

Service historique de la Marine à Rochefort

Sous-série 5 G

par Marie Descubes et Marc Fardet

INTRODUCTION

Ces clichés constituent un fonds d'archives photographiques provenant de l'ancienne direction des constructions navales de Rochefort qui l'a versé aux Archives de l'arrondissement maritime de

SOMMAIRE

Introduction	p. 2-4
Inventaire des clichés	p. 5-40
Index des navires	p. 41-44
Orientation bibliographique sur les navires de guerre français	p. 46
« Note relative à l'appellation de contre-torpilleur », par Luc Féron ..	p. 46-47

Rochefort lors de la suppression de l'arsenal en 1927. Conservateur depuis 1911, le capitaine de vaisseau (en retraite) Dick Lemoine exerça cette fonction jusqu'en 1936. On retrouve son écriture, d'une part, sur certaines boîtes de clichés (1), d'autre part, sur les clichés eux-mêmes où il a noté des numéros.

Mme Marie Descubes, qui exerça les fonctions de conservateur de 1937 à 1951, fut la première à inventorier systématiquement ces clichés en conservant le classement alphabétique de la direction des constructions navales qui les avait versés (2). On retrouve son écriture sur le couvercle de la plupart des boîtes d'origine (3) dont elle a récapitulé le contenu : nom et type (4) de chaque navire, nombre et dates extrêmes (5) des clichés pour chaque navire photographié, nombre total de clichés dans chaque boîte. De plus, avant le(s) cliché(s) de chaque navire, elle a noté les mêmes informations sur une feuille intercalaire.

Durant son intérim à Rochefort – de 1952 à 1965 -, Melle Geneviève Beauchesne, conservateur du Service historique de la Marine à Lorient, porta elle aussi des mentions manuscrites sur un certain nombre de clichés (noms de navires et numéros), vraisemblablement lorsque des chercheurs lui demandaient des reproductions.

En ce qui me concerne, j'ai utilisé les précieuses indications inscrites sur les boîtes par Mme Descubes pour rédiger un inventaire manuscrit qui a servi d'instrument de travail aux personnes souhaitant les étudier et illustrer leurs travaux. C'était en 1981 en vue de leur reproduction par M. Souchard qui reproduisit une bonne partie d'entre eux (6). J'ai été aidé dans ce long travail de recensement par M. René Lair, agent civil de gardiennage.

En 2004, à partir du 24 mai, afin de rédiger et diffuser un instrument de travail définitif, j'ai repris et complété mon inventaire manuscrit dans lequel j'avais surtout noté les indications portées sur le cliché (date, lancement, essais, numéro...). Tout en reprenant le classement alphabétique de Madame Descubes, j'ai vérifié tous les clichés et les ai reclassés, si nécessaire, avec l'aide de M. Duran, agent contractuel de droit public. De plus, j'ai ajouté au nom et au type du navire le lieu et la date de son lancement (à Rochefort ou dans d'autres ports) et fait une analyse détaillée de chaque cliché :

- le numéro d'ordre du cliché dans la série chronologique des clichés, leur numérotation continue permettant de savoir combien il y en a pour chaque navire (pour certains navires les clichés sont répartis dans plusieurs boîtes),
- la date du cliché, lorsqu'elle figure sur ledit cliché, ou la mention « sans date »,
- la localisation du navire au moment où le navire a été photographié : id, lancement, à quai, sur la Charente, en mer (avec ses essais),
- le numéro inscrit sur le cliché, lorsqu'il y figure (7),
- les détériorations subies par le cliché : blanchi, très blanchi, cassé, bouts manquants...

J'ai noté en caractères italiques et gras la cote de chaque boîte, le nom du navire, le lieu et la date de son lancement (le jour, en ce qui concerne les navires mis en chantier et lancés à Rochefort, et l'année pour les autres) (8).

De plus, j'ai attribué la cote 5 G à l'ensemble de ces 1271 clichés répartis dans 72 boîtes que j'ai classées dans cinq séries en donnant une cote à chacune :

- . 5 G 1 – 5 G 50 : 1^{ère} série, 50 boîtes de clichés de navires classés par ordre alphabétique (format courant).
- . 5 G 51 – 5 G 57 : 2^{ème} série, 7 boîtes de clichés du *Dupleix* et de la *Zélée* (petit format).
- . 5 G 58 – 5 G 64 : 3^{ème} série, 7 boîtes de clichés de navires (format courant).
- . 5 G 65 – 5 G 68 : 4^{ème} série, 4 boîtes de clichés de navires (grand format).
- . 5 G 69 – 5 G 72 : 5^{ème} série, 5 boîtes de clichés des établissements de l'arsenal, du port...(format courant).

J'ai saisi cet inventaire sur ordinateur (Word)(9). Parmi les difficultés rencontrées je dois signaler surtout l'impossibilité de dater précisément les clichés sur lesquels aucune date n'a été indiquée, et, dans certains cas, la détermination exacte du type de navire. J'ai toujours privilégié le type de la *Liste de la Flotte*, tout en consultant les répertoires de navires de guerre (voir à la fin l'« Orientation bibliographique »).

Enfin, j'ai constaté, une fois de plus, que ces clichés étaient d'une grande fragilité et qu'entre l'époque où j'ai fait mon inventaire manuscrit et l'année 2004, un certain nombre ont été cassés. Ceci s'explique par le fait qu'ils ont parfois été reproduits à partir des plaques elles-mêmes malgré le travail de reproduction réalisé par M. Souchard. Mais pour répondre à la demande des chercheurs, je n'utilise, en principe, que ces reproductions, ce qui évite d'autres détériorations.

L'intérêt historique de ces clichés est évident. Ils donnent souvent, mois par mois, au 1^{er} de chaque mois « situation du mois », l'état de la construction jusqu'au lancement, toujours spectaculaire avec son entrée dans la Charente, les marins et la foule des grands jours.

L'étude de ces photographies permet de retracer l'évolution de la construction navale durant une soixantaine d'années, depuis les avisos à roues des années 1860 (10) jusqu'aux contre-torpilleurs et sous-marins du début du XX^{ème} siècle.

63 navires ont été mis en chantier et lancés à Rochefort (11). Les autres navires l'ont été dans d'autres ports français, militaires (Cherbourg, Brest, Lorient, Toulon) et marchands (les plus nombreux à Bordeaux et au Havre, mais aussi à Nantes, Saint-Nazaire, Rouen, Saint-Denis et La Seyne).

Il est heureux que cette ancienne collection de clichés sur verre, unique dans les ports, ait été préservée.

Pour faciliter les recherches, je donne en annexe à cet inventaire :

- . un index alphabétique des navires (p. 41-44),
- . une orientation bibliographique (p. 45),
- . et une « Note relative à l'appellation de contre-torpilleur », de Luc Féron (p. 46).

Rochefort, le 15 juillet 2004

Marc Fardet,
conservateur du Service historique
de la Marine à Rochefort

Notes

5 G 13, 35, 51, 58, 60, 64, 66, 68, 69 et 71 (10 boîtes).

Mme Descubes m'a confirmé que ces clichés avaient été versés lors de la suppression de l'arsenal et qu'elle avait conservé les boîtes d'origine dont elle a analysé le contenu.

5 G 1 à 5 G 50 (1^{ère} série), sauf 5 G 13 et 5 G 35 ; 5 G 61 et 62 (3^{ème} série), 5 G 65 et 67 (4^{ème} série).

Par ailleurs, on retrouve une troisième écriture, sans doute celle de l'archiviste de la direction des constructions navales, sur les boîtes de clichés du *Pierrier* (5 G 35 et 36), du *Dupleix* (5 G 51 à 54) et de la *Zélée* (5 G 55 à 57). Enfin, il n'y a rien d'écrit sur cinq boîtes (5 G 59, 63, 70, 72 et 73).

(4) Elle n'a pas pu déterminer le type de tous les navires.

Bon nombre de ces clichés ne sont pas datés, d'où la mention « S(ans) d(ate) ».

(6) De 1981 à 1992, ce photographe d'art de Royan fit à partir des plaques sur verre (négatifs), des tirages sur papier format 1, ou tirages contact. Puis il photographia ces tirages contact pour en faire à nouveau des négatifs en double exemplaire, l'un pour Rochefort, l'autre pour Vincennes.

(7) Plusieurs numérotations ont été inscrites sur les clichés ; mais j'ai privilégié celle qui me paraît être de la main de Dick Lemoine.

(8) Joël Pierre (p. 45) précise le jour du lancement et les auteurs des autres répertoires n'indiquent que l'année (voir la bibliographie p. 45).

(9) Le personnel du Service historique de la Marine m'a aidé à des titres divers : Mmes Giraud, Savalette et Talinaud, et M. Jean-Paul Klein, de l'échelon central (conseils en informatique), MM. Duran, Candé et Morisseau (divers travaux).

(10) Par exemple le *Magicien* lancé à la Seyne en 1861, le *Talisman* lancé au Havre en 1862, le *Travailleur* lancé à Lorient en 1864...

(11) Dans son livre cité p. 45 Joël Pierre a fait reproduire un ou plusieurs clichés de 41 navires construits à Rochefort.

Inventaire des clichés sur verre des navires de guerre et établissements de l'arsenal de Rochefort

Amiral-Charner : voir *Charner*

Amiral-Duperré : voir *Duperré*

clichés de navires (de format courant : 26,9 X 20,9) :

5G1 : (Ariège 1,2 et Aspirant-Herber 1 à 5)

Ariège, transport, La Seyne, 1856 :

1. Juin 1884, à quai, “ 8 minutes au soleil ”, n° 25
2. Juin 1884, à quai, n° 26

Aspirant-Herber, contre-torpilleur, classé torpilleur d'escadre le 14 mars 1913 (B.O., p. 410), Rochefort, **30 avril 1912** :

1. 1^{er} décembre 1910, id
2. 1^{er} janvier 1911, id
3. 1^{er} février 1911, id
4. 1^{er} mars 1911, id
5. 1^{er} avril 1911, id., cliché blanchi

5G2 : (Aspirant-Herber 6 à 12)

6. 1^{er} mai 1911, id.
7. 1^{er} juin 1911, id
8. 1^{er} juillet 1911, id, cliché très blanchi
9. 1^{er} août, id.
10. 1^{er} octobre, id, cliché très blanchi
11. 1^{er} novembre, id, cliché blanchi
12. Décembre 1911, id

5G3 : (Aspirant-Herber 13 à 19)

13. “ 12.8 ” (année illisible), id, n° 91, cliché bord cassé
14. Sans date, id, cassé en trois morceaux
15. Janvier 1912, en construction
16. Février 1912, id, cliché blanchi
17. 1^{er} mars 1912, id, cliché très blanchi
18. Sans date, id
19. Sans date, id

5G4 : (Aspirant-Herber 20 à 23, D'Assas 1,2 et Aube 1)

20. Sans date, sur la Charente après lancement, n° 93
21. 14 mai 1912, en mer, n° 96
22. 7 juin 1912, id, n° 94
23. Sans date, id, n° 98

Assas (D'), croiseur de 2^e classe, Saint-Nazaire, **1896** :

1. 22 février 1902, en mer, n° 237
2. Sans date, sur la Charente, n° 238

Aube, aviso-transport, Le Havre, **1885** :

1. 23 juillet 1891, sur la Charente, “ départ ”, n° 75

5G5 : (Aube 2, Bièvre 1, Bisson 1,2, Borée 1, Boursaint 1, 2)

Aube

2. 19 février 1895, n° 76

Bièvre, transport (Angleterre, 1870-1885), ex-*Norseman* :

1. Sans date, à quai, n° 27

Bisson, aviso à hélice, Le Havre, **1874** :

1. Juin 1884, sur la Charente, “ 12 minutes soleil ”, n° 21, cliché coin cassé
2. Juin 1884, à quai, n° 22

Borée, torpilleur de haute mer, Bordeaux, 1901 :

1. 1 avril 1902, sur la Charente, n° 118

Boursaint, aviso, Rochefort, **20 août 1872** :

1. Sans date, à quai devant les cales de construction, n° 53
2. Sans date, id, n° 54

5G6 : (Boutonne 1, 2 Bouvet, Bruat 1,2 Bruix 1, 2)

Boutonne, bâtiment de servitude à vapeur, Rochefort, **1877** (voir J. Vichot) :

1. Sans date, sur cale, n° 118
2. Sans date, sur la Charente, n° 119

Bouvet, aviso à hélice, Rochefort, **23 mai 1876** :

1. Mars 1883, à quai, n° 39

Bruat, aviso à hélice, Rochefort, **15 octobre 1867** :

1. 4 mars 1882, à quai, n° 251
2. Sans date, sur la Charente, n° 34, cliché blanchi

Bruix, croiseur cuirassé, Rochefort, **2 août 1894** :

