

**Service historique de la Défense
Département de la Marine – Echelon de Cherbourg**

**SOUS-SERIE 4FI
PHOTOGRAPHIES
DE FORMAT INFÉRIEUR A 24 X 30 CM**

Cherbourg

2014

REPertoire NUMERIQUE

détaillé de la sous-série 4Fi

Photographies de format inférieur à 24x30cm

.

par Gilles Désiré dit Gosset
Conservateur du service historique de la Marine à Cherbourg

avec la collaboration du matelot Cédric Pétereau,
appelé du contingent en 1998

Complété en 2014 par Frédéric Maurice

sous la direction de
Magali Lachèvre
Archiviste paléographe,
conservateur de l'échelon

Service historique de la Défense
Département de la Marine – Echelon de Cherbourg

2009

Service Historique de la Défense
Département de la Marine – Echelon de Cherbourg
Bureau du courrier régional de la Marine à Cherbourg
57, Rue de l'Abbaye – CC 314 – 50115 CHERBOURG-OCTEVILLE cedex
Téléphone : 02 33 92 65 07 – Télécopie : 02 33 92 46 48

Présentation de la série Fi

La série Fi renferme l'ensemble des documents figurés du Service historique de la Marine à Cherbourg. Elle se répartit en sept sous-séries dont toutes ne sont pas à ce jour inventoriées.

1Fi Dessins, estampes, plans entrés par voie extraordinaire.

Une première édition du répertoire avait été réalisée au début des années 1990 par Marie-Hélène Renou, alors conservatrice du service. La sous-série comptait alors cent soixante-un documents. Au début de 1998, Marianne Louise, au cours d'un stage, classa et inventoria trois cents planches illustrées représentant des navires britanniques et extraites d'un périodique : *The Naval and Military Record and the Royal Dockyards Gazette*. Ce répertoire particulier, muni d'un index, figure en annexe à la présente édition. Trente-deux nouveaux documents, cotés 1Fi 463 à 1Fi 494, complètent ces premiers répertoires ; ils proviennent pour l'essentiel d'arriérés non traités jusqu'à présent et de quelques acquisitions survenues depuis le départ de Marie-Hélène Renou, en 1991.

2Fi Cartes postales.

Cette sous-série fait l'objet d'un instrument de recherche spécifique : Pétereau (Cédric), *Répertoire numérique très détaillé de la sous-série 2Fi. Cartes postales*, dactylographié, 1998, 22 p.

3Fi Photographies de format supérieur à 24 x 30 cm.

Cette sous-série, qui comporte à l'heure actuelle vingt-neuf documents, a été classée et inventoriée au début de l'année 2000 et fait l'objet d'un répertoire provisoire.

4Fi Photographies de format inférieur à 24 x 30 cm.

Cette sous-série comporte à l'heure actuelle mille neuf cent trente-huit documents. Un répertoire provisoire a été réalisé par le matelot Cédric Pétereau au cours de son service national en 1998. Cet instrument de recherche a été corrigé plusieurs fois depuis et fait l'objet d'une nouvelle édition au début de l'année 2014 par Frédéric Maurice.

Signalons qu'à la suite de cette collection, figure à part un répertoire de l'album photos du SHM Cherbourg, classé et inventorié en deux sous-séries :

- 4Fi 1X : Bâtiments et infrastructures ;
- 4Fi 2X : Cérémonies et événements.

5Fi Négatifs.

Cette sous-série n'a pas encore été classée.

6Fi Diapositives.

Cette sous-série n'a pas encore été classée.

7Fi Reproductions de documents du service.

Cette importante sous-série n'a pas encore été classée.

Cherbourg, le 11 avril 2000.
Gilles DESIRE DIT GOSSET.

Sous-série 4Fi

Photographies de format inférieur à 24 x 30 cm.

4Fi 1 - 4Fi 654
Fonds photographique de la Presse de la Manche (v. 1961-1974)
(Don Gérard Destrais)

Ce fonds photographique est entré par don au service. Comme il est arrivé en vrac et sans que les clichés soient datés précisément, il a été coté sans respecter aucune chronologie. Des travaux de datation ont été entrepris par Emmanuel Le Mentec, dans le cadre d'un stage de formation par alternance, du 14 septembre au 2 octobre 1998, et du 26 octobre au 13 novembre suivants.

- 4Fi 1 La mise à l'eau de l'*Albatros*. M^{elle} Marie-France Amiot, accompagnée de M. Castro Sanmartin, ajoute la plaque de l'*Albatros* au palmarès des CMN (19 décembre 1963).
- 4Fi 2 La mise à l'eau de l'*Albatros*. De gauche à droite : MM. le colonel Thoux, du ministère des armées, Félix Amiot, directeur des CMN, Castro Sanmartin, représentant du gouvernement espagnol, David, ingénieur principal, représentant M. Robert, directeur du ministère de la marine marchande, peu avant le lancement (19 décembre 1963).
- 4Fi 3 Mise à l'eau aux CMN. Un nouveau nom au tableau d'honneur des CMN (24 mai 1967).
- 4Fi 4 Un aviso-escorteur Marocain est lancé à Cherbourg (10 juin 1964).
- 4Fi 5 La mise à l'eau de l'*Albatros*.
- 4Fi 6 Le lancement du sous-marin *Vénus*. Les yeux des jeunes suivent avec intérêt et curiosité le sous-marin qui glisse à l'extérieur de la cale. Au premier plan, quelques officiers-mariniers, sous-marinières qui armeront *Vénus* (24 septembre 1964).
- 4Fi 7 Le lancement du sous-marin *Junon*. Une vue de la tribune d'honneur (11 mai 1964).
- 4Fi 8 La mise à l'eau du Maica de 40 pieds. Avant la mise à l'eau. Devant le fier voilier dont la quille repose encore sur le quai de France, le Dr Lebozec, son propriétaire, entre M. et M^{me} Leber, président du yacht-club de la rade de Brest et marraine d'*Alvena*. A l'extrême droite, M. Aimé Guillaume, le navigateur du Dr Lebozec.
- 4Fi 9 Le lancement du sous-marin *Vénus*. Les nouveaux médaillés d'honneur de l'arsenal (24 septembre 1964).
- 4Fi 10 Le lancement du *Louis Caubrière*. M^{me} Jean Morin, marraine du *Louis Caubrière* vient de se voir remettre une gerbe de roses par M^{elle} Hélène Jollant fille du directeur de l'armement du nouveau chalutier (21 avril 1966).
- 4Fi 11 Le lancement du *Louis Caubrière*. Peu après le lancement, M^{me} Jean Morin marraine du *Louis Caubrière* fixe la plaque de la nouvelle unité au tableau d'honneur des CMN (21 avril 1966).
- 4Fi 12 Un chaland construit par les CMN pour la marine nationale a été mis à l'eau au quai de France.

- 4Fi 13 Lancement d'une vedette aux CMN. Après le lancement, on reconnaît sur cette photographie autour de M. Poiton et de l'amiral François, M. Boirou et les commandants Thomas, Cadullat et Le Tourny.
- 4Fi 14 Une vue des autorités, qui assistaient au lancement du *Luc* pendant les opérations de mise à l'eau du navire (15 avril 1965).
- 4Fi 15 Mise à l'eau d'un deuxième *Albatros* aux CMN. M. Félix Amiot (à gauche) avec ses invités devant le second *Albatros* (24 mai 1967).
- 4Fi 16 Le lancement du *Louis Caubrière*. Une vue des personnalités qui assistaient au lancement du *Louis Caubrière*. On reconnaît de gauche à droite : M. Ryst, premier adjoint au maire, l'amiral Witrand qui salue, MM. Dubois-Chabert, préfet de la Manche, Ninin, sous-préfet de Cherbourg, Jean Morin, secrétaire général à la marine marchande, le général Moche Dallant, Etienne Garnier, chef de cabinet de M. Morin, et M. Félix Amiot (21 avril 1966).
- 4Fi 17 M^{me} Sacha Gueronik, marraine du *Luc* et M. Luc Puybareau entourés par M. Félix Amiot et Hélène Jollant qui vient de lui remettre une gerbe de roses quelques instants après le baptême (15 avril 1965).
- 4Fi 18 La mise à l'eau du *Maica* de 40 pieds. Dans l'atelier des CMN, avant le départ pour le port. De droite à gauche : MM. Laurent, Illingworth, Rouault, M^{me} Rouault, M. Lebozec, un ami britannique du capitaine Illingworth, M. et M^{me} Leher.
- 4Fi 19 Mise à l'eau d'une vedette espagnole aux CMN.
- 4Fi 20 Le sous-marin britannique *Astute* qui passe le week-end à Cherbourg (8-11 décembre 1967).
- 4Fi 21 Mission d'assistance sans histoire pour l'*Agile*. L'escorteur côtier l'*Agile* le long des côtes norvégiennes.
- 4Fi 22 Le *Kent* à Cherbourg (16 novembre 1963).
- 4Fi 23 Dans un nuage d'embruns, l'hovercraft de la Royal Navy se prépare à l'atterrissage sur le sable de la baie de Querqueville.
- 4Fi 24 Départ de la *Belle Chantal*. Vendu récemment le chalutier la *Belle Chantal* a quitté notre port pour Port-en-Bessin.
- 4Fi 25 Carénage biennal pour le bâtiment ouest-allemand *Theseus* (10 octobre-15 décembre 1968).
- 4Fi 26 Le séjour de l'*Impavido*. L'*Impavido* à son arrivée dans l'arsenal (11 juin 1966)
- 4Fi 27 Le *Condor I* à son arrivée à Cherbourg.
- 4Fi 28 Le *Condor I* gagne la haute mer.
- 4Fi 29 Un chalutier britannique en réparation. L'ancien *Melpomène* devenu depuis juillet 1967 le *Francis-Patric* le plus fort chalutier de Plymouth, est pour quelques jours en réparations au port (après juillet 1967).
- 4Fi 30 L'*Hibiscus* prêt à être remis à l'eau. En attendant sa remise à l'eau, voici l'*Hibiscus* monté sur son chariot.
- 4Fi 31 Un cargo allemand en relâche pour avaries de machines.
- 4Fi 32 La vedette italienne *Ultima Dea* quelques instants après sa mise à l'eau.
- 4Fi 33 Le cargo *Guyenne* se met en travers du sas du pont tournant.
- 4Fi 34 Le *Prinses Margriet* s'apprête à accoster au quai de France.
- 4Fi 35 La *Geokle* pour la première fois avec son élément.
- 4Fi 36 A droite le remorqueur, à gauche le ponton sur lequel sont chargés les péniches et les remorqueurs.

- 4Fi 37 Le *Magdala* effectuant son accostage nocturne au quai de France.
- 4Fi 38 La *Nacre*.
- 4Fi 39 Le sous-marin US *Sea Poacher*. Les premiers permissionnaires, ravis de descendre à terre, quittent leur navire (3 mai 1968).
- 4Fi 40 Le *Treviscoe*.
- 4Fi 41 Le yacht *Résolu* en carénage. Le *Résolu* prêt à quitter la forme.
- 4Fi 42 Un navire de pêche expérimental va se livrer à des essais de chalut au large de Saint-Vaast. Le *Roselys* (à droite) à son passage à Cherbourg.
- 4Fi 43 Un chalutier polonais est remorqué au port par un navire-usine polonais.
- 4Fi 44 L'arrivée de *l'Elbe* (17 août 1964).
- 4Fi 45 Le *P. 706* en mission.
- 4Fi 46 Les vedettes rapides allemandes à l'arsenal (17-25 août 1964).
- 4Fi 47 L'incident du *Colonel Pleven II*.
- 4Fi 48 Le plus gros hovercraft du monde. Le *SR N4*, le plus grand hovercraft du monde, effectue actuellement des essais sur les côtes de l'île de Wight. Malgré un vent violent, le *SR N4*, qui pèse 160 tonnes, a atteint la vitesse de 112 km/h. Il mesure 45 m. de long, pourra transporter 254 passagers et 30 voitures et couvrira la distance Douvres-Boulogne en 35 minutes. Sa mise en service est prévue pour le mois d'août.
- 4Fi 49 Au mouillage en grande rade après l'abordage avec l'*Océanic-Liberty*, les matelots de l'*Airone* regardent les dégâts causés au pavois.
- 4Fi 50 L'hydroglisseur *Condor I* à Cherbourg.
- 4Fi 51 Insolite cargaison pour le cargo *Tannenfels* : un crevettier destiné au Koweït.
- 4Fi 52 Sur le pont du *Luc* amarré au quai de la criée, peu après sa mise à l'eau, M. Félix Amiot, président directeur général des CMN, donne des explications techniques à M. Marc Jacquet (15 avril 1965).
- 4Fi 53 Le yacht de luxe *Laroc* fait escale à Cherbourg (avril 1966).
- 4Fi 54 Le plus grand remorqueur du monde à Cherbourg. Voici mouillé en grande rade, le remorqueur de haute mer hollandais *Witte Zee*, le plus grand et le plus puissant du monde, qui, après avoir porté assistance au caboteur *Access*, en avarie de machines (que l'on distingue au second plan à l'arrière sur notre photo), l'a remorqué jusqu'à notre port où il sera réparé (mars 1967).
- 4Fi 55 Collision de pétroliers au large de Brest. Une collision s'est produite à 20 miles au large d'Ouessant entre le pétrolier grec *Evangelos* en bas et le pétrolier panaméen *World Meri*. Les deux pétroliers ont été photographiés pendant la journée qui a suivi l'accident.
- 4Fi 56 La pavois babord de l'*Airone* enfoncé sur une dizaine de mètres.
- 4Fi 57 Escale du chalutier polonais *Granik*.
- 4Fi 58 Le naufrage du *Nérée* (11 octobre 1965).
- 4Fi 59 Avant la mise à l'eau du *Lutèce* (janvier-février 1965).
- 4Fi 60 Le *Magdala* à Cherbourg.
- 4Fi 61 La Bundesmarine à Cherbourg.
- 4Fi 62 Avant la mise à l'eau du *Lutèce* (janvier-février 1965).
- 4Fi 63 L'*Ivolina* au quai de France.
- 4Fi 64 Un navire turc en relâche au port. Le *Nadir* au quai de France (mars 1966).

- 4Fi 65 La poupe de l'*Annie*. On remarque la porte de la cuisine où le mousse préparait le café. C'est à cet endroit qu'on retrouvera des traces de marc de café que le jeune garçon a vraisemblablement voulu jeter à la mer en montant sur un rouleau de cordage.
- 4Fi 66 La mise à l'eau de l'*Albatros*. D'une main sûre, la marraine de l'*Albatros* M^{elle} Marie-France Amiot vient de briser la bouteille de champagne sur la coque du navire (19 décembre 1963).
- 4Fi 67 Hisse et haut, Santiago ! Vue sous cet angle le gréement caractéristique du gaff ketch *Kenya Jacaranda* qui appartient aux cadets britanniques, fait penser aux vieux chants de la marine à voile. C'est d'ailleurs par un "Sea Shantie" de la vieille Royal Navy que les cadets ont salué Cherbourg.
- 4Fi 68 Collision de navires au large de la Hague. Le *Bruges* amarré au quai de France. Des hommes de l'équipage commentent l'événement de la nuit (25 août 1965).
- 4Fi 69 Arrivée de 12 aspirants de l'école navale. L'escorteur rapide *Bourguignon* durant ses manoeuvres d'accostage.
- 4Fi 70 Le *Magdala*. Une partie des immenses schémas synoptiques qui tapissent les cloisons de la timonerie et du PC machines permettant d'observer la bonne marche des circuits.
- 4Fi 71 Le *Claudy* et *Gisèle* quittant le port lors d'une récente marée.
- 4Fi 72 Un nouveau Maica construit par les chantiers Amiot quitte Cherbourg. Sous les regards administratifs de deux matelots permissionnaires, le *Raan*, les voiles déjà gonflées, sort de l'avant-port et passe devant le futur hôtel transatlantique.
- 4Fi 73 La *Belle Poule* en carénage. La nouvelle hélice réversible Baudouin à commande hydraulique en cours de montage sur le chalutier la *Belle Poule*.
- 4Fi 74 Le *Magdala* au quai de France. Sur l'immense pont du *Magdala*, en compagnie du commandant Pasquier. Un tour du propriétaire fort instructif pour les journalistes.
- 4Fi 75 Essais du chalutier *Marie de Grâce*. Le plus moderne chalutier français congélateur à pêche arrière *Marie de Grâce* à son retour d'essais.
- 4Fi 76 Pendaison de la crémaillère au nouveau cercle des officiers marinières. Ci-dessus : rez-de-chaussée du nouveau cercle des officiers marinières. Façade donnant sur la rue de l'Abbaye (7 juillet 1966).
- 4Fi 77 Une opération de levage délicate.
- 4Fi 78 Les importations de granit d'Afrique-du-Sud augmentent sans cesse depuis 1964. Manoeuvre de débarquement d'un bloc de granit d'un volume impressionnant à bord de l'*Ango*.
- 4Fi 79 Une hélice de 16 tonnes embarquées sur le *Athel Duchess*. Le *Athel Duchess* s'appête à recevoir son hélice qui va être calée solidement sur son berceau.
- 4Fi 80 Quand le car-ferry absorbe Concorde. Arrivé à Saint-Nazaire où il a été construit à l'usine Sud-Aviation, un élément du futur avion supersonique Concorde a été embarqué à bord du *Viking III*. Voici le convoi exceptionnel destiné à l'usine Filton pénétrant à bord du car-ferry dans d'excellentes conditions.

- 4Fi 81 Le direction du port, le CTM. va être bientôt posé sur les eaux de la darse transatlantique.
- 4Fi 82 Les étudiants de *Bremerhaven* montent à bord des navires allemands.
- 4Fi 83 Les chiffonniers visitent le dragueur allemand *Passau* (16-20 septembre 1962).
- 4Fi 84 Le bureau d'études de l'arsenal gagne définitivement le challenge inter-ateliers. Ci-dessus : Après la remise des coupes.
- 4Fi 85 Les plongeurs ont dû découper au poignard le toit de la voiture, dont les portes étaient bloquées, pour en extraire les occupants. Ci-dessus le véhicule vient d'être sorti de l'eau par les marins-pompiers.
- 4Fi 86 Les sports dans la marine. Derrière les personnalités le groupe des lauréats pose sur l'estrade.
- 4Fi 87 Chez les pompiers de la marine. Le second maître Leroy reçoit un cadeau-souvenir de ses camarades.
- 4Fi 88 Exposition Saint-Exupéry au foyer du marin.
- 4Fi 89 Les marins-pompiers et les hommes grenouilles qui ont tout tenté pour sauver les malheureux automobilistes.
- 4Fi 90 Un élément du Concorde débarque du car-ferry. La délicate opération du débarquement de l'imposante remorque.
- 4Fi 91 Sur le *Tinou*, Claude Ressencourt vient de terminer sa première marée.
- 4Fi 92 Remise des challenges interarmées au foyer du marin. Les représentants des unités classées ont reçu challenges et fanions. A gauche, le capitaine de vaisseau Carsin chef d'état-major. A droite, l'officier des équipages Cova.
- 4Fi 93 Tennis de table. Les championnats de la 1^{ère} région maritime. Les quatre premiers classés des championnats. De gauche à droite : Morera, Duhuil, Leguen, Champion.
- 4Fi 94 Les championnats de natation de la marine. Le départ du 200 mètres (août 1965).
- 4Fi 95 Les championnats de natation de la marine. Une vue des finales de water-polo (août 1965).
- 4Fi 96 Course Cherbourg-Eddystone-Cowes. Le brigadier Hope (à droite) donne, au cours du briefing, les dernières consignes de course.
- 4Fi 97 Vingt-quatre ans après... Du clocher de Sainte-Mère-Eglise, d'où les mitrailleurs allemands virent tomber les premiers parachutistes, au matin du 6 Juin 1944, on dominerait 24 ans après, un marché très pacifique... (6 juin 1968).
- 4Fi 98 Ce hangar d'hélicoptères destiné au *Trieux* a été livré par les CMN à l'arsenal.
- 4Fi 99 Un mille-pattes a traversé Cherbourg. Les CMN ont livré à l'arsenal cette barge de débarquement de 60 tonnes.
- 4Fi 100 Convoi exceptionnel dans les rues de Cherbourg : un CTM de 60 tonnes.
- 4Fi 101 Le hit parade. Les marins cherbourgeois groupés à leur foyer au cours de l'émission Hit Parade où ils affrontaient Brême
- 4Fi 102 Le commandant Tessier s'adresse aux athlètes à la réception au foyer du marin.
- 4Fi 103 Remise des prix de la coupe de la régularité. Les dirigeants de l'ASAM entourant les détenteurs de la coupe.

- 4Fi 104 Les championnats de natation de la Marine. La remise des médailles par le major général Vergos (août 1965).
- 4Fi 105 Les championnats de natation de la Marine. Duchaud, champion de France du 100 mètres nage libre, et Montagne, champion de France du 200 mètres brasse, entourent le maître gendarme Biard, vainqueur de l'épreuve de sauvetage et champion de France (août 1965).
- 4Fi 106 Les sports dans la marine. Pour les championnats de la 1^{ère} région maritime, des rencontres de volley, de basket et une épreuve de cross-country ont opposé des équipes cherbourgeoises à celles de Marine Paris. Voici une vue du vin d'honneur qui a réuni officiels et concurrents au foyer du marin.
- 4Fi 107 Les sports dans la Marine. Championnats de la 1^{ère} région maritime. Voici les volleyeurs cherbourgeois (à gauche) et ceux de Paris. A l'extrême gauche, M. Hillion, officier des équipages chargé des sports.
- 4Fi 108 Les sports dans la Marine. Championnats de la 1^{ère} région maritime. Les basketteurs cherbourgeois (à droite) groupés avec ceux de Marine Paris.
- 4Fi 109 Les sports dans la Marine. Le vice-amiral d'escadre Rousselot remet à l'un des champions de la 1^{ère} région maritime la coupe qu'il a gagné.
- 4Fi 110 Mouvement revendicatif à l'arsenal. Les ouvriers de l'arsenal réunis à l'entrée de la place Bruhat.
- 4Fi 111 De beaux arbres disparaissent place Bruhat.
- 4Fi 112 La distribution des prix du centre de formation technique de la Marine. Les élèves des trois promotions pendant la lecture du palmarès.
- 4Fi 113 Réouverture des cours de perfectionnement à l'école de pêche. Un groupe d'élèves entourant le commandant Choisy, directeur de l'école.
- 4Fi 114 A l'école de formation technique de la DCAN. Installés dans les anciens magasins de l'arsenal, les nouveaux ateliers de l'école de formation technique permettent aux élèves de se familiariser avec les machines et les fabrications qui entrent dans leur programme d'étude : c'est la formation professionnelle.
- 4Fi 115 Le baptême du *Ville de Barfleur* construit par les chantiers Bellot.
- 4Fi 116 Brillant succès de la soirée bleu-marine. Pendant l'exécution de la Marseillaise.
- 4Fi 117 Le *Magdala* à Cherbourg. Une vue partielle du groupe des ingénieurs et techniciens embarqués samedi sur le supertanker. Cent trente cinq personnes sont à bord pour la période des essais.
- 4Fi 118 Le naufrage du *Claudy et Gisèle*. Le *Jean-Loup* qui ramène les corps de deux des victimes du naufrage, Marcel Osmon et Christian Debeaumont, vient d'accoster au quai de l'Epi.
- 4Fi 119 Le naufrage du *Claudy et Gisèle*. Le *Jean-Loup* ramenant mercredi soir au quai de l'Epi les corps de deux des malheureuses victimes, Marcel Osmon et Christian Debeaumont.
- 4Fi 120 Exercice anti-marée noire dans la Manche. Sur la plage de Saint-Germain-de-Varreville pendant la visite de M. Dubois-Chabert, préfet de la Manche à droite, s'entretenant avec son chef de cabinet et des autorités (1963-1967).
- 4Fi 121 La "grande nuit dansante" de l'école des fourriers. Les personnalités pendant l'exécution de la Marseillaise.

- 4Fi 122 Au mémorial de la résistance. M^{me} Lecomte et M. Guilbert déposent une gerbe en présence des personnalités.
- 4Fi 123 Le centre des hautes études militaires à Cherbourg. En voyage d'information, 35 auditeurs du centre des hautes études militaires sont arrivés à l'aéroport de Maupertus à bord d'un DC-6 de l'armée.
- 4Fi 124 En présence de M. Bissonnier, architecte naval, "père" de la série des chalutiers Amiot pêchant par l'arrière, M. Marc Jacquet serre la main à M. Sellin, futur patron du *Luc* (15 avril 1965).
- 4Fi 125 La fin de la grève des pêcheurs. Peu avant le départ, les jeunes matelots discutent des événements ou prennent connaissance des dernières nouvelles. Une jeune épouse a tenu à accompagner son mari. Pour lui comme pour elle, il va falloir se réhabituer à la séparation.
- 4Fi 126 Premier GPD en mission. La mise à l'eau d'un zodiaque dans la zone de travail.
- 4Fi 127 Premier GPD en mission. Sous l'oeil de ses camarades et de son commandant, un plongeur-démineur se laisse aller en arrière à l'entrée du chenal, délimité par deux bouées. La quête obstinée de la mine va pouvoir commencer...
- 4Fi 128 Premier GPD en mission. Avant la plongée, les hommes s'équipent dans la cabine chauffée de la chaloupe. Dehors, il fait 5° et l'eau n'est guère plus chaude. Alourdis par le plomb de leur ceinture, le lourd D C 5 qui leur scie les épaules et les divers outils de travail nécessaires à leur mission, les second-maîtres Peuple et Chauverie et le quartier-maître Brun vont enfiler leurs palmes. On ne saura dès lors plus très bien à quoi les comparer : homme-poisson, pingouin ou habitant d'une planète lointaine ?
- 4Fi 129 Premier GPD en mission. La mise à l'eau des filières : ici deux plongeurs préparent la zone d'investigation de leurs camarades en larguant une filière frappée de plusieurs gueuses et de bouées.
- 4Fi 130 Premier GPD en mission.
- 4Fi 131 Cocktail d'adieu à l'Esdra. Voici réunis au cours du cocktail d'adieu les anciens et nouveaux commandants de l'*Algol* et de l'*Eridan*. De gauche à droite : les lieutenants de vaisseau Pilven, Girard, de Trogoff et Allanic (décembre 1964).
- 4Fi 132 Cocktail de départ du commandant Barthélémy à l'escadrille de dragage. Au cours du cocktail, le capitaine de frégate Barthélémy en compagnie du vice-amiral Rousselot.
- 4Fi 133 Le bal du sous-marin *Galatée*.
- 4Fi 134 Les dragueurs allemands à l'arsenal. Au carré de l'ESDRA récemment inauguré, les personnalités posent lors du cocktail offert aux officiers allemands (16-20 septembre 1962).
- 4Fi 135 Organisé pour la première fois dans les salons de l'amirauté, le bal des rois du cercle naval a obtenu un plein succès. Les autorités pendant la Marseillaise. On reconnaît de g. à d. : M^{me} Chasteauneuf, M. le sous-préfet, M^{me} Raunet et M. le préfet maritime (1967-1969).
- 4Fi 136 Sur la plage avant, artistiquement décorée du *HMS Defender* pendant le cocktail offert par le commander Vallings (19 août 1967).

