

Service historique de la Marine à Brest

SOUS-SERIE 9 S

FONDS ADAM

Répertoire numérique

par Agnès LOARER

Sous la direction de Catherine JUNGES,
conservateur du patrimoine
Année 2001

INTRODUCTION

Le fonds Adam se compose de la documentation et des notes réunies tout au long de sa vie par l'amiral Marcel-Jules Adam (1894-1983), passionné d'histoire maritime et tout particulièrement des bateaux. Erudit reconnu des spécialistes, comme en témoigne sa correspondance, il avait noué des liens avec Pierre Leconte¹, peintre de marine devenu spécialiste de l'histoire des bâtiments de guerre², qui lui fit don d'une partie de sa propre documentation (articles 9 S 1-31).

Le fonds se compose essentiellement de documents (listes, notices historiques ou techniques) sur l'histoire, du XVI^e au XXI^e siècles, des flottes des compagnies de navigation françaises ou étrangères et sur leurs bâtiments, ainsi que sur la flotte de la marine de guerre française. En la matière, la somme de connaissances réunies ici reste à ce jour, en tout cas en ce qui concerne les bâtiments des XIX^e et XXI^e siècles, inégalée et inédite. Une des grandes richesses du fonds réside dans les milliers de photographies de bâtiments qu'avait réunies l'amiral Adam. Cependant, ces photographies ont bénéficié, dès leur entrée, d'un classement particulier : cotées en FI, elles disposent d'un instrument de recherches particulier. Parce qu'elles sont moins connues, il faut également souligner l'intérêt que revêtent les études consacrées par l'amiral aux noms de bateaux et aux traditions qu'elles révèlent, ainsi que les aperçus qu'il nous offre sur certains épisodes de la Première et de la Seconde guerre mondiale. Enfin, le fonds recèle quelques documents propres à éclairer le parcours professionnel de Marcel Adam et notamment ses activités d'enseignant à l'Ecole de guerre navale.

Représentant 3 mètres linéaires, ce fonds, est entré pour l'essentiel en 1979, par voie de don, et s'est enrichi après la mort de l'amiral Adam des dons ultérieurs faits par ses enfants.

De par sa qualité et de par les services qu'il est à même de rendre, ce répertoire numérique, fruit du travail réalisé par Agnès Loarer lors d'un stage d'une durée trop courte pour pouvoir l'achever parfaitement, mérite d'être mis en service dès à présent, même s'il lui manque les outils qui en feront un instrument de recherches complet (bibliographie, sources complémentaires et index notamment) et qui restent à réaliser

C. Junges

¹ 1894-1946

² Auteur de la première édition du *Répertoire des navires de guerre français*, 1932.

SOMMAIRE

DOCUMENTS PROVENANT DE PIERRE LECONTE	9 S 1-31
TRAVAUX ET DOCUMENTS DE L'AMIRAL ADAM	9 S 32-138
<i>Marine marchande</i>	9 S 32-98
Bâtiments de commerce français	9 S 32-49
Compagnies maritimes françaises	9 S 50-77
Marines de commerce étrangères	9 S 78-85
Navigation transatlantique	9 S 86-90
Chronologie des activités de la marine marchande, 1819-1976.....	9 S 91-98
<i>Marine de guerre</i>	9 S 99-108
<i>Construction navale</i>	9 S 109-112
<i>Onomastique maritime</i>	9 S 113-116
<i>Histoire maritime</i>	9 S 117-138
ACTIVITES PROFESSIONNELLES DE L'AMIRAL ADAM	9 S 139-148