1. 26 juin 1896, sur la Charente, n° 198
2. 19 août 1896, en mer, n° 201

5G7 : (Bruix 3 à 9)

3. 19 août 1896, en mer, n° 272
4. 19 août 1896, en mer, n° 273
5. 19 août 1896, en mer, n° 274

6. 19 août 1896, en mer, n° 275
7. 19 août 1896, en mer, n° 276
8. 1^{er} septembre 1896, à quai, n° 271
9. 15 septembre 1896, en mer, n° 199

5G8 : (Bruix 10, Bugeaud 1,2 Calédonien, Carabine 1 à 3)

10. 15 septembre 1896, en mer, n° 200

Bugeaud, croiseur de 2^e classe, Cherbourg, **1893** :

1. 26 juillet 1904, sur la Charente, n° 235
2. 26 juillet 1904, sur la Charente, n° 236

Calédonien, transport de 2^e classe, Saint-Nazaire, **1884** :

1. 11 janvier 1896, à quai, n° 138

Carabine, contre-torpilleur, Rochefort, **21 juillet 1902** :

1. 1^{er} août 1901, id
2. 1^{er} septembre 1901, id
3. 1^{er} octobre 1901, id

5G9 : (Carabine 4 à 10)

1. 1^{er} novembre 1901, id.
2. 1^{er} décembre 1901, id
3. 1^{er} janvier 1902, id
4. 1^{er} février 1902, id.
5. 1^{er} mars 1902, id
6. 1^{er} avril 1902, id
7. 1^{er} mai 1902, id
8. 1^{er} juin 1902, id
9. 1^{er} juillet 1902, id
10. 21 juillet 1902, lancement, n° 19

5G10 : (Carabine 11 à 17)

11. 1^{er} août 1902, dans une forme avec la *Flamberge* (voir boîtes 19 à 21)
12. 1^{er} octobre 1902, id
13. 1^{er} novembre 1902, id
14. 1^{er} décembre 1902, à quai
15. 1^{er} janvier 1903, à quai, coin abimé
16. 1^{er} février 1903, à quai avec grue, gélatine décollée
17. 1^{er} mars 1903, à quai avec grue

5G11 : (Carabine 18 à 24)

18. 1^{er} avril 1903, à quai avec la *Sarbacane* (voir boîtes 42 et 43)
19. 1^{er} mai 1903, id.
20. 1^{er} juin 1903, à quai
21. 27 juin 1903, en mer, n° 20
22. 27 juin 1903, id, n° 21
23. 1^{er} juillet 1903, à quai avec la *Sarbacane*
24. 1^{er} août 1903, à quai

5G12 : (Carabine 25 à 30 Caravane 1)

25. 1^{er} août 1903, en mer, n° 22
26. 8 août 1903, id, “ 7 h 40 ”, n° 23
27. 8 août 1903, id, “ 1 h. du soir ”, n° 24

Caravane, transport, Lorient, **1876** :

1. 23 août 1892, à quai, n° 167

5G13 : (Caravane 2 Carnot Carquois 1 à 5)

2. 23 août 1892, id, n° 177

Carnot, cuirassé, Toulon, **1894**, ex-le *Lazare Carnot*

1. Sans date, en mer, n° 233

Carquois, contre-torpilleur lancé à Rochefort le **26 juin 1907**

1. 1^{er} août 1905, id
2. 1^{er} septembre 1905, id
3. 1^{er} octobre 1905, id
4. 1^{er} novembre 1905, id
5. 1^{er} décembre 1905, id

5G14 (Carquois 6 à 12)

6. 1^{er} janvier 1906, id
7. 1^{er} juillet 1906, id
8. 1^{er} août 1906, id
9. 1^{er} septembre 1906, id
10. 1^{er} octobre 1906, id
11. 1^{er} novembre 1906, id
12. 1^{er} décembre 1906, id

5G15 (Carquois 13 à 19)

13. 1^{er} janvier 1907, id
14. 1^{er} février 1907, id
15. 1^{er} mars 1907, id
16. 1^{er} avril 1907, id
17. 1^{er} mai 1907, id
18. 1^{er} juin 1907, id
19. 26 juin 1907, lancement

5G16 (Carquois 20 à 26)

20. 26 juin 1907, id., n° 71
21. 26 juin 1907, id., n° 72
22. 1^{er} juillet 1907, à quai
23. 1^{er} août 1907, id
24. 1^{er} septembre 1907, id. (voir aussi avec *Pierrier*, boîte 36, n° 34)
25. 1^{er} décembre 1907, à quai
26. 1^{er} janvier 1908, id

5G17 (Carquois 27 à 30 Casabianca 1 à 3)

27. 1^{er} février 1908, id., n° 5
28. 30 avril 1908, en mer, n° 73
29. 2 juillet 1908, à quai
30. 7 août 1908, id

Casabianca, contre-torpilleur d'escadre (voir Luc Féron), Bordeaux, **1895** :

1. 11 mars 1896, en mer, n° 135
2. 11 mars 1895, id., n° 136, écorné
3. 5 mai 1896, "Départ. En rivière "n°137

5G18 (Cassini 1,2 Castor, Chanzy 1 à 4)

Cassini, contre-torpilleur d'escadre (voir Luc Féron), Le Havre, **1894** :

1. Sans date (1900 ?), à quai, n° 242
2. 1900, id., n° 243

Castor, aviso à roues, La Seyne, **1861** ; devient remorqueur en 1886 :

1. Sans date, sur la Charente, n° 80

Chanzy, croiseur cuirassé de 1^{ère} classe, Bordeaux, **1894** :

1. 5 mai 1894, en mer, n° 154
2. Mai 1895, id., n° 155, gélatine décollée
3. Sans date, id., n° 156, gélatine décollée
4. Sans date, id., n° 157, gélatine décollée

5G19 (Chanzy 5, Charner 1 à 6)

5. 25 juillet 1895, sur la Charente, "départ", n° 158

Charner puis **Amiral-Charner**, croiseur cuirassé de 1^{ère} classe, Rochefort, **18 mars 1893** :

1. 18 mars 1893, lancement, n° 145
2. 20 mars 1893, pose d'un mât, n° 146
3. 21 mars 1893, id., n° 147
4. Sans date, "au bassin" (dans une forme), n° 148
5. 8 mai 1894, sur la Charente, n° 149
6. 5 juillet 1894, id., n° 150

5G20 (Charner 7,8 Chasseur Chimère 1,2 Cigale Como)

7. 25 mai 1895, id., n° 151, gélatine légèrement décollée
8. 11 juin 1895, en mer, n° 152

Chasseur, aviso à hélice, Brest, **1878** :

1. Sans date, sur la Charente, n° 70

Chimère, aviso à hélice, Rochefort, **27 juillet 1881** :

1. Sans date, à quai, n° 10
2. 25 avril 1893, sur la Charente, n° 11

Cigale, aviso de flottille à roues, Nantes, **1878** :

1. Décembre 1885, à quai, n° 252

Como, citerne à vapeur, Bordeaux, **1884** :

1. Mars 1884, à quai, n° 36

5G21 Condor 1,2,3 Cornélie 1,2 Cosmao Coutelas,

Condor, croiseur-torpilleur du même type que le *Faucon*, le *Vautour*... (voir Luc Féron), Rochefort, **16 mai 1885** :

1. Sans date, lancement, n° 49
2. Sans date., à quai, n° 50, cassé en deux, manque partie supérieure
3. Sans date., sur la Charente, n° 48

Cornélie, corvette à voiles, Toulon, **1858** :

1. Sans date, à quai, n° 42
2. Sans date., id., n° 43

Cosmao, croiseur d'escadre de 3^e classe, Bordeaux, **1889** :

1. 1891 (?), sur la Charente, n° 170
N.B. Un autre cliché (grand format) du *Cosmao* se trouve dans 5 G 65

Coutelas, contre-torpilleur, Rochefort, **12 janvier 1907** :

1. 1^{er} mai 1906, id

5G22 Coutelas 2 à 8

2. 1^{er} juin 1906, id
3. 1^{er} juillet 1906, id
4. 1^{er} août 1906, id
5. 1^{er} septembre 1906, id
6. 1^{er} octobre 1906, id
7. 1^{er} novembre 1906, id
8. 1^{er} décembre 1906, id

5G23 Coutelas 9,12 Davout 1,3

9. 1^{er} janvier 1907, id
10. 1^{er} février 1907, à quai avec le *Fleuret* (qui le cache presque entièrement)
11. 9 octobre 1907, en mer, n° 62
12. 9 octobre 1907, id, n° 63

Davout, croiseur de 2^e classe, Toulon, **1889** :

1. 28 février 1896, sur la Charente, n° 139
2. 29 juillet 1897, id., n° 140
3. 4 août 1901, id., n° 141

5G24 Dayot Decrès Desaix 1,2 Drac Duguesclin 1,2

Dayot, aviso, Nantes, **1869** :

1. Février 1886, à quai, n° 63

Decrès, corvette ?, Lorient, **1866** :

1. Sans date, à quai, n° 67

Desaix, croiseur de 2^{ème} classe, Le Havre, **1866** :

1. Octobre 1884, à quai, n° 23

2. Octobre 1884, id., n° 24

Drac, transport-aviso, Toulon, **1878** :

1. Sans date, à quai, n° 52

Duguesclin, croiseur (voir Javault), Rochefort, **7 avril 1883** :

1. Sans date, à quai, n° 7
2. Mars 1886, à quai, “ (?) minutes au soleil ”, n° 8

5G25 Duguesclin 3 Dumont d’Urville 1 Duperré 1 Dupetit –Thouars 1 Dupleix 1,2,3

Duguesclin, croiseur (voir Javault), Rochefort, **7 avril 1883** :

3. 1886, à quai, n° 12

Dumont d’Urville, aviso à hélice, Le Havre, **1878** :

1. 24 juillet 1896, sur la Charente, n° 192

Duperré ou **Amiral-Duperré**, cuirassé, La Seyne, **1879** :

1. Sans date, en mer, n° 232

Dupetit-Thouars, croiseur de 2^e classe, Brest, **1874** :

1. 3 septembre 1896, à quai, n° 193

Dupleix, croiseur cuirassé, Rochefort, **28 avril 1900** (voir aussi **5 G 51 à 5 G 54**) :

1. 1899, chantier non couvert
2. Sans date, avec direction du génie maritime
3. 1899, id

5G26 Dupleix 4 à,10

Dupleix, croiseur cuirassé, Rochefort, **28 avril 1900**

4. 1899, id
5. 8 juillet 1899, id., n° 23 ter
6. 1899, id, n° 26
7. 1899, id., n° 26 bis
8. 1899, id., n° 27
9. 1899, id., n° 28
10. 1899, id., n° 28 bis

5G27 Dupleix 11 à 17

Dupleix, croiseur cuirassé, Rochefort, **28 avril 1900**

11. 30 octobre 1899, “ étambot ”, n° 29
12. 1899, id, n° 30
13. 1899, id. n° 30 bis
14. 1899, id., n° 31
15. 1899, id., n°31 bis
16. 1899, id., n° 32
17. 1899, id., n° 32 bis

5G28 Dupleix 18 à 24

Dupleix, croiseur cuirassé, Rochefort, *28 avril 1900*

18. 1899, id., n° 33
19. 1899, id., n° 33 bis
20. 1899, id., n° 34
21. 1899, id., n° 34 bis
22. 1899, id., n° 35
23. 1899, id., n° 35 bis
24. 1899, id. n° 2

5G29 Dupleix 25 à 31**Dupleix**, croiseur cuirassé, Rochefort, *28 avril 1900*

25. Sans date, tribune d'honneur avant lancement (28 avril 1900), fendu
26. S.d., avant lancement (28 avril 1900)
27. S.d., tribune d'honneur pendant lancement (28 avril 1900), cassé en trois
28. Lancement (28 avril 1900), n° 244, cassé en deux
29. Id. n° 245
30. Id. n° 246
31. Id., n° 247

5G30 Dupleix 32 à 38**Dupleix**, croiseur cuirassé, Rochefort, *28 avril 1900*

32. Mai-juin (1900), à quai
33. 1^{er} juillet (1900), id
34. 1^{er} août 1900, id
35. 1^{er} septembre, id
36. 1^{er} octobre 1900, id
37. 1^{er} novembre 1900, id
38. 1^{er} décembre 1900, id

5G31 Dupleix 39 à 45**Dupleix**, croiseur cuirassé, Rochefort, *28 avril 1900*

39. 1^{er} janvier 1901, id
40. 1^{er} février 1901, id
41. 1^{er} mars 1901, id
42. 1^{er} avril 1901, id
43. 1^{er} mai 1901, id
44. 1^{er} juin 1901, id
45. 26 juin 1901, id