- 4Fi 137 L'Ecole navale à Cherbourg. Cocktail à bord du *Bordelais* : de gauche à droite le général de Barmont, M. Ninin, les commandants Voisard et Bourdais, M^{me} Ninin et le vice-amiral d'escadre La Haye.
- 4Fi 138 Manifestation de sympathie à la gendarmerie maritime. Le maître principal Godin entouré de ses collègues assistant au pot d'adieu.
- 4Fi 139 Au cours du cocktail d'adieu du capitaine de vaisseau Boone, ancien sous chef d'état major (août 1967).
- 4Fi 140 La grande famille des marins-pompiers réunie pour fêter le premier maître Serres.
- 4Fi 141 Le bal des sous-marinières. Une vue de la table d'honneur.
- 4Fi 142 Cocktail à la préfecture maritime. De gauche à droite : M^{me} Witrand, M^{me} Dubois-Chabert, M. le préfet de la Manche, M. le vice-amiral d'escadre Witrand et M^{me} Richer pendant le cocktail (1965-1967).
- 4Fi 143 Le 22^{ème} anniversaire du débarquement allié a été célèbre avec éclat à Sainte-Mère-Eglise et à Sainte-Marie-du-Mont. Après le parachutage de Neuville-au-Plain, M. Duchemin, maire de la commune accueille les soldats US. pour un rapide vin d'honneur avant qu'ils ne gagnent Sainte-Mère-Eglise (6 juin 1966).
- 4Fi 144 L'exposition de l'Esdra. Un groupe d'exposants.
- 4Fi 145 Le 1^{er} GPD presque au complet dans la tenue de rigueur néoprène en caoutchouc mousse. Il manque aux hommes qui entourent leur jeune pacha (au centre) les lourdes bouteilles qui leur permettront de faire le poisson. Un équipement de 25 kilos.
- 4Fi 146 A la veille de quitter la Marine. L'amiral Cabanier s'est vu offrir son buste.
- 4Fi 147 Les 46 secrétaires administratifs du premier stage 1967 ont pris contact avec Cherbourg. Avant de commencer le premier cours, les trois majors de la première promotion 1967 des élèves secrétaires administratifs des trois armes posent en compagnie de l'état-major de l'école (1967).
- 4Fi 148 L'opération New Broom. Le capitaine de corvette Bertrand (à gauche) et le lieutenant de vaisseau Le Lec.
- 4Fi 149 Le BDC *La Bidassoa* à Cherbourg. Le capitaine de corvette de Clarens.
- 4Fi 150 Pierre Saniveau à Cherbourg. Pierre Saniveau (à gauche) propriétaire du cotre *Croix du Sud* avec lequel il compte faire le tour du monde, pose en compagnie de Manuel Palmer au cours de la halte que le mauvais temps lui a imposé alors qu'il se rendait de Granville à Cannes.
- 4Fi 151 L'assemblée générale des officiers de réserve. Le Dr Hébert pendant sa conférence sur le sous-marin atomique. A l'arrière plan : l'amiral Rousselot et le président Pauwels.
- 4Fi 152 Le commandant Hoffmann accueille Monsieur le sous-préfet à bord de l'*Elbe* (18 août 1964).
- 4Fi 153 Le vice-amiral d'escadre La Haye salue les autorités à la tribune officielle.
- 4Fi 154 Visite du capitaine de vaisseau Bouvet de la Maisonneuve. Le capitaine de vaisseau Bouvet de la Maisonneuve en compagnie de l'amiral Rousselot, préfet maritime de la 1^{ère} région (1967-1969).
- 4Fi 155 Sous-officiers allemands et français réunis dans le réfectoire du poste des maîtres d'équipage (18 août 1964).
- 4Fi 156 Prise de fonctions du contrôleur général Massa. Le contrôleur général Massa en compagnie de l'amiral Rousselot.

- 4Fi 157 Marins Allemands et Français fraternisent (18 août 1964).
- 4Fi 158 La traversée de la Manche des grands voiliers. L'amiral Rousselot remet son prix à l'un des membres d'un équipage vainqueur.
- 4Fi 159 Le général Lavaud délégué ministériel à l'armement à l'école atomique.
- 4Fi 160 Le commandant Schay entouré d'une partie de ses officiers.
- 4Fi 161 Les commandants Le Garrec (à gauche) et Turban à l'issue de la cérémonie.
- 4Fi 162 Le commandant Evans accompagné du capitaine de frégate Petrochico est salué par le capitaine de vaisseau Chevillote, chef d'état-major.
- 4Fi 163 Leçon inaugurale de la session 1967-1968 de l'école atomique. Le général Fourquet accueilli à la préfecture maritime par le vice-amiral d'escadre Rousselot (1967).
- 4Fi 164 Le maître principal Cousquer nouveau commandant du *Dahlia*. Les maîtres principaux Cousquer (à droite) et Gourmelen, devant l'équipage du *Dahlia*.
- 4Fi 165 Navire de guerre suédois à Cherbourg. M. Michel Yvon, vice consul de Suède, accompagné du commandant Norinder et du chancelier d'ambassade Bjurstrom, en habit (31 juillet 1964).
- 4Fi 166 Navire de guerre suédois à Cherbourg. Sur la passerelle de l'*Halland*, le vice consul de Suède en compagnie des capitaines de vaisseau Kierliegaard et Norinder, entourant le commandant Ahren (31 juillet 1964).
- 4Fi 167 Navire de guerre suédois à Cherbourg. Les marins du *Halland* (31 juillet 1964)
- 4Fi 168 La 10^{ème} division de dragage à Cherbourg. Le capitaine de corvette de Touchet en compagnie des lieutenants de vaisseau Gambin et Guermer et de l'oberlieutnant von Studnitz, qui commande le dragueur *Ulm* (à sa gauche).
- 4Fi 169 L'*Opiniâtre* prépare déjà sa campagne du hareng. L'enseigne de vaisseau Simon (à droite) et l'aspirant Challe, pendant l'interview.
- 4Fi 170 Le capitaine de vaisseau Joire-Noulens, nouveau commandant pour l'école atomique. Le capitaine de vaisseau Joire-Noulens (à droite) accompagné du capitaine de vaisseau Carsin.
- 4Fi 171 Séjour de dragueur allemands. Le contre-amiral François, préfet maritime par intérim, en compagnie du capitaine de frégate Lipps.
- 4Fi 172 L'escadre de l'atlantique dans notre port. Au cours de la conférence de presse, derrière un magnifique bouquet de tulipes hollandaises, l'amiral La Haye entouré du capitaine Lannuzel, du capitaine de frégate Descombes et du commissaire en chef Auric.
- 4Fi 173 La base aéronavale de Maupertus a reçu la flotille de Bréguets Alizé qui l'armerait en temps de guerre. En haut de la tour de contrôle, l'amiral Witrand, le sous-préfet Ninin et le vicomte René de Tocqueville suivent les évolutions de la 4^e flotille d'Alizés, en écoutant les explications du commandant de la base aéronavale de Maupertus, le capitaine de corvette Le Buff.
- 4Fi 174 Un aviso-escorteur marocain est lancé à Cherbourg. M. et M^{me} Félix Amiot ont posé en compagnie de M^{me} Langlois et des officiers marocains dans le carré du nouveau patrouilleur chérifien (10 juin 1964).

- 4Fi 175 Préfecture maritime. Le colonel Hubert accueilli par le commandant de Lacroix de Lavalette et par le commissaire en chef Keraudren.
- 4Fi 176 Le contre-amiral Grondona à Cherbourg pour deux jours. Le contre-amiral Grondona, en compagnie du vice-amiral d'escadre Rousselot, préfet maritime (1967-1969).
- 4Fi 177 Le groupe du Sea Cadet Corps avant son embarquement sur le car-ferry pour regagner l'Angleterre.
- 4Fi 178 Le *Véga* a sorti les jeunes ligueurs de la LMO. Les jeunes ligueurs à bord du *Véga*.
- 4Fi 179 Le 24^e anniversaire du débarquement. Le sergent-chef Liska près du monument-signal (6 juin 1968).
- 4Fi 180 La 7^e division d'escorteurs rapides à Cherbourg. L'amiral La Haye et le commandant Bourdais sur le *Bordelais*.
- 4Fi 181 Monsieur l'administrateur en chef Lebreton s'entretenant avec Maurice Sergent, patron armateur de la *Prétontaine*.
- 4Fi 182 Le capitaine Cheminet.
- 4Fi 183 Le lieutenant Belliard.
- 4Fi 184 A bord du thonier chilien *Victoria*. Sur la passerelle du *Victoria*, le commandant Rogel Retes entouré de son sympathique équipage.
- 4Fi 185 Cherbourg à l'heure de la Bundesmarine. « si la mer baltique est gelée, ici c'est le printemps! » ont pensé, sans doute, ces sympathiques visiteurs devant les tulipes du marché aux fleurs de la place de Gaulle.
- 4Fi 186 Cherbourg à l'heure de la Bundesmarine. L'uniforme appelle l'uniforme et ces trois marins allemands sont allés souhaité un amical bonjour à l'agent de la circulation place Verdun.
- 4Fi 187 Le lieutenant-commander Lee, commandant le *HSM Pellew*, reçu à la préfecture maritime par le capitaine de frégate Boone, chef d'état-major (11-13 septembre 1964).
- 4Fi 188 L'équipage de l'*Altair* de retour des Antilles s'apprête à repartir avec la *Croix du Sud*. Le commandant de l'*Altair*, le lieutenant de vaisseau Richard, que l'on voit ici entouré des enseignes de vaisseau Lucas et Laurent, prendra le mois prochain le commandement de la *Croix du Sud* pour rallier Fort-De-France.
- 4Fi 189 La Bundesmarine à Cherbourg. Le capitaine de corvette Lau, commandant le *Dueren* et la 4^e escadrille, va rendre visite au major général du port (28 janvier 1966).
- 4Fi 190 La nuit bleu-marine. De gauche à droite, l'amiral La Haye, le commandant Bourdais, le commandant Champetier de Ribes et le député-maire de Cherbourg.
- 4Fi 191 Le commandant du *Paul-Goffeny*, le capitaine de frégate Duquenne, entouré de l'ingénieur en chef de première classe Comolettirman et de son second, le lieutenant de vaisseau Vidal de la Blache.
- 4Fi 192 Le capitaine de vaisseau Bourdais commandant L'Ecole navale.
- 4Fi 193 Les marins du *Waikato* ont fait escale à Cherbourg. Le captain Thorne, commandant le *Waikato* accueille l'amiral français à son arrivée à bord de la frégate néo-zélandaise (25 février 1967).
- 4Fi 194 Quatre sous-marins américains sont arrivés en notre port. L'amiral Rousselot en compagnie du capitaine de vaisseau Travers et du commandant Casey, attaché naval à la préfecture.

- 4Fi 195 Le capitaine Gruzon dans son bureau.
- 4Fi 196 Les stagiaires de l'école supérieure de guerre navale ont visité le centre de la Hague et le chantier du *Terrible*. Le contre-amiral François, major général et préfet maritime par intérim, en compagnie du contre-amiral Duval.
- 4Fi 197 Le général Cantarel à Cherbourg. A Maupertus, l'amiral Witrand accueille le général d'armée Cantarel, chef d'état-major de l'armée de terre. A la droite du général Cantarel, on reconnaît le général de corps d'armée Buffin, commandant la 3^e RM.
- 4Fi 198 Retour de l'escorteur côtier *Le Fougueux*. Le lieutenant de vaisseau Beck et les enseignes de vaisseau Godon et Duperron. A la droite du commandant, la mine d'exercice française découverte par un bateau hollandais.
- 4Fi 199 Cocktail de départ à l'escadrille de dragage. L'amiral Rousselot en compagnie de l'ancien et du nouveau commandant de l'ESDRA.
- 4Fi 200 Une délégation de l'inspection de l'armement à Cherbourg. Dans les salons de la préfecture maritime : de droite à gauche, le vice-amiral préfet maritime, le général de corps d'armée Grosgeorge, et les autres membres de la délégation de l'inspection de l'armement (1967-1969).
- 4Fi 201 Le départ de *La Pérouse*. L'amiral Witrand accueilli à la coupée par le capitaine de corvette Kerjean, commandant l'avisos *La Pérouse* (mai 1966).
- 4Fi 202 L'ingénieur général de marine Paul François (nouveau major général du port) a pris ses fonctions. L'amiral Witrand en compagnie de l'ingénieur général de marine François, nouveau major général.
- 4Fi 203 Visite de l'amiral Araujo, chef de la mission portugaise en France. L'amiral Araujo en compagnie de l'amiral Rousselot.
- 4Fi 204 Le capitaine de vaisseau Carsin, nouveau chef d'état-major du préfet maritime, a pris ses fonctions.
- 4Fi 205 Des officiers allemands en visite à Cherbourg. Les officiers de la Bundesmarine, à leur descente d'avion.
- 4Fi 206 Le général Brion, commandant la base de Caen-Carpiquet, en visite officielle à l'amirauté (1967-1969).
- 4Fi 207 Les stagiaires de L'Ecole supérieure de guerre navale ont visité le centre de la Hague et le chantier du *Terrible*.
- 4Fi 208 L'amiral Querville en compagnie du porte-drapeau des sous-marinières cherbourgeois.
- 4Fi 209 Départ du commissaire général Pombla. Le commissaire général Pombla, qui a occupé les fonctions de directeur des services du commissariat de la 1^{ère} région jusqu'au 1^{er} février, a fait sa visite de débarquement au préfet maritime (1965-1967).
- 4Fi 210 Le commandant Malherbe sur le pont de son navire.
- 4Fi 211 Émotions fortes à bord du *Lucifer* pour les 82 EOR de la promotion 65.
- 4Fi 212 L'amiral Witrand salue les élèves-officiers.
- 4Fi 213 Les artilleurs du 4^{ème} groupe du 12^{ème} RA à Cherbourg.
- 4Fi 214 Le centre des hautes études militaires à Cherbourg. Le général de Guillebon, directeur du centre des hautes études militaires, entouré du vice-amiral d'escadre Rousselot et du général Buis.

- 4Fi 215 Le centre des hautes études militaires à Cherbourg. Le colonel Lallart en compagnie de M. Le Maresquier, conservateur du musée du Roule, devant les grandes maquettes du débarquement de Normandie.
- 4Fi 216 Le centre des hautes études militaires à Cherbourg. Le préfet maritime de la 1^{ère} région en compagnie du contre-amiral de Joybert (1967-1969).
- 4Fi 217 Monsieur l'administrateur en chef Lebreton décorant le patron Lamache.
- 4Fi 218 Prise d'armes au quartier Rochambeau. Le lieutenant colonel Dizier entouré des chefs d'escadron Jourdan (à gauche) et Barbou des Courrières (à droite).
- 4Fi 219 Prise de commandement. Avant de quitter l'*Opiniâtre*, le vice-amiral d'escadre Witrand, s'entretient avec le nouveau commandant.
- 4Fi 220 Le commissaire général Maisondieu a pris ses fonctions de directeur du commissariat (1965-1967).
- 4Fi 221 Le nouveau préfet maritime de la 1^{ère} région, qui vient d'être promu vice-amiral d'escadre, photographié dans un bureau après sa prise de fonction (1967).
- 4Fi 222 Les personnalités sur l'aérodrome de Maupertus. On reconnaît aux côtés du vice-amiral d'escadre Witrand, le commandant Le Buf et le lieutenant de vaisseau Menet, aide de camp. A droite, le commandant Nachin, l'amiral Bailleux, les ingénieurs du génie maritime Poirier et Bensussan, le vice-amiral d'escadre Rosset (en civil).
- 4Fi 223 Le lieutenant de vaisseau Le Berre a pris le commandement du *Lobélia*. L'équipage du *Lobélia* rassemblé à l'arrière du dragueur (novembre 1966).
- 4Fi 224 L'avis *La Pérouse* a obtenu un sursis. Dans le carré très vieille marine du *La Pérouse*, le nouveau commandant, le capitaine de corvette Kerjean, photographié en compagnie de son second, le lieutenant de vaisseau Guillou. A droite, le lieutenant de vaisseau de Montety, commandant provisoire depuis le mois d'août, qui laissera son poste au nouveau pacha. Devant ces officiers figure la maquette du *La Pérouse* ancienne formule. Tel qu'il apparaîtra dans quelques semaines, l'avis ressemblera plus à un yacht royal qu'à un bâtiment de guerre.
- 4Fi 225 Assisté de son officier de maison, le commander Vallings a rendu visite au contre-amiral François qui était assisté par l'officier de liaison de la marine nationale, l'enseigne de vaisseau Combérieu.
- 4Fi 226 Les artilleurs du 4^{ème} groupe du 12^{ème} RA à Cherbourg.
- 4Fi 227 L'école de formation technique de la DCAN. M. Costils est chef de travaux principal, adjoint au chef d'établissement. Il exerce à ce titre un rôle de censeur et d'intendant d'études.
- 4Fi 228 Le vice-amiral d'escadre Witrand (à gauche), et le médecin général Carré.
- 4Fi 229 Le capitaine de corvette Goxe commandant le pétrolier caboteur *Aber Wrac'h*.
- 4Fi 230 L'école de formation technique de la DCAN. M. l'ingénieur principal des directions de travaux David, directeur de l'école.
- 4Fi 231 Prise de commandement. Le capitaine de corvette Cumet nouveau commandant de l'*Opiniâtre* et de la 1^{ère} division d'escorteurs côtiers.
- 4Fi 232 Le lieutenant de vaisseau Le Berre a pris le commandement du *Lobelia*. Le lieutenant de vaisseau Le Berre (novembre 1966).

- 4Fi 233 Le naufrage du *Nérée*. Le dernier repêché, fut Pierre Maurice, 20 ans, de Plouëzec, dans les Côtes-du-Nord. Chauffeur, il se trouvait sur la dunette lorsque le *Nérée* chavira, car le capitaine Thomas avait demandé aux hommes de la machine de monter sur le pont quelques minutes avant le drame, sentant vraisemblablement son navire perdu. Pierre Maurice est resté deux heures et demie à lutter dans l'eau glacée agrippé à un... balai-brosse. Lorsque les journalistes l'ont interrogé, quelques heures après le drame, il était pourtant l'un des moins marqués (11 octobre 1965).
- 4Fi 234 Paul Reynaud à Cherbourg. De gauche à droite : M^{me} Félix Amiot, M^{me} Paul Reynaud, et ses enfants, M^{elle} Marie-France et Marie-Christine Amiot, M^{elle} Corinne Baduel d'Oustrac et M. Paul Reynaud.
- 4Fi 235 La semaine nucléaire de Cherbourg. M. Gaston Palewski accueilli à sa descente d'avion par M. Dubois-Chabert, préfet de la Manche. A gauche, le vice-amiral d'escadre La Haye et le Dr Hebert, député-maire (1963-1965).
- 4Fi 236 Les amiraux Burin des Roziers et La Haye en compagnie du capitaine de vaisseau Clotteau, commandant *La Résolue*.
- 4Fi 237 Le général d'escadre Lancrenon reçu par le vice-amiral d'escadre La Haye à la préfecture maritime (1963-1965).
- 4Fi 238 Les marins de Cuxhaven à Cherbourg. Le commandant Lipps et le lieutenant Ott sur le pont avant du *Coblentz*, bâtiment chef de division.
- 4Fi 239 L'officier des équipages Le Tourneau, commandant *La Boussole*.
- 4Fi 240 Le maréchal des logis chef Dupont.
- 4Fi 241 M. le vice-amiral d'escadre La Haye à bord du *Trieux*.
- 4Fi 242 Les dragueurs allemands à l'arsenal. Entourant le capitaine de vaisseau des Moussets, qui les reçoit à la préfecture maritime, les deux enseignes de vaisseau commandant les dragueurs allemands *Minden* et *Schleswing* en escale au port de Cherbourg (8 février 1965).
- 4Fi 243 Après avoir baptisé le chalutier *Ravenne*, M^{me} Félix Amiot, marraine du navire, vient de recevoir une gerbe de fleurs que lui a offert Arnaud Poitou (16 janvier 1964).
- 4Fi 244 L'amiral Sacaze a rendu visite à l'amiral La Haye (1963-1965).
- 4Fi 245 M. le vice-amiral d'escadre La Haye photographié en compagnie du lieutenant de vaisseau Malskies, commandant le *Dithmarschen* dans le bureau du préfet maritime (1963-1965).
- 4Fi 246 Le vice-amiral Witrand, préfet maritime de la 1^{ère} région, dans son bureau (1965-1967).
- 4Fi 247 Le commandant de l'escorteur côtier *Le Hardi* et le lieutenant de vaisseau Sajous.
- 4Fi 248 Escale du sous-marin *Theseus*. Dans le confortable carré du *Theseus*, le lieutenant de vaisseau Schrbock, entouré de son état-major (décembre 1968).
- 4Fi 249 Le vice-amiral d'escadre La Haye, en compagnie du capitaine de vaisseau Normand et du capitaine de vaisseau Michel (1963-1965).
- 4Fi 250 Les personnalités en compagnie de M. et Mme Félix Amiot pendant les mises à flots du *Ravenne* (en haut) et du *Vent d'Amon* (ci-dessus) (16 janvier 1964).
- 4Fi 251 Visite d'inspection du vice-amiral Bailleux au cours de leur entretien à la préfecture maritime.

- 4Fi 252 M. le pharmacien-chimiste en chef de 1^{ère} classe Estin qui vient de prendre sa retraite.
- 4Fi 253 Journée chargée pour les 83 élèves chefs de quart du *Richelieu*. Le commandant Roulhac de Rochebrune a accompagné à Cherbourg les EOR en corvette d'entraînement. Il est ici aux côtés de l'enseigne de vaisseau Launay (au centre) qui commande la division des dragueurs mis à la disposition du centre d'instruction navale de Brest.
- 4Fi 254 Le vice-amiral d'escadre Burin des Rozières et le vice-amiral d'escadre Witrand, en conservation sur le seuil de l'hôtel de la préfecture maritime.
- 4Fi 255 Le lieutenant de vaisseau Gamblin, nouveau commandant de l'*Eridan* (19 août 1966).
- 4Fi 256 Le commandant du *Kent* quitte le navire pour rendre visite au chef d'état-major.
- 4Fi 257 Éric Tabarly fait escale dans notre port. Il y a toujours quelque chose à faire sur le bateau et Éric Tabarly montre ici l'exemple.
- 4Fi 258 La prise d'armes du 8 mai. Le gendarme Charles Adam.
- 4Fi 259 Le capitaine de frégate Houot, commandant le groupe des Bathyscaphes (à gauche) avant la conférence de presse qu'il a donné à Cherbourg. A ses côtés, l'amiral La Haye, préfet maritime, et le lieutenant de vaisseau de Froberville (1963-1965).
- 4Fi 260 A la préfecture maritime. Le médecin général Coutier a fait ses adieux à l'amiral La Haye (1963-1965).
- 4Fi 261 L'amiral Cabanier à Cherbourg. Dans le bureau du préfet maritime, l'amiral Cabanier et l'amiral La Haye en compagnie des différents chefs des grands services de la 1^{ère} région maritime (1963-1965).
- 4Fi 262 L'escale opérationnelle du sous-marin britannique *HMS Astute*. L'amiral Rousselot en compagnie du lieutenant Pitt, commandant du *HMS Astute* (9 décembre 1967).
- 4Fi 263 L'état-major de l'école d'administration de la marine, qui est commandé par le commissaire en chef Colin, en compagnie des trois majors de la promotion.
- 4Fi 264 Le capitaine de vaisseau Carsin, nouveau chef d'état-major du préfet maritime a pris ses fonctions. Le vice-amiral d'escadre Witrand en compagnie de son nouveau chef d'état-major. En 1947, le capitaine de frégate Witrand, qui commandait l'*Ancre* à Cherbourg avait déjà pour le second lieutenant de vaisseau Carsin (19 septembre 1966).
- 4Fi 265 M^{me} Morvan quitte la préfecture maritime. Mme Morvan (à gauche) et sa remplaçante, M^{me} Le Billant.
- 4Fi 266 Le capitaine de corvette Gaino, commandant du BSL *Rhône*, à son arrivée dans l'arsenal.
- 4Fi 267 Entourant le vice-amiral d'escadre Witrand, le médecin général Carré (à droite) et le médecin en chef Nun.
- 4Fi 268 L'amiral Vergos en compagnie du nouveau commandant de l'AMF, l'ingénieur principal de marine Petitet.
- 4Fi 269 A l'école de formation technique de la DCAN. L'ingénieur principal des directions de travaux Langevin, chef de la section personnel, qui a bien voulu rechercher les documents anciens permettant de faire l'historique des écoles de formation technique.

- 4Fi 270 L'amiral Bailleux à Cherbourg. Le vice-amiral d'escadre Bailleux en compagnie du vice-amiral d'escadre Rousselot.
- 4Fi 271 Le retour du *Fougueux*. L'état-major du *Fougueux* à son retour d'Afrique.
- 4Fi 272 L'école de formation technique de la DCAN. L'ingénieur principal du génie maritime Coutanceau, directeur des études de formation professionnelle.
- 4Fi 273 L'état-major de l'*Agile* : au centre, le commandant de Batz de Trenquellon. A sa droite, le second, le lieutenant Guivarc'h, et à sa gauche l'officier des pêches, le lieutenant Courtois.
- 4Fi 274 Le départ du capitaine de frégate *Bodhuin*. Au cours du cocktail, l'amiral Rousselot s'entretient avec le capitaine de frégate Bohuin.
- 4Fi 275 Insolite cargaison pour le cargo *Tannenfels*. Un crevettier destiné au Koweït. Le capitaine Imbeck, commandant du *Tannenfels* surveille les opérations.
- 4Fi 276 L'équipage du *Camarade* est venu rejoindre celui du *Ville de Barfleur* en compagnie de M. Debrix, maire de Barfleur, et du patron Boisard.
- 4Fi 277 Une vue de la foule à l'issue de la cérémonie de la borne O.
- 4Fi 278 Le *Jacques Louise* a débarqué les 7 membres de l'équipage du *Tinou*. De gauche à droite, peu après leur retour : le patron Émile Damecour, André Catherine, Jackie Cottard, le novice Jacky Legardinier, Pierre Bily, le mécanicien Paul Clérot et Marin Chauvin.
- 4Fi 279 Le *Magdala* à Cherbourg. Sur l'aileron tribord du *Magdala* à droite le commandant Jean Pasquier et M. Burel, pilote major de la station qui, avec M. Riat, autre pilote cherbourgeois, a conduit le pétrolier sur le site du Becquet, ont l'air heureux de cette première escale cherbourgeoise.
- 4Fi 280 Le *Magdala*. Quai de France, les techniciens chargés de suivre les essais du *Magdala* embarquent sur l'*Abeille X* qui les transportera sur rade à bord du supertanker.
- 4Fi 281 Le transfert des stocks de la BAN de Querqueville à Maupertus. Officier, officiers marinières et marins de la base, devant le convoi.
- 4Fi 282 *La Nacre*, le chalutier-école de la marine marchande, à la disposition de l'EAM pendant deux jours. Les jeunes élèves de l'EAM et leurs instructeurs, avant l'appareillage de la Nacre, le chalutier-école de la marine marchande.
- 4Fi 283 La 7^{ème} division d'escorteurs rapides à Cherbourg. Les élèves de l'École navale à leur arrivée à Cherbourg.
- 4Fi 284 Une vue générale de la foule qui se pressait place de la République pour assister à la parade militaire. On distingue à gauche les drapeaux des associations patriotiques.
- 4Fi 285 Les journées des officiers de réserves. Les officiers de réserve participant aux journées de Cherbourg devant le CIRAM que domine le futur cercle des officiers marinières pour la traditionnelle photographie de famille.
- 4Fi 286 Un aviso-escorteur marocain est lancé à Cherbourg. Les personnalités à bord (10 juin 1964).
- 4Fi 287 L'École navale à Cherbourg. Au cours de leur séjour à Cherbourg les Midships de l'École navale, promotion 64-66, ont été les hôtes de la municipalité. Voici un groupe de Midships sur le perron de l'hôtel de ville.