DOCUMENTS PROVENANT DE PIERRE LECONTE

- 9 S 1-3 Flotte militaire française, recherches dans les archives de la Marine.
- 1-2 Archives nationales, fonds Marine.
- 1 Période 1669-1806 : listes générales, notes (janvier – juin 1928).
- 2 Période 1644-1810³: notes (classement par sous-série dépouillée, novembre 1924, octobre 1929, mai 1930).
- 3 Archives des ports (Cherbourg, Brest, Rochefort, Toulon), période 1631-1880 : notes (octobre 1927, avril 1929), correspondance (juin 1929, novembre 1930, janvier-mars 1938).
- 9 S 4 Identification de bâtiments de guerre (1840-1930) : correspondance avec Philippe Lemoigne et le commandant Rouyer (26 février 1932-30 janvier 1939).
- 9 S 5*-8 Caractéristiques techniques et campagnes des bâtiments de guerre français (XVIIe – XIXe siècle).
- 5*-7* Flotte moderne (1845-1933) : notices techniques et historiques (s.d.)
- 5* Avisos de flottille à hélice et canonnières de station (1853-1899)
- 6* Croiseurs et avisos d'escadre, grands avisos et croiseurs à barbette de seconde classe (1845-1887)
- 7* Transports (1854-1933)
- 8 Bâtiments français (1637-1875) : notes (s.d.).
- 9 S 9* Construction des bâtiments de guerre (1532-1925) : chronologie (établie par port de construction, s.d.)
- 9 S 10-11 Bâtiments français construits à l'étranger.
- 10 Bâtiments britanniques capturés (1706-1805) : correspondance (novembre 1930, janvier 1936). Bâtiments construits en Hollande en 1666 : correspondance (19 septembre 1933-28 novembre 1933).
- 11 Bâtiments construits en Grande Bretagne (1677-1922) : listes, notes (s.d.).
- 9 S 12 Histoire maritime : transcription d'archives privées datant de 1751 à 1816, coupures de presse (s.d.). Historique des noms de bâtiments : coupures de presse, notes dactylographiées, (s.d.). Equipement des bâtiments : documentation, notes manuscrites, correspondance (1932-1938).

³ Y compris flotte française de Hollande (1806-1810)

- 9 S 13-16 Noms de bâtiments.
- 13 Historiques : correspondance du commandant Bertrand (janvier 1925), notes dactylographiées, (s.d.).
- 14 Marine japonaise : correspondance (5 août 1934, 27 juillet 1939), liste de noms traduits. Genre des noms de bateaux : coupures de presse (s.d., novembre 1932, août 1934), circulaire (13 août 1934), notes dactylographiées, (s.d.).
- 15 Genre des noms de bâtiments : correspondance (27 novembre 1933-4 avril 1937), notes dactylographiées (30 décembre 1926), coupures de presse (17 mai 1933-22 août 1934). Historique : notes dactylographiées (s.d.), correspondance (mai 1933), coupures de presse (s.d.). Liste de noms pour des nouveaux bâtiments : correspondance (29 avril 1924-9 novembre 1933). Le COMMANDANT DUBOC : correspondance (21 novembre 1936-4 décembre 1936). Jean Berain, peintre de marine : notes (s.d.). Construction navale : liste de bâtiments construits à Brest, Toulon, Dieppe au XVIIIe, dactylographié, (s.d.)
- 16 Le CHEVALIER PAUL : correspondance (21 octobre 1929-9 septembre 1938), coupure de presse (1931-1938).
- 9 S 17*-18* Répertoires de cartes postales : cahiers (s.d.)
- 17* Bâtiments de guerre français
- 18* Bâtiments de commerce français
- 9 S 19*-23* Activités journalières des marines de guerre et de commerce : agendas annotés.
- 19* Année 1935.
- 20* Année 1936.
- 21* Année 1937.
- 22* Année 1938.
- .
- 23* Année 1939.
- 9 S 24-28 Collaboration de Leconte avec Balincourt.- Rédaction d'une série d'articles intitulée « La Marine française d'hier », parus dans la *Revue maritime*⁴.

