

**SERVICE HISTORIQUE DE LA DÉFENSE**  
**ARCHIVES CENTRALES DE LA MARINE**

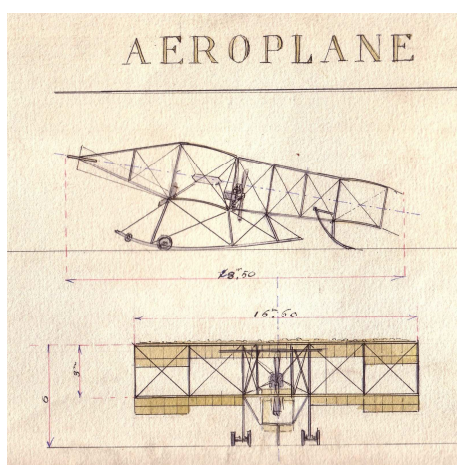
*Répertoire numérique détaillé*

**SOUS-SÉRIE GG<sup>2</sup> - FONDS PRIVÉS**

**Capitaine de frégate Pierre CAYLA**

**(1880 – 1930)**

**256 GG<sup>2</sup>**



*Dessin par P. Cayla, juin 1910 (détail)*

*Par Alexandre SHELDON-DUPLAIX, chargé d'études*

*Sous la direction de Pascal GENESTE,  
Conservateur des Archives centrales de la Marine*

**VINCENNES**  
2000 – révisé en 2010 – numérisé en 2010

# SOMMAIRE

<b>INTRODUCTION .....</b>	<b>4</b>
Indications biographiques .....	4
Historique et contenu du fonds .....	5
Intérêt des archives de Cayla .....	5
Conditions d'accès au fonds .....	6
Orientation bibliographique .....	6
<b>RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE DÉTAILLÉ .....</b>	<b>7</b>
Correspondances et papiers manuscrits de Pierre Cayla.....	7
Dessins techniques et projets aéronautiques élaborés par Pierre Cayla ; autres rapports officiels écrits par Pierre Cayla. ....	8
Notes techniques et documents du ministère de la Guerre .....	9
Cours, ouvrages, revues, dossiers de presse constitués par Pierre Cayla .....	10
Iconographie .....	12

# INTRODUCTION

## ***Indications biographiques***

Pierre Cayla est né à Ancennis (Loire-Inférieure) le 15 juillet 1880 et décédé en 1930 de mort subite, laissant une veuve. Entré à l'Ecole Navale en 1898, il sert successivement sur *le Duguay-Trouin*, *le Gaulois*, *le Saint-Louis*, *le Sully* (en Extrême-Orient), *le Redoutable*, *le Kersaint*, un torpilleur (de Dunkerque), *le Goëland* (au Sénégal) et *le Coureur* (en Algérie).

En 1909, alors enseigne de vaisseau, il demande à faire partie du corps d'ingénieurs et d'aviateurs de la Marine et obtient en 1910 le brevet de l'Ecole supérieure d'aéronautique qui vient d'être créée. Détaché à l'aviation militaire de Versailles, Cayla acquiert son brevet de pilote sur *Farman*.

En 1910, le lieutenant de vaisseau Cayla fait partie de la première commission technique d'aviation chargée de décider l'emploi de l'aéronautique par la Marine. Présidée par le contre-amiral Lepord, cette commission comprend également l'ingénieur en chef du génie maritime Radiguer, le lieutenant de vaisseau Glorieux et l'enseigne de vaisseau Conneau. Le 20 mars 1912, un décret du président de la République crée le service de l'aviation maritime qui constitue un établissement autonome. Ce service dispose de la base de Fréjus-Saint-Raphaël et du transport d'aviation *la Foudre*. Il ne possède que deux appareils : un biplan *Maurice-Farman* et un hydroaéroplane *Voisin* commandés en 1910 et 1911<sup>1</sup>. De 1912 à 1913, Cayla sert à bord de *la Foudre* à Saint-Raphaël et contribue à la réussite de l'installation de flotteurs sur les appareils *Voisin*.