5G32 Dupleix 46 à 52**Dupleix**, croiseur cuirassé, Rochefort, *28 avril 1900*

46. 1^{er} août 1901, id
47. 1^{er} septembre 1901, id
48. 1^{er} octobre 1901, id
49. 1^{er} novembre 1901, id
50. 1^{er} décembre 1901, id
51. 1^{er} janvier 1902, id
52. 1^{er} février 1902, id

5G 33 Dupleix 53 à 59

***Dupleix*, croiseur cuirassé, Rochefort, 28 avril 1900**

- 53. 1^{er} mars 1902
- 54. 1^{er} avril 1902
- 55. 1^{er} mai 1902
- 56. 1^{er} juin 1902
- 57. 1^{er} juillet 1902
- 58. 26 août 1902. Tuyau du *Dupleix*
- 59. 26 août 1902. Tuyau du *Dupleix*

5G34 Dupleix 60 à 66***Dupleix*, croiseur cuirassé, Rochefort, 28 avril 1900**

- 60. 1^{er} novembre 1902, à quai
- 61. 1^{er} décembre 1902, id
- 62. 1^{er} janvier 1903, id
- 63. 1^{er} février 1903, id
- 64. 25 avril 1903, id., n° 248
- 65. 9 juillet 1903, en mer, n° 251
- 66. 9 juillet 1903, id., n° 252

5G35 Dupleix 67 à 73***Dupleix*, croiseur cuirassé, Rochefort, 28 avril 1900**

- 67. 25 juillet 1903, id., n° 249, cassé en trois
- 68. 19 septembre 1903, id., n° 250
- 69. Sans date, à quai
- 70. Sans date, en mer, n° 253
- 71. S.d., id., n° 255
- 72. 1^{er} avril 1903, dans la forme, n° 256
- 73. 26 avril 1903, sur la Charente, n° 257

5G36 Dupleix 74 à 80***Dupleix*, croiseur cuirassé, Rochefort, 28 avril 1900**

- 74. 27 juin 1903, id., n° 260, cassé en deux
- 75. 27 juin 1903, id., n° 261
- 76. Juillet 1903, en mer, n° 254
- 77. 9 juillet 1903, id., n° 258
- 78. 25 juillet 1903, id., n° 259
- 79. Sans date, en mer avec le *Guichen*, n° 262, cassé en deux
- 80. S.d., en mer, “ vitesse 7,5 (noeuds) ”

5G37 Dupleix 81 à 87***Dupleix*, croiseur cuirassé, Rochefort, 28 avril 1900**

- 81. S.d., id., “ vitesse 7,5 ”
- 82. S.d., id., “ vitesse 7,5 ”
- 83. S.d., id., “ vitesse 7,5 ”
- 84. S.d., id., “ vitesse 7,5 ”
- 85. S.d., id., “ vitesse 20,9 ”

86. S.d., id., “ vitesse 20,9 ”

87. S.d., id., “ vitesse 20,9 ”

5G38 Dupleix 88 à 89, Durance, 1 à 2, Ecureuil, 1 à 2, Elan, 1

Dupleix, croiseur cuirassé, Rochefort, **28 avril 1900**

88. S.d., id., “ vitesse 20,9 ”

89. S.d., id., “ vitesse 20,9 ”

[Voir aussi les clichés petit format du *Dupleix*, 2^e série, boîtes 1 à 4.](#)

Durance, aviso-transport, Rochefort **10 janvier 1887**

1. 9 mai 1891, à quai, n° 57,

2. 29 mai 1891, id., n° 58, *10 janvier 1887*

Ecureuil, aviso de flottille à roues, Bordeaux, **1881** :

1. Sans date, n° 71

2. 6 septembre 1888, n° 72

Elan, aviso de flottille à hélice, Le Havre, **1878**

1. Sans date, sur la Charente, n° 195

5G39 Elan 02, Enseigne-Henry 1 à 6

Elan, aviso de flottille à hélice, Le Havre, **1878**

2. Septembre 1896, à quai, cassé en deux

Enseigne-Henry, contre-torpilleur, Rochefort, **12 mai 1911** :

1. Décembre 1910, id

2. 1^{er} janvier 1911, id

3. 1^{er} février 1911, id

4. 1^{er} mars 1911, id

5. 1^{er} avril 1911, id., blanchi

6. 1^{er} mai 1911, id

5G40 Enseigne-Henry 7 à 13

7. 12 mai 1911, lancement

8. 1^{er} juin 1911, à quai

9. 1^{er} juillet 1911, id

10. 1^{er} août 1911, id

11. 1^{er} novembre 1911, id

12. Décembre 1911 - Janvier 1912, id

13. Février 1912, id

5G41 Enseigne-Henry 14 à 17 Epervier 1 Escopette 2

14. Sans date, en mer, n° 99

15. 1^{er} mars 1912, à quai

16. 1^{er} juin 1912, essais, n° 95

17. Sans date, à quai

Epervier, croiseur-torpilleur (voir Luc Féron), Rochefort, **15 octobre 1886** :

1. Sans date, sur la Charente, n° 61

Escopette, contre-torpilleur, Rochefort, **20 décembre 1900** :

1. 18 avril 1900, id

2. 19 avril 1900, id., ensemble

5G42 Escopette 3 à 9

3. 19 avril 1900, id., détail
4. 1^{er} mai 1900, id., ensemble
5. 1^{er} mai 1900, id., détail
6. 12 mai 1900, id., ensemble
7. 12 mai 1900, id., détail
8. 1^{er} juin 1900, id., ensemble
9. 1^{er} juin 1900, id., détail

5G43 Escopette 10 à 16

10. 15 juin 1900, id., détail
11. 1^{er} juillet 1900, id., ensemble, coin fendu
12. 1^{er} juillet 1900, id., détail
13. 1^{er} août 1900, id., ensemble
14. 1^{er} août 1900, id., détail
15. 1^{er} septembre 1900, id, ensemble
16. 1^{er} septembre 1900, id., détail

5G44 Escopette 17 à 23

17. 1^{er} octobre 1900, id., ensemble
18. 1^{er} octobre 1900, id., détail
19. 1^{er} novembre 1900, id., ensemble
20. 1^{er} décembre 1900, id., ensemble
21. 20 décembre 1900, lancement (sur cale)
22. 20 décembre 1900, id. (entrée dans la Charente)
23. 20 décembre 1900, id. (sur la Charente)

5G45 Escopette 24 à 30

24. 1^{er} juin 1901, avec la *Pertuisane*
25. 1^{er} août 1901, avec la *Rapière*
26. 1^{er} septembre 1901, id
27. 1^{er} octobre 1901, id
28. 1^{er} avril 1902, à quai
29. 1^{er} juin 1902, à quai avec la *Flamberge* et la *Rapière*
30. 1^{er} juillet 1902, à quai

5G46 Escopette 31 à 36

31. 1^{er} septembre 1902, id
32. 1^{er} octobre 1902, id
33. 1^{er} novembre 1902, id
34. 1^{er} décembre 1902, id
35. 29 décembre 1902, sur la Charente
36. 1^{er} février 1903, à quai

Estaing (d') ou d'Estaing 1 croiseur à barquette Brest 1879

1. 20 février 1894, sur la Charente, n° 127

5G47 Estaing (D') ou D'Estaing 2 Estrées (D') ou D'Estrées 1, 2 (1867) 1,2,3,4 (1897)

Estaing (d') ou d'Estaing

2. 30 mai 1894 (?), id., n° 126

***Estrées (D')* ou *D'Estrées*, aviso à flot, Cherbourg, 1867**

1. Octobre 1885, à quai, n° 32

2. 1885, id., n° 33

***Estrées (D')* ou *D'Estrées*, 1 à 6, croiseur de 3^{ème} classe, Rochefort, 27 octobre 1897**

1. Sans date, lancement, n° 172, coin cassé
2. S.d., id., n° 173
3. S.d., sur la Charente, n° 174
4. Sans date, en mer, n° 175

5G48 *Estrées (D')* ou *D'Estrées 7 à 9 Etendard 1 à 3*

Estrées (D')* ou *D'Estrées

5. S.d., id., n° 176
6. 5 février 1900, id., “ essai de consommation ”, n° 177
7. Sans date, id., n° 178
8. 5 février 1900, id., “ essai de consommation ”, n° 179
9. Sans date, id., n° 180

***Etendard*, contre-torpilleur, Bordeaux, 1908**

1. 2 juillet 1908, à quai avec le *Fanion*, n° 5
2. 4 août 1908, id., n° 2

5G49 *Etendard 3 à 8 Eure 1*

Etendard

3. 5 septembre 1908, à quai avec le *Trident*, n° 1
4. 3 octobre 1908, à quai, n° 8
5. 2 novembre 1908, à quai avec le *Fanion*, n° 7
6. 7 décembre 1908, id., n° 4
7. 4 janvier 1909, id., n° 6
8. Sans date, en mer, n° 3 et n° 64, manque la partie supérieure

***Eure*, aviso-transport, Le Havre, 1886 (?)**

1. Sans date, n° 197

5G50 *Européen1 Fanion 1 à 5:*

***Européen*, transport, Carlsdyke, 1855 :**

1. Juillet 1885, sur la Charente, n° 44

***Fanion*, contre-torpilleur, Bordeaux, 1908 :**

1. 5 septembre 1908, dans une forme, n° 5
2. 16 septembre 1908, en mer, “ 9 h. du matin ”, n° 65 et n° 3
3. 16 septembre 1908, id., “ 9 h.25 du matin ”, n° 67 et n° 2
4. 16 septembre 1908, id., “ 10 h 30 ”, n° 66 et n° 1
5. 3 octobre 1908, à quai, n° 4

***Flamberge*, contre-torpilleur, Rochefort, 28 octobre 1901 :**

1. 23 janvier 1901, id, vue d'ensemble, n° 14

5G51 *Flamberge 1 à 8*

2. 23 janvier 1901, id., détail, n° 13
3. 1^{er} février 1901, id., ensemble, n° 11

4. 1^{er} février 1901, id., détail, n° 12
5. 1^{er} mars 1901, id., ensemble, n° 9
6. 1^{er} mars 1901, id., détail, n° 10
7. 1^{er} avril 1901, id., ensemble, n° 7
8. 1^{er} avril 1901, id., détail, n° 8

5G52 Flamberge 9 à 14

9. 1^{er} mai 1901, id., ensemble, n° 6
10. 1^{er} mai 1901, id., détail, n° 5
11. 1^{er} juin 1901, id., ensemble, n° 3
12. 1^{er} juin 1901, id., détail, n° 4
13. 1^{er} juillet 1901, id., ensemble, n° 2
14. 1^{er} juillet 1901, id., détail, n° 1
15. 1^{er} août 1901, id, ensemble

5G53 Flamberge 16 à 22

16. 28 octobre 1901, id., détail
17. 28 octobre 1901, lancement (entre en Charente), n° 12
18. 28 octobre 1901, id. (sur la Charente), n° 13
19. 1^{er} novembre 1901, dans une forme avec la *Rapière*
20. 1^{er} décembre 1901, id
21. 1^{er} janvier 1902, id
22. 1^{er} février 1902, id

5G54 Flamberge 23 à 29

23. 1^{er} mars 1902, id
24. 1^{er} avril 1902, à quai
25. 1^{er} juillet 1902, id
26. 1^{er} décembre 1902, id
27. 1^{er} janvier 1903, à quai avec la *Rapière*
28. 1^{er} février 1903, à quai
29. 21 février 1903, en mer, n° 15

5G55 Flamberge 30 à 36

30. 1^{er} mars 1903, à quai
31. 1^{er} avril 1903, dans une forme, n° 16
32. 1^{er} juin 1903, à quai
33. 9 juin 1903, en mer, “ 1 h 35 ”, n° 17
34. 1^{er} juillet 1903, à quai
35. 1^{er} août 1903, à quai
36. 11 août 1903, sur la Charente, n° 18

5G56 Fleuret 1 à 7

Fleuret, contre-torpilleur, Rochefort, 14 décembre 1906 :

1. 1^{er} mai 1906, id
2. 1^{er} juin 1906, id.
3. 1^{er} juillet 1906, id
4. 1^{er} août 1906, id
5. 1^{er} septembre 1906, id

6. 1^{er} octobre 1906, id
7. 1^{er} novembre 1906, id

5G57 Fleuret 8 à 12 Fleurus 1 Forban 1

Fleuret

8. 1^{er} décembre 1906, id
9. 14 décembre 1906, lancement, très blanchi
10. 14 décembre 1906, id., très blanchi
11. 6 septembre **1907**, en mer, n° 60
12. 6 septembre 1907, id., n° 61

Fleurus, contre-torpilleur d'escadre (voir Luc Féron), Cherbourg, **1893** :

1. 1900, à quai, n° 241

Forban, torpilleur, Le Havre, **1895** :

1. 1^{er} juin 1896, à quai, n° 125

5G58 Forbin 1,2,3 Forfait 1 Formidable 1 Francisque1,2

Forbin, croiseur de 3^e classe, Rochefort, **14 janvier 1888** :