⁴ Cette étude rétrospective des unités à vapeur fut entreprise à partir de 1930 par le commandant de Balincourt et le commandant Vincent Bréchnignac, auquel succéda Pierre Leconte à partir de 1932. Voir *Revue Maritime*. (SHM Brest, cote P 12) :

- N° 125 (mai 1930) Les cuirassés. I – Batteries flottantes
 N° 135 (mars 1931) Les cuirassés II – Frégates cuirassées (1)
 N° 138 (juin 1931) Les cuirassés II – Frégates cuirassées (2)
 N° 143 (nov. 1931) Les cuirassés III – Corvettes cuirassées
 IV – Gardes-côtes
 N° 154 (oct. 1932) Navires à roues (1)

- 24-25 Versions préparatoires.
- 24 Notes manuscrites de Balincourt (s.d.).
- 25 Frégates mixtes et croiseurs : texte dactylographié, annoté par Leconte (s.d.).
Corvettes et croiseurs : manuscrit de Leconte, texte dactylographié, (s.d.).
Correspondance (20 mars 1930-8 juillet 1933).
- 26*-28* Documentation de Balincourt, mise au net par Leconte : cahiers (1934).
- 26* Cuirassés, croiseurs, avisos (1850-1930) : cahier relié, 1934.
- 27* Avisos-torpilleurs, torpilleurs, canonières (1850-1930) : cahier relié, 1934.
- 28* Transports, sous-marins : cahier relié, 1934.
- 9 S 29-31 Travaux de Leconte.
- 29 Article pour la *Revue Maritime*. – « Les paquebots d'Etat de la Monarchie de Juillet »⁵ : texte dactylographié et annoté par Leconte et Rouyer (s.d.). « La marine française d'hier : frégates mixtes et croiseurs à batterie » : texte dactylographié et annoté par Leconte (s.d.). « La marine française d'hier : cuirassés » : notes (s.d.). « La marine française d'hier : corvettes et croiseurs à barbette de 1^{ère} classe » : notes (s.d.).
- 30 *Vieux vaisseaux de France* (1630-1930) : correspondance (25 septembre 1933, 23 octobre 1933, 15 juin 1934), tapuscrit inédit, annoté par Leconte, 321 pages, (s.d.).
- 31 Deux plaquette imprimées, s.d., texte et dessins de Leconte (*Le monde des Anciens, le bassin méditerranéen* et *Le monde des Anciens, l'Asie*).

TRAVAUX ET DOCUMENTS DE L'AMIRAL ADAM

Marine marchande

Bâtiments de commerce français.

- 9 S 32-33 Voiliers.
- 32 Répertoire alphabétique (lettre A uniquement, s.d.).

N° 157 (jan. 1933) Navires à roues (2). Cet article clôt la 1^{ère} série consacrée aux navires en bois ou en fer, encore pourvus de voiles.

N° 159 (mars 1933) Vaisseaux mixtes (1)

N° 160 (avril 1933) Vaisseaux mixtes (2)

⁵ L'article ne paraîtra finalement pas dans la *Revue Maritime*. Voir correspondance Leconte-Rouyer, sous la cote 9 S4, juin 1935.