- 4Fi 288 L'Ecole navale à Cherbourg. Un groupe de Midships devant l'une des unités de la 7^{ème} DEC.
- 4Fi 289 Le général Lavaud (au centre) à l'usine de la Hague. A sa gauche, M. Pierre Couturier responsable de la construction de l'usine.
- 4Fi 290 L'amiral Querville, qui est venu assister à Cherbourg au lancement du sous-marin *Junon* (11 mai 1964).
- 4Fi 291 La frégate britannique *Danaë* à Cherbourg. Des officiers et marins de la frégate britannique *Danaë* se sont rendus à bord du chalutier *Nativité* où ils se sont entretenus avec le patron Guichard auquel ils ont remis le montant d'une collecte faite parmi leur équipage. Geste délicat accueilli avec gratitude par les pêcheurs cherbourgeois (17-20 novembre 1967).
- 4Fi 292 Remise de la coupe Georges Hebert à l'équipage de *l'Infatigable*. M. le vice-amiral d'escadre Rousselot, préfet maritime, vient de remettre à l'équipage de *l'Infatigable* la coupe Georges-Hébert (1967-1969).
- 4Fi 293 Les journées des officiers de réserve. Les officiers de réserve participant aux journées de Cherbourg. On reconnaît au centre le vice-amiral Picard D'Estelan et le contre-amiral Huet, qui entourent le capitaine de frégate Olive.
- 4Fi 294 L'équipage cherbourgeois de la vedette cherbourgeoise *Vent d'Amon* à bord de son navire.
- 4Fi 295 Sous les canons de 190, les cadets de 1^{ère} année en tenue de travail et cadets de 3^{ème} année en tenue de sortie.
- 4Fi 296 Les officiers de réserve rassemblés au CIRAM.
- 4Fi 297 Avec les ingénieurs et officiers du port militaire. A son arrivée dans les jardins de la préfecture maritime, l'amiral Evenou a été accueilli par le contre-amiral François. On le voit ici en compagnie du capitaine de vaisseau Carsin, du capitaine de corvette Stéphan et du commissaire principal Keraudren.
- 4Fi 298 M. Laurent offre une gerbe de fleurs à la marraine du *Griffon* (mars 1967).
- 4Fi 299 L'équipage du *Raan*. Au premier plan, le docteur Claudeville.
- 4Fi 300 L'équipage du chalutier *Dagana*. A l'extrême droite, le patron Robert Burnel, ex-patron du *Claude-Simone*.
- 4Fi 301 Le vice-amiral d'escadre La Haye a pris place dans un hélicoptère de la *Résolue* (21 avril 1964).
- 4Fi 302 Manoeuvres dans les dunes de Biville. Le commandant Vuillemot à gauche, et son adjoint, le capitaine Demarti, devant leur Jeep, observent la progression d'une section d'EOR sur les crêtes des dunes de Biville.
- 4Fi 303 Le contre-amiral Hull reçu par l'amiral La Haye, préfet maritime (17 juin 1964).
- 4Fi 304 Les cadets américains à l'hôtel de ville. Un groupe de Midships de l'US Navy et quelques officiers, ont posé pour notre journal sur le perron de l'hôtel de ville.
- 4Fi 305 Les journées du personnel non-officier de réserve. La traditionnelle photo de famille des officiers-mariniers présents aux journées du personnel sous-officier organisées par le CIRAM de Cherbourg.
- 4Fi 306 Éric Tabarly fait escale dans notre port. M. Tabarly père (à droite) sera lui aussi présent au départ de la Channel Race et de l'Admiral' Cup.

- 4Fi 307 Un groupe d'officiers-mariniers de réserve sur le pont de l'ex-*Découverte* à l'école des marins électriciens de la sécurité.
- 4Fi 308 Séjour en Normandie de la reine-mère Élisabeth. La vedette du yacht *Britannia* ayant à son bord Sa Majesté la reine, vient d'accoster à l'extrémité nord du quai de France à la gare maritime de Cherbourg (1963-1967).
- 4Fi 309 L'*Opiniâtre* a regagné le port de Cherbourg. L'état-major entourant le capitaine de corvette Elies. L'enseigne de vaisseau de 1^{ère} classe Dausette, à l'extrême gauche, remplace comme second l'enseigne de vaisseau Simon qui se trouve à la gauche de son pacha.
- 4Fi 310 Séjour en Normandie de la reine-mère Élisabeth. De gauche à droite : MM. Jean Vaur, Viel, M^{mes} Rousselot, Chasteauneuf qui remet une gerbe de roses à Sa Majesté qu'entourent M. le sous-préfet Chasteauneuf et M. le préfet Dubois-Chabert (1963-1967)
- 4Fi 311 Prise d'armes à Cherbourg. M. le vice-amiral d'escadre La Haye procède à la remise de décoration (1963-1965)
- 4Fi 312 La *Résolue* à Cherbourg. L'amiral et les officiers observent le déroulement des opérations sur l'aérodrome de Maupertus (21 avril 1964).
- 4Fi 313 La prise d'armes du 8 mai. M. Burnel décoré par l'amiral.
- 4Fi 314 Passation du commandement au 43^{ème} RA. Le général Marceau, avec à sa droite le colonel Roux, à sa gauche le lieutenant-colonel Dizier, procède à la passation du commandement.
- 4Fi 315 Prise de commandement sur le *Véga*. Sur la plage avant du *Véga*, de gauche à droite : le lieutenant de vaisseau Masson, le capitaine de frégate Cappe de Baillon et le capitaine de corvette de Touchais.
- 4Fi 316 Le lieutenant de vaisseau Allanic prend le commandement de l'*Algol* (7 décembre 1964)
- 4Fi 317 M. le vice-amiral La Haye, préfet maritime, a reçu le pharmacien-chimiste général Merrien, inspecteur général des armées, en visite d'inspection à Cherbourg, et le pharmacien-chimiste en chef de 1^{ère} classe Raynaud, qui vient d'être affecté à l'hôpital maritime de Cherbourg (1963-1965).
- 4Fi 318 L'inhumation du sous-lieutenant René Roulot à Equeurdreville. Le cortège au cimetière d'Equeurdreville.
- 4Fi 319 Journée chargée pour les 83 élèves de quart du *Richelieu*. C'est sur le terrain de l'ancienne base aéronavale de Querqueville, en terre normande que les élèves officiers viennent s'entraîner à la décontamination.
- 4Fi 320 Prise de commandement de l'escorteur l'*Aigle*. Le lieutenant Malandrin (à l'extrême gauche) procède à la première inspection de son nouvel équipage.
- 4Fi 321 Le départ du contre-amiral François. Le contre-amiral François, assisté du capitaine de vaisseau Carsin, passe en revue le piquet qui lui rend les honneurs, à son arrivée à l'amirauté.
- 4Fi 322 Les huit récipiendaires avant le remise des médailles.
- 4Fi 323 Les artilleurs défilent dans Cherbourg.
- 4Fi 324 Les artilleurs défilent dans Cherbourg.
- 4Fi 325 La cérémonie du 8 mai à Cherbourg. Dans l'enceinte de la gare SNCF, le Dr Hébert, l'ingénieur général Vergos et le représentant des anciens

- combattants SNCF se dirigent vers le monument aux morts pour y déposer leur gerbe.
- 4Fi 326 M. Robert, directeur des applications militaires, a inauguré la session 65-66 de l'EAMEA. Le vice-amiral d'escadre Witrand, préfet maritime, accueille le général Martin, chef d'état-major de l'armée de l'air (1965).
- 4Fi 327 L'amiral Ammann à Cherbourg. Accueilli par le vice-amiral d'escadre Witrand, l'amiral Ammann passe en revue la garde qui lui rend les honneurs dans les jardins de la préfecture maritime (1965-1967).
- 4Fi 328 Prise de commandement du remorqueur *l'Infatigable*. L'officier de 2^{ème} classe des équipages Rouault, nouveau commandant de *l'Infatigable* (1^{er} octobre 1968).
- 4Fi 329 Prise de commandement à bord de *l'Aldébaran*. A bord de *l'Aldébaran* pendant la cérémonie de prise de commandement du capitaine de corvette Bertrand (29 décembre 1967).
- 4Fi 330 Le baptême de la promotion de l'école technique de la DCAN. L'amiral Witrand pendant son allocution. A l'extrême droite, l'ingénieur général du génie maritime Cauchy.
- 4Fi 331 Les obsèques de l'équipage du *Claudy et Gisèle*. Pendant le service religieux célébré en la basilique Sainte-Trinité, on reconnaît de droite à gauche : M. l'administrateur en chef Lebreton, directeur de l'inscription maritime ; M. le docteur Hébert, député-maire ; M. Roger Ninin, sous-préfet, cachant M. Henri Cornat, sénateur-maire de Valognes, président du conseil général ; M. Léon Vaur, conseiller municipal.
- 4Fi 332 L'École navale à Cherbourg. Au cours de la réception à l'hôtel de ville, le capitaine de vaisseau Jore-Noulens remet au Dr Hébert un album de photographies prises à bord du *De Grasse*.
- 4Fi 333 Prise de commandement sur *l'Infatigable*. L'officier des équipages Saget et le capitaine de frégate Letourmy commandant de la DP (1^{er} octobre 1966).
- 4Fi 334 Prise de commandement de la caserne marine et du CIRAM. Première inspection du capitaine de corvette Bremond, nouveau commandant de la caserne Marine, assisté de son second, l'officier des équipages Cange. A gauche, l'officier des équipages Jost.
- 4Fi 335 Prise de commandement sur le *Sagittaire*. Le capitaine de corvette Bauchet s'adressant à l'équipage pour lui présenter son nouveau commandant, le lieutenant de vaisseau Richard (au centre).
- 4Fi 336 Prise de commandement à bord du *Paul Goffeny*. L'amiral Rousselot vient de faire reconnaître à l'équipage son nouveau commandant (à gauche) le capitaine de corvette Combes (18 mars 1967).
- 4Fi 337 Les artilleurs du 4^e groupe du 12^e RA ont débarqué hier à Cherbourg venant d'Algérie. Ils se sont installés aussitôt au quartier Rochambeau reconstituant ainsi une garnison qui fut naguère très importante.
- 4Fi 338 Hier matin à 5 heures 20, les artilleurs débarquaient en gare de Cherbourg d'où ils gagnaient aussitôt le sourire aux lèvres leur nouveau cantonnement.
- 4Fi 339 A l'occasion de son prochain départ, le médecin général Carré fait l'historique de l'hôpital maritime devant le personnel du service de santé. Ci-dessus : une vue de l'assistance.

- 4Fi 340 Visite à la préfecture maritime du général Saint-Hilliers. Le général Saint-Hillier salué par la garde d'honneur.
- 4Fi 341 Prise de commandement à l'ESDRA. L'amiral Rousselot et le nouveau commandant de l'ESDRA, le capitaine de frégate Barthélémy (18 mars 1967).
- 4Fi 342 Le directeur de l'école des fourriers, M. Colin, qui quitte Cherbourg, a rendu visite à l'amiral préfet maritime assisté du chef d'état-major.
- 4Fi 343 Visite du contre-amiral Duval. Nouveau chef du personnel militaire de la Marine, le contre-amiral Duval a rendu visite au vice-amiral d'escadre Rousselot. Le voici passant en revue la garde d'honneur à son arrivée à la préfecture maritime (1967-1969).
- 4Fi 344 L'arrivée à la préfecture maritime du contre-amiral Dartigues.
- 4Fi 345 Chez les pompiers de la marine. Le commandant Caraes, commandant la compagnie des marins-pompiers de Cherbourg, va procéder à la remise de diplômes.
- 4Fi 346 Le commandant Hoffmann accueille à bord de l'Elbe le commandant Boone et M. Ryst (18 août 1964).
- 4Fi 347 Pendant la sonnerie aux morts, les drapeaux s'inclinent.
- 4Fi 348 Le lancement de la *Junon*. L'amiral Querville en compagnie des anciens sous-mariniers cherbourgeois.
- 4Fi 349 Prise d'armes à Cherbourg. Les décorés.
- 4Fi 350 Le pèlerinage des anciens sous-mariniers. Le président Autin à Auderville donne lecture de la liste des disparus du *Vendémiaire*.
- 4Fi 351 Le pèlerinage des anciens sous-mariniers à Fermanville. L'amiral Rosset dépose une gerbe au pied de la croix commémorant la disparition du *Prométhée*.
- 4Fi 352 Le vice-amiral Witrand a présidé la dernière rentrée des couleurs à la BAN de Querqueville. L'amiral Witrand, entouré du maire de Querqueville, M. Fernagu, et du capitaine de corvette Le Buf ainsi que des officiers de la base, assiste tête nue à la rentrée des couleurs (1967).
- 4Fi 353 La sainte-barbe au 43^{ème} RA. L'étendard du 43^{ème}. A gauche, les personnalités qui assistaient à la cérémonie.
- 4Fi 354 A son arrivée à la préfecture maritime, l'amiral Marie de Bazelaire passe en revue les troupes qui lui rendent les honneurs.
- 4Fi 355 La sainte-barbe au 43^{ème} RA. Le lieutenant-colonel Dizier passe les troupes en revue.
- 4Fi 356 Le lancement de la *Junon*. Les amiraux Querville et La Haye, MM. le député-maire et le sous-préfet devant la tribune officielle.
- 4Fi 357 La deuxième journée des EOR du groupe école *Richelieu*. Les EOR au cours de la visite des CMN.
- 4Fi 358 La frégate britannique *Danaé* à Cherbourg. Une vue générale prise au cours de la visite du vice-amiral d'escadre Rousselot à bord de la *Danaé* (18 novembre 1967)
- 4Fi 359 L'amiral Cabanier à Cherbourg. L'amiral Cabanier, à son arrivée à la préfecture maritime, passe en revue le détachement d'honneur que lui présente l'amiral La Haye, préfet maritime (1963-1965).
- 4Fi 360 Avant de monter à bord de son Austin princière, la reine mère ayant à ses côtés M. Dubois Chabert, préfet de la Manche, adresse un salut amical à la foule venue l'accueillir.

- 4Fi 361 Pendant la minute de silence au monument du jardin public.
- 4Fi 362 Le pèlerinage des anciens sous-mariniers. Les anciens sous-mariniers de la Manche et les autorités se sont recueillis devant le monument du croiseur sous-marin *Surcouf* des FNFL.
- 4Fi 363 Visite d'adieu de M. le général Masson à M. le vice-amiral d'escadre La Haye.
- 4Fi 364 Le général Lancrenon passe devant la garde d'honneur à son arrivée au quartier Rochambeau.
- 4Fi 365 Le pétrolier *Aber-Wrach* (mis à flot le 21 novembre 1963).
- 4Fi 366 Le *Foudre* tiré par le remorqueur d'Equedreville.
- 4Fi 367 Le paquebot *Caronia* au quai de France.
- 4Fi 368 Le matelot Schwab, coiffeur, voit passer toutes les têtes.
- 4Fi 369 Ceux du *La Pérouse* sont pris en compte par l'escadrille (octobre 1965).
- 4Fi 370 Toutes les clefs de la caserne sont à la portée du chef des services généraux.
- 4Fi 371 Le général Huet commandant la 2^e région militaire, rend visite à l'amiral Buvin des Roziers.
- 4Fi 372 Visite du général Huet, commandant la 2^e région militaire.
- 4Fi 373 Visite du général Huet, commandant la 2^e région militaire.
- 4Fi 374 La caserne Dixmude.
- 4Fi 375 L'appel des plats à la caserne de Querqueville.
- 4Fi 376 Visite du *Commandant de Pimodan*.
- 4Fi 377 Lancement du SNLE *L'Indomptable* (17 septembre 1974).
- 4Fi 378 Officiers marinières et matelots posent sur la photo devant le bâtiment administratif des chantiers Félix-Amiot.
- 4Fi 379 Visite du navire *USS Mullinnix*.
- 4Fi 380 La gare maritime de Cherbourg.
- 4Fi 381 La frégate Britannique *HMS Pel* en escale à l'arsenal de Cherbourg (11-13 septembre 1964).
- 4Fi 382 L'arrivée du *Bastagne*.
- 4Fi 383 Heure du déjeuner dans une cantine militaire.
- 4Fi 384 La vedette des douanes *Vent d'Amon* avant sa mise à l'eau.
- 4Fi 385 La *Résolue* devant la criée.
- 4Fi 386 Lancement du chalutier *Artémise*.
- 4Fi 387 L'ESDRA abritant le centre administratif du port de Cherbourg.
- 4Fi 388 Le lancement d'une vedette aux CMN.
- 4Fi 389 Le lavoir de la caserne à Querqueville.
- 4Fi 390 Amiraux sur la plage arrière d'un navire de guerre dans l'arsenal.
- 4Fi 391 Amiral passant en revue les troupes des fusiliers marins.
- 4Fi 392 Le navire de guerre *Tunis* dans l'arsenal de Cherbourg.
- 4Fi 393 Le navire à passagers *Cornemuse* dans le port de Granville.
- 4Fi 394 Navire de guerre peu avant son lancement.
- 4Fi 395 Dessinateur industriel à son travail.
- 4Fi 396 Capitaine de frégate passant en revue les troupes de matelots.
- 4Fi 397 Matelots déjeunant dans un réfectoire.
- 4Fi 398 Les amiraux lors d'une entrevue.
- 4Fi 399 Dentiste à sa tâche.
- 4Fi 400 Cours de mathématiques (trigonométrie) dans la marine.
- 4Fi 401 Le remorqueur *Peuplier* tirant un navire dans la forme n°5.

- 4Fi 402 Matelots du *HMS Bulwark* à Cherbourg.
- 4Fi 403 Équipage du *HMS London*.
- 4Fi 404 Plateforme pétrolière tirée par des remorqueurs.
- 4Fi 405 Les journées du personnel non-officier de réserve. Accompagné du capitaine de frégate Olive, l'amiral Witrand se fait présenter les participants, parmi lesquels il a trouvé quelques marins qui ont servi sous ses ordres.
- 4Fi 406 Le capitaine de vaisseau Ferte venu faire ses adieux à l'amiral Burin des Roziers.
- 4Fi 407 La *Home Fleet* à Cherbourg. Le captain Napper passe la garde en revue dans les jardins de la préfecture maritime.
- 4Fi 408 Personnalités dans l'arsenal.
- 4Fi 409 Le dragueur *Sagittaire* change de commandant. Le lieutenant de vaisseau Gelez, qui vient d'être reconnu commandant du *Sagittaire* passe sa première inspection de l'équipage.
- 4Fi 410 Les autorités civiles et militaires au monument aux morts pendant la minute de silence.
- 4Fi 411 Le baptême de la promotion de l'école technique de la DCAN. Les trois promotions du centre de formation technique de la DCAN ont entonné le "chant des apprentis".
- 4Fi 412 A son arrivée à la préfecture maritime, le capitaine de vaisseau Huet, nouveau major général, passe devant le peloton qui rend les honneurs.
- 4Fi 413 Le capitaine de corvette Havrileck a pris le commandement du pétrolier *Aber-Wrach*. Entourant son nouveau commandant, l'équipage de l'*Aber-Wrach* écoute le capitaine de vaisseau Carsin, prononcer les paroles rituelles de reconnaissance (14 janvier 1967).
- 4Fi 414 Prise de commandement sur l'*Aber-Urach*. L'équipage de l'*Aber-Urach* et son nouveau commandement sur la plage arrière du navire.
- 4Fi 415 Le préfet de la Manche a rendu visite au préfet maritime. M. Jacques Bruneau, accompagné de l'amiral Rousselot, passe en revue la garde d'honneur à son arrivée à la préfecture maritime (1967-1969).
- 4Fi 416 Les personnalités au monument aux morts du jardin public.
- 4Fi 417 Le départ du capitaine de vaisseau Rivron. Le commandant Rivron s'entretenant avec l'amiral Rousselot et le général de Barmon.
- 4Fi 418 Au monument du *Surcouf* sous-marin des FNFL. Le président Autin donne lecture de la liste des disparus du croiseur sous-marin en présence des autorités.
- 4Fi 419 A la mémoire des anciens sous-mariniers. A Fermanville au monument du *Prométhée*, les autorités et les familles des disparus se recueillent pendant la sonnerie aux morts.
- 4Fi 420 En présence de l'amiral, l'ingénieur de marine Lacroix remet la plaque 1^{ère} région maritime au commandant Mousset, à gauche sur notre photo.
- 4Fi 421 Les honneurs sont rendus au capitaine de vaisseau Altairac nouveau chef d'état-major, qui est suivi du capitaine de frégate Boone, sous-chef d'état-major.
- 4Fi 422 Devant le monument du *Surcouf*, le commandant Martin lit l'appel historique.

- 4Fi 423 Le vice-amiral Marshall Hugues vient d'être accueilli à la préfecture maritime par l'amiral Burin des Roziers (au centre) accompagné de son aide de camp, le lieutenant de vaisseau de Froberville (1961-1963).
- 4Fi 424 Prise de commandement sur l'*Eridan*. Entourant le capitaine de frégate Barthélémy, la capitaine de corvette de Touchet et le lieutenant de vaisseau Robin nouveau commandant de l'*Eridan*.
- 4Fi 425 Le vice-amiral d'escadre Laine prend contact avec le port chef-lieu de la Manche. A son arrivée dans les jardins de l'amirauté, l'amiral Laine passe la garde d'honneur en revue, accompagné de l'amiral Rousselot, qui est venu l'accueillir, et de son aide de camp.
- 4Fi 426 Les officiers marinières de réserve sont passés en revue par l'amiral Vergos, accompagné du capitaine de frégate Parkinson.
- 4Fi 427 Le *Redoutable* est prêt à subir ses essais préliminaires. L'amiral Rousselot fait reconnaître le commandant Louzeau à l'équipage du *Redoutable* (27 avril 1968).
- 4Fi 428 La Sainte-Barbe au 43^{ème} RA. Les troupes rendent les honneurs.
- 4Fi 429 Prise de commandement. Accueilli par le capitaine de corvette Mennesson, commandant du *Gymnote*, le vice-amiral d'escadre La Haye, préfet maritime, passe la garde en revue sur l'esplanade du groupe des sous-marins de Cherbourg.
- 4Fi 430 L'amiral Burin des Roziers quitte *La Résolue*.
- 4Fi 431 Le sous-marin Britannique *Thermophylae* à Cherbourg. Le capitaine de corvette Needham au cours de sa visite à l'amiral Witrand (18 novembre 1966).
- 4Fi 432 Le 11 novembre à Cherbourg. M. René Scmitt reçoit la médaille militaire.
- 4Fi 433 Le contre-amiral Cagger, commandant l'école supérieure de guerre navale reçu à la préfecture maritime de Cherbourg.
- 4Fi 434 A l'école de formation technique de la DCAN. L'école de la rue de Beuzeville, à Equeurdreville-Hainneville dispense l'enseignement général théorique et technique. Ici, une salle de dessin.
- 4Fi 435 Le vice-amiral Marshall passe en revue la garde d'honneur.
- 4Fi 436 La prise d'armes du 8 Mai. L'ingénieur en chef de direction de travaux de réserve Maze est fait officier de la légion d'honneur.
- 4Fi 437 M. Bruneau, préfet de la Manche, à Cherbourg. M. Jacques Bruneau quitte l'hôtel de ville accompagné du Dr Jacques Hebert. A l'arrière plan, M. Lepetit, conseiller municipal, président de l'office public d'HLM.
- 4Fi 438 Prise de commandement à l'*Emes*. Accompagné par le capitaine de corvette Texier, officier en second de l'*Emes*, le capitaine de vaisseau Perisse passe en revue l'état-major de l'école, sous la haute voûte d'un ancien hangar de la base désaffectée de Querqueville.
- 4Fi 439 Prise de commandement à bord du *Paul Goffeny*. Le nouveau commandant du *Paul Goffeny*, le capitaine de corvette Froge, passe en revue son équipage.
- 4Fi 440 Le capitaine de vaisseau Castro est reçu par le vice-amiral d'escadre La Haye avant de gagner son nouveau poste à Paris.
- 4Fi 441 Leçon inaugurale de la session 1967-1968 de l'école atomique. A Maupertus, le général Fourquet passe en revue les sections, qui lui rendent les honneurs (1967).

- 4Fi 442 La corvette de L'Ecole navale à Cherbourg. Le nouveau commandant de *La Foudre*, le capitaine de frégate Berry, passe la première inspection.
- 4Fi 443 Le départ du 1^{er} BATM. Les personnalités civiles et militaires pendant le défilé militaire.
- 4Fi 444 Remise de décorations à la DCAN. Quelques uns des 49 décorés du personnel civil de la DCAN. Au premier plan les CT de classe exceptionnelle Émile Taillandy (à gauche), 42 années de service, et Almyre Cauvin, 41 années de service, qui tous deux ont reçu la médaille d'or des mains de l'amiral Rousselot.
- 4Fi 445 La corvette de L'Ecole navale à Cherbourg. Au cours de sa visite au préfet maritime, le capitaine de vaisseau Sabbagh passe la garde en revue.
- 4Fi 446 Navire de guerre suédois à Cherbourg. Le kommando Kierliegaard accompagné du capitaine de frégate Carpentier, passe la garde en revue dans les jardins de la préfecture maritime (31 juillet 1964).
- 4Fi 447 L'hommage de Cherbourg aux disparus de la *Minerve*. Pendant la cérémonie religieuse, en la basilique Sainte-Trinité, la garde d'honneur autour du catafalque fait face à l'assistance (10 février 1968).
- 4Fi 448 La prise d'armes du 8 Mai. Les nouveaux décorés.
- 4Fi 449 Le général de division aérienne Sauvanet en visite de courtoisie à la préfecture maritime. Accompagné du vice-amiral d'escadre Rousselot, le général Sauvanet passe en revue la compagnie qui rend les honneurs.
- 4Fi 450 Le centre des hautes études militaires à Cherbourg. Reçus avec les honneurs militaires par le capitaine de vaisseau Carsin et par le commissaire principal Kérandren, le général de brigade aérienne Le Grolgnec et le contre-amiral Bied-Charreton qui conduisent la délégation du CHEM ont pu s'entretenir avec l'amiral Rousselot, à la préfecture maritime.
- 4Fi 451 Prise de commandement à l'*Emes*. Le nouveau commandant de l'école de Querqueville en compagnie du vice-amiral d'escadre Rousselot, préfet maritime.
- 4Fi 452 La flotille Allemande va pouvoir rejoindre ses ports d'attache. Le korvettenkapitan Lau, lors de sa visite officielle à l'amiral Witrand, préfet maritime (février 1966).
- 4Fi 453 Le contre-amiral Levesque à l'école de sécurité. Le contre-amiral Levesque (à gauche) reçu par le vice-amiral d'escadre Rousselot.
- 4Fi 454 Prise de commandement sur le *Mercur*. Le capitaine de corvette Oktscheit passe sa première inspection de l'équipage.
- 4Fi 455 Prise de commandement à bord du *Paul Goffeny*. Le vice-amiral d'escadre Rousselot passe en revue la garde aussitôt après son arrivée à bord du *Paul Goffeny*.
- 4Fi 456 Les journées des officiers de marine de réserve. Le vice-amiral d'escadre Rousselot se fait présenter les officiers supérieurs.
- 4Fi 457 Le 24^e anniversaire du débarquement. A Sainte-Marie-du-Mont, les personnalités au premier rang de la foule parmi laquelle de très nombreux porteurs de drapeaux (6 juin 1968).
- 4Fi 458 Les honneurs militaires seront rendus à la dépouille mortelle de l'amiral Merveilleux du Vignaux. L'amiral La Haye, préfet maritime, salue la dépouille mortelle dans la chapelle ardente de l'hôpital maritime (28 avril 1964).