1. Sans date, sur la Charente, n° 64
2. S.d., à quai, n° 65
3. S.d., sur la Charente, n° 66

Forfait, croiseur à barbette, Toulon, **1879** :

1. 2 juillet 1896, sur la Charente, n° 199

Formidable, cuirassé, Lorient, **1885** :

1. Sans date, en mer, n° 231

Francisque, contre-torpilleur, Rochefort, **2 mars 1904** :

1. 10 février 1903, id, n° 19
2. 1^{er} mars 1903, id., (n° 18)

5G59 Francisque 3 à 9

3. 1^{er} avril 1903, id., n° 17
4. 1^{er} mai 1903, id., n° 16
5. 1^{er} juin 1903, id., n° 15
6. 1^{er} juillet 1903, id., n° 14
7. 1^{er} août 1903, id., n° 13
8. 1^{er} septembre 1903, id., n° 12
9. 1^{er} octobre 1903, id., n° 11

5G60 Francisque 10 à 16

10. 27 octobre 1903, id. (ensemble), n° 10
11. 27 octobre 1903, id. (détail), n° 9
12. 27 octobre 1903, id. (détail), n° 8
13. 1^{er} novembre 1903, id, n° 7
14. 1^{er} décembre 1903, id., n° 6
15. 1^{er} janvier 1904, id., n° 5
16. 1^{er} février 1904, id., n° 4

5G61 Francisque 17 à 23

17. 2 mars 1904, jour du lancement (sous cale), n° 3
18. 2 mars 1904, id. (sous cale), n° 2
19. 2 mars 1904, jour du lancement (sous cale), n° 30
20. 2 mars 1904, id. (entre en Charente), n° 31
21. 2 mars 1904, id. (sur la Charente), n° 32
22. 23 mars 1904, en mer, n° 33
23. 23 mars 1904, id., n° 34

5G62 Francisque 24 à 30

24. 23 mars 1904, id., n° 35
25. 23 mars 1904, id., n° 36
26. 5 avril 1904, id., n° 37 et n° 2
27. 5 avril 1904, id., n° 38 et n° 1
28. 5 avril 1904, id., n° 39 et n° 5
29. 5 avril 1904, id., n° 40 et n° 4
30. 5 avril 1904, id., “ reproduction agrandie ”, n° 7

5G63 Francisque 31 32 Fresnel 1 à 5**Francisque**

31. 5 avril 1904, en mer, n° 6
32. 1^{er} mai 1904, à quai, n° 3

Fresnel*, sous-marin, Rochefort, **16 juin 1908*

1. 9 novembre 1908, sortie du port, n° 6
2. 9 novembre 1908, rentrée au port, n° 5, coin cassé
3. 10 novembre 1908, sur cale, n° 4
4. 10 novembre 1908, id. (détail d'accident), n° 3
5. 10 novembre 1908, id., n° 2

5G64 Fresnel 6 Friant 1 Fronde 1 2 3 Gabès 1 Gabier 1**Fresnel**

6. 10 novembre 1908, sur cale, n° 1

***Friant*, croiseur de 2^e classe, Brest, **1893** :**

1. Sans date, sur la Charente, n° 239, fêlé

***Fronde*, contre-torpilleur, Bordeaux, **1902** :**

1. 5 février 1903, en mer, n° 80
2. 5 février 1903, id., n° 81
3. 1^{er} avril 1903, à quai

***Gabès*, canonnière de station, Rochefort, **28 février 1884** :**

1. Juillet 1884, sur la Charente, n° 16 et n° 293

***Gabier*, navire à identifier :**

1. Juillet 1884, sur la Charente, n° 17

5G65 Galilée 1 2 Glaive 1 à 5

Galilée, croiseur de 3^e classe, Rochefort, **28 avril 1896** :

1. Sans date, en mer, n° 182
2. S.d., id., n° 185

Glaive, contre-torpilleur, Rochefort, **10 septembre 1908** :

1. Sans date, id
2. 1^{er} mars 1908, id
3. 4 mai 1908, id
4. 5 juin 1908, id
5. 2 juillet 1908, id

5G66 Glaive 6 à 12

6. 4 août 1908, id
7. 5 septembre 1908, id
8. 10 septembre 1908, lancement (sur la Charente), n° 82
9. 3 octobre 1908, à quai
10. 6 avril 1909, à quai
11. 6 mai 1909, id. (ensemble)
12. 6 mai 1909, id. (détail), blanchi

5G67 Glaive 13 à 19

13. 8 juin 1909, id.
14. 5 juillet 1909, id
15. 1^{er} août 1909, à quai avec le *Poignard*
16. 1^{er} septembre 1909, sur cale
17. 1^{er} octobre 1909, à quai
18. 1^{er} novembre 1909, id
19. 1^{er} décembre 1909, id

5G68 Glaive 20 à 26

20. 3 janvier 1910, id
21. 1^{er} février 1910, id. avec le *Lansquenet*
22. 1^{er} mars 1910, id., blanchi
23. 1^{er} avril 1910, id., blanchi
24. 29 avril 1910, “ essai de 5 heures à la mer ”, n° 83
25. 29 avril 1910, “ essai de 6 heures à la mer ”, n° 84, coin cassé
26. 30 avril 1910, à quai

5G69 Glaive 27 à 32 Grondeur 1

Glaive

27. 30 avril (ou 1^{er} mai) 1910, dans une forme
28. 21 mai 1910, en mer “ à grande vitesse ”, n° 85
29. 31 mai 1910, à quai
30. 1^{er} août 1910, id., dans une forme, “ situation du mois
31. 11 août 1910, “ essai à la mer ”, n° 86
32. 1^{er} septembre 1910, à quai

Grondeur, torpilleur de haute mer, Le Havre, **1892** :

1. S.d., sur la Charente

5G70 Harpon 1 à 6 Héron 1

Harpon, contre-torpilleur, Bordeaux, **1902** :

1. 1^{er} décembre 1902, dans une forme
2. 31 décembre 1902, en mer, n° 78
3. 1^{er} janvier 1903, à quai avec la *Fronde*
4. 1^{er} février 1903, id
5. 21 février 1903, en mer, n° 79
6. 1^{er} mars 1903, à quai avec la *Fronde*

Héron, aviso à roues de 2^e classe, Saint-Denis, **1883** :

1. Sans date, à quai, n° 40, coin cassé

5G71 Héron 2 Hussard 1 2 Iberville 1 2 Ibis 1 Infernet 1

Héron

2. 1^{er} mai 1891, à quai, n° 41

Hussard, aviso à hélice, Le Havre, **1877** :

1. Sans date, sur la Charente, n° 68
2. 12 novembre 1891, id., n° 69

Iberville (D') ou **D'Iberville**, aviso-torpilleur (voir Luc Féron), Saint-Nazaire, **1893** :

1. 27 mars 1894, sur la Charente, n° 134
2. 27 juillet 1894, en mer, n° 133

Ibis, aviso à hélice de 2^e classe, Rochefort, **4 juillet 1883** :

1. Avril 1885, à quai, n° 29

Infernet, croiseur de 3^e classe, Bordeaux, **1899** :

1. 22 septembre 1900, sur la Charente, n° 278

5G72 Infernet 2 3 Jean Bart 1 à 5

Infernet

2. Sans date, en mer, n° 279
3. S.d., id., n° 280

Jean Bart, croiseur de 1^{ère} classe, Rochefort, **24 octobre 1889**

1. Sans date, lancement, n° 95
2. Janvier 1891, dans une forme, n° 96
3. 1^{er} avril 1891, à quai, n° 97
4. 23 juillet 1891, “ sortant du bassin ” (de la forme), n° 99
5. 23 juillet 1891, “ avant d’entrer dans le bassin ”, n° 98

5G73 Jean Bart 6 à 12

6. 24 septembre 1891, en mer, n° 103
7. 24 septembre 1891, id., n° 106
8. 3 octobre 1891, id., n° 101
9. 3 octobre 1891, id., n° 102
10. 3 octobre 1891, id
11. 29 mai 1893, sur la Charente, n° 104, gélatine décollée
12. 3 août 1893, id., n° 105

5G74 Jean Bart 13 Kersaint 1 à 6***Jean Bart***

13. 22 janvier 1894, id., n° 107

Jérôme Napoléon*, voir *Desaix**Kersaint**, aviso à hélice de 1^{ère} classe, Rochefort, 28 août 1897

1. Sans date, id, n° 159
2. S.d., lancement, n° 160
3. S.d., en mer, n° 161
4. Id., n° 162
5. Id., n° 163
6. Id., n° 164

5G75 Kersaint 7 à 11 Le Bourdonnais 1 Lalande 1**Kersaint**

7. Id., n° 165, blanchi et cassé
8. Id., n° 166
9. Id., n° 167
10. Id., sur la Charente, n° 168
11. Id., n° 169

Le Bourdonnais, aviso à hélice de 1^{ère} classe, Le Havre

1. Sans date, sur la Charente, n° 79

Lalande, croiseur de 3^e classe, Bordeaux, , 1875 1889 :

1. Sans date, en mer, n° 108

5G76 Lalande 2 à 5 Lance 1 Lansquenet 1,2**Lalande**

2. 1891, id., n° 109
3. Sans date, id., n° 110
4. mai 1891, “ départ ”, n° 111, très blanchi
5. 24 avril 1894, à quai, n° 112

Lance, aviso-torpilleur, Le Havre, 1886 :

1. 4 mai 1894, sur la Charente, n° 143

Lansquenet, contre-torpilleur, Bordeaux, 1909 :

1. 30 avril 1910, à quai
2. 18 mai 1910, “ essai à la mer ”, “ n° 1 CT ”, n° 105

5G77 Lansquenet 3 à 9

3. Sans date (18 mai), en mer, n° 106
4. 18 mai 1910, en mer, n° 107, blanchi
5. 18 mai 1910, “ n° 2 CT ”, en mer, n° 108, très blanchi
6. 18 mai 1910, “ n° 3 CT ”, en mer, n° 109
7. 31 mai 1910, à quai
8. 1^{er} juillet 1910, id
9. 1^{er} août 1910, id., “ situation du mois”

5G78 Lansquenet 10 Lavoisier 1 à 6**Lansquenet**

10. 1^{er} septembre 1910, id

Lavoisier, croiseur de 3^e classe , Rochefort, **17 avril 1897** :

1. Sans date, en mer, n° 183
2. S.d., id., n° 184
3. 18 (?) avril 1897, lancement (entre dans la Charente), n° 186
4. 29 mars 1898, “ essai 24 h. ”, n° 187
5. Sans date, sur la Charente, n° 187 bis
6. S.d., en mer, n° 189, pas cliché sur verre mais pellicule

5G79 Lavoisier 7 Magicien 1 Melpomène 1 à 5**Lavoisier**

7. S.d., sur la Charente, n° 190

Lazare-Carnot, voir *Carnot****Magicien***, aviso à roues, La Seyne, **1861** :

1. Sans date, à quai, n° 51

Melpomène, frégate à voiles, Rochefort, **20 août 1887** :

1. Sans date, à quai, n° 81
2. S.d., en mer, n° 82
3. S.d., id., n° 83
4. S.d., id., n° 84
5. S.d., id., n° 85

5G80 Melpomène 6 à 8 Mésange 1 à 3 Météore 1**Melpomène**

6. S.d., id., n° 86, blanchi
7. S.d., id, n° 87
8. S.d., sur la Charente, n° 88

Mésange, aviso de 1^{ère} classe à roues, Cherbourg, **1883** :

1. 5 juillet 1892, à quai, n° 129
2. 23 septembre 1896, id., n° 130
3. 1^{er} juillet 1897, id., n° 128

Météore, canonnière, Cherbourg, **1885** :

1. 29 mai 1892, à quai, n° 113, très blanchi

5G81 Météore 2 Meurthe 1 Mitraille 1 à 3 Mortier 1 à 2**Météore**

2. octobre 1894, sur la Charente, n° 153

Meurthe, aviso transport, Rochefort, **11 juillet 1885** :

1. 28 février 1886, à quai, n° 62

Mitraille, canonnière cuirassée de 2^e classe, Rochefort, **3 juillet 1886** :

1. Sans date, dans une forme, n° 45
2. S.d., lancement, n° 46, cassé
3. S.d., lancement (sur la Charente), n° 47

Mortier, contre-torpilleur, Rochefort, **23 mars 1906** :

1. 1^{er} février 1905, id
2. 1^{er} mars 1905, id

5G82 Mortier 3 à 9

3. 1^{er} avril 1905, id
4. 1^{er} mai 1905, id
5. 1^{er} juin 1905, id
6. 1^{er} juillet 1905, id
7. 1^{er} août 1905, id
8. 1^{er} septembre 1905, id
9. 1^{er} octobre 1905, id

5G83 Mortier 10 à 16

10. 1^{er} novembre 1905, id
11. 1^{er} décembre 1905, id
12. 1^{er} janvier 1906, id
13. 1^{er} janvier 1907, à quai avec le *Fleuret*
14. 1^{er} avril 1907, à quai
15. 1^{er} octobre 1907, id
16. 14 novembre 1907, en mer, n° 57

5G84 Mortier 17 à 18 Obusier 1 à 5

17. 19 novembre 1907, id., n° 58
18. 19 novembre 1907, id., n° 59

Obusier, contre-torpilleur lancé à Rochefort le **9 mars 1906**,

1. 1^{er} juin 1904, id
2. 1^{er} juillet 1904, id
3. 1^{er} août 1904, id
4. 1^{er} septembre 1904, id
5. 1^{er} janvier 1905, id.