- 33 Traversées des voiliers longs-courriers : notes (s.d.). Voiliers français : liste alphabétique (s.d.). *Les quatre-mâts EUROPE et ASIE* (imprimé, s.d.). GALIBI et CAROLINE : correspondance (15-31 décembre 1949).
- 9 S 34 Bâtiments à vapeur et bâtiments diesel. – Vapeur français perdus par faits de guerre entre 1914 et 1918 : notes dactylographiées (s.d.), coupures de presse (s.d.). – Vapeur français des origines à 1870 : listes dactylographiées (s.d.), coupures de presse (s.d.). Flotte de commerce (1966, 1967, 1972) : coupures de presse (s.d.).
- 9 S 35*-47 Caractéristiques techniques de bâtiments : notices (s.d.).
- 35*-39* Etats annuels
- 35* Bateaux en activité en 1873-74, 1875-76, 1884-85, 1893-94, 1909-1910, 1919-20 (classés par année et par ordre alphabétique).
- 36* Bateaux en activité en 1931-32, 1939-40 (classés par année et par ordre alphabétique).
- 37* Bateaux en activité en 1893-94 (classés par année et par ordre alphabétique).
- 38* Bateaux en activité en 1931, 1934, 1939, 1909-10 (classés par année et par ordre alphabétique).
- 39* Bateaux en activité en 1919-20, 1931-32, 1939-40 (classés par année et par ordre alphabétique).
- 40-47 Fichier par ordre alphabétique des noms de bâtiments.
- 40-44 Fichier relatif à la collection de photographies constituée par M. Adam⁶.
- 40 ABBEVILLE à CHATEAU-LAFITTE.
- 41 CHATEAU-LAROSE à HYPOLYTE WORMS.
- 42 IACRA à NYOMBE.
- 43 OASIS à SYRIE.
- 44 TABARKA à ZWEENA.
- 45-47 Fichier relatif à des bâtiments dont M. Adam ne possédait pas de photographie.
- 45 A.D. BORDES à HYRCONIA.
- 46 IBERIA à RUELLE.
- 47 S.N.A.I. à Zweena.
- 9 S 48* Liste de bateaux (1949-51) : répertoire alphabétique (s.d.).
- 9 S 49* Pertes et désarmements (1893-1941) : répertoire alphabétique (s.d.)

Compagnies maritimes françaises

- 9 S 50-55 Compagnie Générale Transatlantique.
- 50-52 Bâtiments : notices historiques (ordre alphabétique).

⁶ La collection de photographies, malencontreusement dissociée du fonds, est conservée au Service historique de la marine à Brest sous la cote FI.

- 50* Première version (1948).
- 51*-52* Deuxième version (1956)
- 51* A à L
52* M à Z
- 53 Histoire de la compagnie : notes dactylographiées (s.d.).
- 54 Mobilier des bureaux de l'administration centrale : inventaire, juillet 1949.
- 55 Paquebots : dépliants publicitaires (s.d.), notices historiques (s.d.), coupures de presse (s.d.), programme d'inauguration (18 juillet 49), notes dactylographiées (s.d.). Lignes régulières : notes dactylographiées (s.d.). Historique de la compagnie : dépliants imprimés (juin 1939), coupures de presse (s.d.), conférence (12 mai 49).
- 9 S 56-58 Messageries maritimes.
- 56-57 Flotte.
- 56* Notices historiques (ordre alphabétique, 1956).
- 57 Listes des bâtiments pour 1886, 1889, 1891, 1900. Paquebots : coupures de presse (s.d.), correspondance (3 mars 1942).
- 58 Histoire de la compagnie : notes (s.d.).
- 9 S 59*-61 Chargeurs réunis.
- 59* Flotte : liste des bâtiments et notices historiques (ordre alphabétique 1956).
- 60 Histoire de la compagnie : notes dactylographiées (s.d.), coupures de presse (s.d.), correspondance (17 sept. 48).
- 61 Pertes de navires : notes dactylographiées (s.d.).
- 9 S 62 Delmas-Vieljeux ⁷, histoire de la compagnie : notes (1968).
- 9 S 63 Compagnie Fabre, histoire de la compagnie : notes (s.d.).
- 9 S 64*-65 Compagnie Havraise Péninsulaire. ⁸
- 64* Bâtiments : notices historiques (ordre alphabétique, 1957).
- 65 Nouvelle Compagnie Havraise Péninsulaire : brochure publicitaire (mars 1959), listes de la flotte (13 juin 46, 18 décembre 51 et s.d.), notice historique (s.d.).

⁷ La Cie Delmas-Vieljeux fusionne avec les Chargeurs Réunis en octobre 1970.

⁸ Devient la Nouvelle Compagnie Havraise Péninsulaire en 1934.