- 4Fi 459 Présentation de la nouvelle promotion d'officiers d'administration de la marine au vice-amiral d'escadre Rousselot. Le commissaire en chef Colin, directeur de l'école des officiers d'administration présente les 13 stagiaires de la promotion 67-68 au vice-amiral d'escadre Rousselot, qui est assisté du commissaire général Hillairet (1967).
- 4Fi 460 Le président Anfray remet à l'officier Quénécan, major de la promotion, l'épée de la dragonie.
- 4Fi 461 Nouveau commandant pour l'*Aubépine* : le premier maître Darcel. Le capitaine de frégate Barthélémy, commandant la 1^{ère} escadrille de dragage et de forces côtières, a fait reconnaître à l'équipage du dragueur *Aubépine* son nouveau commandant, le premier maître Darcel (notre photo) qui provient du pétrolier-caboteur l'*Aber-Wrach*. Le premier maître Darcel a succédé à bord du dragueur au premier maître Rollan, qui prendra le 9 novembre prochain le commandement du remorqueur *Le Lutteur*.
- 4Fi 462 L'escale du dragueur Britannique *HMS Thames*. A son arrivée à la préfecture maritime, le captain Leworthy, accompagné du capitaine de vaisseau Altairac, chef d'état-major, passe en revue la garde d'honneur.
- 4Fi 463 Le 11 novembre à Cherbourg. Les décorés.
- 4Fi 464 Le 24^e anniversaire du débarquement du 6 Juin. Les personnalités se recueillent devant le monument de la Madeleine (6 juin 1968).
- 4Fi 465 Le capitaine de frégate Cavaille à pris le commandement de l'Esdra. L'amiral fait reconnaître le capitaine de frégate Cavaille en présence du commandant sortant, le capitaine de frégate Barthélémy (à droite).
- 4Fi 466 Les trois médaillés décorés au cours de la prise d'armes du 14 Juillet.
- 4Fi 467 Port militaire. La prise de fonctions du capitaine de vaisseau de Lacroix de Lavalette, nouveau chef d'état-major du préfet maritime. Le capitaine de vaisseau Carsin, au premier plan, présente à son successeur, le capitaine de vaisseau Lacroix de Lavalette, les officiers de son état-major.
- 4Fi 468 Le 12^{ème} RA à Cherbourg. Le docteur Hébert, maire, accueille la nouvelle garnison à l'hôtel de ville.
- 4Fi 469 Les artilleurs défilent dans Cherbourg.
- 4Fi 470 Prise d'armes à Rochambeau. Le colonel Parent, commandant l'artillerie de la 3^{ème} région militaire, remet les insignes de chevalier de la légion d'honneur au chef d'escadron Jourdan.
- 4Fi 471 Le 24^{ème} anniversaire du débarquement du 6 Juin. M. Triboulet prononçant son allocution.
- 4Fi 472 Avec les anciens de marine Dunkerque. Au monument du Surcouf.
- 4Fi 473 Le colonel Gauroy commandant la légion de gendarmerie du Mans reçu par l'amiral La Haye, préfet maritime.
- 4Fi 474 La commémoration de la bataille de Dunkerque. Voici une vue de cette manifestation pendant la minute de recueillement.
- 4Fi 475 Le 11 novembre à Cherbourg. Le vice-amiral d'escadre Witrand passe les troupes en revue.
- 4Fi 476 Le capitaine de vaisseau Mousset passe une dernière fois la compagnie en revue, avant son départ de la préfecture maritime.
- 4Fi 477 Les commandants des dragueurs belges reçus par l'amiral La Haye, préfet maritime.

- 4Fi 478 Adieux à la préfecture maritime. Le vice-amiral d'escadre La Haye accompagne le contre-amiral Mousset qui passe en revue les officiers du port et de l'état-major.
- 4Fi 479 Prise d'armes au quartier Rochambeau. Le lieutenant-colonel Dizier remet la fourragère aux jeunes recrues.
- 4Fi 480 Le vice-amiral d'escadre Rousselot a pris officiellement les fonctions de préfet maritime de la 1^{ère} région. Le vice-amiral d'escadre Rousselot passe l'inspection des troupes à son arrivée à la préfecture maritime. Il est accompagné de son chef d'état-major, le capitaine de vaisseau Carsin (2 février 1967).
- 4Fi 481 La visite du commander Evans de la Royal Navy.
- 4Fi 482 Les décorés de l'ordre du mérite national lors de la prise d'armes du 14 Juillet.
- 4Fi 483 L'inauguration de la nouvelle caserne des pompiers de la marine. L'officier des équipages principal Caraes, commandant la première compagnie des marins pompiers, entouré du maître principal Mauvoisin, du maître Couipet et du second maître Lemarquand.
- 4Fi 484 L'inauguration de la nouvelle caserne des pompiers de la Manche. Au cours de la réception.
- 4Fi 485 Les cérémonies du 8 Mai. Au jardin public, autorités civiles et militaires, et associations patriotiques, se sont recueillies devant le monument aux morts.
- 4Fi 486 L'école navale à Cherbourg. Les officiers et élèves au cours d'une réception à l'hôtel de ville.
- 4Fi 487 A son arrivée à bord du *Little Rock*, la garde, aux uniformes chatoyants, rend les honneurs au vice-amiral d'escadre La Haye (17 juin 1964).
- 4Fi 488 Prise de commandement sur l'*Opiniâtre*. Le nouveau commandant, le capitaine de corvette Elies, procède à sa première inspection.
- 4Fi 489 Le contre-amiral Hull, passe en revue dans les jardins de la préfecture maritime. Derrière lui, le capitaine de vaisseau Mounet et l'ORIC de Trevinski.
- 4Fi 490 L'école de formation technique de la DCAN. L'EFT de Cherbourg est la seule école de la direction technique des constructions navales à former chaque année quelques spécialistes bois-plastique.
- 4Fi 491 Le séjour à Cherbourg de l'*Amsterdam*. M. le sous-préfet Roger Ninin accueilli à bord de l'*Amsterdam* (19 mai 1966).
- 4Fi 492 Un second groupe de stagiaires de l'école de Saumur a visité l'arsenal nucléaire. Les voici à leur arrivée à l'arsenal, où ils sont pris en charge par des officiers et des ingénieurs du port.
- 4Fi 493 La réception à bord du *Végésack* par le commandant du navire.
- 4Fi 494 Le commandant Pinczon du Sel, président du comité local, et le vice-amiral d'escadre La Haye viennent de déposer une gerbe au pied du monument.
- 4Fi 495 Prise d'armes place Bruat. De gauche à droite : l'officier des équipages Cova, les IDT principaux David et Marchand et l'officier d'administration Cousin (18 décembre 1965).
- 4Fi 496 L'école de formation technique de la DCAN. Un cours de spécialité à l'école de formation technique de la DCAN.

- 4Fi 497 L'escale du dragueur Britannique *HMS Thames*. Le vice-amiral d'escadre Witrand accompagné de son aide de camp, le lieutenant de vaisseau Menet, est accueilli à bord du *Thames* par le captain Leworthy (12 février 1966).
- 4Fi 498 L'amiral épingle la médaille d'or sur le revers de M. Louis Leclerc.
- 4Fi 499 L'école navale à Cherbourg. Le docteur Hébert pendant son allocution au cours de la réception à l'hôtel de ville.
- 4Fi 500 M. Charles Le Gangneux, médaille d'or, reçoit les félicitations de l'amiral.
- 4Fi 501 Prise de commandement. Après avoir fait reconnaître le nouveau commandant du *Sagittaire* par son équipage, le capitaine de frégate Boone prend congé du lieutenant de vaisseau Vallée qui va pouvoir prendre contact avec son navire.
- 4Fi 502 M^{elle} Chauvin officier PFAM de 1^{ère} classe a reçu la croix de chevalier du mérite national. Le capitaine de vaisseau Altairac décorant M^{elle} Chauvin.
- 4Fi 503 Le départ de l'amiral Witrand. Les adieux de l'amiral aux autorités civiles.
- 4Fi 504 Le lieutenant de vaisseau Barre a pris le commandement de l'escorteur côtier *Le Fougueux*. Au cours de la prise de commandement (16 septembre 1966).
- 4Fi 505 Les cérémonies du 8 Mai à Cherbourg. L'amiral remet au maître de Graeve la médaille militaire.
- 4Fi 506 Le baptême de la promotion Amiral Lemonnier. Une vue de l'assistance.
- 4Fi 507 L'anniversaire de l'appel du 18 Juin 1940. M. Viel (à droite) et M. Leclerc viennent déposer des gerbes au pied du mémorial de la résistance.
- 4Fi 508 A terre, les officiers et la clique saluent le sous-marin.
- 4Fi 509 Le commandant de la légion de gendarmerie maritime à Cherbourg. L'officier en chef de 1^{ère} classe Nèrière passant en revue les gendarmes de la compagnie de Cherbourg.
- 4Fi 510 A la préfecture maritime. Le vice-amiral Bailleux, directeur du personnel militaire de la marine reçu par le vice-amiral d'escadre La Haye, préfet maritime (1963-1965).
- 4Fi 511 Prise de commandement. Le vice-amiral d'escadre La Haye, en compagnie du capitaine de frégate Labbé, qu'il vient de faire reconnaître commandant de la base et du groupe des sous-marins.
- 4Fi 512 Les décorés du 14 juillet. Le capitaine de frégate Duquenne.
- 4Fi 513 Le 11 novembre à Cherbourg. Les décorés.
- 4Fi 514 Le lieutenant de vaisseau Barré a pris le commandement de l'escorteur *Le Fougueux*. A droite, le lieutenant de vaisseau Barré nouveau commandant du *Fougueux* (16 septembre 1966).
- 4Fi 515 A l'arrivée de l'officier Britannique : de gauche à droite, le lieutenant de vaisseau Huot de Froberville, aide de camp ; le vice-amiral Marshall Hugues ; M. Hugues; l'aide de camp RAF ; le capitaine de vaisseau Ferté, major général ; l'officier en chef des équipages Michel, commandant la BNA de Querqueville.
- 4Fi 516 Visite du général Guérin à Cherbourg. Accompagné du vice-amiral d'escadre La Haye, préfet maritime, le général Guérin passe devant le front des troupes (1963-1965).
- 4Fi 517 Le vice-amiral d'escadre Witrand procède à la remise des diplômes.
- 4Fi 518 Le défilé d'une section de l'armée de terre.

- 4Fi 519 Prise d'armes à Rochambeau. Accompagné du lieutenant-colonel Dizier, commandant le 43^{ème} RA, le colonel Parent passe les troupes en revue.
- 4Fi 520 Le nouveau commandant passe en revue les effectifs de l'école.
- 4Fi 521 Le défilé des troupes de marine : l'école des électriciens.
- 4Fi 522 L'amiral Witrand prend ses fonctions à la préfecture maritime. L'amiral passe la garde en revue (1965).
- 4Fi 523 Le baptême de la promotion amiral Lemonnier. M. le directeur de l'arsenal présente à M. le vice-amiral d'escadre La Haye les meilleurs élèves de la promotion.
- 4Fi 524 Le général Guérin, accompagné de l'amiral La Haye, passe en revue la garde d'honneur à son arrivée à la préfecture maritime (1963-1965).
- 4Fi 525 Prise de commandement à l'atelier militaire de la flotte. L'ingénieur principal de marine Petitot sur le front des troupes dans la cour intérieure des ateliers militaires de la flotte.
- 4Fi 526 La réunion de l'amicale des officiers et anciens officiers des équipages de la flotte de la 1^{ère} région. Un groupe d'officiers participant à la réunion.
- 4Fi 527 Prise de commandement sur l'Opiniâtre. Le capitaine de frégate Barthélémy fait reconnaître le nouveau commandant, le capitaine de corvette Elies.
- 4Fi 528 La prise d'armes du 8 Mai. Le gendarme Pérès, de Sainte-Mère-Eglise est décoré.
- 4Fi 529 Prise de commandement du capitaine de frégate Champetier de Ribes, nouveau commandant de l'ESDRA (à gauche).
- 4Fi 530 Le séjour de la 6^{ème} division de Cuxhaven. Le capitaine de frégate Lipps et le contre-amiral François au cours de la réception.
- 4Fi 531 L'attaque de la vigie à la pernelle.
- 4Fi 532 Un groupe de militaire aéroportés prend position.
- 4Fi 533 Dans les jardins de la préfecture maritime, le vice-amiral Baron de Vos Van Steenwijk passe en revue la garde d'honneur en compagnie du vice-amiral Burin des Rozières, préfet maritime (1961-1963).
- 4Fi 534 Le général Moullet à son arrivée dans les jardins de la préfecture maritime.
- 4Fi 535 L'école navale à Cherbourg. Le capitaine de vaisseau Sabbagh, commandant l'école navale, reçoit des mains du docteur Hébert la médaille de la ville de Cherbourg.
- 4Fi 536 Le vice-amiral d'escadre Rousselot fait grand officier de la légion d'honneur par le général de Gaulle. Le général de Gaulle remet à l'amiral Rousselot l'insigne de grand officier de la légion d'honneur.
- 4Fi 537 Le nouveau commandant de l'Eridan prend son commandement.
- 4Fi 538 Le vice-amiral d'escadre Laine prend contact avec le port chef-lieu de la Manche. A bord du Chevalier-Paul, le vice-amiral d'escadre Laine, commandant l'escadre de l'Atlantique, en compagnie de son chef d'état-major, le capitaine de vaisseau Chaumeil et de son chef de cabinet.
- 4Fi 539 Accompagné par le commandant Turban, l'amiral Burin des Rozières passe devant les troupes qui rendent les honneurs.
- 4Fi 540 Le groupe du 12^{ème} d'artillerie fait place au 43^{ème}. M. l'amiral Burin des Rozières salue le drapeau du 12^{ème} RA.
- 4Fi 541 Le *Redoutable* est prêt à subir ses essais préliminaires. Dans l'ordre national du mérite, le contre-amiral François (au fond) a déjà été fait

- commandeur. Le médecin-chef Nun reçoit à son tour cette distinction des mains de l'amiral Rousselot qui fera ensuite officier l'ingénieur des directions de travaux Debon La Croix et chevalier le capitaine de corvette Dyère.
- 4Fi 542 L'hommage à Cherbourg aux disparus de la *Minerve*. Une foule imposante d'officiers-mariniers, de marins, d'anciens combattants, massés sur la petite jetée, s'est associée à l'hommage rendu par Cherbourg aux disparus du sous-marins *Minerve*.
- 4Fi 543 Le commandant Evans arrivant à la préfecture maritime.
- 4Fi 544 Le général Noiret, suivi de l'amiral Burin des Roziers arrive à la préfecture maritime de Cherbourg, où un détachement du 43^{ème} RA lui rend les honneurs.
- 4Fi 545 Les anciens sous-marinières ont honoré la mémoire des glorieux disparus du *Prométhée*, du *Surcouf* et du *Vendémiaire*. Au monument du *Surcouf*, le président Autin donne lecture de la liste des disparus en présence des autorités.
- 4Fi 546 Les cérémonies du 8 Mai à Cherbourg. Sous une pluie battante les détachements de la marine défilent place Bruat devant les autorités et les récipiendaires des décorations remises à l'occasion de la prise d'armes.
- 4Fi 547 Nouveau bâtiment hydrographique. Première inspection de l'équipage par le lieutenant Ameil, premier pacha de la *Coquille*.
- 4Fi 548 Les adieux du 43^{ème} RA à Cherbourg. Accompagné du vice-amiral d'escadre Witrand et du colonel Dizier, le général Buffin passe en revue les détachements de l'armée de terre et de la marine.
- 4Fi 549 A Cherbourg, le 20^{ème} anniversaire du 8 Mai donne lieu à diverses cérémonies. Ci-dessus, au cours de la prise d'armes de la place Napoléon, le vice-amiral d'escadre La Haye, préfet maritime, passe les troupes en revue (8 mai 1965).
- 4Fi 550 Les cérémonies commémoratives du débarquement. Devant la borne 0 où des gerbes de fleurs viennent d'être déposées, on reconnaît au centre M. Messmer, ministre des armées et M. Triboulet ancien ministre, président du comité des plages du débarquement, entourés d'officiers généraux et supérieurs alliés et de très nombreuses personnalités.
- 4Fi 551 A la 20^{ème} compagnie du 25^{ème} régiment d'infanterie. Une partie des sections de la compagnie des réservistes pendant l'allocution du général Torquet de la Coullerie qui précédait la cérémonie des couleurs.
- 4Fi 552 Le 11 novembre. A gauche, l'ingénieur général Bruston épingle la croix de l'ordre du mérite sur la poitrine de l'ingénieur Dubrulle. A droite, l'amiral remet la médaille militaire à M. Varin.
- 4Fi 553 Le 11 novembre dans l'agglomération Cherbourgeoise. Au cours de la traditionnelle prise d'armes place Napoléon, le vice-amiral d'escadre Rousselot, préfet maritime de la 1ère région, passe les troupes en revue (11 novembre 1967-1969?).
- 4Fi 554 L'hommage de Cherbourg aux disparus de la *Minerve*. Les autorités civiles et militaires, face au monument du *Surcouf* pendant la sonnerie aux morts. Les drapeaux des associations patriotiques étaient, comme on le voit, très nombreux (10 février 1968).
- 4Fi 555 L'arrivée du général Lavaud accompagné de l'amiral La Haye préfet maritime (1963-1965).

- 4Fi 556 Prise de commandement à la 10^{ème} division de dragueurs. L'amiral préfet maritime en compagnie du capitaine corvette Radius et du capitaine de frégate Boone (1963-1965).
- 4Fi 557 La fête nationale sur la place Napoléon à Cherbourg. L'amiral Witrand, passe les troupes en revue, accompagné de l'amiral Vergos et du capitaine de frégate Riveron, commandant les troupes (14 juillet 1965).
- 4Fi 558 Le délégué ministériel à l'armement passe devant les troupes qui rendent les honneurs.
- 4Fi 559 Le général Mesnard visite les casernements de la garnison de Cherbourg. Le général Mesnard, adjoint au général Masson commandant de la 3^{ème} région militaire vient d'inspecter les installations des troupes stationnées dans la région. A son arrivée à la préfecture maritime où il a rendu visite à l'amiral Burin des Roziers, le général a passé en revue la compagnie de garde (ci-dessus).
- 4Fi 560 Les chefs de l'état major des trois armées visitent l'usine de la Hague. Les voici devant le futur barrage du moulinet.
- 4Fi 561 Prise de commandement de l'ESDRA. L'amiral passant les troupes en revue.
- 4Fi 562 Prise de commandement de l'ESDRA. Le nouveau commandant, le capitaine de frégate Béthencourt, assisté du capitaine de corvette Ligot, commandant en second, prend contact avec le personnel placé sous ses ordres.
- 4Fi 563 Prise d'armes à Cherbourg. La tribune officielle.
- 4Fi 564 Devant la caserne Rochambeau, le défilé du 43^{ème} régiment d'artillerie. A gauche, l'excellente musique du 11^{ème} RAMA de Dinard.
- 4Fi 565 La journée de la déportation. Une vue de la cérémonie qui s'est déroulée devant le mémorial de la résistance du Cotentin.
- 4Fi 566 Une vue générale de la cérémonie à l'hôpital maritime.
- 4Fi 567 Le *Redoutable* est prêt à subir ses essais préliminaires. La cérémonie de remise de médailles d'honneur du travail a eu lieu dans l'atelier des retouches en présence des familles des récipiendaires (27 avril 1968).
- 4Fi 568 Le capitaine de frégate Cavaille a pris le commandement de l'ESDRA. Le commandant Cavaille passe l'inspection assisté du capitaine de corvette Baudet, son chef d'état-major.
- 4Fi 569 Premier GPD vers mission. L'inspection du 1^{er} GPD par le commandant de Morin, chef d'escadrille de Cherbourg. A ses côtés, l'enseigne de vaisseau Lepercq qui commande le 1^{er} GPD.
- 4Fi 570 Conseil de révision à Cherbourg. L'arrivée de M. le sous-préfet.
- 4Fi 571 Le défilé des troupes.
- 4Fi 572 Conseil de révision à Cherbourg. Un groupe de conscrits.
- 4Fi 573 Le 11 novembre à Cherbourg. Comme partout en France où des manifestations du souvenir se sont déroulées à l'occasion de l'anniversaire de l'armistice de 1918, à Cherbourg un imposant cortège s'est rendu au jardin public où des gerbes de fleurs ont été déposées au pied du monument aux morts. Voici une vue d'ensemble de cette cérémonie.
- 4Fi 574 Le départ de l'amiral Witrand. L'amiral Witrand passe en revue les troupes de marine au cours de la prise d'armes qui a marqué son départ (30 janvier 1967).

- 4Fi 575 Prise de commandement du navire hydrographe *La Recherche*. L'officier des équipages Hillion devant les marins de *La Recherche*.
- 4Fi 576 Le contre-amiral Hull passe la garde en revue dans les jardins de la préfecture maritime (17 juin 1964).
- 4Fi 577 Le vice-amiral d'escadre Rousselot passe en revue les troupes place Napoléon (14 juillet 1967-1969?).
- 4Fi 578 L'amiral François vient de faire reconnaître le lieutenant de vaisseau Beaurain au personnel de l'AMF.
- 4Fi 579 La visite du général Fayard, commandant de la 2^{ème} région militaire. Le général Fayard qui vient d'être accueilli par l'amiral dans les jardins de la résidence est présenté aux officiers de l'état-major.
- 4Fi 580 Visite du général Ducoz de la Hitte. Le général du Coz de la Hitte passant en revue la garde d'honneur.
- 4Fi 581 Au cours du bal du cercle de l'enseignement pendant le vin d'honneur entourant le vice-amiral La Haye, MM. Muse, Schmitt et Collin.
- 4Fi 582 Cérémonies du 11 novembre à Cherbourg. Le vice-amiral d'escadre Witrand, préfet maritime, passe devant le front des troupes au début de la prise d'armes de la place Napoléon (11 novembre 1965-1967?).
- 4Fi 583 Le 11 novembre à Cherbourg. Le groupe des nouveaux décorés devant les drapeaux des associations patriotiques.
- 4Fi 584 La prise d'armes de la place Bruat.
- 4Fi 585 Le 24^e anniversaire du débarquement du 6 Juin. Des soldats de la 8^e division américaine défilent au milieu de la foule à Utah-Beach (6 juin 1968).
- 4Fi 586 La marine italienne à Cherbourg. Le vice-amiral d'escadre Witrand accueilli à bord de l'*Impavido* par le capitaine de vaisseau Bedeschi (11 juin 1966).
- 4Fi 587 Le 24^e anniversaire du débarquement. la cérémonie au monument-signal de la place du 6 Juin à Sainte-Mère-Eglise (6 juin 1968).
- 4Fi 588 Le capitaine de vaisseau Joire-Noulens a présenté l'école atomique aux parlementaires de la commission de la défense nationale. Voici les parlementaires accueillis par les personnalités à l'aéroport de Cherbourg-Maupertus.
- 4Fi 589 Le 24^e anniversaire du débarquement. La cérémonie à la borne zéro devant la mairie de Sainte-Mère-Eglise (6 juin 1968).
- 4Fi 590 A bord du croiseur lance-engins *Little Rock* la garde Américaine aux uniformes chatoyants rend les honneurs à l'amiral La Haye (17 juin 1964).
- 4Fi 591 La remise du patrouilleur *Le Vigilant* à la marine ivoirienne. Pendant le cocktail offert à bord de la nouvelle unité de la marine nationale Ivoirienne, SEM Tanoé Appagny s'entretient avec le contre-amiral François en présence de M. Jacques Bruneau préfet de la Manche (29 février 1968).
- 4Fi 592 La remise du patrouilleur *Le Vigilant* à la marine Ivoirienne. L'équipage français ayant quitté le bord, un matelot Ivoirien s'apprête à envoyer pour la première fois la pavillon orangé blanc et vert de la république de la Côte d'Ivoire à bord du *Vigilant* devenu unité Ivoirienne en présence de SE l'ambassadeur Tanoé Appagny tandis que le nouvel équipage se tient au garde à vous (29 février 1968).

- 4Fi 593 Le vice-amiral d'escadre Witrand au cours de la prise d'armes du 14 juillet (14 juillet 1966).
- 4Fi 594 Arsenal de la marine. Remise des diplômes à la nouvelle promotion des officiers d'administration de la marine. Les personnalités à l'issue de la cérémonie, posent avec la nouvelle promotion.
- 4Fi 595 Le *Redoutable* est prêt à subir ses essais préliminaires. Le défilé militaire passe devant les personnalités et l'équipage du sous-marin au garde à vous (27 avril 1968).
- 4Fi 596 Le 11 novembre dans l'agglomération Cherbourgeoise. Devant le monument aux morts, à Octeville, MM. A. Butel et L. Truffert viennent de recevoir la médaille des rescapés de l'Aisne et la médaille militaire.
- 4Fi 597 Le 11 novembre dans l'agglomération Cherbourgeoise. A Tourlaville, suivant les porteurs de gerbes, les personnalités se rendent au monument aux morts.
- 4Fi 598 L'École navale à Cherbourg. Après une visite de trois jours à Cherbourg, l'École navale a quitté notre port mardi. En fin de matinée, la municipalité de Cherbourg avait organisé une cordiale réception en l'honneur du capitaine de vaisseau Bourdais, commandant l'école des officiers commandant les diverses unités et des élèves que l'on voit réunis ici devant l'hôtel de ville en compagnie de M. le docteur Hébert, député-maire et de l'amiral La Haye, préfet maritime (1963-1965).
- 4Fi 599 La remise du patrouilleur *Le Vigilant* à la marine Ivoirienne. Son excellence l'ambassadeur de la Côte d'Ivoire en France prononçant son allocution juste après la cérémonie de transfert des pavillons (29 février 1968).
- 4Fi 600 Les cérémonies du 14 Juillet à Cherbourg. Comme chaque année, une prise d'armes suivie d'une remise de décorations a marqué la commémoration du 14 Juillet à Cherbourg. Elle s'est déroulée place Napoléon sous un ciel clément. On voit ici le vice-amiral d'escadre Rousselot passant sur le front des troupes avant que ne commence le défilé militaire.
- 4Fi 601 Manoeuvres dans les dunes de Biville. Le camp de base d'où étaient coordonnés les exercices de fin de stage des EOR de la base de Caen.
- 4Fi 602 Au monument aux morts : une vue des personnalités pendant la minute de silence.
- 4Fi 603 Manoeuvres dans les dunes de Biville. Au pied du calvaire du village de Biville une section s'arrête quelques instants pour souffler et se restaurer.
- 4Fi 604 Réception à la sous-préfecture en l'honneur du *Little Rock*. Au cours de la réception offerte par M. le sous-préfet et M^{me} Ninin, on reconnaît de gauche à droite l'amiral La Haye, M^{me} Hébert, M. Hull, M. le sous-préfet, M^{me} Ninin, l'amiral Hull, M^{me} La Haye, M. Jacques Hébert, député-maire (juin 1964).
- 4Fi 605 Avant la cérémonie à la borne 0 à Sainte-Mère-Eglise, SEM Charles Bohlen, ambassadeur des Etats-Unis, à droite, et M. Sainteny, passent devant les troupes Américaines en compagnie du colonel Marr, commandant le détachement.
- 4Fi 606 L'assemblée générale des officiers de réserve. La conférence du Dr Hébert avait attiré un grand nombre d'officiers de réserve dans la salle du cercle des officiers de l'armée de terre.