5G85 Obusier 6 à 12

6. 1^{er} février 1905, id
7. 1^{er} mars 1905, id
8. 1^{er} avril 1905, id.
9. 1^{er} mai 1905, id
10. 1^{er} juin 1905, id
11. 1^{er} juillet 1905, id
12. 1^{er} août 1905, id

5G86 Obusier 13 à 19

13. 1^{er} septembre 1905, id
14. 1^{er} octobre 1905, id
15. 1^{er} novembre 1905, id
16. 1^{er} décembre 1905, id
17. 1^{er} janvier 1906, id
18. 9 mars 1906, lancement
19. 9 mars 1906, lancement, n° 53

5G87 Obusier 20 à 26

20. 1^{er} avril 1906, à quai
21. 1^{er} mai 1906, id
22. 1^{er} octobre 1906, id
23. 1^{er} novembre 1906, id
24. 1^{er} janvier 1907, à quai
25. 1^{er} mars 1907, id
26. 1^{er} avril 1907, id

5G88 Obusier 27 à 33

27. 1^{er} mai 1907, id.
28. 1^{er} juin 1907, dans la forme Napoléon III
29. 1^{er} juillet 1907, à quai
30. Sans date, en mer, n° 54, cassé
31. S.d., n° 55
32. 24 juillet 1907, n° 56
33. Août 1907, à quai

5G89 Obusier 34 à 35

34. 1^{er} septembre 1907, id
35. 1^{er} octobre 1907, id

***Oriflamme*, canonnière à hélice, Bordeaux, 1868 :**

1. Mars 1884, à quai, n° 20

***Pertuisane*, contre-torpilleur, Rochefort, 5 décembre 1900 :**

1. 1^{er} novembre 1900, id
2. 1^{er} décembre 1900, id
3. 5 décembre 1900, lancement, coin manquant
4. 5 décembre 1900, id.
5. 5 décembre 1900, id
6. 1^{er} janvier 1901, à quai avec l'*Escopette*
7. 1^{er} février 1901, id
8. 1^{er} mars 1901, id
9. 1^{er} avril 1901, id
10. 13 juillet 1901, à quai avec l'*Escopette*
11. 1^{er} août 1901, à quai
12. 1^{er} septembre 1901, id
13. 1^{er} octobre 1901, id
14. 1^{er} novembre 1901, id
15. 1^{er} mai 1902, id
16. 1^{er} juin 1902, id
17. 1^{er} juillet 1902, id
18. 1^{er} août 1902, id

19. 1^{er} septembre 1902, à quai avec l'*Escopette*
20. 16 septembre 1902, en mer, n° 4
21. 6 septembre 1902, id., n° 51
22. 16 septembre 1902, id., n° 6
23. 16 septembre 1902, id., n° 7
24. 16 septembre 1902, id., n° 8
25. 16 septembre 1902, id., n° 9
26. 10 octobre 1902, sur la Charente, n° 10
27. Sans date, id., n° 10 bis

Pétrel, garde-pêche à vapeur, Le Havre, **1900** :

1. 28 avril 1904, sur la Charente, n° 277

Pierrier, contre-torpilleur, Rochefort, **28 février 1907**, 22 clichés :

1. 1^{er} novembre 1904, id
2. 1^{er} décembre 1904, id
3. 1^{er} janvier 1905, id
4. 1^{er} mars 1905, id.
5. 1^{er} avril 1905, id.
6. 1^{er} mai 1905, id
7. 1^{er} juin 1905, id
8. 1^{er} juillet 1905, id
9. 1^{er} août 1905, id.
10. 1^{er} septembre 1905, id
11. 1^{er} octobre 1905, id
12. 1^{er} novembre 1905, id
13. 1^{er} décembre 1905, id
14. 1^{er} janvier 1906, id
15. 1^{er} février 1906, id
16. 1^{er} mars 1906, id
17. 1^{er} avril 1906, id
18. 1^{er} mai 1906, id
19. 1^{er} juin 1906, id.
20. 1^{er} juillet 1906, id
21. 1^{er} août 1906, id
22. 1^{er} septembre 1906, id
23. 1^{er} octobre 1906, id
24. 1^{er} novembre 1906, id
25. 1^{er} décembre 1906, id
26. 1^{er} janvier 1907, id
27. Sans date (1^{er} février), id
28. 1^{er} mars 1907, dans le bassin d'échouage avec le *Mortier*
29. 1^{er} mai 1907, id.
30. 1^{er} juin 1907, id.
31. 1^{er} juillet 1907, dans une forme avec le *Mortier*
32. 1^{er} août 1907, id.
33. 1^{er} septembre 1907, id
34. 1^{er} novembre 1907, à quai avec le *Carquois*
35. 1^{er} décembre 1907, id
36. 1^{er} janvier 1908, dans une forme avec le *Pierrier*
37. 1^{er} février 1908, à quai
38. 1^{er} mars 1908, id

39. 1^{er} août 1908, en mer, n° 74
40. 4 octobre 1910, id., n° 75
41. 4 octobre 1910, id., n° 76, blanchi
42. 4 octobre 1910, id., n° 77, blanchi
43. Sans date, id., n° 77 bis

Pingouin, aviso à roues de 2^e classe, Bordeaux, **1884** :e 2^e

1. Février 1885, à quai, n° 30

Poignard, contre-torpilleur, Rochefort, **3 juillet 1909** :

1. 4 février 1909, id
2. 5 février 1909, id
3. 1^{er} mars 1909, id
4. 1^{er} avril 1909, id
5. mai 1909, id
6. Juin 1909, id
7. 5 juin 1909, id
8. 3 juillet 1909, lancement
9. 1^{er} septembre 1909, à quai
10. 6 octobre 1909, id
11. 1^{er} novembre 1909, id
12. 1^{er} décembre 1909, id
13. 3 janvier 1910, id
14. 1^{er} février 1910, id
15. 1^{er} mars 1910, id., très blanchi
16. 1^{er} avril 1910, à quai
17. 31 mai 1910, id
18. 1^{er} juillet 1910, id
19. 1^{er} août 1910, dans une forme, “ situation du mois
20. 1^{er} septembre 1910, à quai
21. 2 septembre 1910, id., “ essais
22. septembre 1910, id., n° 89
23. septembre 1910, id., “ essais
24. “ Essais du 16 septembre 1910 ”, en mer, n° 2
25. 28 septembre 1910, id., n° 88 et n° 4
26. 28 septembre 1910, id., n° 88 et n° 6

Pourvoyeur, aviso-transport, Lorient, **1878** :

1. Sans date, à quai, n° 59
2. septembre 1891, sur la Charente, “ au départ ”, n° 60, blanchi

Primauguet, croiseur à barbette, ex-*Monge*, Rochefort, **27 septembre 1882** :

1. 1^{er} juin 1896, à quai, n° 13

Protet, torpilleur d'escadre, Rochefort, **15 octobre 1913**, 18 clichés :

1. 1^{er} juillet 1912, id
2. 2 juillet 1912, id
3. 4 juillet 1912, id. (avant)
4. 4 juillet 1912, id. (avant)
5. 4 juillet 1912, id. (arrière)
6. 5 juillet 1912, id. (avant)
7. 5 juillet 1912, id. (arrière)

8. juillet 1912, id
9. Sans date, id.,(avant)
10. 1912, id.
11. Sans date, id. (en coupe)
12. S.d., id. (avant)
13. S.d., sur la Charente, n° 204
14. S.d., en mer, n° 205
15. S.d., id., n° 206
16. S.d., id., n° 207
17. S.d., id., n° 208
18. S.d., id., n° 209

Rance, aviso-transport, Lorient, **1888** :

1. 28 juillet 1896, à quai, n° 194

Rapière, contre-torpilleur, Rochefort, **16 juillet 1901** :

1. 16 juillet 1901, lancement, n° 11
2. 16 juillet 1901, id
3. 16 juillet 1901, id
4. 1^{er} avril 1902, à quai
5. 1^{er} mai 1902, dans une forme
6. 1^{er} août 1902, à quai
7. 1^{er} septembre 1902, id
8. 1^{er} octobre 1902, dans une forme
9. 1^{er} novembre 1902, à quai
10. 1^{er} décembre 1902, id
11. 5 février 1903, en mer, n° 14
12. 1^{er} mars 1903, à quai, n° 7

Rodeur, aviso de flottille à roues, Nantes, **1876** :

1. 1908, en mer, n° 78
2. Sans date, id., blanchi

Roland, croiseur à barbette, Cherbourg, **1882** :

1. Sans date, dans une forme, n° 114
2. S.d., à quai, n° 115
3. 1892, sur la Charente, n° 116

Sabre, contre-torpilleur, Rochefort, **15 avril 1904**, 20 clichés :

1. 1^{er} juillet 1903 (?), début du chantier de construction
2. 1^{er} juillet 1903 (?), les ouvriers posent
3. 1^{er} août 1903, id
4. 1^{er} septembre 1903, id
5. 1^{er} octobre 1903, id
6. 2 novembre 1903, id
7. 2 novembre 1903, id
8. 1^{er} décembre 1903, id
9. 1^{er} janvier 1904, id
10. 1^{er} février 1904, id
11. 1^{er} mars 1904, id
12. 1^{er} avril 1904, id
13. 15 avril 1904, lancement
14. 15 avril 1904, id

15. 15 avril 1904, id., n° 27
16. 15 avril 1904, id
17. 1^{er} mai 1904, à quai
18. 11 mai 1904, en mer, n° 28
19. 11 mai 1904, id., n° 29
20. 1^{er} juin 1904, à quai

Sagittaire, canonnière de station lancée au Havre en **1881** :

1. Janvier 1885, à quai, n° 31

Salamandre, aviso à roues de 2^e classe lancé à Bordeaux en **1885** :

1. Mars 1885, à quai, n° 28

Salve, aviso-torpilleur, Rouen, **1886** :

1. 11 mai 1894, sur la Charente, n° 142

Sané, croiseur de 2^e classe, Toulon, **1869** :

1. Sans date, en mer, n° 89
2. S.d., en mer, n° 90
3. Sans date, sur la Charente, n° 91

Sarbacane, contre-torpilleur, Rochefort, **12 mars 1903** :

1. 1^{er} novembre 1901, id
2. 1^{er} décembre 1901, id
3. 1^{er} janvier 1902, id
4. 1^{er} février 1902, id
5. 1^{er} mars 1902, id
6. 1^{er} avril 1902, id
7. 1^{er} mai 1902, id
8. 1^{er} juin 1902, id
9. 1^{er} juillet 1902, id
10. 1^{er} août 1902, id
11. 1^{er} septembre 1902, id
12. 1^{er} octobre 1902, id
13. 1^{er} novembre 1902, vue de l'intérieur
14. 1^{er} novembre 1902, vue de l'extérieur
15. 1^{er} janvier 1903, id
16. 1^{er} février 1903, id
17. 1^{er} mars 1903, id
18. 12 mars 1903, lancement
19. 12 mars 1903, id., n° 25
20. id., n° 92
21. 12 mars 1903, id
22. 1^{er} juin 1903, dans une forme
23. août 1903, à quai
24. août 1903, id
25. 1^{er} septembre 1903, id
26. 1^{er} octobre 1903, id
27. 1^{er} novembre 1903, id
28. 1^{er} décembre 1903, id

Scorpion, canonnière de station, Le Havre, **1884** :

1. 22 mai 1895, sur la Charente, “ série B n° 2 ”, n° 611
2. 22 mai 1895, id

Stylet, contre-torpilleur, Rochefort, **18 mai 1905** :