En aout 1914, affecté à l'Etat-major général de la Marine, Cayla demande son transfert à l'Armée dont il souhaite servir l'aviation. Il commande l'école de Chartres qui assure la formation des pilotes et reçoit en 1915 un témoignage de satisfaction du ministère de la Guerre pour « la compétence et l'énergie dont il a fait preuve dans l'organisation et le commandement de l'école d'aviation de Chartres. Grâce à son habile direction, des résultats remarquables ont été obtenus, de nombreux et d'excellents pilotes ont été formés dans un temps très court ».

---

<sup>1</sup> VA R. VERCKEN, *Histoire succincte de l'aéronautique navale*, Paris, 1993.

En 1915, Cayla commande le 1<sup>er</sup> groupe de bombardement. Cité deux fois à l'ordre de l'Armée et du 1<sup>er</sup> groupe de bombardement, Cayla est proposé pour la Croix d'officier de la Légion d'honneur dans les termes suivants : « M. Cayla a su maintenir et développer au plus haut point l'esprit d'entreprise de son unité ; a réussi, malgré des circonstances atmosphériques parfois très défavorables, malgré la surveillance et les nombreuses attaques de l'aviation adverse, à se rendre avec tout son groupe réuni sur des objectifs militaires à grande distance au delà des lignes. A engagé lui-même plusieurs combats avec des avions de chasse ennemis ».

A partir de 1916, Cayla se consacre à l'étude des questions concernant le bombardement et passe le reste de sa carrière dans les services techniques de l'Aéronautique. En 1919, le président du conseil, ministre de la Guerre, adresse à la section technique de l'aéronautique dirigée par Cayla sa satisfaction pour un travail acharné qui a permis de « résoudre les problèmes les plus vastes avec des moyens extrêmement réduits ».

Après la guerre, Cayla prend sa retraite et devient directeur chez Voisin. Il est également membre de commission d'aviation de l'aéro-club et commissaire sportif dans plusieurs compétitions aéronautiques. Ses camarades le décrivaient comme indépendant, impartial, vif, caustique, sensé, « réunissant les qualités le plus souvent opposées, esprit scientifique, âme d'artiste et homme d'action »<sup>2</sup>.

## ***Historique et contenu du fonds***

Les archives de Pierre Cayla ont été retrouvées dans l'appartement qu'il occupait à Paris. Elles ont été remises au Service historique de la Marine par M. de Jerphanion, actuel propriétaire de l'ancien appartement parisien de Cayla. Elles sont celles d'un pionnier de l'aviation qui a conservé plans, documents (dont certains secrets), notes personnelles et coupures de presse diverses relatifs à ses affectations successives au service des aéronautiques de la Marine et de l'Armée. On ne trouve aucun élément sur sa carrière civile ou sur sa vie personnelle.

## ***Intérêt des archives de Cayla***

Les points les plus intéressants du fonds Cayla concernent :

---

<sup>2</sup> Voir la notice de la *Revue des forces aériennes* d'avril 1930, rédigée avec les contributions du capitaine de vaisseau de réserve De L'Escaille et du lieutenant de vaisseau de réserve Conneau-Beaumont.

- ❑ La genèse des techniques aéronautiques avec des plans des premiers aéroplanes et hydroplanes (en particulier Voisin, H. Farman, Nieuport) et des notes détaillées sur les moteurs, le tir aérien et les bombes aéroportées.
- ❑ Les relations d'un constructeur d'avion, Voisin, et d'un pilote d'essai et inventeur, Cayla, dans la mise au point du « Canard » et l'installation de flotteurs inventés par Cayla, telles qu'elles apparaissent au travers des lettres de Gabriel Voisin à Cayla.
- ❑ L'aide apportée à la France par la Grande-Bretagne, dans le domaine des techniques de tir aérien et du renseignement sur les bombes aéroportées allemandes.
- ❑ Une documentation assez riche en ouvrages et coupures de presse sur les débuts de l'aviation.
- ❑ Des photographies aériennes de Paris et de la France, probablement prises au lendemain de la Première guerre mondiale.