- 9 S 66 Compagnie de navigation Paquet, histoire de la compagnie : notes (1952).
- 9 S 67 Compagnie de navigation mixte, histoire de la compagnie : notes (s.d.).
- 9 S 68 Compagnie de navigation Sud-Atlantique, histoire de la compagnie : note dactylographiée (17 juin 1946), coupure de presse (s.d.) ; flotte : liste (s.d.).
- 9 S 69 Société Générale des Transports Maritimes à Vapeur, histoire de la compagnie : notes dactylographiées (s.d. et 1960), correspondance (17 mars 1959).
- 9 S 70 Compagnie des Bateaux à Vapeur du Nord, histoire de la compagnie : correspondance (13 décembre 1949, 8 juin 51), (s.d.), coupures de presse. Pertes de navires (1856 – 1918) : notes dactylographiées (s.d.).
- 9 S 71 Compagnies de navigation diverses.- Société Navale Caennaise : liste de navires (s.d.). Compagnie Auxiliaire de Navigation : notice historique. Maisons Worms : liste de navires (s.d.). Compagnie de navigation Fraissinet : brochure publicitaire (1936), notice historique (s.d.). Compagnie Valery : liste de navires (s.d.). Compagnie navale des pétroles : brochure publicitaire, éphéméride (s.d.). Société Anonyme des Vapeurs Brestois : coupures de presse (s.d.).
- 9 S 72 Pavillons et cheminées : carnet de dessin (s.d.), coupures de presse (s.d.).
- 9 S 73 Les services maritimes français sur l'Amérique du sud : article dactylographié de H. de Contelar, (s.d.), coupures de presse (s.d.).
- 9 S 74 Lignes régulières : coupures de presse, cahier relié, (s.d.). Lignes du Havre : notes dactylographiées par bateaux, coupures de presse (s.d.). Lignes méditerranéennes. - Loi (1841) : transcription dactylographiée ; coupure de presse (s.d.).
- 9 S 75-76 Publications par M. Adam d'articles sur les compagnies maritimes dans la revue *Sea Breezes*⁹.
- 75 Correspondance (24 avril 54–27 oct. 58).
- 76 Articles imprimés (s.d.).
- 9 S 77 Identification de bâtiments : correspondance d'Henri de Cantelar à l'amiral Adam (4 décembre 48-5 avril 60).

Marines de commerce étrangères

- 9 S 78 Flotte marchande des Etats Unis (1896) : notes dactylographiées, (s.d.). Grandes compagnies de navigation étrangères (1894, 1910) : notes dactylographiées, imprimé (s.d.).
- 9 S 79 Marine marchande italienne : correspondance de Tomaso Gropallo¹⁰ à l'amiral Adam (3 décembre 55-Toussaint 1960).

⁹ Consultable à la Bibliothèque sous la cote P 168.

- 9 S 80*-81* Bâtiments de la marine marchande allemande : notices (par compagnie de navigation et par ordre alphabétique, s.d.)
- 80* Volume I : Hamburg America Linie, Hamburg sudamerikanische D. G., Norddeutscher Lloyd.
- 81* Volume II : Kosmos Linie, Deutsche australische D. G., deutsche Ost Afrika Linie, Woerman Linie, Hamburg Bremer Afrika Linie, Deutsche Afrika Linien, Oldenburg portugiesische D. R., Deutsche Levante Linie, Atlas Levante Linie, D.D.G. Hansa, Rickmers Linie.
- 9 S 82*-85 Bâtiments de la marine marchande britannique.
- 82*-84 Notices (par compagnie de navigation et par ordre alphabétique, s.d.).
- 82* Cunard Line, White Star Line, Allan Line, Anchor Line, Inman Line, Guion Line, National Line, Atlantic transport Line, Leyland Line, Dominion Line, Warren Line, Beaver Line, Blue Funnel Line, Ben Line, Union Castle Line.
- 83* Peninsular & Oriental, British India, Orient Line, Royal Mail, Pacific Steam, Shaw Savill & Albion.
- 84* Brocklebank Line, Donaldson Line, Nex Zealand Sh. C°, Federal S.N. C°, Nelson Line, Mac Iver Line, Booth Line, Bibby Line, Harrison Line, Aberdeen Direct Line, Bullard King Natal Line, Elder & Fyffes, Asiatic S.N. C°.
- 85 Flottes des compagnies de navigation : listes, notes (s.d.).