1. 1^{er} avril 1904, id
2. 1^{er} mai 1904, id
3. 1^{er} juin 1904, id
4. 1^{er} juillet 1904, id
5. 1^{er} août 1904, id.
6. 1^{er} septembre 1904, id
7. 1^{er} octobre 1904, id
8. 1^{er} novembre 1904, id
9. 1^{er} décembre 1904, id
10. 1^{er} janvier 1905, id.
11. 1^{er} février 1905, id
12. 1^{er} mars 1905, id
13. 18 mai 1905, lancement
14. 18 mai 1905, id., n° 42
15. 18 mai 1905, id., n° 43
16. 1^{er} juin 1905, à quai
17. 1^{er} juillet 1905, à quai avec le *Tromblon*
18. 11 août 1905 à quai avec le *Tromblon*
19. 1^{er} octobre 1905, id.
20. 1^{er} novembre 1905, à quai
21. 1^{er} décembre 1905, à quai avec le *Tromblon*
22. 1^{er} janvier 1906, id
23. 1^{er} février 1906, id
24. 1^{er} mars 1906, id
25. 1^{er} avril 1906, à quai
26. 1^{er} mai 1906, à quai avec le *Tromblon*
27. 1^{er} juin 1906, id
28. 1^{er} juillet 1906, id
29. 1^{er} août 1906, à quai avec l'*Obusier*, n° 44
30. 1^{er} octobre 1906, à quai
31. 1^{er} décembre 1906, dans la forme Napoléon III, bout manquant
32. 1^{er} janvier 1907, à quai avec le *Tromblon*
33. 1^{er} février 1907, id
34. 18 février 1907, “ en rade ”, n° 46, blanchi
35. 1^{er} mars 1907, à quai avec le *Tromblon*
36. 1^{er} avril 1907, à quai
37. 1^{er} mai 1907, à quai avec le *Tromblon*
38. 1^{er} novembre 1907, à quai
39. 1^{er} décembre 1907, id
40. 1^{er} janvier 1908, à quai avec le *Trident*

Suchet, croiseur de 2^e classe, Toulon, **1893** :

1. Sans date, à quai, n° 181

Surcouf, croiseur de 3^e classe à vapeur, Cherbourg, **1888** :

1. 2 mai 1894, sur la Charente, n° 131

Taillebourg, navire à identifier :

1. Sans date, sur la Charente, n° 234

Talisman, aviso, Le Havre, **1862** :

1. Sans date, sur la Charente, n° 18

2. Septembre 1884, id., n° 19

Tramontane, torpilleur, Bordeaux, **1901** :

1. Sans date, en mer, n° 102
2. S.d., id., n° 103

Travailleur, aviso à roues, Lorient, **1864** :

1. 12 février 1882, sur la Charente, “ 20 minutes soleil ”, n° 253

Trident, contre-torpilleur, Rochefort, **5 décembre 1907** :

1. 1^{er} août 1905, id
2. 1^{er} septembre 1905, id
3. 1^{er} octobre 1905, id
4. 1^{er} novembre 1905, id
5. 1^{er} décembre 1905, id
6. 1^{er} janvier 1906, id
7. 1^{er} février 1906, id
8. 1^{er} juillet 1906, id
9. 1^{er} août 1906, id
10. 1^{er} septembre 1906, id., cassé
11. 1^{er} octobre 1906, id, cassé en deux
12. 1^{er} novembre 1906, id
13. 1^{er} décembre 1906, id
14. 1^{er} janvier 1907, id
15. 1^{er} février 1907, id
16. 1^{er} mars 1907, id
17. 1^{er} avril 1907, id
18. 1^{er} mai 1907, id
19. 1^{er} juin 1907, id
20. 1^{er} juillet 1907, id
21. 1^{er} août 1907, id
22. 1^{er} septembre 1907, id
23. 1^{er} octobre 1907, id
24. 1^{er} novembre 1907, id
25. 1^{er} décembre 1907, dans une forme
26. 1^{er} mars 1908, à quai avec le *Carquois*
27. 3 juin 1908, à quai
28. 2 juillet 1908, id
29. 10 octobre 1908, en mer, “ 1 h 45 ”, n° 68
30. 10 octobre 1908, id., “ 2 h 15 ”, n° 69
31. 10 octobre 1908, id., “ 2 h 50 ”, n° 70

Tromblon, contre-torpilleur, Rochefort, **17 juin 1905**, 24 clichés :

1. 1^{er} août 1904, id
2. 1^{er} septembre 1904, id
3. 1^{er} octobre 1904, id
4. 1^{er} novembre 1904, id
5. 1^{er} décembre 1904, id
6. 1^{er} janvier 1905, id
7. 1^{er} février 1905, id
8. 1^{er} mars 1905, id
9. 17 juin 1905, lancement
10. 17 juin 1905, id., n° 48

11. 17 juin 1905, id., n° 49
12. 1^{er} septembre 1905, à quai
13. 1^{er} avril 1906, à quai avec le *Mortier*
14. 1^{er} août 1906, à quai
15. 1^{er} septembre 1906, id
16. 1^{er} novembre 1906, id
17. Décembre 1906, id
18. 25 janvier 1907, en mer, n° 50
19. 25 janvier 1907, id., n° 51
20. 25 février 1907, id., n° 50 bis
21. 1^{er} avril 1907, à quai
22. 1^{er} octobre 1907, à quai avec le *Carquois*
23. 1^{er} novembre 1907, à quai avec le *Coutelas*
24. 1^{er} décembre 1907, à quai

Troude, croiseur de 3^e classe, Bordeaux, **1888** :

1. Sans date, sur la Charente, n° 92, coin manquant
2. S.d., en mer, n° 93
3. S.d., sur la Charente, n° 94, blanchi

Vaucluse, aviso-transport, Rochefort, **17 avril 1901** :

1. 1^{er} avril 1901, id en plein air
2. 1^{er} avril 1901, id., n° 221
3. 17 avril 1901, lancement, n° 222
4. 17 avril 1901, id., n° 223
5. 17 avril 1901, id., n° 224
6. 17 avril 1901, id., n° 225
7. 17 avril 1901, id., n° 226
8. 1^{er} mai 1901, à quai, n° 228
9. 1^{er} juin 1901, dans une forme, n° 229
10. 1^{er} juillet 1901, à quai
11. 1^{er} août 1901, id
12. 1^{er} septembre 1901, id
13. 1^{er} octobre 1901, id
14. 1^{er} novembre 1901, id
15. 1^{er} décembre 1901, id
16. 1^{er} janvier 1902, id
17. 1^{er} février 1902, id., n° 230
18. 1^{er} mars 1902, id., n° 227

Zélée, canonnière de station (voir Luc Féron), Rochefort, **18 octobre 1899**, (voir aussi 5 G 55 à 5 G 57), 21 clichés :

1. Sans date, id, n° 27
2. S.d., id., n° 28
3. S.d., id., n° 29
4. S.d., id., n° 29 bis
5. S.d., lancement, n° 30
6. S.d., id., n° 210
7. S.d., id., n° 211
8. S.d., id., n° 212
9. S.d., à quai, n° 31
10. S.d., dans une forme, n° 32
11. S.d., en cale ?, n° 33 et n° 213

12. S.d., à quai, n° 34
13. S.d., id., n° 35
14. S.d., id., n° 36
15. S.d., id. avec la *Mésange*, n° 214
16. S.d., à quai, n° 39 et n° 215
17. S.d., sur la Charente, n° 216
18. S.d., id., n° 217
19. S.d., en mer, n° 218, cassé
20. S.d., id., n° 219
21. S.d., à quai, n° 38 et n° 220

5 G 51 - 5 G 57 : 2^{ème} série, 7 boîtes de clichés du *Dupleix* et de la *Zélée* (petit format 17,8 X 12,9) (voir aussi 5 G 10 à 5 G 14 et 5 G 50) :

5 G 51 : 2^{ème} série, boîte 1, *Dupleix*, croiseur cuirassé, 17 clichés :

La date de “ mise en chantier ” du *Dupleix* indiquée sur cette boîte est le 18 janvier 1899.

- n° 00 (cliché d'un format plus petit : 11,8 X 8,8)
- S.d., n° 0
- S.d., n° 1
- S.d., n° 2
- S.d., n° 3
- S.d., n° 4
- S.d., n° 5
- S.d., n° 6
- S.d., arrière, n° 7
- S.d., avant, n° 7 bis
- S.d., n° 8
- S.d., n° 8 bis
- S.d., n° 9
- S.d., n° 9 bis
- S.d., n° 10
- S., n° 10 bis
- S.d., n° 10 ter

5 G 52 : 2^{ème} série, boîte 2, *Dupleix*, 18 clichés (suite) :

- S.d., n° 11
- S.d., n° 12
- S.d., n° 13
- S.d., n° 13 bis
- S.d., n° 13 ter
- S.d., n° 13 ter ter
- S.d., n° 14
- S.d., n° 14 bis
- S.d., n° 14 ter
- S.d., n° 14 ter ter
- S.d., n° 15
- S.d., n° 15 bis
- S.d., n° 15 ter

S.d., n° 15 ter ter
 S.d., n° 16
 S.d., n° 16 bis
 S.d., n° 16 ter
 S.d., n° 16 ter ter

5 G 53 : 2^{ème} série, boîte 3, Duplex, 18 clichés (suite) :

S.d., n° 17
 S.d., n° 17 bis
 S.d., n° 17 ter
 S.d., n° 17 ter ter
 S.d., n° 18
 S.d., n° 18 bis
 S.d., n° 18 ter
 S.d., n° 18 ter ter
 S.d., n° 19
 S.d., n° 19 bis
 S.d., n° 19 ter
 S.d., n° 19 ter ter
 S.d., n° 20
 S.d., n° 20 bis
 S.d., n° 20 ter
 S.d., n° 20 ter ter
 S.d., n° 21
 S.d., n° 21 bis

5 G 54 : 2^{ème} série, boîte 4, Duplex (suite et fin), 15 clichés :

S.d., n° 21 ter
 S.d., n° 21 ter ter
 S.d., n° 22
 S.d., n° 22 bis
 S.d., n° 22 ter
 S.d., n° 22 ter
 S.d., n° 23
 S.d., n° 23 bis
 S.d., n° 23 ter
 S.d., n° 24
 S.d., n° 24 bis
 S.d., n° 24 ter
 S.d., n° 25
 S.d., n° 25 bis
 S.d., n° 25 ter

5 G 55 : 2^{ème} série, boîte 5, Zélée, canonnière de station, 18 clichés :

N.B. La date de “ mise en chantier ” indiquée sur cette boîte est le 21 février 1899.

S.d., n° 1
 S.d., n° 1 bis

S.d., n° 2
 S.d., n° 2 bis
 S.d., n° 2 ter
 S.d., n° 3
 S.d., n° 4
 S.d., n° 5
 S.d., n° 5 bis
 S.d., n° 6
 S.d., n° 7
 S.d., n° 7 bis
 S.d., n° 8
 S.d., n° 8 bis
 S.d., n° 9
 S.d., n° 9 bis
 S.d., n° 10
 S.d., n° 10 bis

5 G 56 : 2^{ème} série, boîte 6, Zélée (suite), 18 clichés :

S.d., n° 11
 S.d., n° 11 bis
 S.d., n° 12
 S.d., n° 12 bis
 S.d., n° 13
 S.d., n° 13 bis
 S.d., n° 14
 S.d., n° 14 bis
 S.d., n° 15
 S.d., n° 15 bis
 S.d., n° 16
 S.d., n° 16 bis
 S.d., n° 17
 S.d., n° 17 bis
 S.d., n° 18
 S.d., n° 18 bis
 S.d., n° 19
 S.d., n° 19 bis

5 G 57 : 2^{ème} série, boîte 7, Zélée (suite et fin), 13 clichés :

S.d., n° 20
 S.d., n° 20 bis
 S.d., n° 21
 S.d., n° 21 bis
 S.d., n° 22
 S.d., n° 22 bis
 S.d., n° 23
 S.d., n° 23 bis
 S.d., n° 24
 S.d., n° 24 bis
 S.d., n° 25
 S.d., n° 25 bis
 S.d., n° 26

5 G 58 - 5 G 64 : 3^{ème} série, 7 boîtes de clichés de navires (format courant) :

5 G 58 : 3^{ème} série, boîte 1, Favorite et Seudre, 19 clichés :

Favorite, corvette à voiles, Rochefort, **14 mai 1870**

1^{er} janvier 1871, id, n° 116
 Sans date, id.
 S.d., id., n° 121
 S.d., id., n° 122
 S.d., id., n° 124
 S.d., id., n° 126
 S.d., lancement, n° 123
 S.d., id., n° 125
 1^{er} juin 1871, à quai, n° 119
 Juillet 1871, dans une forme, n° 118

Seudre, transport à hélice, Rochefort, **20 juillet 1872** :

1^{er} février 1871, id, n° 131
 Sans date, id., n° 130
 1^{er} mai 1871, id., n° 127
 Sans date, id., n° 129
 S.d., à quai avec machine à mâter, n° 127
 Juillet 1872, à quai, n° 128
 Sans date, à quai, n° 37
 S.d., id., n° 38

Navire à identifier :

Sans date, dans une forme, n° 117

5 G 59 : 3^{ème} série, boîte 2, Clorinde, Montgolfier et Newton, 7 clichés :

Clorinde, sous-marin, Rochefort, **2 octobre 1913** :