### ***Conditions d'accès au fonds***

Le fonds est librement consultable dans sa totalité.

### ***Orientation bibliographique***

*Revue des forces aériennes*, avril 1930, pp. 371-375

VERCKEN (R.), vice-amiral. *Histoire succincte de l'aéronautique navale*. Paris, ARDHAN, avril 1993.

# RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE DÉTAILLÉ

## *Correspondances et papiers manuscrits de Pierre Cayla*

### 256 GG<sup>2</sup> 1

**Hommage à Pierre Cayla.** - *Revue des forces aériennes*, avril 1930, n° 9, pp. 371-375 : article intitulé « Une grande figure de l'aviation, le capitaine de frégate de réserve Pierre Cayla », dédié à sa veuve.

1930

**Correspondances officieuses avec Gabriel Voisin, constructeur d'avions.** - Commentaires sur les difficultés de mise au point d'un hydravion : lettre reçue (2 mai 1912). Commentaires sur des plans d'hydravion « Canard » dessinés par Cayla et suggestions pour des réglages et des modifications sur le prototype : lettres reçues (19, 25 juin, 1<sup>er</sup>, 9, 20, 22, 23, 27, 31 juillet, 1<sup>er</sup>, 7, 20, 27 août 1912). Caractéristiques et essais du prototype « Canard » inventé par le lieutenant de vaisseau Cayla : lettres reçues (6, 9, 11 novembre 1912). Livraison de nouveaux ressorts et conseils pour l'équilibrage d'un appareil : lettre reçue (3 juillet 1913). Modifications apportées à un appareil sur les instructions du lieutenant de vaisseau Cayla : lettre reçue (4 août 1913). Accident du catamaran de Sanchez Besa au meeting de San Sébastien : lettre reçue (29 septembre 1913). Modifications apportées aux flotteurs d'un hydravion selon les instructions de Cayla : lettre reçue (4 octobre 1913). Comparaisons entre les « Voisins » et les « Caudrons » : lettre reçue (12 juillet 1915). Différend entre Voisin et Cayla à propos des performances des moteurs aériens : lettre reçue (5 août 1915). Performances et caractéristiques d'un nouvel appareil «Triplan » : lettre reçue (23 août 1915).

1912 - 1915

**Autres correspondances, papiers et notes de Pierre Cayla.** - Ecole supérieure aéronautique, classement de sortie : liste autographiée de la promotion 1909-1910 (1910). Stage aux aéroliers : notes manuscrites, croquis (1910). Création de l'aéroplane : poème en vers manuscrit (26 novembre 1911). Correspondances de Aubry, inventeur, au ministre de la Marine : lettres, croquis (1911-1912). Lettre autographe de Vidalie, auteur d'une *Etude générale du moteur rotatif*, Paris, 1918, à Cayla (1<sup>er</sup> décembre 1917). *Armement des avions pendant la guerre* : 2<sup>e</sup>

épreuve d'un article de Cayla, 23 p. dact. et ill. (s. d. [v. 1920]). Menu dédié par Ernest Archdeacon, Alberto Santos-Dumont et Gabriel Voisin à « l'homme du *Canard* » (s. d.). Cahier intitulé « Cosmographie » et signé Claire Granier : cahier manuscrit (s. d.). Vol plané et description d'avion : notes manuscrites de Cayla, papiers techniques divers (s. d.).