Navigation transatlantique

- 9 S 86 Lignes commerciales dans l'Atlantique Nord : correspondance de N.R.P. Bonsor¹¹ à l'Amiral Adam (1^{er} décembre 53-23 févr. 76).
- 9 S 87 « Les origines de la navigation transatlantique à vapeur (1819-1889) »¹², texte dactylographié (décembre 1927)
- 9 S 88 Histoire de la navigation transatlantique : documentation (s.d.).
- 9 S 89-90 Paquebots transatlantiques étrangers : notices (s.d., ordre alphabétique par nom de bateau).
- 89 AACHEN à HURONIAN.
- 90 IBERIAN à ZIETEN.

¹⁰ Renseignements pour son livre « Navi a vapore e armamenti italiani dal 1818 ài giorni nostri ». Consultable à la bibliothèque sous la cote D 0859.

¹¹ « North Atlantic Seaway. An illustrated history of the passenger services linking the old world with the new ». Consultable à la bibliothèque sous la cote C 2722.

¹² Article paru dans la *Revue Maritime* en 1928.

Chronologie des activités de la marine marchande, 1819-1976

- 9 S 91 Atlantique nord (1819-1969).
- 9 S 92 Marines marchandes étrangères, 1849-1937.
- 9 S 93*-96* « Ephémérides de la marine marchande française ».
- 93* Tome 1 : 1816-1880.
- 94* Tome 2 : 1881-1945.
- 95* Tome 3 : 1946-1976.
- 96* Année 1892
- 9 S 97* Années 1947-1949 : coupures de presse (21 janvier 1947 au 28 octobre 1949).
- 9 S 98 Années 1919-1920 à travers des extraits du *Journal de la Marine marchande*.

Marine de guerre

- 9 S 99-104 Composition de la flotte française.
- 99 Etats, pertes, mouvements,ancements, radiations entre 1793 et 1945: notes, listes (s.d.).
- 100*-103 Admissions au service actif et radiations des bâtiments : listes, notes (s.d.).
- 100* Lancement de bâtiments, 1800-1948.
- 101 Lancement de bâtiments, 1800-1973.
- 102 Radiation des listes de la Flotte, 1878-1974.
- 103 Admissions et radiations, 1961-1977.
- 104 Notes diverses sur la flotte française du 17^e au 20^e siècle.
Situation et mouvements pendant la Seconde guerre
Baptêmes,ancements, situation : articles de journaux (1952-1974).
Lancements de bâtiments avant 1800 à Brest et situation de l'arsenal de Lorient de 1690 à 1697.
Pertes de la marine française de 1793 à 1797 et de 1800 à 1847.
Listes de la flotte de 1816 à 1851.
- 9 S 105*-108 Répertoires des bâtiments de guerre français.

- 105*-107* Bateaux de guerre français, 1914-1960 : répertoires alphabétiques (s.d.)
- 105* Torpilleurs, escorteurs rapides, 1914-1957.
- 106 * Cuirassés, croiseurs, porte-avion, contre-torpilleurs, escorteurs d'escadre, 1935-1960.
- 107* Sous-marins, 1915-1970.
- 108 Collaboration de l'amiral Adam à la deuxième édition du *Répertoire des navires de guerre français* par Jacques Vichot : correspondance (22 sept.58) – 5 avril 60), épreuves corrigées, répertoire imprimé, tapuscrit de la première édition.

Construction navale

- 9 S 109 Chantiers et ateliers A. Normands. – Navires construits de 1816 à 1927 : liste de bâtiments. Paquebots à hélice : coupures de presse (s.d.).
- 9 S 110 Chantiers français de construction navale. – Commandes, livraisons, mises sur cale, lancements de juillet 1974 à octobre 1976 : notes.
- 9 S 111 Chantiers privés de construction navale : listes, correspondance (20 mars 1942).
- 9 S 112 Bâtiments construits à Brest¹³ (1664 – 1784) et au Havre (1800 – 1824) : notes (s.d.).