- 4Fi 607 Manoeuvres dans les dunes de Biville. Pendant qu'une section passe le grand Douet à la force du poignet, deux autres sections neutralisées attendent leur tour. Au premier plan, la section Busquat qui a réalisé la meilleure performance.
- 4Fi 608 La revue du 11 novembre. Les récipiendaires après la remise des décorations.
- 4Fi 609 Les cérémonies du 8 Mai à Cherbourg. les nouveaux décorés devant les drapeaux des associations patriotiques dont (2^{ème} à partir de la droite) M. Kerroux fait chevalier de la légion d'honneur.
- 4Fi 610 Le baptême de la promotion de l'école technique de la DCAN. Les autorités civiles et militaires pendant la cérémonie. Au premier plan, quelques apprentis de la nouvelle promotion (la 146^{ème}) formée par le centre technique de la DCAN.
- 4Fi 611 Le 11 novembre dans l'agglomération cherbourgeoise. A Equeurdreville, le cortège, précédé des porteurs de gerbes, devant le monument aux morts.
- 4Fi 612 Le 11 novembre dans l'agglomération Cherbourgeoise. M. Pezt, maire-adjoint de Tourlaville remet à M. Auvray le nouveau drapeau de la 660^{ème} section des médaillés militaires.
- 4Fi 613 Le 11 novembre dans l'agglomération Cherbourgeoise. A Octeville, M. Joseph André, président des AC 1914-1918, vient dévoiler la plaque de la nouvelle rue du 11 novembre en présence de M. Tesson, maire.
- 4Fi 614 Le 11 novembre dans l'agglomération Cherbourgeoise. L'amiral Rousselot remet la croix d'officier de la légion d'honneur à M. Moal, ancien soldat du 4^e dragons portés.
- 4Fi 615 La mise en service officielle des nouveaux locaux de l'EMES. Le cocktail offert par le capitaine de frégate Rivron à l'occasion de la mise en service officielle du nouveau bâtiment s'est déroulé dans les salles de conférences récemment terminées. Voici une vue de la réception dans les locaux baptisés Maurice-Brogie.
- 4Fi 616 Manoeuvres dans les dunes de Biville. Dans le crachin et le vent, un EOR "arrose" à la mitrailleuse de 12,7 la sortie d'un blockhaus situé à 600 mètres de distance.
- 4Fi 617 Manoeuvres dans les dunes de Biville. Les EOR de l'armée de l'air de la base de Carpiquet se souviendront certainement de ce difficile passage du grand Douet près du pont des sablons.
- 4Fi 618 Les officiers-mariniers ont renouvelé leur bureau. Une vue de l'assistance.
- 4Fi 619 Le 11 novembre dans l'agglomération Cherbourgeoise. Pour le défilé des troupes place Napoléon, les nouveaux décorés ont pris place devant les drapeaux des associations patriotiques.
- 4Fi 620 Le 11 novembre à Cherbourg. Le vice-amiral d'escadre Rousselot, M. Ryst et M. le sous-préfet Chasteauneuf vont déposer des gerbes au pied du monument aux morts du jardin public.
- 4Fi 621 L'amiral Hull reçu à l'hôtel de ville. Les autorités pendant le vin d'honneur à l'hôtel de ville (17 juin 1964).
- 4Fi 622 La revue du 11 novembre. La traditionnelle revue des troupes a eu lieu sur la place Napoléon. A son arrivée, l'amiral La Haye salue l'étendard du 43^e RA.

- 4Fi 623 Le 11 novembre à Cherbourg. Les autorités devant le monument aux morts du jardins public (11 novembre 1963-1965?).
- 4Fi 624 Cérémonies du 11 novembre à Cherbourg. M. Chasteauneuf, sous-préfet et M. le directeur Hébert, député-maire, déposent une gerbe au monument aux morts du jardin public (11 novembre 1966-1967?).
- 4Fi 625 Le général Lawton Collins dévoile la plaque apposée dans le clockhaus du monument de la Madeleine.
- 4Fi 626 Le général Bézanger à Cherbourg. Le général Bézanger, accompagné de l'amiral Witrand, préfet maritime, et du chef d'état-major, le capitaine de vaisseau Altairac arrive dans les jardins de la préfecture maritime (1965-1967).
- 4Fi 627 Le 43^e RA aux manoeuvres. Inspection préparatoire avant le départ pour les landes bretonnes de Coëtquidan.
- 4Fi 628 Baptême de la nouvelle promotion d'élèves du centre de formation technique. Mme Blaison vient de recevoir l'écusson de l'école et des fleurs.
- 4Fi 629 Au cercle de l'Abbaye, les officiers de réserve ont reçu les officiers du 43^e RA au cours d'une sympathique prise de contact.
- 4Fi 630 A Auderville après la cérémonie au monument du Vendémiaire, le vice-amiral Rosset, au centre, a pris par le bras les deux doyens des sous-mariniens : M. Cloitre, à gauche, M. Lepoittevin, à droite.
- 4Fi 631 L'assemblée générale des anciens du 8^e RIM. Le drapeau de l'actuel 8^e RIM entouré de sa garde d'honneur. A droite le drapeau de l'amicale, porté par M. Laisney.
- 4Fi 632 L'assemblée générale des anciens du 8^e RIM. Voici le président Liautey ouvrant la séance qui s'est tenue à l'hôtel de ville en présence du bureau et du colonel Leclercq, commandant l'actuel 8^e RIM
- 4Fi 633 Remise du mérite maritime à M. Ernest Lamache. Après avoir reçu le mérite maritime des mains de M. Couderc, M. Ernest Lamache le patron du *Notre Dame du Sacré Coeur* (à droite) a posé avec les autorités et sa famille.
- 4Fi 634 Le baptême du *Griffon*. M. l'abbé Gosselin, curé de Saint-Clément, procède au baptême de la nouvelle unité (mars 1967).
- 4Fi 635 Le congrès des anciens sous-mariniens. A Fermanville, M. Dovin donne lecture des noms des disparus du *Prométhée*.
- 4Fi 636 Emouvante cérémonie au mémorial de la résistance. Le dépôt de la gerbe de l'ADIF.
- 4Fi 637 Le congrès des poilus d'Orient. Une vue des congressistes pendant le dépôt d'une gerbe au monument du chantier.
- 4Fi 638 L'ouverture du salon « Arts et Loisirs 68 » au foyer du marin. L'amiral Rousselot se fit commenter les toiles accrochées au cimaises du salon « Arts et Loisirs » par le capitaine de frégate Olive et M. Rongier, directeur des foyers de la 1^{ère} région (11 mai 1968).
- 4Fi 639 Inauguration de l'exposition « Arts et Loisirs » du foyer du marin. Le préfet maritime accompagné de M. Rongier s'intéresse longuement à l'exposition de maquettes (11 mai 1968).
- 4Fi 640 Remise de diplômes de secourisme de la croix rouge à une vingtaine d'apprentis de la marine. Les nouveaux diplômés groupés derrière les personnalités.

- 4Fi 641 Départ en retraite à l'arsenal. MM. Dubost et Héleine.
- 4Fi 642 La prise de fonctions de M. le sous-préfet. M. le sous-préfet et les autorités locales au monument aux morts du jardin public.
- 4Fi 643 L'inauguration de la Foire-Exposition. M. Paul Repussard (au centre) président du comité de la Foire-Exposition et les autorités pendant la visite du stand de la marine nationale.
- 4Fi 644 Au cours de sa visite des installations portuaires le ministre a assisté à l'escale du car-ferry.
- 4Fi 645 M. Pierre Nobilet secrétaire administratif à l'hôpital maritime a reçu la médaille d'honneur du service de santé. Le médecin-chef Carré décore M. Pierre Nobilet.
- 4Fi 646 Le vice-amiral d'escadre Witrand a inauguré l'exposition "Arts et Loisirs" au foyer du marin. Le vice-amiral d'escadre Witrand au cours de sa visite à l'exposition.
- 4Fi 647 Après les cérémonies du 8 Mai. Comme chaque année lors de la commémoration du 8 Mai, une cérémonie s'est déroulée au monument aux morts de la SNCF. Sur notre photo les personnalités au cours de cette manifestation (8 mai 1965-1967?).
- 4Fi 648 Les anciens sous-marinières ont honoré la mémoire des glorieux disparus du *Prométhée*, du *Surcouf* et du *Vendémiaire*. A Fermanville au monument du *Prométhée*, les autorités et les familles se recueillent pendant l'appel des disparus.
- 4Fi 649 Le capitaine de frégate Parkinson reçu à l'occasion de son départ par les officiers de marine de réserve.
- 4Fi 650 L'anniversaire de l'appel du 18 Juin à Cherbourg. La cérémonie devant le monument du *Surcouf*.
- 4Fi 651 Le 22^e anniversaire du débarquement allié a été célébré avec éclat à Sainte-Mère-Eglise, sur la place du 6 Juin, M. Messmer et les personnalités devant les troupes rendant les honneurs (6 juin 1966).
- 4Fi 652 Bien que la marée noire ne menace pas notre région, des mesures sont prises pour parer à toute éventualité. Voici un convoi de camions militaires venus décharger de la sciure de bois en gare maritime.
- 4Fi 653 Une vue de la tribune officielle pendant le discours du général Lavaud.
- 4Fi 654 Le 24^e anniversaire du débarquement. A Utah-Beach, un bataillon militaire de Saint-Cyr, en grande tenue, défile au milieu d'une foule enthousiaste (6 juin 1968).

4Fi 655 - 4Fi 678

Sabordage de la flotte française à Toulon
--

- | | |
|-------------|-----------------------------------|
| 4Fi 655 | <i>Le Colbert.</i> |
| 4Fi 656 | <i>Le Vautour.</i> |
| 4Fi 657 | <i>Le Strasbourg.</i> |
| 4Fi 658-659 | <i>Le Colbert.</i> |
| 4Fi 660 | <i>Le d'Iberville Golo.</i> |
| 4Fi 661 | <i>Le Dupleix.</i> |
| 4Fi 662 | <i>Le Hardi et le Foudroyant.</i> |
| 4Fi 663 | <i>Le Commandant Teste.</i> |

4Fi 664	<i>Le Gladiateur.</i>
4Fi 665	<i>Le Strasbourg.</i>
4Fi 666	<i>Le Jean de Vienne.</i>
4Fi 667	<i>Le Kersaint Vauquelin.</i>
4Fi 668	<i>Le Dupleix.</i>
4Fi 669	<i>Le Jean de Vienne.</i>
4Fi 670	<i>La Galissonnière.</i>
4Fi 671	<i>Le Dupleix.</i>
4Fi 672	<i>Le Dunkerque.</i>
4Fi 673-674	<i>L'Algérie.</i>
4Fi 675	<i>Le Foch.</i>
4Fi 676	<i>Le Siroco et le Trombe.</i>
4Fi 677	<i>Le Dupleix.</i>
4Fi 678	<i>Le Dunkerque.</i>

4Fi 679 - 4Fi 700 Reproductions de cartes postales (coll. Gérard Destrais et François Renault)

4Fi 679	Déchargement d'un bateau de pêche.
4Fi 680	Lancement d'un canot de sauvetage à Barfleur.
4Fi 681	Le canot de sauvetage amené de son hangar sur le port du quai de Barfleur.
4Fi 682	Le Becquet : barque de pêcheurs rentrant de Cherbourg.
4Fi 683	Barfleur : les quais et passage du train de Cherbourg.
4Fi 684	Retour de pêche à Barfleur.
4Fi 685	Un pêcheur en tenue à Cherbourg.
4Fi 686	Pêcheur de moules sur la côte Normande.
4Fi 687	Cérémonie de la bénédiction de la mer à Barfleur le 21 Septembre 1924.
4Fi 688	La réparation des voiles à Grandcamp-les-Bains.
4Fi 689	L'entrée du port de Cherbourg.
4Fi 690	Port de Roubary et phare de Gatteville.
4Fi 691	Cherbourg et ses environs : le Becquet.
4Fi 692	Bateau sortant du port de Barfleur.
4Fi 693	L'église, photographiée depuis la jetée de Barfleur.
4Fi 694	L' <i>Alliance</i> , bateau de pêche de M. de Tragnel, photographié à Omonville-la-Rogue.
4Fi 695-696	Chantier naval à Cherbourg.
4Fi 697	Groupe de pêcheurs préparant leurs lignes à Cosqueville.
4Fi 698	Groupe de pêcheurs préparant leurs lignes.
4Fi 699	Barque de pêche sortant du port au Becquet.
4Fi 700	Bateau échoué à marée basse.

4Fi 701 - 4Fi 747 Bâtiments de guerre à Cherbourg
--

4Fi 701	Le <i>Vauban</i> . Cuirassé de croisière.
4Fi 702	Torpilleur n°74.
4Fi 703	L' <i>Aube</i> . Aviso-transport.
4Fi 704	Le <i>Furieux</i> . Garde-côtes cuirassé.
4Fi 705	Le <i>Dubourdieu</i> . Croiseur à batterie.
4Fi 706	Le <i>Duguet-Trouin</i> . Croiseur de 1 ^{re} classe.
4Fi 707-708	Le <i>Coureur</i> . Eclaireur-torpilleur.
4Fi 709	Le <i>Bélier</i> . Garde-côtes cuirassé.
4Fi 710	Le <i>Friedland</i> . Cuirassé d'escadre.
4Fi 711	La <i>Reine-Blanche</i> . Cuirassé de croisière.
4Fi 712	L' <i>Amiral-Duperré</i> . Cuirassé d'escadre.
4Fi 713	Le <i>Redoutable</i> . Cuirassé d'escadre.
4Fi 714	Le <i>Richelieu</i> . Cuirassé d'escadre.
4Fi 715	Le <i>Vauban</i> . Cuirassé de croisière.
4Fi 716	La <i>Victorieuse</i> . Cuirassé de croisière.
4Fi 717	L' <i>Océan</i> . Cuirassé d'escadre.
4Fi 718	Le <i>Suffren</i> . Cuirassé d'escadre.
4Fi 719	Le <i>Marengo</i> . Cuirassé d'escadre.
4Fi 720	L' <i>Epervier</i> . Croiseur-torpilleur.
4Fi 721	Le <i>Fulminant</i> . Garde-côtes cuirassé.
4Fi 722	Le <i>Tonnant</i> . Garde-côtes cuirassé.
4Fi 723	Le <i>Furieux</i> . Garde-côtes cuirassé.
4Fi 724	L' <i>Achéron</i> . Canonnière cuirassé de 1 ^{ère} classe.
4Fi 725	Le <i>Vengeur</i> . Garde-côtes cuirassé.
4Fi 726	Le <i>Magon</i> . Croiseur de 1 ^{re} classe.
4Fi 727	La <i>Mouette</i> . Aviso de 2 ^e classe.
4Fi 728	Le <i>Corrèze</i> . Transport de 2 ^e classe.
4Fi 729	Le <i>Vienne</i> . Transport de 3 ^e classe.
4Fi 730	Le <i>Sané</i> . Croiseur de 2 ^e classe.
4Fi 731	Le <i>Dubourdière</i> . Croiseur à batterie.
4Fi 732	Le <i>Romanche</i> . Aviso-transport.
4Fi 733	Le <i>Villars</i> . Croiseur de 1 ^{re} classe.
4Fi 734	Le <i>Cigale</i> . aviso de 2 ^e classe.
4Fi 735	Le <i>Basilic</i> . Aviso de 3 ^e classe.
4Fi 736	L' <i>Albatros</i> . Aviso de 2 ^e classe.
4Fi 737	Le <i>Mésange</i> . Aviso de 2 ^e classe.
4Fi 738	Le <i>Lionne</i> . Canonnière.
4Fi 739	L' <i>Hirondelle</i> . Croiseur de 3 ^e classe.
4Fi 740	Le <i>Comète</i> . Canonnière.
4Fi 741	Le <i>Brandon</i> . Aviso de 2 ^e classe.
4Fi 742	Le <i>Scorpion</i> . Canonnière.
4Fi 743	Le <i>Météore</i> . Canonnière.
4Fi 744	Le <i>Bombe</i> . Aviso-torpilleur.
4Fi 745	Le <i>Dragonne</i> . Aviso-torpilleur.
4Fi 746	Le <i>Dague</i> . Aviso-torpilleur.
4Fi 747	Le <i>Shamrock</i> . Transport de 1 ^{re} classe.
4Fi 748	Escale de navires de guerre à la digue du Homet. Cherbourg 1950.

4Fi 748 - 4Fi 893 Photographies diverses

4Fi 749	Vue d'une partie de l'arsenal de Cherbourg.
4Fi 750	Le cuirassé <i>Richelieu</i> .
4Fi 751	Petits navires de guerre à couple dans l'arsenal.
4Fi 752	Navires de guerre dans la grande rade de Cherbourg.
4Fi 753	Navires de guerre amarrés à la digue du Homet.
4Fi 754	Sous-marins dans l'avant-port de l'arsenal.
4Fi 755	Navire de guerre dans l'arsenal de Cherbourg.
4Fi 756	Navires de guerre amarrés à a digue du Homet.
4Fi 757	Le <i>Dunkerque</i> en proie aux flammes lors du sabordage de la flotte française à Toulon.
4Fi 758-760	Le <i>Lac Chambon</i> .
4Fi 761	Le sous-marin <i>Junon</i> dans l'arsenal.
4Fi 762	La <i>Lorentaise</i> .
4Fi 763	Le <i>Lac Tchad</i> à Saïgon en 1954.
4Fi 764	Le dragueur <i>Régulus</i> .
4Fi 765	Le BAH <i>La Recherche</i> .
4Fi 766	Le sous-marin <i>Gymnote</i> .
4Fi 767	Le sous-marin <i>Galatée</i> .
4Fi 768	Le patrouilleur <i>P754</i> .
4Fi 769	Le patrouilleur <i>P755</i> .
4Fi 770	Le patrouilleur <i>P756</i> .
4Fi 771	Le patrouilleur <i>P757</i> .
4Fi 772	Le chasseur <i>P706</i> .
4Fi 773	Le <i>Hoche</i> .
4Fi 774-776	Le <i>Marcel-le-Bihan</i> .
4Fi 777	Le <i>Lac Chambon</i> .
4Fi 778	Le <i>Lac Tchad</i> .
4Fi 779-780	Le sous-marin <i>Créole</i> .
4Fi 781	La <i>Combattante</i> .
4Fi 782	Le dragueur <i>Castor</i> .
4Fi 783	Le dragueur <i>Cassiopée</i> .
4Fi 784	L' <i>Étoile Polaire</i> .
4Fi 785-786	L' <i>Estafette</i> .
4Fi 787	Engin de débarquement d'infanterie et de chars.
4Fi 788	Le sous-marin <i>Espadon</i> .
4Fi 789	Le dragueur de mines <i>Capricorne</i> .
4Fi 790	Le dragueur de mines <i>Dunkerquoise</i> .
4Fi 791	L'escorteur d'escadre <i>Duchess</i> .
4Fi 792	Le BDC <i>Dives</i> .
4Fi 793	Le sous-marin <i>Vénus</i> .
4Fi 794-795	Le dragueur <i>Véga</i> .
4Fi 796	Le sous-marin <i>Daphné</i> .
4Fi 797	L' <i>Astrolabe</i> .

4Fi 798	Le sous-marin <i>Artémis</i> .
4Fi 799	Le sous-marin <i>Ariane</i> .
4Fi 800	Le dragueur de mines l' <i>Ariès</i> .
4Fi 801	Le sous-marin <i>Argonaute</i> .
4Fi 802	Le dragueur <i>Arturus</i> .
4Fi 803	Le sous-marin <i>Aréthuse</i> .
4Fi 804	Le dragueur <i>Algol</i> .
4Fi 805	Le dragueur de mines <i>Achanar</i> .
4Fi 806	Le pétrolier ravitailleur <i>Aber-Wrach</i> .
4Fi 807	<i>L'Infatigable</i> .
4Fi 808	Le <i>Nicolas</i> .
4Fi 809	Le <i>M-787</i> .
4Fi 810	Le <i>M-784</i> .
4Fi 811-812	Le <i>M-783</i> .
4Fi 813	Le <i>M-782</i> .
4Fi 814	Le <i>M-781</i> .
4Fi 815-816	Le <i>M-711</i> .
4Fi 817-818	<i>L'Amiral-Mouchez</i> .
4Fi 819	Le dragueur de mines <i> Mercure</i> .
4Fi 820	Le <i>Fougueux</i> .
4Fi 821	Le sous-marin l' <i>Aurore</i> , le <i>Fougueux</i> et l' <i>Iphigénie</i> .
4Fi 822	<i>L'Infatigable</i> .
4Fi 823	Cherbourg. Le quai Alexandre III et le pont tournant.
4Fi 824	Le croiseur-cuirassé <i>Jules-Ferry</i> .
4Fi 825	Cherbourg. L'arsenal. Vue générale du bassin Charles X.
4Fi 826	Cherbourg. Arsenal maritime. Le bassin Napoléon.
4Fi 827	Arsenal de Cherbourg. Souvenir du tombeau de Napoléon 1 ^{er} .
4Fi 828	Voyage présidentiel à Cherbourg. Départ du cortège pour la salle du banquet.
4Fi 829	Cherbourg. Le pont glissant. Arsenal maritime.
4Fi 830	Cherbourg. Le pont tournant ouvrant.
4Fi 831	Cherbourg. Le quai Alexandre III et le bassin du commerce.
4Fi 832	Cherbourg. Trois mâts toutes voiles dehors.
4Fi 833	Le dragueur de mines <i>Sirius</i> .
4Fi 834	La <i>Boussole</i> .
4Fi 835	Le contre-torpilleur <i>Amiral Senes</i> .
4Fi 836	Le dragueur <i>Antarès</i> .
4Fi 837-838	Le remorqueur <i>Champion</i> .
4Fi 839	<i>L'Estafette</i> .
4Fi 840-841	Le sous-marin <i>Gymnote</i> .
4Fi 842	Le dragueur de mines <i>Pollux</i> .
4Fi 843	Le dragueur de mines <i>Procyon</i> .
4Fi 844	Le sous-marin <i>Daphné</i> .
4Fi 845	Le remorqueur <i>Erable</i> .
4Fi 846	<i>L'Estafette</i> .
4Fi 847-848	Le <i>Baliseur</i> .
4Fi 849	Le dragueur <i>Rigel</i> .
4Fi 850	Le <i>Sentinelle</i> .
4Fi 851	Le sous-marin <i>Agosta</i> .

4Fi 852	L' <i>Ailette</i> .
4Fi 853	Le <i>Marceau</i> .
4Fi 854	Le sous-marin <i>Argonaute</i> .
4Fi 855	Le <i>M-782</i> .
4Fi 856-857	Le <i>Paul-Goffeny</i> .
4Fi 858-860	Le lancement du sous-marin <i>Narval</i> à Cherbourg.
4Fi 861	L'hydravion <i>Gourdon</i> .
4Fi 862	Hydravion Latham, quadri-moteur au décollage.
4Fi 863	Hydravion Bréguet-Bizerte.
4Fi 864	Hydravion Latham, quadri-moteur à la bouée.
4Fi 865	Hydravion type GL manoeuvrant à la mer.
4Fi 866	Hydravion, type GL, prenant la bouée.
4Fi 867	Hydravion type GL, manoeuvrant à la mer.
4Fi 868	Hydravion type GL, rentrant de mission.
4Fi 869	Hydravion type GL, rentrant au hangar.
4Fi 870	Hydravion Latham, quadri-moteur à l'accostage.
4Fi 871	Hydravion Latham, trimoteur au décollage.
4Fi 872	Hydravion Latham, trimoteur à la bouée.
4Fi 873	Le dragueur <i>Orion</i> .
4Fi 874	Le sous-marin SNLE <i>Redoutable</i> .
4Fi 875	Le canot de sauvetage et ses hommes à bord.
4Fi 876-877	Le canot de sauvetage.
4Fi 878-883	Cherbourg. Accident survenu sur un hydravion Bréguet.
4Fi 884	Bréguet 1050 Alizé sur le porte-avions <i>Eagle</i> .
4Fi 885	Bréguet 1050 Alizé sur le pont d'envol d'un porte-avions.
4Fi 886	Détail d'un Bréguet 1050 Alizé.
4Fi 887	Hélice quadruple d'un Bréguet 1050 Alizé.
4Fi 888	Hélicoptère sur le pont d'envol d'un bateau.
4Fi 889	Détail de la carlingue d'un Bréguet 1050 Alizé.
4Fi 890	Bréguet 1050 Alizé sur la piste d'un porte-avions.
4Fi 891	Vue sur l'hélice et le cockpit d'un Bréguet 1050.
4Fi 892	Aile et cockpit d'un Bréguet 1050.
4Fi 893	Hommes d'équipage d'un bâtiment voyant l'arrivée d'un Bréguet 1050 Alizé.

4Fi 894 - 4Fi 900

Tableaux figurant derrière les cales de lancement de l'arsenal de Cherbourg

4Fi 894	Tableau des bâtiments construits depuis 1898 dans la cale 1.
4Fi 895	Tableau des bâtiments construits depuis 1898 dans la cale 2.
4Fi 896	Tableau des bâtiments construits depuis 1922 et 1955 dans la cale 3.
4Fi 897	Tableau des bâtiments construits depuis 1949 dans la cale 4.
4Fi 898	Tableau des bâtiments construits depuis 1895 dans la cale 4.
4Fi 899	Tableau des bâtiments construits depuis 1922 dans la cale 4.
4Fi 900	Tableau des bâtiments construits depuis 1961.

4Fi 901 - 4Fi 904

Lancement des sous-marins construits aux chantiers du Trait

4Fi 901	Lancement du sous-marin <i>Morse</i> .
4Fi 902	Le <i>Morse</i> après son lancement.
4Fi 903	Le <i>Morse</i> à quai après son lancement.
4Fi 904	Sous-marin avec ses hommes.

4Fi 905 - 4Fi 910

**Tableaux et plans de la résidence du préfet maritime,
rue des Bastions à Cherbourg**

4Fi 905	Bataille navale.
4Fi 906-907	Tableau représentant l'ancienne ville de Cherbourg.
4Fi 908	Tableau représentant le profil en long de la seconde et troisième forme d'un vaisseau de 100 canons dans le troisième.
4Fi 909	Tableau représentant la poupe et la proue de la frégate <i>Clorinde</i> .
4Fi 910	Tableau représentant la proue et la poupe d'un vaisseau.