1909 - s. d. [v. 1920]

***Dessins techniques et projets aéronautiques élaborés par Pierre Cayla ;  
autres rapports officiels écrits par Pierre Cayla.***

**256 GG<sup>2</sup> 2**

**Plans des projets de Pierre Cayla, dessins divers.** - Plan d'un moteur d'aviation 30 HP : dessin colorié (3 avril 1910). Plan d'aérostat libre pour l'Ecole supérieure d'aéronautique : plan sur feuille de papier dessin (8 mai 1910). Plan d'aéroplane : dessin colorié (juin 1910). Plan de ballon dirigeable : dessin colorié (1910). Plan d'hydroplane : feuille de papier calque (s. d.). Plan d'un flotteur « système Cayla » : feuille de papier calque (s. d.). Plan d'un flotteur « système Cayla » : plan bleu (1911). Plan de stabilité des hydroaéroplanes : plan autographié (s. d.). Cahier de croquis et de plans réalisé par Cayla lors de son embarquement sur *la Foudre* : cahier contenant des croquis et des plans collés [1911-1912].

1910 - 1912

**Projets préparés par Pierre Cayla.** - Projets de ballon dirigeable et d'aéroplane biplan préparés par l'enseigne de vaisseau Cayla pour l'Ecole supérieure d'aéronautique et de construction mécanique : cahiers manuscrits (20 juin et 4 juillet 1910).

1910

**Rapports officiels rédigés par Pierre Cayla.** - Rapport du lieutenant de vaisseau Cayla sur les points de départ et d'atterrissage situés dans les presqu'îles de Quiberon et dans les îles de Belle-Isle, Houat et Hoedick : texte dact. (1911). Livret matricule d'aéroplane du lieutenant de vaisseau Cayla : carnet de vol (1911). Contrôle nominatif du personnel navigant du 1<sup>er</sup> groupe de bombardement par le lieutenant de vaisseau Cayla : carnet (1915).

1911 - 1915

## *Notes techniques et documents du ministère de la Guerre*

### **256 GG<sup>2</sup> 3**

**Notes du renseignement militaire anglais sur les bombes et engins explosifs allemands.** - Bombes et canons (de 47 et 75 mm) de l'aéronautique maritime durant la Première guerre mondiale : notes dact. (s. d.). André KLING, docteur ès sciences, directeur du laboratoire municipal de Paris, *Bombes et engins explosifs de l'aéronautique allemande* [feuillet insérés] : ouvrage broché « secret », 1915, actualisé en 1917. Charge explosive allemande : note du laboratoire de chimie de la section technique de l'artillerie (4 mai 1916). Indications sur la manière de traiter les explosifs allemands retrouvés sur le terrain : document « secret » anglais, circulaire de renseignement n°8 (septembre 1917). Munitions allemandes, schémas de balles explosives allemandes : comptes-rendus divers du ministère de l'armement et des fabrications de guerre, plan bleu (1917). Tirs allemands depuis des dirigeables : bilan manuscrit (1917). Détails des bombes aériennes : livret technique anglais marqué *RAF, TG Section, Paris, Confidential, H 63, Confidential, Details of aerial bombs* : livret relié, numéroté n° 11 (1918). Chute verticale des bombes dans l'air : note dact. (1918).

1915 - 1918

**Notes fascicules de l'Établissement central du matériel aéronautique militaire de Meudon sur les moteurs.** - Conférences sur le moteur à explosion, les moteurs d'aviation préparées par le capitaine Martinot-Lagarde : trois fascicules (1910-1911). Conférence sur les moteurs d'aviation : document autographié (1916).

1910 - 1916

**Notes du ministère de la Guerre sur le tir aérien.** - Tirs en avion, visées par clous et sabliers : dossier du commandant Lafay (août 1914). Lieutenant BORY, *Essai sur la balistique de la fusée* : fascicule de 42 p. dact. (s. d.). Lieutenant aviateur G. PERRIN-PELLETIER, *Première et seconde conférences sur le tir aérien faite aux officiers stagiaires de l'école de tir aérien de Cazaux* : fascicules imprimés et numérotés (1918). *Manuel de tir aérien*, trad. de l'anglais, 57 p. dact. ill. (février 1918). Plans concernant le tir à travers l'hélice, décrivant l'ensemble du mécanisme, l'ensemble du montage de la mitrailleuse « Vickers », l'ensemble de transmission, la came « Rhône » et le montage : plans bleus (s. d.). Plans des règles de visée pour le tir aérien d'après des données anglaises : plans bleus (s. d.).