Sans date, vue d'ensemble
 S.d., ART n° 1, cassé en deux (feuille collée)
 S.d., ARM n° 3, cassé en deux
 S.d., AVB, bande au milieu

Montgolfier, sous-marin, Rochefort, **18 avril 1912** :

S.d., après lancement, n° 13

Newton, sous-marin, Rochefort, **18 mai 1912** :

18 mai 1912, lancement, n° 80, cassé en deux, bout manquant
 Sans date, id., n° 4, bout manquant

5 G 60 : 3^{ème} série, boîte 3, torpilleurs, 15 clichés :

Torpilleur 330 (Bordeaux, **1906**), 12 octobre 1907, en mer, n° 100
Torpilleur à identifier, sans date, en mer, n° 101

Torpilleur réglant ses (?) bassin n° 2 ”, 6 octobre 1891, n° 110
Torpilleur 182 (Le Havre, **1894**), sans date, sur la Charente, n° 111
Torpilleur 194 (Bordeaux, **1894**), sans date, id., n° 112
Torpilleur 188 (Le Havre, **1894**), s.d., id., n° 113
Torpilleur 264 (Bordeaux, **1901**), 1^{er} avril 1902, n° 114
Torpilleur 74 (Le Havre, **1885**), sans date, sur la Charente, n° 115
Torpilleur 74, s.d., à terre, n° 116, partie manquante
Torpilleur 294 (Bordeaux, **1904**), 20 décembre 1904, en mer, n° 119
Torpilleur 294, 27 janvier 1905, en mer, n° 120
Torpilleur 294, 27 janvier 1905, id., n° 121
Torpilleur 294, 27 janvier 1905, id., n° 122
Torpilleur 294, 27 janvier 1905, id., n° 123
Torpilleur à identifier, sans date, sur la Charente, n° 124

5 G 61 : 3^{ème} série, boîte 4, Vedettes à Wattignies, 14 clichés :

Vedettes :

Vedette à hélice, sans date, à terre, n° 202

Vedette, 17 juin 1898, sur la Charente, n° 203, très blanchi

Vénus, corvette (?), Brest, 1864 :

Sans date, à quai, n° 55

Vigilant, aviso à roues de 1^{ère} classe, Rochefort, **1883** :

Juillet 1884, à quai, “ 20 minutes soleil ”, n° 34

Sans date, à quai, n° 35

Vipère, canonnière de station, Rochefort, **12 février 1881** :

Janvier 1882, à quai, n° 74

Volage, aviso de flottille à hélice, Toulon, **1881** :

Sans date, à quai, n° 73

S.d., sur la Charente, n° 74

Wattignies, croiseur-torpilleur (voir Luc Féron), Rochefort, **9 avril 1891** :

Sans date, dans une forme, n° 120

Sans date, sur la Charente, n° 123

Sans date, en mer, n° 125

5 avril 1892, “ départ pour la rade ”, n° 124

27 mai 1892, en mer, “ à tirage forcé vitesse 18 n. 6 ”, n° 121

27 mai 1892, en mer, “ en marche vitesse 18 n. 6 ”, n° 122

5 G 62 : 3^{ème} série, boîte 5, navires à identifier, 16 clichés :

Sans date, lancement (?), n° 144

S.d., sur la Charente, n° 264

« Cuirassé, s.d., vue prise sans doute au cours d’une revue navale peut être à Toulon,
n°117

S.d., vue prise sans doute au cours d’une revue navale

S.d., en mer, avec deux mâts et deux cheminées

S.d., en mer, avec trois mâts et quatre cheminées

S.d., en mer, avec deux mâts et une cheminée

S.d., sur la Charente (?), avec trois mâts et une cheminée

S.d., en mer, avec un mât et trois cheminées

S.d., à quai, on aperçoit l'estrade officielle
 S.d., en mer, avec deux mâts et cinq cheminées
 S.d., en mer, avec deux mâts et cinq cheminées
 S.d., en mer, avec deux mâts et cinq cheminées (le même pris de plus loin)
 S.d., id., n° 104
 S.d., en mer, n° 118, une pellicule
 S.d., gélatine décollée

5 G 63 : 3^{ème} série, boîte 6, bâtiments étrangers, 12 clichés :

F 32, s.d., en mer, “ West and Son Southsea Copyright ”, avec un mât et trois cheminées
 Navire du même type que le précédent, s.d., en mer, “ West and Son... ”, avec un mât et trois cheminées
 Navire du même type que les précédents, s.d., en mer, un mât et trois cheminées
 Navire du même type que les précédents, s.d., en mer, “ West and Son... ”, un mât et deux cheminées
F 34, navire du même type que les précédents, s.d., en mer, “ West and Son... ”, un mât et deux cheminées
Skelmorlie-Greenock, sur la Charente, n° 14
Skelmorlie-Greenock, id., n° 14
 Navire id une salle
 Pont de bâtiment, cassé en deux
 Id., cassé en deux
 Id., cassé en deux
 Id., cassé en deux et feuille collée

5 G 64 : 3^{ème} série, boîte 7, maquettes de navires, 6 clichés :

Ville de Paris, vaisseau, ex-le *Comte d'Artois*, Rochefort, 1850, n° 265
Ville de Paris, n° 268 bis
Ville de Paris, n° 269
Ville de Paris, n° 270
Comte d'Artois, vaisseau, Rochefort, projeté en 1814, devenu la *Ville de Paris* en 1830, n° 266
 Navire à identifier, n° 267

5 G 65 - 5 G 68 : 4^{ème} série, 4 boîtes de clichés de navires (grand format : 29,8 X 23,9)

5 G 65 : 4^{ème} série, boîte 1, *Alerte*, *Cosmao* et *Enseigne Roux*, 15 clichés :

Alerte, canonnière, Rochefort, 3 mai 1916 :

24 juillet 1916, en mer, n° 1
 Même date, id., n° 2
 Même date, id., n° 6
 19 août 1916, en mer, n° 2
 Même date, id., n° 8
 Même date, id.

Même date, id., n° 6

Sans date, id., n° 1 (le nom de l'*Espiègle* a été aussi inscrit sur ce cliché. Voir plus loin
5 G 67, boîte 3)

S.d., en mer, n° 3, bout manquant

Cosmao, croiseur, Bordeaux, **1889** :

Sans date, en mer, n° 171 bis

Enseigne Roux, contre-torpilleur, Rochefort, **13 juillet 1915** :

Sans date, en mer, “ en essais ”, n° 1

S.d., id., “ en essais ”, n° 2

S.d., id., “ en essais ”, n° 5

S.d., sur la Charente, n° 1

S.d., n° 1417 (cliché petit format)

5 G 66 : 4^{ème} série, boîte 2, *Amphitrite et Bellone*, 5 clichés :

Amphitrite, sous-marin, Rochefort, **9 juin 1914** :

Sans date, en mer, n° 2

S.d., id., n° 5

S.d., id., n° 6

Bellone, sous-marin, Rochefort, **8 juillet 1914** :

juillet 1914, lancement, n° 27

17 mars 1915 (?), n° 3

5 G 67 : 4^{ème} série, boîte 3, *Espiègle, Surcouf et Yser*, 7 clichés :

Espiègle, canonnière, Rochefort, **6 mars 1916** :

24 juillet 1916, n° 5. Voir aussi l'*Alerte* 5 G 65.

Surcouf, croiseur, Cherbourg, **1888** :

Sans date, en mer, n° 132

Yser, aviso, Rochefort, **22 janvier 1917** :

17 août 1917, en mer, essais, n° 1

Même date, id., n° 2

Même date, id., n° 3

Même date, id., n° 4

Même date, id., n° 5

5 G 68 : 4^{ème} série, boîte 4, tubes d'hydrogène et moteur central : 10 clichés :

1-4 : Tubes d'hydrogène

5-10 : Moteur central

5 G 69 - 5 G 72 : 5^{ème} série, 4 boites de clichés des établissements de l'arsenal
(format courant) :

5 G 69 : 5^{ème} série, boîte 1, établissements de l'arsenal : 18 clichés

Abattoirs de la Marine, n° 48

Corderie, vue d'ensemble, n° 111

Id., pavillon central avec le parc aux ancrs, n° 113, cassé

Préfecture maritime, vue prise du Jardin de la Marine, n° 55

Id., vue prise de la voie ferrée, n° 56

Id., vue prise de la cour avec la porte, n° 176

Id., vue d'ensemble, n° 177, deux morceaux manquants

Id., aile sud, n° 178

Id., vue prise du Jardin de la Marine, n° 179

Id., aile sud, détail, n° 180

Id., déplacement de la porte “ pendant la manœuvre en 1897 ”, n° 83

Id., “ la porte à sa nouvelle position ”

Id., “ la porte après déplacement ”, n° 78

Fonderie de la Marine, fronton de la porte (n'existe plus), n° 99 et n° 165, rayé

Hôpital de la Marine, vue prise du cours, n° 46 et n° 363

Id., vue prise du cours (Ecole de médecine navale, ensemble), n° 87 et n° 406

Id., vue prise du cours (id., détail), n° 366

Id., vue prise de la cour, n° 79 et n° 364

5 G 70 : 5^{ème} série, boîte 2, établissements de l'arsenal (suite et fin), 17 clichés :

Arsenal, “ vue panoramique prise de la Tour des signaux ; au premier plan l'Hôtel de Cheusses et la Porte du Soleil ”, n° 84

Id., vue panoramique ; au premier plan : formes jumelles et grande forme, 24 octobre 1893, n° 85

Direction des constructions navales, sans date, n° 192

Id., s.d., n° 194

Id., 15 septembre 1900

Direction du Port (vue prise de loin), sans date, n° 165

Id., vue prise de près, s.d., n° 119

Menuiserie, vue d'ensemble, n° 51

Id., charpente métallique, n° 52

Id., Autre vue d'ensemble, n° 53

Atelier de la sculpture, n° 103

Moulin à peinture et à draguer, n° 104

Immeuble à identifier, n° 106

“ Constructions navales. **Atelier de la petite chaudronnerie** ”, n° 107

Voilerie, n° 123

“ **Ambulance** ”, n° 73

“ C.N. n° 8. **Cayenne d'ouvriers** ”, n° 109

5 G 71 : 5^e série, boîte 3, port marchand et port militaire, 20 clichés :

Port marchand, “ 2 février 1882. Entrée du bassin ”, n° 254
 Id., **bassin n° 1**, n° 82
 Creusement du **bassin d'échouage**, n° 255
 Id., n° 256
 Navire id dans la **forme double**, n° 261
 Id., n° 262
Bords de la Charente et entrée des bassins, vue d'ensemble du port avec les cales de construction.
 8.Navires le long de l'arsenal, juillet 1890, n° 282
 Id., n° 283
 “ **Entrée des bassins** ” (de radoub), n° 285
 Id., n° 286
 12.Id., n° 287
Le port, navires le long de l'arsenal, n° 288
 Le port et **les formes**, n° 421
 Entrée d'une forme
 Divers. “ 3 **treuils** le 17 février 1910 ”. A droite : **ateliers des machines Portemanteaux d'embarcation** pour les ports. 31 mai 1910 ”
 Id., avec chantiers de construction
 “ **Chantier d'embarcation** pour les ports ” 31 mai 1910
 Petite maison à identifier, n° 154

5 G 72 : 5^{ème} série, boîte 4, divers arsenal, , 5 clichés :

Locomotive

“ **Ponton-mâturation** ” (ou grue de 100 tonnes), vue d'ensemble

“ **Grue de 100 tonnes** ” (ou ponton-mâturation), vue d'ensemble

Grue électrique

Immeuble en ruines à identifier

5 G 73 : 5^e série, boîte 5, visite du président Félix Faure et divers, , 11 clichés :

Visite du président Félix Faure, train, n° 633

Id., train, n° 633 bis

Id., train, n° 633 ter

Id., estrade et préfecture maritime, n° 634

Id., deux drapeaux, grue de 100 tonnes et cale de construction, n° 635

Id., le cortège présidentiel passe en calèche devant le bassin d'échouage et le croiseur *Lavoisier* le 24 avril 1897, n° 63

Pont transbordeur de Martrou, sans date, très blanchi

Arc de triomphe, n° 70, blanchi

Index des navires

Après le nom du navire j'ai renvoyé à la page de cet inventaire.

De plus, lorsque les navires ont été mis en chantier et lancés à Rochefort, c'est le cas pour 63 d'entre eux, j'ai indiqué :

- la lettre R ;

- et, entre parenthèses et séparées par un point-virgule, les paginations du livre de Joël Pierre (voir l'orientation bibliographique) renvoyant :

- aux caractéristiques des navires (p. 58-64) ;

- et aux reproductions des clichés sur verre de 41 navires qu'il a utilisées pour illustrer son livre à partir de l'avis le *Bouvet* (p. 88).