4Fi 911 - 4Fi 917

Photographies diverses

4Fi 911	Le paquebot <i>Himalaya</i> .
4Fi 912	Le paquebot <i>Ibéria</i> .
4Fi 913	Le paquebot <i>Brasil</i> .
4Fi 914	Le sous-marin <i>Eurydice</i> .
4Fi 915	Les paquebots <i>Queen Élisabeth</i> et <i>Australis</i> .
4Fi 916	Remise de <i>l'Arromanche</i> à la France.
4Fi 917	Navire de guerre dans le port de Cherbourg.

4 Fi 918 - 4 Fi 937

Cérémonies du 14 juillet 1955 à Cherbourg

4Fi 918	Défilé place de la République.
4Fi 919	Soldats au garde-à-vous près de la place Napoléon.
4Fi 920	Remise des médailles lors du 14 juillet 1955.
4Fi 921-922	Matelots à l'hôpital maritime.
4Fi 923	Officiers à l'hôpital maritime.
4Fi 924	Personnalités dans les jardins de l'hôpital maritime.
4Fi 925	Cérémonies officielles sur les marches de l'hôtel de ville.
4Fi 926	Rencontre de deux amiraux devant les troupes présentant les armes dans les jardins de l'hôpital maritime.
4Fi 927-928	Amiraux dans les jardins de l'hôpital maritime.

4Fi 929	Soldats au garde-à-vous.
4Fi 930	Amiral serrant la main aux nouveaux décorés lors d'une cérémonie.
4Fi 931	Remise de médailles.
4Fi 932	Les nouveaux décorés posent pour la photo.
4Fi 933-934	Marche au pas sur l'esplanade face à la gare maritime.
4Fi 935	Poignée de main entre amiral et matelot lors d'une cérémonie.
4Fi 936	Matelots jouant de la musique.
4Fi 937	Matelots au garde-à-vous.

4 Fi 938 - 4 Fi 962 Cérémonies du 11 novembre 1955 à Cherbourg

4Fi 938	Matelots jouant de la musique.
4Fi 939	Soldats au garde-à-vous.
4Fi 940	Rassemblement de matelots.
4Fi 941	Défilé de véhicules militaires.
4Fi 942	Remise de médailles.
4Fi 943-945	Remise de médailles par l'amiral.
4Fi 946	Remise de médailles par l'amiral à un militaire de l'armée de terre.
4Fi 947-949	Remise de médailles par l'amiral.
4Fi 950-951	L'amiral embrasse un nouveau décoré.
4Fi 952	Les nouveaux décorés au garde-à-vous.
4Fi 953	Les nouveaux décorés au garde-à-vous devant l'amiral.
4Fi 954	Décoration d'un lieutenant de vaisseau par l'amiral.
4Fi 955	Officier de l'armée de terre décoré par un de ses collègues.
4Fi 956-959	Remise de médailles par l'amiral.
4Fi 960	Défilé de marins en tenue de sortie.
4Fi 961	Officiers de marine au garde-à-vous.
4Fi 962	Officiers à proximité d'un train.

4Fi 963 - 4Fi 967 Photographies diverses

4Fi 963-964	Matelots dans les jardins de l'hôpital maritime.
4Fi 965-966	Inauguration d'un canot de sauvetage (14 juillet 1931).
4Fi 967	Le <i>Pommern</i> , bateau-école allemand trouvé désemparé au large des îles Chausey par des marins Granvillais pendant la tempête du 28 novembre 1928.

4Fi 968 - 4Fi 969 Reproductions de plans du Génie (Vincennes)
--

4Fi 968	Plan du port de Cherbourg et de son système défensif.
4Fi 969	Plan du fort de Chavagnac.

4Fi 970 - 4Fi 986
Photographies diverses

4Fi 970	1 ^{re} plongée du sous-marin <i>Narval</i> dans l'avant-port.
4Fi 971	Intérieur de la cour du fort de Querqueville.
4Fi 972	Torpilleurs français (ex allemands) dans les bassins de l'arsenal de Cherbourg.
4Fi 973	Torpilleurs français à quai (ex allemands).
4Fi 974	Torpilleurs français à couple (ex allemands).
4Fi 975	Vue générale sur la mature et les radars d'un torpilleur.
4Fi 976	Détail d'un canon de torpilleur.
4Fi 977	Canon et cheminée d'un torpilleur.
4Fi 978	Détail de la plage avant et des canons d'un torpilleur.
4Fi 979	Les hommes d'équipage sur le pont d'un torpilleur.
4Fi 980	Détail sur le pont d'un torpilleur.
4Fi 981	Le radar d'un torpilleur.
4Fi 982	L'équipage du sous-marin <i>Junon</i> .
4Fi 983	L'équipage du sous-marin <i>Junon</i> quittant le bord.
4Fi 984	Équipage d'un navire de guerre posant pour la photo.
4Fi 985	Officiers posant pour la photo.
4Fi 986	Amiral passant les troupes au garde-à-vous.

4Fi 987 - 4Fi 989
Lancement du Henri IV

4Fi 987	Le lancement du <i>Henri IV</i> .
4Fi 988	Bénédictio du <i>Henri IV</i> .
4Fi 989	Le <i>Henri IV</i> entre dans l'eau.

4Fi 990 - 4Fi 991
Reproductions de plans du Génie (Vincennes)

4Fi 990	Plan général du port de Cherbourg.
4Fi 991	Plan du fort de Chavagnac.

4Fi 992 - 4Fi 1091
Reproductions de la collection Adam

Ces clichés ont été réalisés par le Service régional de l'Inventaire général en Basse-Normandie qui en conserve les droits d'exploitation. Leur reproduction doit faire l'objet de la mention obligatoire : « Cl. P. Corbierre © Inventaire général SPADEM ». Les cotes des clichés figurent en tête de la légende, entre crochets.

4Fi 992	[88 50 2962 xei] Pilote dans l'avant port de Cherbourg.
4Fi 993	[88 50 3032 v] Matelots dans une chaloupe.

- 4Fi 994 [88 50 3015 v] Navires ayant arboré le grand pavois.
- 4Fi 995 [88 50 3031 v] Sous-marins dans le port de Cherbourg.
- 4Fi 996 [88 50 2977 v] Navires de guerre dans la rade de Cherbourg.
- 4Fi 997 [88 50 3027 v] Navires dans la rade de Cherbourg.
- 4Fi 998 [88 50 3008 v] Passagers sur le pont d'un navire.
- 4Fi 999 [88 50 3020 v] Différents navires dans la rade de Cherbourg.
- 4Fi 1000 [88 50 3022 v] Bateau à voile dans la rade.
- 4Fi 1001 [88 50 3036 v] Sous-marin dans l'avant-port de Cherbourg.
- 4Fi 1002 [88 50 3009 v] Navire de guerre français dans la rade de Cherbourg, (le *Jules-Michelet*).
- 4Fi 1003 [88 50 3040 v] Bateau à voile à proximité de l'arsenal.
- 4Fi 1004 [88 50 3117 v].Trois-mâts amarré à quai.
- 4Fi 1005 [88 50 3092 v]. Bateau à voile près de la côte.
- 4Fi 1006 [88 50 3101 v]. Bateau à voile voguant près de l'arsenal.
- 4Fi 1007 [88 50 3062 v]. Grand voilier et pilote à proximité d'une côte.
- 4Fi 1008 [88 50 3098 v]. La grande rade de Cherbourg en partie découverte à marée basse.
- 4Fi 1009 [88 50 3102 v] Navires de guerre dans la rade de Cherbourg.
- 4Fi 1010 [88 50 2867 x ei] Trois-mâts goélette amarré à un quai.
- 4Fi 1011 [88 50 3046 v] Défilé de matelots le long de l'arsenal.
- 4Fi 1012 [88 50 3061 v] Défilé d'officiers le long de l'arsenal.
- 4Fi 1013 [88 50 2985 x ei] Bateau à voile amarré dans le bassin de commerce.
- 4Fi 1014 [88 50 3071 v] Navire de guerre dans l'arsenal de Cherbourg.
- 4Fi 1015 [88 50 3246 p] L'avant-port de Cherbourg.
- 4Fi 1016 [88 50 3006 v] Bateau à voile régatant dans l'avant port de Cherbourg.
- 4Fi 1017 [88 50 2950 x ei] Bateau à voile en cours de déchargement à Cherbourg.
- 4Fi 1018 [88 50 2955 x ei] Vue sur le mât de beaupré d'un voilier.
- 4Fi 1019 [88 50 2997 x ei] Barques chalutières rentrant dans le port de Cherbourg.
- 4Fi 1020 [88 50 2870 x ei] Vaquelotte rentrant dans le port de Cherbourg.
- 4Fi 1021 [88 50 2849 v ei] Défilé d'officiers devant les murs de l'arsenal.
- 4Fi 1022 [88 50 3017 v] Bateaux à voile, remorqueurs, bisquines dans la rade de Cherbourg.
- 4Fi 1023 [88 50 2953 v] L'arsenal de Cherbourg photographié depuis la grève.
- 4Fi 1024 [88 50 3025 v] Un sous-marin dans la rade de Cherbourg.
- 4Fi 1025 [88 50 2051 x ei] Arrivée d'un remorqueur dans le port de Cherbourg.
- 4Fi 1026 [88 50 2865 x ei] Déchargement de bateaux à voile, bassin de commerce à Cherbourg.
- 4Fi 1027 [88 60 2872 x ei] Bateaux à voile à quai dans le bassin à flot de Granville.
- 4Fi 1028 [88 50 3075 v] Défilé de matelots.
- 4Fi 1029 [88 50 3073 v] Marche des officiers dans l'arsenal.
- 4Fi 1030 [88 50 3035 v] Un sous-marin dans la rade.
- 4Fi 1031 [88 50 3056 v] Petit navire de guerre américain dans un port.
- 4Fi 1032 [88 50 3016 v] Vaquelotte toute voile dehors dans la rade de Cherbourg.
- 4Fi 1033 [88 50 3021 v] Flotte de guerre dans la rade de Cherbourg.
- 4Fi 1034 [88 50 3011 V] Sous-marin dans la rade de Cherbourg.
- 4Fi 1035 [88 50 3239 p] Le navire de guerre *République*.
- 4Fi 1036-1037 [88 50 3241 p] Flotte de navire de guerre dans la rade de Cherbourg.
- 4Fi 1038 [88 50 3238 p] Cuirassé français *Le Gueydon*.

- 4Fi 1039 [88 50 3243 p] Cuirassé français.
- 4Fi 1040 [88 50 3084 v] Militaires marchant au pas.
- 4Fi 1041 [88 50 3033 v] Navires de guerre photographié dans la rade de Cherbourg.
- 4Fi 1042 [88 50 3106 v] Sloop dans la rade de Cherbourg.
- 4Fi 1043 [88 50 3054 v] Deux sous-marins à couple dans le bassin de commerce de Cherbourg (type Audacieux).
- 4Fi 1044-1045 [88 50 3123 v]-[88 50 3089 v] Cérémonie militaire à Cherbourg près de la statue de Napoléon.
- 4Fi 1046 [88 50 3114 v] La rade de Cherbourg par mer agitée.
- 4Fi 1047 [88 50 3014 v] Petits bateaux à voile dans la rade de Cherbourg.
- 4Fi 1048 [88 50 3112 v] Navire à vapeur dans la rade de Cherbourg.
- 4Fi 1049 [88 50 3030 v] Pilote et trois-mâts dans la rade de Cherbourg.
- 4Fi 1050 [88 50 3018 x] Un cuirassé tiré par un remorqueur (type Montcalm).
- 4Fi 1051 [88 50 3012 x] Sous-marin et son équipage en mer (type Émeraude).
- 4Fi 1052 [88 50 3023 x] Cuirassé français dans la rade de Cherbourg (type Montcalm).
- 4Fi 1053 [88 50 3120 vei] Bateaux de guerre et bateaux à voile à proximité d'une grève.
- 4Fi 1054 [88 50 3244 p] Cuirassé français vu de $\frac{3}{4}$ arrière.
- 4Fi 1055 [88 50 3093 v] Défilé de marins le long de l'arsenal.
- 4Fi 1056 [88 50 3237 p] Cuirassé français au mouillage.
- 4Fi 1057 [88 50 3255 p] Navires de combat dans la nuit.
- 4Fi 1058 [88 50 3024 v] Vaquelottes, trois-mâts et navires de guerre dans la rade de Cherbourg.
- 4Fi 1059 [88 50 3242 p] Un cuirassé en mer type Galilée.
- 4Fi 1060 [88 50 3088 v] Militaires au garde-à-vous.
- 4Fi 1061 [88 50 3119 v] Troupes marchant au pas à proximité de la statue de Napoléon à Cherbourg.
- 4Fi 1062 [88 50 3090 v] Troupe de soldats au garde-à-vous.
- 4Fi 1063 [88 50 3086 v] Troupe de soldats en marche.
- 4Fi 1064 [88 50 3091 v] Soldats au garde-à-vous à proximité de la statue de Napoléon et de l'église Sainte-Trinité à Cherbourg.
- 4Fi 1065 [88 50 3103 v] Troupe de soldats accroupis à proximité de la statue de Napoléon.
- 4Fi 1066 [88 50 3050 v] Flotte de navires à vapeur et de bateaux à voile dans la rade de Cherbourg au soleil couchant.
- 4Fi 1067 [88 50 3085 v] Soldats effectuant des exercices physiques devant la rade de Cherbourg.
- 4Fi 1068 [88 50 3052 v] Petit navire américain sortant du port de Cherbourg.
- 4Fi 1069 [88 50 3067 v] Navires de guerre au mouillage dans la rade.
- 4Fi 1070 [88 50 3003 v] Cuirassés mixtes à couple dans le port de Cherbourg (le *Hoche*, l'*Oriflamme*, le *Fanfare*).
- 4Fi 1071 [88 50 3035 v] Petits bateaux à voile dans le port de Cherbourg.
- 4Fi 1072 [88 50 2978 v] Chaloupe dans la rade de Cherbourg.
- 4Fi 1073 [88 50 2866 v] Chaloupes à l'entrée du port de Cherbourg. Au second plan, un remorqueur dépasse le fort central.
- 4Fi 1074 [88 50 3037 v] Sous-marin et son équipage naviguant dans la rade de Cherbourg. Au second plan, trois-mâts grands voiliers et cuirassés.

4Fi 1075	[88 50 3004 v] Un navire cuirassé au mouillage.
4Fi 1076	[88 50 3005 v] Petits navires à voile mouillant à proximité de navires de guerre, dans la rade de Cherbourg.
4Fi 1077	[88 50 3083 v] Soldats répétant un exercice de tir à proximité de la statue de Napoléon.
4Fi 1078	[88 50 3113 v] Cuirassé au mouillage entouré de ses chaloupes.
4Fi 1079	[88 50 3010 v] Navires arborant le grand pavois en rade de Cherbourg.
4Fi 1080	[88 50 2967 xei] Pilote du Cotentin entrant dans le port de Cherbourg.
4Fi 1081	[88 50 2964] Entrée de deux barques chalutières dans le port de Cherbourg.
4Fi 1082	[88 50 2966] Vaquelottes et leur équipage à l'entrée du port de Cherbourg.
4Fi 1083	[88 60 2901 xei] Chaloupe entrant dans le port de Cherbourg.
4Fi 1084	[88 50 2958 xei] Pilote sortant du port de Barfleur.
4Fi 1085	[88 50 2868] Bautier sortant du port.
4Fi 1086	[88 50 2965] Vaquelotte accostant un pilote.
4Fi 1087	[88 50 3110 v] Navires de guerre dans la rade de Cherbourg.
4Fi 1088	[88 50 3115 v] Les ouvriers des ateliers de la classe 94 posant pour la photo.
4Fi 1089-1090	[88 50 3026 v]-[88 50 3048 v] Soldats posant pour la photo.
4Fi 1091	[88 50 3034 v] Personnes dans une rue de Cherbourg.

4Fi 1092 - 4Fi 1095
Photographies diverses

4Fi 1092-1094	Le <i>Pétrel</i> et son équipage.
4Fi 1095	Équipage de sous-marin de classe 1912.

4Fi 1096 - 4Fi 1099
Le Centre d'instruction naval de Querqueville et ses abords

4Fi 1096	Le port de Chavagnac.
4Fi 1097	Le CIN Querqueville et la ville de Querqueville de vue aérienne.
4Fi 1098	Le CIN Querqueville et ses environs.
4Fi 1099	Habitations du CIN Querqueville.

4Fi 1100 - 4Fi 1101
Photographies diverses

4Fi 1100	Dessin de la digue de Cherbourg en construction par Pierre Fréret en 1804. Inauguration de la batterie Napoléon au centre de la digue sur l'île factice.
4Fi 1101	Embarcadère d'un bateau de promenade.

4Fi 1102 - 4Fi 1105
Sabordage de la flotte française à Toulon

4Fi 1102	Le <i>Volta</i> et l' <i>Adroit</i> .
4Fi 1103	Le <i>Jean de Vienne</i> .
4Fi 1104	Le <i>Strasbourg</i> et le <i>Colbert</i> brûlant
4Fi 1105	La <i>Galissonnière</i> .

4Fi 1106 - 4Fi 1109
Albums photos concernant Querqueville et son histoire

4Fi 1106	Le polygone d'artillerie de Querqueville. Album photo de 1850 à 1899.
4Fi 1107	Le fort de Querqueville. Album photo.
4Fi 1108	La digue de Querqueville. Album photo.
4Fi 1109	Querqueville en 1985. Album photo.

4Fi 1110 - 4Fi 1118
Photographies diverses

4Fi 1110	Plan général du port de Cherbourg et de son système de défense.
4Fi 1111	Le ministre de la Marine A. Picaro sortant de l'hôtel de ville de Cherbourg en compagnie de personnalités le 17 avril 1909.
4Fi 1112	Flottille de 3 torpilleurs dont le <i>Durandal</i> vu de l'arrière dans un des bassins du port de Cherbourg (1905).
4Fi 1113	Les fêtes d'août 1858 à Cherbourg.
4Fi 1114	La forme du Homet.
4Fi 1115	Navire de guerre arborant le pavois.
4Fi 1116	La <i>Jeanne d'Arc</i> . Pour le salut du drapeau.
4Fi 1117	L'équipage du sous-marin <i>Français</i> .
4Fi 1118	L'équipage du sous-marin <i>Messidor</i> .

4Fi 1119 - 4 Fi 1305
Carnets de croquis de Pierre Le Conte (1894-1946)

Ce peintre de la Marine cherbourgeois a fait l'objet d'une exposition rétrospective par la bibliothèque municipale Jacques Prévert de Cherbourg du 10 septembre au 1^{er} octobre 1997 : *Pierre Le Conte (1894-1946) peintre graveur, imagier de la Marine* (catalogue multigraphié au SHM, 4° 1767). Dans ce cadre ont été notamment exposés des carnets de croquis de l'artiste, actuellement conservés au musée maritime Chantereyne de Turlaville.

A la suite de cette exposition, le responsable du musée, Monsieur Jean-Charles Arnault, a accepté que le service audiovisuel du port (SAVC) fasse une couverture photographique sinon exhaustive, du moins représentative, des carnets. Les droits d'exploitation restent cependant au musée maritime Chantereyne (Port des Flamands, quai Pierre Le Conte, 50 110 Turlaville), auquel on doit adresser toute demande de reproduction.

Le choix des reproductions à effectuer et le répertoire numérique des photos a été dressé par Mademoiselle Céline Guénolé, qui a organisé l'exposition de 1997 et réalisé plusieurs articles sur Pierre Le Conte, notamment :

- « Pierre Le Conte : des fjords arctiques aux fougères de la Hague » dans *le Viquet*, n° 117 (1997), p. 18-26.

- « Un peintre de Marine : Pierre Le Conte (1894-1946), brillant touche-à-tout de la mer » dans *Neptunia*, n° 209 (1^{er} trimestre 1998), p. 62-67.

Les photographies suivent l'ordre des carnets. Les cotes figurant entre crochets en début de chaque notice sont celles des négatifs du SAVC. Sauf mention contraire, la signature de Pierre Le Conte est son monogramme « PLC ».

4Fi 1119 - 4Fi 1156. Carnet de 1905 à 1912.

Carnet relié en toile beige (24 x 15,5 cm.).

Inscription sur le plat supérieur : « 1905-1912 - Album de dessin de Pierre Le Conte, 29 avenue Carnot. »

- 4Fi 1119 [97 CHG 436CEC5] Plat supérieur de l'album.
- 4Fi 1120 [97 CHG 436CEC6] Deux bateaux : plume sur papier collé à l'intérieur de la couverture.
- 4Fi 1121 [97 CHG 436CA22A] Dessins maritimes sur timbres de la Ligue maritime française : plume et crayon de couleur (page de garde du carnet).
- 4Fi 1122 [97 CHG 436CEC7] Tour du jardin Emmanuel Liais à Cherbourg : crayon signé « P. Le Conte » et daté (24 juillet 1907).
- 4Fi 1123 [97 CHG 436CEC8] Deux femmes en chapeau vues de dos, à Bretteville : signé « P. Le Conte » et daté (30 août 1907).
- 4Fi 1124 [97 CHG 436CEC9] *Le Rossia* : plume sur papier collé, signé et daté (1908).
- 4Fi 1125 [97 CHG 436CEC11] Divers navires en rade : crayon signé et daté (8.09).
- 4Fi 1126 [97 CHG 436CEC12] Le cuirassé *Iéna* d'après A. Brun (1908) ; le *Dupuy de Lome*, d'après Brun ; un navire, d'après Sébille (4.1911) : plume sur papier collé.- Portrait de Napoléon d'après Mersonnier : crayon.
- 4Fi 1127 [97 CHG 436CEC13] « Some attitudes on the marathon walk of Dorando Hayes and Hayes Dorando », dessins humoristiques : plume, signé « P. Le Conte » et daté (4 septembre 1909).
- 4Fi 1128 [97 CHG 436CEC14] Deux navires d'après Sébille ; le *D'Entrecasteaux*, d'après Brun ; le combat du *Bouvet* et du *Météor* (1870), d'après Sébille : encre sur papier collé, signés et datés (avril 1911).
- 4Fi 1129 [97 CHG 436CA23A] Tigre : plume, signé et daté (décembre 1909).- Avion ; monogramme « PLC » : aquarelles.
- 4Fi 1130 [97 CHG 436CEC15] Deux navires : plume sur papier collé, datés (1911).
- 4Fi 1131 [97 CHG 436CEC16] Différents navires : plume sur papier collé.
- 4Fi 1132 [97 CHG 436CEC17] Locomotive ; portrait de navire ; sous-marin : plume sur papier collé.- Drakkar : plume sur papier collé, signé et daté (avril 1911).

- 4Fi 1133-1134 [97 CHG 436CEC18 et 97 CHG 436CEC19] « Une aubade qui tourne mal », suite de huit dessins humoristiques formant une courte bande dessinée, d'après Caran d'Ache : crayon, signé et daté (juillet 1911).
- 4Fi 1135 [97 CHG 436CEC20] *Le Vengeur*, *l'Orion* et deux autres navires : plume sur papier collé.
- 4Fi 1136 [97 CHG 436CA24A] Le port du Becquet : aquarelle signée.
- 4Fi 1137 [97 CHG 436CEC21] *Le Bouvet*, d'après A. Brun (1908) ; le *Galilée*, croiseur éclairer, d'après A. Brun (1908) ; le *Montagne* à Ouessant, d'après Sébille (avril 1911) ; navire non identifié, d'après Sébille (avril 1911) : plume sur papier collé, datés.
- 4Fi 1138 [97 CHG 436CEC22] Navire de nuit : plume sur papier collé, daté (avril 1912).
- 4Fi 1139 [97 CHG 436CA25A] Ciel et mer : aquarelle signée et datée (19 juin 1911).
- 4Fi 1140 [97 CHG 436CEC23] Deux navires, d'après Sébille : plume sur papier collé, signé et datés (mars 1911).
- 4Fi 1141-1142 [97 CHG 436CA26A et 97 CHG 436CEC25] *Le Courbet*, vu de derrière : plume, signé, daté au dos (juin 1911).
- 4Fi 1143 [97 CHG 436CEC26] Pêcheur, d'après G. Balcher : crayon, signé et daté (juillet 1911).
- 4Fi 1144 [97 CHG 436CEC27 et 97 CHG 436CEC28] « Ruses de guerre », suite de quatre dessins humoristiques, d'après Caran d'Ache : plume, signé et daté (novembre 1911).
- 4Fi 1145 [97 CHG 436CEC29] « Animaux d'après Méheut » (poussins, méduse, singe, paon) ; frise de lions, d'après Roubille : plume, signé et daté (1^{er} septembre 1911).
- 4Fi 1146 [97 CHG 436CEC31] « Lampe en fer forgé, inspirée par la pieuvre » : plume, signé et daté (octobre 1911).
- 4Fi 1147 [97 CHG 436CEC32] Frise de style art nouveau représentant des papillons ; animaux (canard, papillon, brebis, agneaux) : plume.
- 4Fi 1148 [97 CHG 436CEC33] Animaux (poisson chabot, chien, trois souris, deux biques) : plume, signé et daté (septembre 1911).
- 4Fi 1149 [97 CHG 436CEC34] *Le Montcalm*, d'après A. Brun (1908) ; le *Bouvet*, d'après Brun (1908) ; étude de vagues, d'après Brun : plume sur papier collé, datés.
- 4Fi 1150 [97 CHG 436CEC35] *Le Volta* à Fou-Tchéou, d'après Sébille ; le *Sphinx*, d'après Sébille : plume sur papier collé, signés et datés (avril 1911).
- 4Fi 1151 [97 CHG 436CEC36] Le garde-côtes *Jemmapes*, d'après photo : plume sur papier collé, signé « P. Le Conte » et daté (1908).
- 4Fi 1152 [97 CHG 436CEC37] *Le Savoie*, d'après Brun : plume sur papier collé, signé « P. Le Conte » et daté (1908).
- 4Fi 1153 [97 CHG 436CFC1] Dessins maritimes divers : crayon, daté (1911).
- 4Fi 1154 [97 CHG 436CFC2] Le sous-marin *Narval*, le contre-torpilleur *Catapulte* et le sous-marin *Gustave Zédé*, d'après Brun (1908) : plume sur papier collé, signés « P. Le Conte » et datés (1908).
- 4Fi 1155 [97 CHG 436CFC3] Croiseur corsaire *Chateaurenault*, d'après Brun : plume sur papier collé, signé « P. Le Conte » et daté (1908).- Un homme

du désert ; des lions, un dromadaire : crayon.- Deux timbres de la Ligue maritime française décorés : plume et crayon de couleur.

- 4Fi 1156 [97 CHG 436CFC4] « Les batteries flottantes. Dévastation lave et tonnante à Kimburn », d'après Sébille ; scène de pêche au harpon, d'après Sébille : plume sur papier collé, signés et datés (avril 1911).

4Fi 1157-4Fi 1189. Carnet du juillet 1913 à août 1915.

Carnet relié en toile beige (25 x 17 cm.).

Dessins sur le plat supérieur : silhouette noire de bateau, silhouette noire de statue féminine et monogramme rouge « PLC ».

Inscription sur le dos : « 4 », en jaune.