S. d. - 1916



**Plans d'aéronefs et autres documents techniques.** - Aérostation russe et artillerie de défense allemande contre les ballons : note annexe dact. (s. d. [1909]). Plan d'un hangar pour aéroplanes : plan bleu (1910). Plan du « Canard » de chez Voisin : calque et plan bleu (1911). George SCRAGG, « Hydroplanes » et Henri WIREWOOD, « Aéroplanes pour cuirassés » : article trad. de la revue américaine *Aeronautics* (1911). Plan de l'appareil de Farman : plan bleu (1912). Plan de l'hydroaéroplane « Deutch » de chez Voisin : plan bleu (s. d.). Plan de l'installation d'un mât de charge au mât de misaine pour le hissage des aéroplanes sur *la Foudre* : plan bleu (22 février 1913). Nouveau système de voilure pour aéroplane adressée par l'enseigne de vaisseau Delage au capitaine de frégate commandant supérieur de l'aviation maritime : note dact. (1913). Irving CHAMBERS, « Au sujet du canot volant *Curtiss* », article trad. (1913). Plan de l'appareil « Voisin III » : plan bleu et plan (1913). Plan de stabilité des hydroaéroplanes : plan (1913). Plan de « Triplace Cauton Unné » à flotteur : plan bleu (1913). Plan d'un appareil « Nieuport » : plan bleu (1914). Caractéristiques des principaux avions : tableau comparatif dressé par le service des fabrications de l'aviation (décembre 1915). Plan du triplan « Voisin » : plan bleu (1916). Calcul des freins de bouche système « Galliot-Bory » : fascicule technique (1917).

1909 - 1917

**Papiers divers à caractère officiel.** - Manoeuvres de Picardie : lettre dact. signée Estienne au ministre de la Guerre (24 septembre 1910). Paroles d'adieu prononcées par le lieutenant-colonel directeur de l'établissement d'aviation militaire de Vincennes aux obsèques du capitaine Madiot : texte dact. (26 octobre 1910). Renseignements sur la flotte aérienne allemande : pages dact. [vers 1910]. Paroles d'adieu prononcées par le lieutenant-colonel directeur de l'établissement d'aviation militaire de Vincennes aux obsèques du lieutenant de Caumont : texte dact. (4 janvier 1911). Avion de bombardement : spécifications dact. et concours (1915). Divers : lettre dact. du lieutenant-colonel Dorand, directeur de la section technique de l'aéronautique militaire [incomplète] (s. d.).

1910 - 1911

***Cours, ouvrages, revues, dossiers de presse constitués par Pierre Cayla***

**256 GG<sup>2</sup> 4**

**Cours de l'École Navale et du croiseur-école d'application *Duguay-Trouin*, annotés par Pierre Cayla.** - Cours d'astronomie de M. FAYET : texte autographié relié (1898-1899).

Cours sur les torpilles et l'artillerie balistique de M. PERDRIEL : texte autographié relié (1898-1900). Cours d'électricité par le lieutenant de vaisseau F. THOMINE (1900-1901). Cours sur la mousquetterie par le lieutenant de vaisseau L. LATOURRETTE : texte autographié relié (1900-1901). Essai d'un manuel de tir à bord par M. L. FREUND : texte autographié relié (juillet 1901). Cours de machines par M. C. GIGON : texte autographié relié (1900-1901). Programme du cours d'instruction du soldat : pages coupées (s. d.).

1898 - 1901

### **Ouvrages sur l'aéronautique. -**

BORLASE MATTHEWS (R.). *The aviation pocket-book 1915-16*. Londres, Crosby Lockwood and son, 1916.