Alerte, 34 ® (p. 64)

Amiral Charner, voir *Charner*

Amphitrite, 34 ® (p. 64 ; 172)

Ariège, 1

Aspirant Herber, 1 ® (p. 63 ; 163-164)

Assas, 1

Aube, 2

Bellone, 34 ® (p. 64, 168)

Bièvre, 2

Bisson, 2

Borée, 2

Boursaint, 2 ® (p. 59)

Boutonne, 2 ® (p.

Bouvet, 2 ® (p. 58-59 ; 88)

Bruat, 2 ® (p. 59)

Bruix, 2 ® (p. 61 ; 119)

Bugeaud, 2

Calédonien, 2

Carabine, 3 ® (p. 61 ; 144)

Caravane, 3

Carnot, 3

Carquois, 3-4 ® (p. 63)

Casabianca, 4-5
Cassini, 4
Castor, 4 (p. 62; 149)
Chanzy, 4
Charner Amiral Charner 5 ® (p. 61 ; 114-115, 117)
Chasseur, 5
Chimère, 5 ® (p. 60)
Cigale, 5
Clorinde, 31 ® (p. 64)
Como, 5
Comte d'Artois (maquette), 36
Condor, 5 ® (p. 60 ; 102)
Cornélie, 5
Cosmao, 5 et 34
Coutelas, 5 ® (p. 62)
D'Assas, voir *Assas (D')*
Davout, 6
Dayot, 6
Decrès, 6
Desaix, 6
D'Estaing, voir *Estaing (D')*
D'Estrées, voir *Estrées (D')*
D'Iberville, voir *Iberville (D')*
Drac, 6
Duguesclin, 6 ® (p. 60 ; 99)
Dumont d'Urville, 6
Duperré, 6
Dupetit-Thouars, 6
Dupleix, 6-8, 28-29 ® (p. 61 ; 128-129, 131, 141)
Durance, 9 ® (p. 60)

Ecureuil, 9
Elan, 9
Enseigne Henry, 9-10 ® (p. 63)
Enseigne Roux, 34 ® (p. 64 ; 169)
Epervier, 10 ® (p. 60)
Escopette, 9-10 ® (p. 61 ; 134)
Espiègle, 34 ® (p. 64 ; 170)
Estaing (D'), 10
Estrées (D') ou *D'Estrées*, 10 ® (p. 61 ; 124-125)
Etendard, 11
Eure, 11
Européen, 11

F 32, 33
F 34, 33
Fanion, 11
Favorite, 31 ® (p. 59 ; 94)
Flamberge, 11-12 ® (p. 61 ; 143, 145-146)
Fleuret, 12 ® (p. 62)
Fleurus, 12
Forban, 12
Forbin, 12 ® (p. 61)
Forfait, 12

Formidable, 13
Francisque, 13 ® (p. 62 ; 147-148)
Fresnel, 13 ® (p. 63 ; 161, 167)
Friant, 13
Fronde, 14

Gabès, 14 ® (p. 60)
Gabier, 14
Galilée, 14 ® (p. 61 ; 122)
Glaive, 14-15 ® (p. 63 ; 162)
Grondeur, 15

Harpon, 15
Héron, 15
Hussard, 15

Iberville (D') ou D'Iberville, 15
Ibis, 15 ® (p. 60)
Infernet, 15

Jean Bart, 15-16 ® (p. 61 ; 108, 110-113)

Kersaint, 16 ® (p. 61 ; 123)

La Bourdonnais, 16
Lalande, 16
Lance, 16
Lansquenet, 16
Lavoisier, 17 ® (p. 61 ; 120-121)
Lazare-Carnot, voir **Carnot**

Magicien, 17
Melpomène, 17 ® (p. 60 ; 106-107)
Mésange, 17
Météore, 17
Meurthe, 17 ® (p. 60)
Mitraille, 17 ® (p. 60 ; 104-105)
Monge, voir **Primauguet**
Montgolfier, 31 ® (p. 63 ; 165, 173, 176)
Mortier, 17-18 ® (p. 62)

Newton, 31 ® (p. 63 ; 166)
Norseman, voir **Bièvre**

Obusier, 18-19 ® (p. 62 ; 158)
Oriflamme, 19

Pertuisane, 19 ® (p. 61 ; 134, 137-138)
Pétrel, 19
Pierrier, 19-20 ® (p. 62 ; 160)
Pingouin, 20
Poignard, 20-21 ® (p. 63 ; 162)
Pourvoyeur, 21

Primauguet, ex *Monge*, 21 ® (p. 60 ; 118)
Protet, 21-22 ® (p. 64)

Rance, 22
Rapière, 22 ® (p. 61)
Rodeur, 22
Roland, 22

Sabre, 22-23 ® (p. 62)
Sagittaire, 23
Salamandre, 23
Salve, 23
Sané, 23
Sarbacane, 23-24 ® (p. 62 ; 139-140, 142, 144, 154)
Scorpion, 24
Seudre, 31 ® (p. 59)
Skelmorlie-Greenock, 33
Styilet, 24-25 ® (p. 62 ; 157)
Suchet, 25
Surcouf, 27 et 34

Taillebourg, 25
Talisman, 25
Torpilleurs numérotés 74, 182, 188, 194, 294, 330, 31-32
Tramontane, 25
Travailleur, 25
Trident, 25-26 ® (p. 63)
Tromblon, 26 ® (p. 62 ; 151-153)
Troude, 26

Vaucluse, 26-27 ® (p. 61 ; 133)
Vedettes, 32
Vénus, 32
Vigilant, 32 ® (p. 60 ; 100)
Ville de Paris (maquette), 33 (p. 55 ; 126)
Vipère, 32 ® (p. 60)
Volage, 32

Wattignies, 32 ® (p. 61)

Yser, 34-35 ® (p. 64 ; 171)

Zélée, 27, 29-30 ® (p. 61 ; 127, 130, 132)

Orientation bibliographique sur les navires de guerre français.

1. Sources imprimées.

. *Liste de la flotte*. Publication très utile pour déterminer le type officiel du navire à une époque donnée.

. *Résumés d'affaires examinées par le conseil des travaux de la Marine*, 1824-1903 (cote P148) en série complète à la Bibliothèque du port de Rochefort.

. Pierre Le Conte, *Répertoire de navires de guerre français*, Cherbourg, chez l'auteur, 1932. Le premier répertoire des navires avant la publication de celui de Jacques Vichot.

. R. Javault, « Définition des types de navires », dans *Triton*, n° 54 (3^{ème} trim. 1960), 55, 58-66.

. Jacques Vichot, *Répertoire des navires de guerre français*, Paris, Association des Amis des Musées de la Marine, 1967. Mise à jour de Pierre Boucheix et Hubert Michéa, même éditeur, janvier 2003.

Bordeaux, 1977.

. Franck Lecalvé et Jean-Michel Roche, *Liste des bâtiments de la flotte de guerre française, de 1700 à nos jours* », publiée avec le concours de la Société française d'histoire maritime, supplément à la *Chronique d'histoire maritime*, octobre 2001.

. Luc Féron, « Note relative à l'appellation de contre-torpilleur », octobre 2002. Je remercie son auteur de m'avoir autorisé à l'insérer en annexe à cet inventaire (voir p. 46) et de m'avoir aidé à préciser les types des navires photographiés.

. Joël Pierre, *Les constructions navales à Rochefort, Brouage, Soubise et Tonny-Charente*. Introduction historique par Martine Acerra, Paris, Le Croît vif, 2003.

. Notices de bâtiments rédigées par l'échelon central du Service historique de la Marine (multigraphiées).

2. Sources manuscrites et iconographiques.

Pour obtenir plus amples informations sur les navires de guerre français, et plus particulièrement sur ceux qui ont été construits dans l'arsenal de Rochefort, le chercheur consultera les inventaires des Archives du port de Rochefort conservées au Service historique de la Marine (4, rue du Port, 17300. Rochefort. Tél. 05 46 87 74 90 et fax : 05 46 87 74 95), dont celles de la Direction des Constructions navales (série G) autres que cette collection de clichés sur verre :

. *Catalogue des devis d'armement et de campagne. Sous-série 2 G 2*, par René Lair, agent civil de gardiennage, Service historique de la Marine, 1968.

. Plans, devis, photographies de bâtiments, 1697-1917, *2 G 4 – 1 à 2215*. Dans cette sous-série on peut citer *2 G 4 – 903-916* et *2201-220*, albums de photographies de navires de guerre.

Note relative à l'appellation de contre-torpilleur

Le terme de « contre torpilleur » apparaît pour la première fois en France dans un document officiel lorsqu'une dépêche ministérielle du 17 mars 1886 prescrit de transformer en « contre-torpilleurs » les torpilleurs 65 à 74 en les dotant de quatre canons « revolver » de 37 mm ; en fait, seul le 68 sera ainsi aménagé. En février 1888, la décision est prise de transformer le « bateau-canon » *Gabriel Charmes* en contre-torpilleur » sous le numéro 151. Ces deux bâtiments restèrent les seuls de ce type jusqu'en 1890 où ils seront reclassés « torpilleurs ».

L'appellation disparaît alors jusqu'en 1896, à une date non déterminée avec précision, où certains « avisos-torpilleurs » sont reclassés « torpilleurs d'escadre ». Cette remarque est valable pour les avisos-torpilleurs *Cassini*, *D'Iberville* et *Casabianca*. Les deux *Dunois* et *Lahire* qui les suivent sont, quant à eux, directement désignés sous ce titre. Le sort des deux *Lévrier* et *Léger*, construits eux aussi comme « avisos-torpilleurs », est très particulier dans la mesure où ils resteront sous cette appellation tout au long de leur carrière. En 1908, ils sont toujours des « avisos-torpilleurs » dans la flotte de 2^{ème} ligne. L'année suivante, on trouve le *Léger* comme « contre-torpilleur en cours de condamnation » et le *Lévrier* « contre-torpilleur condamné réservé pour le tir ». Dans les listes de bâtiments condamnés, ils sont donc repris comme « contre-torpilleur », titre qu'ils n'ont, en fait, jamais porté. Pour être complet, il faut encore signaler que les huit « torpilleurs-avisos » de type « Bombe » (*Bombe*, *Coulevrine*, *Dague*, *Dragonne*, *Flèche*, *Lance*, *Salve*, *Sainte-Barbe*), mis sur cale en 1884, deviendront des « avisos-torpilleurs » l'année suivante, titre qu'ils garderont jusqu'à la fin de leur vie.

Les bâtiments du type « Condor » (*Condor*, *Vautour*, *Epervier*, *Faucon*, *Wattignies*, *Fleurus*) seront d'abord classés « torpilleur-éclaireur » au moment de leur mise en chantier en 1882 ; à leur entrée en service en 1885, ils deviennent « croiseur-torpilleur » et enfin « contre-torpilleur d'escadre » en 1896. Seul le *Faucon* sera encore en service en 1914 et deviendra comme les autres « torpilleur d'escadre ». (voir ci-après)

Le *Milan* est lancé en 1884 comme « éclaireur d'escadre » ; reclassé « croiseur de 2^{ème} classe » en 1885, puis « croiseur d'escadre de 3^{ème} classe » en 1891, on le retrouve l'année suivante « croiseur de 3^{ème} classe » tout court. Il finira sa carrière comme « contre-torpilleur d'escadre » à partir de 1897.

L'appellation de « contre-torpilleur d'escadre » devient officiellement « contre-torpilleur » tout court en 1901, sans aucune exception au niveau des listes de la Flotte. Pourtant, les plans des « 300 tonnes » portent généralement le titre de « contre-torpilleur d'escadre », ainsi que ceux des treize « 450 tonnes » qui suivent. Au moment de leur commande, les premiers « 800 tonnes » voient

généralement cette appellation figurer sur les plans d'atlas qui les concernent, tout au moins pour ceux de la première série. Pourtant, à ce moment, et depuis 1901 le titre officiel est « contre-torpilleur » tout court. Distorsion entre les Constructions navales et les services administratifs de la Marine ?

En 1914, tous ces bâtiments seront reclassés « torpilleurs d'escadre » ; il en sera de même pour les douze bâtiments qui seront commandés au Japon en 1916. Le terme de contre-torpilleur disparaît alors jusqu'en 1922.

A ce moment, lors de la définition du « programme naval », un article prévoit, entre autres, la réalisation de douze « contre-torpilleurs de 2 200 tonnes environ » ; ce programme sera concrétisé par le lancement des six *Jaguard* puis des vingt-six unités qui suivirent. Les derniers seront les deux *Mogador* et *Volta*. Les unités de type *Fantasque* qui survécurent à la guerre furent reclassées « croiseur léger » après leur modernisation aux USA en 1943 ; l'appellation disparaît alors définitivement.

Octobre 2002

Luc Féron