- 4Fi 1157 [97 CHG 436CFC5] « Caraque XV^{ème} siècle - Morel-Fatio » : plume, signé « MF ».
- 4Fi 1158 [97 CHG 436CFC6] Mouille-mines, dont le *Pluton* : plume et crayon, daté (juillet 1913).
- 4Fi 1159 [97 CHG 436CA3A] Planche de style art nouveau, frises et essais de typographie, en langue anglaise : plume et aquarelle, daté (1914).
- 4Fi 1160 [97 CHG 436CFC7] Portraits et bateaux : plume, daté (1913).
- 4Fi 1161 [97 CHG 436CA4A] Maison à toit rouge au bord de la mer, avec plan de l'architecte R.A. Briggs : plume et aquarelle, daté (1915).
- 4Fi 1162 [97 CHG 436CA5A] Portraits et bateaux : encre, crayon et crayon de couleur, daté (Tamaris, 1913).
- 4Fi 1163 [97 CHG 436CFC8] Croquis préparatoires pour la couverture de *Navigazette* : crayon.- Paquebot quittant New-York : plume, signé « Pierre Le Conte » et daté (décembre 1913).
- 4Fi 1164 [97 CHG 436CFC9] Paquebot vu de la côte, avec arbre fruitier au premier plan : plume, signé et daté (1913).
- 4Fi 1165 [97 CHG 436CA6A] Planche de monogrammes, notamment pour Eugène Béjot, Octave Mirbeau, Paul Robert, Jean-Louis Forain : plume et crayon.
- 4Fi 1166 [97 CHG 436CA7A] Planche de monogrammes « PLC » : encre, crayon et aquarelle.
- 4Fi 1167 [97 CHG 436CA8A] Esquisses de girouettes : plume et crayon, daté (1915).
- 4Fi 1168-1169 [97 CHG 436CA9A et 97 CHG 436CA10A] Paquebot : aquarelle, daté (Toulon, février 1914).
- 4Fi 1170 [97 CHG 436CFC12] Navire non identifié : plume, daté (été 1914).
- 4Fi 1171 [97 CHG 436CA11A] Bateaux divers : crayon et pastel.
- 4Fi 1172 [97 CHG 436CFC13] Navire non identifié : plume, daté (octobre 1914).
- 4Fi 1173 [97 CHG 436CFC14] Divers croquis : plume et crayon sur papier collé, daté (octobre-novembre 1913).
- 4Fi 1174 [97 CHG 436CFC15] *Le Normandie* : plume, daté (septembre 1914).
- 4Fi 1175 [97 CHG 436CA12A] *Le Volturno* ; déguisement pour clown ; officier prussien ; automobile ; femme fumant l'opium ; navire sur fond de soleil couchant (signé « Pierre Le Conte ») : plume et crayon, daté (octobre-novembre 1913).
- 4Fi 1176 [97 CHG 436CA13A] Deux navires de guerre avec grand pavois : aquarelle, daté (septembre 1914).

- 4Fi 1177 [97 CHG 436CA14A] Deux bateaux : pastel et crayon.- Paquebots et tour Eiffel : plume. Daté (1913).
- 4Fi 1178 [97 CHG 436CA15A] Jeune femme habillée à l'antique, trayant une chèvre : pastel et crayon, daté (janvier 1915).
- 4Fi 1179 [97 CHG 436CA16A] Jeune femme habillée à l'antique versant de l'eau et couple saphique : pastel et crayon.
- 4Fi 1180 [97 CHG 436CFC17] : Femmes déshabillées et diabolotin : crayon, daté (1913).
- 4Fi 1181 [97 CHG 436CA17A] Planche de monogrammes, notamment pour Georges Auriol, Jean-Louis Forain, Henri Rivière, Anatole France, Paul Fabre, Léon Blondel, Ernest Flammarion, Alphonse Daudet, Henri Floury : plume, daté (12.19).
- 4Fi 1182 [97 CHG 436CA18A] Planche de monogrammes « Pierre Le Conte » : plume et pochoirs, daté (12.19).
- 4Fi 1183 [97 CHG 436CA19A] Fauteuils de bois : plume.- Monogrammes rouges et noirs pour R. Ch. Duval, Albert et Claire Le Conte, Joseph Le Conte : pochoir.
- 4Fi 1184 [97 CHG 436CFC21] Dessins d'architecture, « 1^{er} prix. Une rangée de cottages ouvriers » : plume.
- 4Fi 1185 [97 CHG 436CFC22] Caricature de visage féminin : plume et aquarelle, daté (septembre 1914).- Navire non identifié : plume, daté (septembre 1914).
- 4Fi 1186 [97 CHG 436CFC23] « *Duquesne, Tourville, Lyon, Lille* » et « *Normandie, Languedoc, Flandre, Gascogne* » : encre de Chine, daté (août-septembre 1914).
- 4Fi 1187 [97 CHG 436CFC24] Navires grecs et turcs : encre de Chine, daté (septembre 1914).
- 4Fi 1188 [97 CHG 436CA21A] Navire non identifié : encre de Chine, daté (octobre 1915).
- 4Fi 1189 [97 CHG 436CA20A] Navire non identifié crachant une fumée épaisse : aquarelle.

4Fi 1190-4Fi 1251. Carnet de juin 1920 à mai 1922.

Carnet relié en toile beige (23 x 15 cm.).

Pochoirs représentant une chimère (plat supérieur), un lion ailé (plat inférieur).

Inscription sur le dos : « 8 ».

- 4Fi 1190-1191 [97 CHG 436CDC21 et 97 CHG 436CDC22] Champignons divers, travaux préparatoires pour *l'Almanach des saisons* du Pou qui grimpe (PQG) : plume, daté pour le premier (10 juin 1920).
- 4Fi 1192-1193 [97 CHG 436CDC23 et 97 CHG 436CDC24] Lettre "S", lion ailé et divers essais : encre de Chine.
- 4Fi 1194 [97 CHG 436CDC25] Phares et divers essais : encre de Chine.
- 4Fi 1195 [97 CHG 436CDC26] Travaux préparatoires à l'élaboration d'un pochoir représentant une plongeuse : encre de Chine.
- 4Fi 1196 [97 CHG 436CGC2] Seize essais de femme nue : pochoir.

- 4Fi 1197 [97 CHG 436CDC29] Femmes nues, lion ailé, lettre "S", phares : pochoirs.- Travaux préparatoires à des pochoirs de femmes nues ou en déshabillé : encre de Chine.- Monogrammes : encre rouge.
- 4Fi 1198 [97 CHG 436CDC30] Femme en nuisette, vue de dos, devant un miroir : pochoir.- Chats noirs : encre de Chine.
- 4Fi 1199 [97 CHG 436CDC31] Buste de femme nue : crayon.- Chats noirs, fleurs et travaux préparatoires à des pochoirs de femmes nues ou en déshabillé : encre de Chine.
- 4Fi 1200 [97 CHG 436CDC32] Couple dans une gondole (détail) : encre de Chine.
- 4Fi 1201 [97 CHG 436CDC33] Couple dans une gondole et lanternes : encre de Chine.
- 4Fi 1202 [97 CHG 436CDC34] Essais de chasseurs : encre de Chine.
- 4Fi 1203 [97 CHG 436CDC35] La fabrication du cidre : encre de Chine et pochoirs.
- 4Fi 1204 [97 CHG 436CDC36] Coqs, girouette et chrysanthèmes : encre de Chine, daté (août 1920).
- 4Fi 1205-1206 [97 CHG 436DC36 et 97 CHG 436CCC0] Chasseurs, chrysanthèmes : encre de Chine et pochoir, daté (fin juillet 1920).
- 4Fi 1207 [97 CHG 436CCC1] Partie de cartes la nuit et couple enlacé : encre de Chine.
- 4Fi 1208 [97 CHG 436CCC2] Coqs et partie de cartes : encre de Chine.- Couple enlacé : pochoir.
- 4Fi 1209 [97 CHG 436CCC3] Travaux préparatoires aux *Sept clochers normands* : encre de Chine, signé et daté (août 1920).
- 4Fi 1210 [97 CHG 436CCC4] Partie de cartes la nuit : encre de Chine et pochoir.
- 4Fi 1211-1212 [97 CHG 436CCC5 et 97 CHG 436CCC6] Coqs et inscription « ex-libris » : encre de Chine et pochoir final, daté (5 août 1920).
- 4Fi 1213-1214 [97 CHG 436CCC7 et 97 CHG 436CCC8] Travaux préparatoires au frontispice du *Calendrier des pêches* du Pou qui Grimpe : encre de Chine, daté (août 1920).
- 4Fi 1215 [97 CHG 436CCC9] Travaux préparatoires aux *Sept clochers normands* : encre de Chine.
- 4Fi 1216 [97 CHG 436CCC10] Poissons, gendarme et femme en nuisette, de dos devant un miroir : encre de Chine et pochoirs aquarellés.
- 4Fi 1217 [97 CHG 436CCC11] Détail des pochoirs précédents (cf. 4Fi 1216).
- 4Fi 1218 [97 CHG 436CCC12] Divers croquis de pêcheurs à quai : encre de Chine.
- 4Fi 1219 [97 CHG 436CCC13] Coquillages et mollusques ; pêcheuse à l'épuisette : encre de Chine.- Pêcheur fumant la pipe à quai ; pêcheuse à l'épuisette : pochoirs.
- 4Fi 1220 [97 CHG 436CCC14] Silhouettes : encre de Chine.
- 4Fi 1221 [97 CHG 436CCC16] Bolet noir ; silhouette d'homme sous la pluie ; silhouettes de femmes ; homme fumant accoudé à sa table : encre de Chine, daté (15 septembre 1920).
- 4Fi 1222 [97 CHG 436CCC17] Silhouettes de femmes : encre de Chine.
- 4Fi 1223 [97 CHG 436CCC18] Médecins à hauts chapeaux pointus et femme courant dans la forêt : encre de Chine et pochoirs, daté [15-16 septembre 1920).

- 4Fi 1224-1225 [97 CHG 436CCC19 et 97 CHG 436CCC20] Silhouettes de clochers : encre de Chine et pochoirs, daté (6 décembre 1920).
- 4Fi 1226 [97 CHG 436CCC21] Mouettes : encre de Chine et pochoirs.
- 4Fi 1227 [97 CHG 436CCC22] Paysages montagnards : encre de Chine et pochoir, daté (18 décembre 1920).
- 4Fi 1228 [97 CHG 436CCC23] Croquis de visages : encre de Chine, daté (décembre 1920).
- 4Fi 1229 [97 CHG 436CCC24] Homme en smoking ; tulipe ; coeur avec ancras de marine ; femme-poisson ; femme en robe de soirée : encre de Chine, daté (décembre 1920, 2 janvier 1921).
- 4Fi 1230-1231 [97 CHG 436CCC25 et 97 CHG 436CCC26] Ex-libris avec mouette : encre de Chine.
- 4Fi 1232 [97 CHG 436CCC27] Fleurs, ruches et projet de couverture pour *l'Almanach des saisons* du Pou qui Grimpe du printemps 1921 : encre de Chine, daté (février 1921).
- 4Fi 1233 [97 CHG 436CCC28] Projets d'ex libris, « *Aviso Ailette* » (daté, mars 1921), « ex-libris JLC » avec mouette, « la Tournelle Septeuil (S&O) » représentant un chat devant une cheminée (daté, 8 février 1921) ; abeille butinant une fleur : encre de Chine et pochoirs.
- 4Fi 1234-1235 [97 CHG 436CCC29 et 97 CHG 436CCC30] Projet pour le *Calendrier des pêches* du Pou qui Grimpe, raies, Pantoum en suroi, femme nue menacée par les pinces d'un crabe : plume et pochoirs, daté (1^{er} mars 1921).
- 4Fi 1236 [97 CHG 436CCC31] Poissons et crevettes : encre de Chine.
- 4Fi 1237 [97 CHG 436CCC32] Saint Clément ; église ; choux ; crevettes ; poisson sur un livre ; algues : encre de Chine et pochoirs, daté (mars 1921).
- 4Fi 1238-1239 [97 CHG 436CCC33 et 97 CHG 436CCC34] Projet pour le *Calendrier des pêches* du Pou qui Grimpe, méduses, silhouettes de pêcheurs, Pantoum en suroi, femme nue luttant contre une pieuvre : encre de Chine et pochoirs, daté (avril 1921).
- 4Fi 1240-1241 [97 CHG 436CCC35 et 97 CHG 436CCC36] Projets d'ex-libris, « F. Nicol 16 rue S^t Sauveur Cherbourg » avec une rose, « Maxime Guerrier de Dunast » avec un blason, esnèque, bateau vu de la côte : encre de Chine et pochoirs, daté (octobre 1921).
- 4Fi 1241bis-1243 [97 CHG 436CCC36A, 97 CHG 436CAC00A et 97 CHG 436CAC00A] Bandeaux représentant un lion, des fleurs, des femmes nues : encre de Chine et pochoirs.
- 4Fi 1244 [97 CHG 436CAC1A] Projet d'ex-libris, « La Roche-Airel Landemer par Beaumont-Hague - Manche » : plume et pochoir, daté (26 mai 1921).
- 4Fi 1245 [97 CHG 436CAC2A] Trois vues de « Rockabarra » (Rockall) : encre de Chine.
- 4Fi 1246 [97 CHG 436CFC35] La main d'Eve saisissant la pomme devant le serpent : encre de Chine.
- 4Fi 1247 [97 CHG 436CFC34] Eve et le serpent : encre de Chine.- Berger avec moutons et bannière : plume, daté (2 juillet 1922).
- 4Fi 1248 [97 CHG 436CFC33] Divers dessins dont l'« ex-libris Karin » (écriture inversée) : encre de Chine..

- 4Fi 1249 [97 CHG 436CFC32] Projets de culs de lampe pour les mois de l'année, vignette pour le bateau « *Chastang* » (écriture inversée), paysans tenant une vache : encre de Chine.
- 4Fi 1250 [97 CHG 436CFC31] Projets de culs de lampe, vaches, cochons, bateaux, feux, fontaines en poterie, paysans tenant une vache : encre de Chine.
- 4Fi 1251 [97 CHG 436CFC30] Paysans parlant, l'un des deux tenant une vache en laisse : encre de Chine et pochoir.

4Fi 1252-4Fi 1267 bis. Carnet de juin à septembre 1921.

Carnet relié en toile beige (26 x 16,5 cm).

Pochoir représentant un point d'interrogation noir sur chacun des deux plats

- 4Fi 1252 [97 CHG 436CDC7] « Cow-Rock-hauteur 60m : aquarelle et encre, daté (9 juillet 1921).
- 4Fi 1253 [97 CHG 436CDC8] Silhouette de navire passant devant le grand et le petit skellig : aquarelle.
- 4Fi 1254 [97 CHG 436CDC9] Petit et grand skellig : encre et aquarelle.
- 4Fi 1255 [97 CHG 436CDC10] Pointe Creagmohr, île Lewis : aquarelle.
- 4Fi 1256 [97 CHG 436CFC26] Navires à Stornoway : plume, daté (6 juillet 1921).
- 4Fi 1257 [97 CHG 436CFC28] Paysage villageois avec silhouette de femme, île Lewis : plume, daté (5 juillet 1921).
- 4Fi 1258 [97 CHG 436CDC11] Oursin, étoile de mer et algues : aquarelle, daté (2 juillet 1921).
- 4Fi 1259 [97 CHG 436CDC12] Vue de Rockall le 1^{er} juillet 1921, jour du second débarquement de l'équipage du *Pourquoi-Pas ?* : encre et aquarelle.
- 4Fi 1260 [97 CHG 436CDC13] Vue de Rockall avec le *Pourquoi-Pas ?* à l'horizon : aquarelle, daté (29 juin 1921).
- 4Fi 1261 [97 CHG 436CDC14] Bateaux de pêche à Stornoway : aquarelle et crayon, daté (27 juin 1921).
- 4Fi 1262 [97 CHG 436CFC29] Naufrage à Stornoway : encre et aquarelle grise, daté (27 juin 1921)
- 4Fi 1263 [97 CHG 436CDC15] Castle Maoil, île de Skya : aquarelle et encre.
- 4Fi 1264 [97 CHG 436CDC16] Silhouettes de navires : aquarelle, daté (22 juin 1921 à 17h.).
- 4Fi 1265 [97 CHG 436CDC17] Portraits à la casquette et guidon du *Pourquoi-Pas ?* avec chat devant l'île de Man : crayon et aquarelle, daté (22 juin 1921)
- 4Fi 1266 [97 CHG 436CDC18] Chat allongé ; silhouette de bateau à vapeur ; détail de bateau : crayon et aquarelle.
- 4Fi 1267 [97 CHG 436CDC19] Cap de le Hague avec détail de poulies : aquarelle, daté (19 juin 1921 à 17h.).
- 4Fi 1267bis [97 CHG 436CDC20] Aviso *Lunéville* : aquarelle et crayon, daté (18 juin 1921).

4Fi 1267-4Fi 1280. Carnet de juillet 1921 à septembre 1922.

Carnet relié en toile beige (26,5 x 20,5 cm).

Pochoir représentant un point d'interrogation noir sur l'angle supérieur gauche du plat supérieur et sur l'angle supérieur droit du plat inférieur.

Pochoir représentant un point d'interrogation rouge sur le dos.

- 4Fi 1268 [97 CHG 436CA27A] Voiliers ; ammonites ; trilobites ; galathées ; amphioxus : crayon, encre et aquarelle, daté (5-6 septembre 1922).
- 4Fi 1269 [97 CHG 436CA28A] Chat noir dans l'entrebaillement d'une porte au n°1662 : aquarelle.
- 4Fi 1270-1271 [97 CHG 436CA29A et 97 CHG 436CA30A] Barques de pêcheurs devant Saint-Malo : aquarelle, daté (5 septembre 1921).
- 4Fi 1272 [97 CHG 436CA31A] Chalutiers de Brixam, Torbay : encre et crayon.
- 4Fi 1272bis [97 CHG 436CA32A] Ilot du grand et du petit Bé : crayon, encre et aquarelle.
- 4Fi 1273 [97 CHG 436CA33A] Voiliers ; vue de Ryda : aquarelle et encre.
- 4Fi 1274 [97 CHG 436CA34A] Voiliers à Cowes : crayon, encre et aquarelle, daté (8 août 1921).
- 4Fi 1275 [97 CHG 43639A] Bateaux divers : crayon, encre et aquarelle, daté (8 août 1921).
- 4Fi 1276 [97 CHG 436CA36A] Coup de roulis à bord : aquarelle, daté (7 août 1921).
- 4Fi 1277 [97 CHG 436CEC3] Barque remorquée et chalutier : crayon, daté (Cherbourg, 3 août 1921).
- 4Fi 1278 [97 CHG 436CEC4] l'Ango, le *Ouessant* le *Belle-Isle* à l'amarre : plume, daté (2 août 1921).
- 4Fi 1279 [97 CHG 436CBC0] Le *Casamance* : aquarelle, daté (2 août 1921).
- 4Fi 1280 [97 CHG 436CBC1] Vue de quai avec grue : aquarelle, daté (3 juillet 1921).

4Fi 1281-4Fi 1290. Carnet de décembre 1923 à juin 1924.

Carnet cartonné noir, papier à petits carreaux (17 x 10,5 cm).

Inscription sur le plat supérieur : « Ministère Provence Fête du 5.4.1924 Feroë Risen ».

Inscription sur le dos : « Provence Fête Feroë ».

Inscription sur le plat inférieur : « 4 ».

- 4Fi 1281-1283 [97 CHG 436CBC3, 97 CHG 436CBC4 et 97 CHG 436CBC5] Paysage côtier : aquarelle, daté pour le premier (28 juin 1924).
- 4Fi 1284 [97 CHG 436CBC6] Porteurs de tourbe près du fjord de Midvaag : aquarelle et crayon, daté (27 juin 1924).
- 4Fi 1285 [97 CHG 436CBC7] Poisson : crayon.- Paysage côtier : aquarelle. Daté (26 juin 1924)
- 4Fi 1286 [97 CHG 436CGC5] Petits dundees féringiens à moteur et autres bateaux : crayon, daté (24 juin 1924).
- 4Fi 1287 [97 CHG 436CGC3] Fête à bord du *Provence* : crayon et plume.
- 4Fi 1288 [97 CHG 436CBC8] Canons du Provence décorés de lampions : aquarelle et plume.
- 4Fi 1288bis [97 CHG 436CBC9] Pont d'un bâtiment avec matelot et officier : aquarelle et plume.
- 4Fi 1289 [97 CHG 436CBC10] Bombes et fleurs : aquarelle et plume, daté (samedi 5 avril 1924).

4Fi 1290 [97 CHG 436CBC11] « On nettoie le sifflet. » : aquarelle et plume, daté (4 avril 1924).

4Fi 1291-4Fi 1303. Carnet de Pâques 1926 à août 1928.

Carnet cartonné noir, papier à petits carreaux (17 x 10,5 cm).

4Fi 1291 [97 CHG 436CGC6] Bateaux au nord d'Akureyri : crayon, daté (9 août 1928)

4Fi 1292 [97 CHG 436CGC7] Voiliers dans le Langennen : crayon, daté (14 juillet 1928).

4Fi 1293 [97 CHG 436CGC12] Peintre en tenue de marin à Concarneau : crayon, daté (3 septembre 1927).

4Fi 1294 [97 CHG 436CGC11] La digue de Camaret et la chapelle de Notre Dame de Rocamadour : crayon, daté (29 août 1927).

4Fi 1295 [97 CHG 436CGC10] Caricature du Commandant Bistrup fumant un cigare en smoking : plume, daté (15 août 1926).

4Fi 1296 [97 CHG 436CGC9] Visages d'esquimaux : crayon, daté (10 août 1926).

4Fi 1297 [97 CHG 436CBC17] Femme esquimaude portant son enfant sur le dos : crayon, plume et aquarelle.

4Fi 1298 [97 CHG 436CGC8] Quatre visages esquimaux : plume et crayon, daté (10 août 1926).

4Fi 1299 [97 CHG 436CBC16] Silhouette d'esquimau : plume et aquarelle, daté (6 août 1926).

4Fi 1300 [97 CHG 436CBC15] Maison esquimau et coiffure de jeune fille esquimau : aquarelle, plume et crayon.

4Fi 1301 [97 CHG 436CBC14] Visage d'homme esquimau et détail de la manche d'un costume esquimau : aquarelle, plume et crayon, daté (6 août 1926).

4Fi 1302 [97 CHG 436CBC13] Détails de costume esquimau : aquarelle et crayon.

4Fi 1303 [97 CHG 436CBC12] Femme esquimaude en costume typique : aquarelle, et crayon, daté (6 août 1926).

4Fi 1304-4Fi 1305. Carnet non daté.

Carnet relié en toile beige (23 x 15 cm).

4Fi 1304 [97 CHG 436DC5] « Dian Ira Bella », portrait de jeune femme style renaissance : aquarelle, sans signature.

4Fi 1305 [97 CHG 436DC6] Fleurs : aquarelle sans signature.

4Fi 1306 - 4Fi 1323
Fonds Jean-Marie Lezec

Ces tirages de plaques de verre, datées des environs de 1899, ont été achetés le 5 août 1997 à Monsieur Jean-Marie Lezec, d'Urville-Nacqueville, par l'intermédiaire de Monsieur Léonard de *la Presse de la Manche*.

Ils sont francs de tout droit et reproductibles dans les mêmes conditions que les collections propres du service.

4Fi 1306	Chantier de démolition des <i>Flamands</i> .
4Fi 1307	Forme de l'épi.
4Fi 1308	Port de commerce. Entrée École pratique et gendarmerie.
4Fi 1309	Trois-mâts rentrant dans le port de Cherbourg.
4Fi 1310	Vedette de l'escadre.
4Fi 1311	Le <i>Zouave</i> . torpilleur de haute mer.
4Fi 1312-1313	Torpilleur de haute mer. Le <i>Zouave</i>
4Fi 1314	Le <i>Surprise</i> . Le pont pendant les essais.
4Fi 1315	Rade de Cherbourg. Explosion d'une torpille postée.
4Fi 1316	A la manoeuvre.
4Fi 1317	Le <i>Henri IV</i> . Forme 1 ou 2.
4Fi 1318	Rade de Cherbourg sur un dos de chameau.
4Fi 1319	Le <i>Dupuy de Lorme</i> .
4Fi 1320	Le <i>Zouave</i> . Torpilleur de haute mer.
4Fi 1321	La batterie des Capelains. Coup de canon de 27.
4Fi 1322	Fort de Saint-Vaast-la-Hougue. Canons de 27.
4Fi 1323	Cherbourg. École de nage.

4Fi 1324 - 4Fi 1427

**Cherbourg pendant la seconde guerre mondiale.
Fonds photographique de l'Établissement cinématographique
et photographique des armées (ECPA)**

Ces reproductions photographiques ont été réalisées dans le cadre de la préparation de l'exposition « aspects de la vie maritime à Cherbourg, 1938-1948 » au fort du Roule (Cherbourg), en juillet 1997.

Les droits d'exploitation demeurent à l'ECPA à laquelle on doit adresser toute demande de reproduction (Service clients, ECPA, fort d'Ivry - BP 317 - 00467 Armées). Les cotes des clichés figurent en tête de la légende, entre crochets.

4Fi 1324	[TER 10146 R01]. Vue du port de Cherbourg.
4Fi 1325	[TER 10146 R25]. Tanks. Au loin, le port.
4Fi 1326	[TER 10146 R42]. Un général visite un dépôt de munitions en plein air.
4Fi 1327	[TER 10146 R62]. Tanks sur un train.
4Fi 1328	[TER 10146 R63]. Embarquement ou débarquement de matériel militaire sur le port.
4Fi 1329	[TER 10146 R64]. Embarquement ou débarquement de matériel militaire sur le port.
4Fi 1330	[TER 10146 R65]. Embarquement ou débarquement de matériel militaire sur le port.
4Fi 1331	[LOND 184-02]. Les obstructions sur la jetée et la manoeuvre d'un camion amphibie.
4Fi 1332	[LOND 185-08]. Entrée de la préfecture maritime.
4Fi 1333	[LOND 186-06]. Église de la Trinité et alentours.
4Fi 1334	[LOND 186-09]. Le port et la montagne du Roule.
4Fi 1335	[LOND 186-10]. Poste de défense.
4Fi 1336	[LOND 186-11]. La gare maritime en ruines.