Onomastique maritime

- 9 S 113-115 Noms de bâtiments.
- 113 CHEVALIER PAUL : notice (s.d.), correspondance (7 juillet 1952 – 30 juin 1953).
- 114 Bâtiments de guerre français : tapuscrit intitulé *Quelques noms de bâtiments de guerre français des origines à nos jours*, liste alphabétique, brochure imprimée intitulée *Le nom des navires* par le Service Historique de la Marine (s.d.).
- 115 Livres d'or : articles de l'amiral Adam parus dans *Cols Bleus* (s.d.), coupures de presse (21/12/51 – 2/03/68). Histoire de noms : coupures de presse (13 mai 49, 1^{er} juin 50).
- 9 S 116 Toponymie et vocabulaire maritimes.- Toponymie nautique : enquêtes du Service Hydrographique de la Marine (1960-64), acte de congrès (1966), imprimé (décembre 69). Vocabulaire maritime : imprimé (juin 64, 1968-70). Culture bretonne : imprimé (s.d.), 1968).

¹³ Voir aussi 9 S 104

Histoire maritime

- 9 S 117-118 Fichiers bibliographique et iconographique (classement thématique).
- 117 Bibliographie d'histoire maritime.
- 118 Iconographie maritime.
- 9 S 119 Notes sur divers points d'histoire maritime.
Joseph-César Bourayne, Charles-Alexandre Durand, comte de Linois.
Ecoles de la Marine.
Artillerie des vaisseaux.
Récits de naufrages (1822 – 1854).
Conquête de l'Algérie.
Conquête de l'Indochine.
- 9 S 120-130 Première guerre mondiale.
- 120 Présence américaine à Brest : imprimé, notes (1960).
- 121-123 Stratégie
- 121 « Tactique appliquée des forces de surfaces » : notes (s.d.).
- 122 *Première armée navale. Mémoire de combat* (imprimé, décembre 1916).
- 123 « L'avenir du bâtiment de ligne » : notes (s.d.). Croiseurs et torpilleurs (s.d.).
- 124 Bataille du Jutland : copies d'articles et de rapports (s.d.).
« La vérité sur le Jutland » par Harper.
« Opération des forces légères et des torpilleurs ».
« La bataille du Jutland », extrait du *Corbett Naval Operation*, t. III.
« The battle of Jutland : the sowing and the reaping ».
Rapports des autorités allemandes et de l'attaché naval autrichien.
- 125 La Marine en Manche et mer du Nord : travaux du Service Historique de l'Etat-major de la Marine, (s.d.).
La deuxième escadre légère (1914 – 1916)
La marine dans la zone des armées du nord (1916 – 1918).

- 126 Traductions par l'amiral Adam d'articles parus dans des revues étrangères.
 « La vitesse en mer » par Gérald Aylmer, *Ship and Ship models*.
 « Routiers portugais, 1500-1700 » par le L. V. C.X. Boxer, *The Marriners mirror*, avril 1934.
 « Les bâtiments de la marine américaine pendant la guerre de 1812 », par H. I. Chapelle, *The Marriners mirror*, juillet 1932.
 « Opérations navales en mer du nord (1917-18) », *Rivista Maritima*, novembre-décembre 1931.
 « L'utilisation des sous-marins avec la flotte », *Marine Rundschau*, septembre 1934.
- 127-129 Guerre sous-marine.
- 127 Croisière de sous-marins allemands de décembre 17 à mai 18 : étude de la direction générale de la guerre sous-marine (août 1918).
 Copies des journaux de guerre de l'U 155 du 23 mai au 5 septembre 1917 et de l'U 117 du 11 juillet 1918 au 22 septembre 1918.
- 128 Les sous-marins GOEBEN et Breslau : notes.
 Sabordage de la flotte allemande à Scapa Flow le 21 juin 1919: notes. Récits d'opérations de quelques sous-marins français : annexe au *Bulletin de la guerre sous-marine* n° 459 (14 novembre 1918).
 Sous-marin français ARCHIMEDE pendant les opérations des 15 au 20 décembre 1914 : extraits de rapports.
 Sous-marin britannique E7: extraits d'un rapport de mer du 30 juin au 24 juillet 1915.
 Liste des bateaux perdus par la marine britannique de 1914 à 1918.
- 129 Article de M. Adam intitulé « Opérations navales des sous-marins allemands en liaison avec la flotte de haute mer » : notes (s.d.)¹⁴
- 130 Souvenirs de guerre de l'amiral Adam.- Article intitulé « La garde des océans (1916-19) ».¹⁵
- 9 S 131-137 Seconde guerre mondiale
- 131 Bataille de l'Atlantique : notes, série d'articles parus dans *Havre-Eclair* (9-17 mars 1948).
- 132-133 Guerre sous-marine.
- 132 Sous-marins allemands et japonais (1943-1944) : notes (s.d.).
- 133 *La guerre sous-marine allemande (1939-1945)* : étude de l'Etat-major Général de la Marine (s.d.).