DEVILLERS (R.). *La dynamique de l'avion*. Paris, Librairie aéronautique, 1918.

DUCHÊNE, capitaine du génie. *L'aéroplane étudié et calculé par les mathématiques élémentaires*. Paris, 1910.

EIFFEL (Gustave). *Mémoires de la société des ingénieurs civils de France*. Paris, 1911. Note sur la résistance de l'air et l'aviation.

ESNAULT-PELTERIE (Robert). *Mémoires de la société des ingénieurs civils de France*. Paris, 1912. Quelques renseignements pratiques sur l'aviation.

Fédération aéronautique internationale. *Statuts et règlements généraux*. 1920.

GRAMONT de GUICHE, sous-lieutenant. *Exposé élémentaire des connaissances générales utiles aux aviateurs*. Paris, Impr. Lahure, s. d.

GRARD (C.). *L'acier en aviation*, Paris, Berger-Levrault. 1917.

GUIRONNET (A.). *Formulaire pour la construction des aéroplanes*. Paris, Librairie aéronautique, 1910.

*Historique des 1<sup>er</sup> et 2<sup>d</sup> régiments d'aérostation d'observation pendant la campagne 1914-1918*. 1922.

MONTJOU (Guy de). *Rapport fait au nom de la commission de la marine militaire chargée d'examiner le projet de loi sur le statut naval (organisation de l'aéronautique maritime)*. Paris, Imprimerie de la chambre des députés, 1924.

PAINLEVÉ (Paul) et BOREL (Emile). *L'aviation*. Paris, Félix Alcan éditeur, 1910.

VIDALIE (R.). *Etude générale du moteur rotatif*. Préface du lieutenant-colonel Roche. Paris, H. Dunod et E. Pinat éditeurs, 1918.

1915 - 1924

## **256 GG<sup>2</sup> 4<sup>bis</sup>**

### **Coupages de presse. -**

Avant 1914, les débuts de l'aéronautique : 1 cahier appartenant à Cayla, diverses coupures dont un article sur « Les expériences de Clément Ader », extrait de la *Revue de la technique*

*aéronautique* (15 janvier 1911), un article sur la « Construction et conduite des avions » extrait du journal *La technique moderne* annoté par Cayla [1911], un article visionnaire du vice-amiral BESSON sur « L'aviation dans la Marine » dans *Le Petit Journal* (26 mai 1912), des photographies et illustrations tirées de la presse spécialisée étrangère (avant 1914).

Première guerre mondiale : extraits des journaux *Le Rire Rouge*, *Le cri de Paris*, *L'aérophile*, *Le Miroir*, *Les Humoristes*, *Les Annales politiques et littéraires*, *L'Opinion*, *La Baïonnette*, *Excelsior* (1914-1918).

Après 1918 : article sur la « Première traversée de l'Atlantique sud et première liaison France-Amérique Latine réalisée par les aviateurs Costes et Le Brix » (1928).

1911 - 1928

## *Iconographie*

### 256 GG<sup>2</sup> 5

**Photographies aériennes.** - Album de photographies de Paris et la région parisienne, de divers châteaux et d'un port non identifié [probablement sur une côte d'Afrique du Nord] : album au format à l'italienne.

s. d.

**Ouvrages illustrés.** - Fasc. allemand sur le développement de l'aéronautique intitulé *Deutschlands Eroberung Der Luft* : ouvrage broché, 112 p. ill. (1915). Album de photographies sur Gothas et Berthas et les bombardements allemands de Paris : album au format à l'italienne, Paris, imp. Le Deley (1918). Album de photographies sur les bombardements français en Allemagne : album au format à l'italienne, Paris, imp. Le Deley (1918). Dossier publicitaire de la KLM : fasc. ill. (s. d.).

1915 - s. d. [1918]

**Cartographie du nord de la France, de la Belgique et de l'Allemagne.** - Cartes d'Etat-major à l'échelle 1 / 80 000<sup>e</sup> : 80 pièces cartonnées.

1896