¹⁴ Article paru dans la *Revue Maritime* de sept. 1930, n° 129.

¹⁵ Marcel ADAM « La garde des océans (1916-1919).

I Un torpilleur d'escadre. Souvenir de la mer du nord.

II Escortes et patrouilles. Mer méditerranée (1917-18)

III En plongée – Manche (1918-19).

La deuxième partie de l'article est parue dans la *Revue Maritime* d'août 1920 (nouvelle série n° 8) avec une modification des noms de bateau.

- 134 Marques de coques des bâtiments français et alliés : notes dactylographiées, (s.d.)
- 135 Activité et sort final des bâtiments français : note dactylographiée (2 oct. 57, 18 jan. 58).
- 136 Articles.- *La marine et le fonctionnement des ports de commerce* par le capitaine de vaisseau Tanguy (juin 1944). « La marine norvégienne au combat », *United States Naval Institute Proceeding*, juin 1943 (traduction). « La marine néerlandaise », *United States Naval Institute Proceeding*, mars 1944 (traduction).
- 137 Conférences.- *Comment l' Axe perdit la guerre* (8 janvier 1948). *La guerre du Pacifique* (17 février 1948). *La seconde bataille d'Angleterre* (février 1948). *Le rembarquement de Dunkerque* (9 avril 1948). *La défense aérienne d'Anvers* (février 1948).
- 9 S 138 Chronique maritime hebdomadaire du *Havre-Eclair*¹⁶ : coupures de presse (20 mai 1947-6 juin 1949).

ACTIVITES PROFESSIONNELLES DE L'AMIRAL ADAM

- 9 S 139 Invitations, programmes, menus (1925).
- 9 S 140 Escadre de l'Atlantique à Lisbonne¹⁷ : coupures de presse (7 avril – 17 mai 38), cahier.
- 9 S 141 Malte¹⁸ : notes dactylographiées, carte (janvier 196).
- 9 S 142-143 Ecole de guerre navale.¹⁹
- 144 Commandements de l'E.G.N. : affectation (28 oct. 47), allocutions d'Adam (1947-49).
- 145-146 Enseignement.
- 145 Conférences (24 avril 48, 21 juin 49), rapports (décembre 47), cours (s.d.), notes dactylographiées.
- 146 Conférences (6 fév. 48, 20 fév. 48, mai 48). Etudes (mai 48), notes dactylographiées.
- 147 Conférences (avril 1948, févr. 1949), notes traduites par Adam (août 1934, juin 1933, juillet 1946).

¹⁶ Traite également de l'actualité de la marine.

¹⁷ Adam est capitaine de frégate, embarqué sur le Provence.

¹⁸ Adam est officier de liaison du commandant des F.M. auprès du CEC Méditerranée.

¹⁹ Adam est commandant de l'Ecole de Guerre Navale d'octobre 47 à novembre 49.