- 4Fi 1337 [LOND 186-14]. Le port en ruines.
- 4Fi 1338 [LOND 186-15]. Le port en ruines.
- 4Fi 1339 [LOND 186-16]. Le port en ruines.
- 4Fi 1340 [LOND 186-17]. Le port en ruines.
- 4Fi 1341 [LOND 186-18]. Le port en ruines.
- 4Fi 1342 [LOND 186-19]. Le port en ruines.
- 4Fi 1343 [LOND 186-21]. Le théâtre.
- 4Fi 1344 [LOND 186-22]. Le porche du lycée Victor Grignard.
- 4Fi 1345 [LOND 186-23]. Le port.
- 4Fi 1346 [LOND 186-24]. Poste fortifié en ruines. Au loin, la gare maritime.
- 4Fi 1347 [LOND 186-26]. Le port.
- 4Fi 1348 [LOND 186-27]. Bâtiment officiel avec drapeau français, américain et australien.
- 4Fi 1349 [LOND 186-28]. Kiosque et statue de Napoléon.
- 4Fi 1350 [LOND 186-31]. Ruines. Destructures dans le port et la gare maritime.
- 4Fi 1351 [LOND 186-32]. Ruines. Destructures dans le port et la gare maritime.
- 4Fi 1352 [LOND 186-35]. Ruines. Destructures dans le port et la gare maritime.
- 4Fi 1353 [LOND 186-36]. Ruines. Destructures dans le port et la gare maritime.
- 4Fi 1354 [LOND L797]. Cales ouvertes pour construire les bâtiments de guerre. Bateau au premier plan à droite.
- 4Fi 1355 [LOND L801]. Arsenal en ruine.
- 4Fi 1356 [LOND L809]. Arsenal après le bombardement.
- 4Fi 1357 [LOND L817]. Le ministre de la Marine Jacquinot et l'amiral Thierry d'Argenlieu visitent les bâtiments de l'arsenal qui ont le plus souffert.
- 4Fi 1358 [cote vacante]
- 4Fi 1359 [LOND L819]. Le ministre de la Marine Jacquinot et l'amiral Thierry d'Argenlieu visitent les bâtiments de l'arsenal qui ont le plus souffert.
- 4Fi 1360 [LOND L826]. Deux soldats à l'entrée de l'arsenal.
- 4Fi 1361 [LOND L830]. Soldats américains et foule devant le théâtre.
- 4Fi 1362 [cote vacante]
- 4Fi 1363 [LOND L862]. Aperçu des destructions dans les installations de l'arsenal.
- 4Fi 1364 [LOND L863]. Quais et édifices de l'arsenal.
- 4Fi 1365 [LOND L864]. Abbaye du voeu en ruines.
- 4Fi 1366 [LOND L865]. Bâtiments démolis dans l'arsenal.
- 4Fi 1367 [LOND L868]. Bâtiments démolis dans l'arsenal.
- 4Fi 1368 [MAR 3506]. Le sous-marin *Orphée* entre dans le port.
- 4Fi 1369 [MAR 3534]. Vue du port prise du sous-marin *Orphée*. Au premier plan, de dos, les officiers saluant.
- 4Fi 1370 [MAR 3544]. Revue militaire dans le port.
- 4Fi 1371 [MAR 3545]. Revue militaire dans le port.
- 4Fi 1372 [MAR 3546]. Revue militaire dans le port.
- 4Fi 1373 [MAR 3547]. Revue militaire dans le port. Drapeau français flottant au mât, matelots au garde-à-vous.
- 4Fi 1374 [DAM 515 L02]. Carcasses endommagées du *Roland Morillot* et de *La Praya*, sous-marins français de 1500 tonnes abandonnés en cours de construction dans l'arsenal.
- 4Fi 1375 [DAM 515 L03]. Carcasses endommagées du *Roland Morillot* et de *La Praya*, sous-marins français de 1500 tonnes abandonnés en cours de construction dans l'arsenal.

- 4Fi 1376 [DAM 515 L04]. Arsenal en ruines.
- 4Fi 1377 [DAM 515 L05]. Arsenal en ruines. Marin de la Kriegmarine.
- 4Fi 1378 [DAM 515 L06]. Arsenal en ruines.
- 4Fi 1379 [DAM 515 L07]. Arsenal en ruines.
- 4Fi 1380 [DAM 515 L14]. Navire hôpital *Feldmarshall* dans le port.
- 4Fi 1381 [DAM 515 L15]. Navire hôpital *Feldmarshall* dans le port.
- 4Fi 1382 [DAM 515 L16]. Navire hôpital *Feldmarshall* dans le port.
- 4Fi 1383 [DAM 515 L19]. Autre navire hôpital.
- 4Fi 1384 [DAM 516 L08]. Port et gare maritime.
- 4Fi 1385 [DAM 516 L09]. Port et gare maritime.
- 4Fi 1386 [DAM 516 L10]. Port et gare maritime.
- 4Fi 1387 [DAM 516 L11]. Port et gare maritime. Au premier plan, marins sur un bateau.
- 4Fi 1388 [DAM 516 L12]. Port et gare maritime.
- 4Fi 1389 [DAM 516 L13]. Port et gare maritime.
- 4Fi 1390 [DAM 516 L20]. Bateaux à quais, engins de levage.
- 4Fi 1391 [DAM 516 L21]. Bateaux à quais, engins de levage.
- 4Fi 1392 [DAM 517 L19]. Bateaux allemands dans le port avec un avion rasant les flots.
- 4Fi 1393 [DAM 517 L21]. Bateaux allemands arrivant dans le port.
- 4Fi 1394 [DAM 517 L22]. Bateaux allemands arrivant dans le port.
- 4Fi 1395 [DAM 518 L03]. Port et gare maritime.
- 4Fi 1396 [DAM 518 L08]. Bateaux devant la gare maritime.
- 4Fi 1397 [DAM 518 L11]. Marins allemands regardant un bateau allemand devant la gare maritime.
- 4Fi 1398 [DAM 519 L02]. Marins allemands en exercice.
- 4Fi 1399 [DAM 519 L03]. Marins allemands en exercice.
- 4Fi 1400 [DAM 521 L01]. Chargement de mines sous-marines allemandes.
- 4Fi 1401 [DAM 521 L05]. Chargement de mines sous-marines allemandes.
- 4Fi 1402 [DAM 524 L10]. Vue d'un bateau allemand.
- 4Fi 1403 [DAM 524 L17]. Trois bateaux allemands à quai.
- 4Fi 1404 [DAM 524 L20]. Chargement de mines navale devant la tour de la gare maritime.
- 4Fi 1405 [DAM 524 L24]. Vue aérienne de bateaux.
- 4Fi 1406 [DAM 524 L25]. Hydravions dans le port.
- 4Fi 1407 [DAM 524 L28]. Le port. Vue panoramique.
- 4Fi 1408 [DAM 524 L29]. Le port. Vue panoramique.
- 4Fi 1409 [DAM 524 L30]. Le port. Vue panoramique.
- 4Fi 1410 [DAM 524 L32]. Gare maritime et port.
- 4Fi 1411 [DAM 527 L09]. Radeau de survie devant un bâtiment.
- 4Fi 1412 [DAM 527 L25]. Groupe de marins allemands sur un bateau de la Croix-Rouge.
- 4Fi 1413 [DAM 527 L32]. Trois petits bateaux de pêche dans le port.
- 4Fi 1414 [DAA 3035 L01]. Soldat allemand devant la statue de Napoléon.
- 4Fi 1415 [DAA 3035 L02]. Statue de Napoléon.
- 4Fi 1416 [DAA 3035 L03]. Bateaux dans le port. Gare maritime à l'arrière plan.
- 4Fi 1417 [DAA 3035 L04]. Bateaux dans le port. Fort du Roule à l'arrière plan.
- 4Fi 1418 [DAA 3035 L08]. La gare maritime.
- 4Fi 1419 [DAA 3035 L09]. Une locomotive dans la gare maritime.

4Fi 1420	[DAA 3035 L10]. Intérieur de la gare maritime.
4Fi 1421	[DAA 3035 L11]. Intérieur de la gare maritime.
4Fi 1422	[DAA 3035 L12]. Intérieur de la gare maritime.
4Fi 1423	[DAA 3035 L14]. Charrette à bras sur le quai.
4Fi 1424	[cote vacante]
4Fi 1425	[DAA 3035 L17]. Barques près de la gare maritime.
4Fi 1426	[DAA 3035 L20]. Engins de levage dans le port.
4Fi 1427	[DAA 3035 L21]. Les quais.

<p>4Fi 1427bis - 4Fi 1453 L'arsenal de Cherbourg dans l'immédiat après-guerre Fonds photographique de la DCN Cherbourg</p>

Ces reproductions photographiques ont été réalisées dans le cadre de la préparation de l'exposition « aspects de la vie maritime à Cherbourg, 1938-1948 » au fort du Roule (Cherbourg), en juillet 1997.

Les droits d'exploitation demeurent à la direction des constructions navales de Cherbourg à laquelle on doit adresser toute demande de reproduction (Centre de diffusion de l'information technique, BP 10, 50115 Cherbourg naval). Les cotes des clichés figurent en tête de la légende, entre crochets.

4Fi 1427bis	[DCN/C n°]. Pont-tournant vu du quai Alexandre III (après le 25 juin 1944).
4Fi 1428	[DCN/C n°613]. Cale n°4 en ruines dans l'arsenal.
4Fi 1429	[DCN/C n°]. Construction d'un quai provisoire par le 342 ^e régiment américain du Génie sur la quai est de la darse des mielles (21 août 1944).
4Fi 1430	[DCN/C n°]. Reconstruction d'un quai sur l'avant-port de commerce (1944 ou 1945).
4Fi 1431	[DCN/C n°]. Construction par le 342 ^e régiment américain du Génie d'un nouvel embranchement ferroviaire sur le quai de l'entrepôt au bord du bassin de commerce (13 juillet 1944.)
4Fi 1432	[DCN/C n° 311]. Déminage de mines allemandes sur la plage de Vauville (6 avril 1946).
4Fi 1433	[DCN/C n°50]. Atelier chaudronnerie en ruines dans l'arsenal (21 avril 1945).
4Fi 1434	[DCN/C n°1416]. Atelier chaudronnerie après restauration et remise en état (30 mars 1948).
4Fi 1435	[DCN/C n°139]. Renflouement du bateau-porte de la forme 5 (13 juin 1945).
4Fi 1436	[DCN/C n°234]. Séchage du linge sur le Jean-Bart (30 novembre 1945).
4Fi 1437	[DCN/C n°281]. Le Richelieu entre en forme.
4Fi 1438	[DCN/C n°937]. Le sous-marin <i>La Créole</i> au bassin (27 mai 1946).
4Fi 1439	[DCN/C n°1348]. Les officiels lors du hissage du pavillon français à bord de l'ex-allemand <i>Paul-Goffeny</i> (1 ^{er} mars 1948).
4Fi 1440	[DCN/C n°540]. Opération de communication de la DCAN à Marseille : panneau d'exposition vantant les capacités techniques de l'arsenal et de diversification de ses activités vers les bâtiments civils (6 septembre 1946).

- 4Fi 1441 [DCN/C n°153]. Premières opérations de renflouement du cargo *Normand* (14 août 1945).
- 4Fi 1442 [DCN/C n°1163]. Second renflouement du cargo *Normand* dans l'avant-port de commerce (8 novembre 1947).
- 4Fi 1443 [DCN/C n°700]. Le chalutier *Asie* après restauration par les chantiers de l'arsenal (24 février 1947).
- 4Fi 1444 [DCN/C n°1310bis]. Construction d'un remorqueur rhénan type B (1^{er} septembre 1947).
- 4Fi 1445 [DCN/C n°1061]. Détail du montage d'un remorqueur rhénan type B (11 février 1948).
- 4Fi 1446 [DCN/C n°1029]. Semaine de la Marine à l'hôtel de ville de Cherbourg (21 juillet 1947).
- 4Fi 1447 [DCN/C n°892]. Exercice d'apprentissage de la godille par les élèves de l'école des électriciens (6 juin 1947).
- 4Fi 1448 [DCN/C n°458]. Paquebots *Île-de-France* et *Liberté* dans la rade de Cherbourg (8 juillet 1946).
- 4Fi 1449 [DCN/C n°176]. Forme 5 : les deux premiers bâtiments réparés.
- 4Fi 1450 [DCN/C n°192]. Remorqueur *R10* après restauration.
- 4Fi 1451 [DCN/C n°322]. Chalutier *Dragon-Bleu*. Accident de la grue.
- 4Fi 1452 [DCN/C n°359]. Réparations de wagons SNCF.
- 4Fi 1453 [DCN/C n°568]. Chalutier *Asie*. Sortie de forme.

<p>4Fi 1454 - 4Fi 1470 Affaire de l'Alabama (1864)</p>

- 4Fi 1454 Tombes de marins morts au cours du combat naval opposant le *Kearsarge* et l'*Alabama*. Cimetière de Cherbourg.
- 4Fi 1455 Tombes de marins morts au cours du combat naval opposant le *Kearsarge* et l'*Alabama*. Cimetière de Cherbourg.
- 4Fi 1456 M. Sallin, pilote du sous-marin *Var SO 450* et le capitaine de vaisseau Guérout à l'intérieur du sous-marin. Campagne 1988.
- 4Fi 1457 Plongeur équipé pour une plongée. Campagne 1988.
- 4Fi 1458 Le sous-marin *Var SO 450* hissé à bord de la gabare de la marine nationale *La Fidèle*. Campagne 1988.
- 4Fi 1459 Le sous-marin *Var SO 450* d'Intersub en surface. Campagne 1988.
- 4Fi 1460 Plongeurs au palier de décompression. Campagne 1988.
- 4Fi 1461 Plongeur près des vestiges du cabestan. Campagne 1988.
- 4Fi 1462 Ancre avant tribord, type Trotman. Campagne 1988.
- 4Fi 1463 Canon situé à tribord arrière de l'épave. Campagne 1988.
- 4Fi 1464 Barres à roues sur le fond. Campagne 1988.
- 4Fi 1465 Marque de fabrique figurant sous un pichet à vin. Campagne 1988.
- 4Fi 1466 Pot-à-lait. Campagne 1988.
- 4Fi 1467 Vaisselle. Campagne 1988.
- 4Fi 1468 Bol. Campagne 1988.
- 4Fi 1469 Barre à roue "Aide-toi et le ciel t'aidera". Campagne 1988.
- 4Fi 1470 Salière. Campagne 1988.

- 4Fi 1471-1472 Sous-marin ex-allemand du type XXIII "2326". Ce sous-marin a disparu corps et bien au large de Toulon en décembre 1946 au cours d'essais à grande profondeur.
- 4Fi 1473-1476 Sous-marin ex-allemand du type XXI "2518", futur *Rolland Morillot*. Ce sous-marin, comme le précédent, était au bassin dans l'arsenal de Cherbourg.
- 4Fi 1477-1481 Contre-torpilleurs ex-allemand dans le bassin Napoléon III dans l'arsenal de Cherbourg. Ils seront intégrés dans la marine française sous les noms de *Hoche*, *Marceau*, *Desaix*.

<p>4Fi 1482 - 4Fi 1531 Travaux de la digue de Querqueville.</p>
--

- 4Fi 1482 La digue de Cherbourg avec les cônes de M. de Cessart.
- 4Fi 1483 Le fort de Chavagnac avant les travaux de la digue de Querqueville.
- 4Fi 1484 Vue générale de Querqueville.
- 4Fi 1485 Carrières de Tonneville, vue du Breton. Au centre, le polygone de Querqueville (mai 1889).
- 4Fi 1486 Agrandissement de la photo précédente permettant de détailler le polygone de Querqueville (mai 1889).
- 4Fi 1487 Barrage de la douve du fort de Querqueville. Face ouest (26 juin 1890).
- 4Fi 1488 Construction du petit port de Querqueville (26 juin 1890).
- 4Fi 1489 Barrage de la douve du fort de Querqueville, face est (28 juin 1890).
- 4Fi 1490 Petit port de Querqueville. Pont et décharge (28 avril 1891).
- 4Fi 1491 Chantier de Querqueville 28 avril 1891).
- 4Fi 1492-1494 Enracinement de la digue de Querqueville après la tempête du 9 mars 1891 (29 avril 1891).
- 4Fi 1495 Digue de l'ouest. Le fort de Chavagnac (29 mars 1892).
- 4Fi 1496 Terre-plein de construction des blocs de vingt tonnes (30 mars 1892).
- 4Fi 1497 Chaland porte-blocs. Trois quart arrière tribord (28 octobre 1892).
- 4Fi 1498 Chaland porte-blocs, face arrière.
- 4Fi 1499 Construction du porte-blocs artificiels de vingt tonnes (10 novembre 1892).
- 4Fi 1500 Digue de l'est (17 avril 1893).
- 4Fi 1501 Assemblage des blocs artificiels (18 avril 1893).
- 4Fi 1502 Digue de l'ouest (18 avril 1893).
- 4Fi 1503 Le petit port de Querqueville (18 avril 1893).
- 4Fi 1504 Mise à l'eau d'un bloc artificiel de 20 tonnes (24 avril 1893).
- 4Fi 1505 Machine à hissage des blocs artificiels (24 avril 1893).
- 4Fi 1506 Mise en place d'un bloc artificiel de vingt tonnes sur son chariot de mise à l'eau (24 avril 1893).
- 4Fi 1507 Chalands porte-blocs (6 mai 1893).
- 4Fi 1508 Chaland porte-blocs après son déchargement (6 mai 1893).
- 4Fi 1509 Machinerie (7 mai 1893).
- 4Fi 1510 Chargement des chalands à "pierres perdues" (7 mai 1893).
- 4Fi 1511 A marée haute, le chaland porte-blocs artificiels vient pour ses deux blocs (7 mai 1893).
- 4Fi 1512 Les deux blocs artificiels reposent sur les "pierres perdues" (7 mai 1893).

- 4Fi 1513 Le chaland porte-blocs artificiels quitte le petit port de Querqueville (7 mai 1893).
- 4Fi 1514 Assemblage des blocs artificiels (16 août 1893).
- 4Fi 1515 Perchés sur l'estacade, le petit train et la grue évoluent (16 août 1893).
- 4Fi 1516 Tout doucement et malgré les tempêtes successives, la digue avance (19 août 1893).
- 4Fi 1517 Les promeneurs viennent admirer les effets de mer contre la digue (12 septembre 1893).
- 4Fi 1518 Les blocs artificiels de vingt tonneaux déplacés, après la tempête du 25 et 26 novembre 1893 (20 mars 1894).
- 4Fi 1519 Après la tempête des 25 et 26 novembre 1893 (20 mars 1894).
- 4Fi 1520 Enrochements après la tempête du 21 mars 1894.
- 4Fi 1521 Appontements après la tempête du 21 mars 1894.
- 4Fi 1522 La digue a dépassé le fort de Chavagnac.
- 4Fi 1523 La digue à marée basse vue du fort de Chavagnac (1^{er} septembre 1894).
- 4Fi 1524 L'estacade de la digue de l'ouest (10 septembre 1894).
- 4Fi 1525 Appareil pour enlever les blocs artificiels de vingt tonneaux (23 juillet 1895).
- 4Fi 1526 Couronnement du musoir de la digue de Querqueville.
- 4Fi 1527 Digue centrale, armements de la branche ouest.
- 4Fi 1528 Digue centrale, armements de la branche est.
- 4Fi 1529 Extraction des blocs de pierre à la carrière du Roule (8 mai 1893).
- 4Fi 1530 Exploitation des carrières du Roule (8 mai 1893).
- 4Fi 1531 Canaux de déversement à la mer. Tourlaville. Mare de 10 hectares permettant la conservation des bois à niveau d'eau constant.

4Fi 1532 - 4Fi 1649

CIN Querqueville et caserne Dixmude
--

- 4Fi 1532 Carte des environs du fort de Querqueville, de l'anse de Sainte-Anne et de Naqueville (1787).
- 4Fi 1533-1534 Projet de fortifications de la pointe de Querqueville (1787).
- 4Fi 1535 État des lieux de la pointe de Querqueville (1787).
- 4Fi 1536 Arpentage des terrains de la pointe de Querqueville dont on doit faire l'acquisition pour l'établissement d'un nouveau fort dont le roi a ordonné la construction (début de 1787).
- 4Fi 1537 Liste des propriétaires expropriés à la construction du fort de Querqueville.
- 4Fi 1538 État des lieux en 1811 et projet de chemin couvert devant envelopper le tenailon du centre et les deux pièces de l'est et de l'ouest considérés ensemble comme corps de place (1811-1812).
- 4Fi 1539 Réduit de la place d'armes et chemin couvert (1811-1812).
- 4Fi 1540 Suppléments aux projets pour 1846 (15 mai 1846).
- 4Fi 1541 Onze détails du plan précédent (15 mai 1846).
- 4Fi 1542 Projet généraux pour 1849 et 1850 achever le fort de Querqueville en supprimant l'ouvrage à cornes (28 février 1849).
- 4Fi 1543 Détail de l'écluse projetée (séparation des pièces de l'est, batterie circulaire) (28 février 1849).

- 4Fi 1544 Détail du réduit protégeant l'accès au fort (28 février 1849).
- 4Fi 1545 État des lieux de la pointe nord à l'extrémité de la pièce 4 (28 février 1849).
- 4Fi 1546 Projets pour 1849 et 1850 (28 février 1849).
- 4Fi 1547 Projets pour 1851 et 1852, achever le pavillon P² (5 février 1851).
- 4Fi 1548 Projets pour 1851 et 1852 (5 février 1851).
- 4Fi 1549-1550 Supplément aux projets pour 1851-1852 (12 décembre 1851).
- 4Fi 1551 État des lieux de la pièce n°2 est (9 juin 1854).
- 4Fi 1552 Direction de l'artillerie de Cherbourg. Fort de Querqueville (15 avril 1862).
- 4Fi 1553 Projets pour 1865-1866(21 janvier 1865).
- 4Fi 1554 Projets 1875-1876 (16 novembre 1875).
- 4Fi 1555 Projets extraordinaire pour 1875-1876. Organisation des batteries (10 décembre 1875).
- 4Fi 1556 Projets pour 1876 (3 mars 1876).
- 4Fi 1557 Projets pour 1876 (17 mai 1876).
- 4Fi 1558 Croquis d'exécution (22 septembre 1876).
- 4Fi 1559 Construire un magasin à poudre (7 février 1877).
- 4Fi 1560 Projets pour 1889 (23 mars 1889).
- 4Fi 1561-1562 Projets pour 1889 (29 mars 1889).
- 4Fi 1563 Plan d'ensemble du fort de Querqueville (30 décembre 1892).
- 4Fi 1564 Projet pour Querqueville (1786 pour 1787).
- 4Fi 1565 Projet pour Querqueville n°1 (1787).
- 4Fi 1566-1567 Carte postale du fort de Querqueville.
- 4Fi 1568 État des lieux et projet.
- 4Fi 1569 État des lieux en 1924. Centre d'aviation de Querqueville.
- 4Fi 1570 Aménagement en aérodrome du polygone de Querqueville (5 novembre 1924).
- 4Fi 1571 Centre d'aviation de Querqueville (1926).
- 4Fi 1572 Installation de la grue Titan et élargissement de l'entrée du petit port (14 avril 1926).
- 4Fi 1573 Réparation et modification du pôle de la jetée du "génie" afin de permettre le passage des hydravions (14 avril 1926).
- 4Fi 1574 Extension du centre d'aviation de Querqueville (30 novembre 1927).
- 4Fi 1575-1576 Centre d'aviation de Querqueville (11 juillet 1928).
- 4Fi 1577 Plan cadastral des terrains appartenant à la Marine et à la commune de Querqueville (1856).
- 4Fi 1578 Plan du fort et du polygone de Querqueville (1857).
- 4Fi 1579 Plan du polygone de tir construit par la Marine (26 août 1869).
- 4Fi 1580 Extrait du plan du port militaire de la ville et des environs de Cherbourg (1857).
- 4Fi 1581 Vue générale de Querqueville (mai 1889).
- 4Fi 1582 Vue générale de Querqueville.
- 4Fi 1583 Le polygone d'artillerie de Querqueville.
- 4Fi 1584 Le polygone de Querqueville (1850-1899).
- 4Fi 1585 Projet de construction d'un polygone d'artillerie (1856).
- 4Fi 1586 Dessins des bâtiments et plan d'ensemble de l'extrémité SE du polygone (16 janvier 1856).
- 4Fi 1587 Hangar de dépôts et armements.

- 4Fi 1588 Hangar de dépôts et armements ou grand magasin 1^{er} décembre 1860)
- 4Fi 1589 Plan du pavillon des bureaux du polygone (1^{er} décembre 1860).
- 4Fi 1590 Magasin à poudre du polygone et son puits (1865).
- 4Fi 1591 Magasin à poudre du polygone (1^{er} décembre 1860).
- 4Fi 1592 Bâtiment pour la salle d'artifice (1^{er} décembre 1860).
- 4Fi 1593 Bâtiment pour fonte de balles et pour charge de projectiles creux (1^{er} décembre 1860).
- 4Fi 1594 Bâtiment pour fonte de balles et charge de projectiles creux (1^{er} décembre 1860).
- 4Fi 1595 Projet d'une cabane pour abriter les outils (12 septembre 1862).
- 4Fi 1596 Butte de tir du polygone situé à 1000 mètres des batteries (mars 1861).
- 4Fi 1597 Projet de clôture autour des établissements du polygone (16 avril 1859).
- 4Fi 1598 Clôture des établissements du polygone (1^{er} décembre 1860).
- 4Fi 1599 Batterie de mer ou tourmente destinée à abriter 10 bouches à feu (30 mars 1858).
- 4Fi 1600 Rampe pour l'accès de la batterie de mer dite tourmente (29 juillet 1859).
- 4Fi 1601 Coupe de la tourmente et vue de dessus intérieure de la batterie de mer.
- 4Fi 1602 Batterie de mer (coupe).
- 4Fi 1603 Plan de l'écurie pour six chevaux (1862).
- 4Fi 1604 Détails de la porte et des impostes de l'écurie du polygone (1859).
- 4Fi 1605 Extrait de la carte marine. Cherbourg et ses alentours.
- 4Fi 1606 Caserne du polygone en 1900.
- 4Fi 1607 Caserne du polygone.
- 4Fi 1608 Caserne du polygone (1900-1910).
- 4Fi 1609 Place d'armes de la caserne du polygone. Infanterie (1900-1910).
- 4Fi 1610 Caserne du polygone. Salle des fêtes (1905).
- 4Fi 1611 Caserne du polygone (côté droit) (1914-1918).
- 4Fi 1612 Caserne du polygone (côté gauche) (1914-1918).
- 4Fi 1613-1614 Caserne du polygone. Hôpital complémentaire (1914-1918).
- 4Fi 1615-1616 Caserne du polygone (1914-1918).
- 4Fi 1617 Caserne Dixmude (août 1920-1924).
- 4Fi 1618 Caserne Dixmude. La gamelle et le bidon (1920-1924).
- 4Fi 1619 Caserne Dixmude. Compagnie de formation (1920-1924).
- 4Fi 1620 Écusson de porte-clefs et tape de bouche de l'École des Marins Électriciens et de Sécurité.
- 4Fi 1621 L'école des marins électriciens et de sécurité.
- 4Fi 1622 Le centre d'instruction navale 10 après la mise en service (14 octobre 1985).
- 4Fi 1623-1625 Le CIN Querqueville.
- 4Fi 1626 Le fort Chavagnac commencé en 1854, achevé en 1869.
- 4Fi 1627 Le petit port de Querqueville.
- 4Fi 1628 La relève des hangars d'aviation, voués à la démolition, est assurée par le bâtiment La Pérouse qui abritera les partiels de sécurité, la manoeuvre, le charpentage et les travaux maritimes.
- 4Fi 1629 Tourville, pavillon de commandement.
- 4Fi 1630-1632 Le CIN Querqueville.
- 4Fi 1633 La caserne Dixmude quelques jours avant la destruction de la première tranche.
- 4Fi 1634 La caserne Dixmude.

4Fi 1635-1636	Dixmude et le CIN.
4Fi 1637	La caserne Dixmude.
4Fi 1638	La caserne Dixmude et le CIN.
4Fi 1639-1642	Le CIN Querqueville.
4Fi 1643	Vue de la ville de Querqueville.
4Fi 1644-1648	Ville de Querqueville CIN.
4Fi 1649	Caserne Dixmude et ville de Querqueville.
4Fi 1650	Le <i>Lucifer II</i> , ex frégate FNFL <i>La Découverte</i> .
4Fi 1651	L'hélicoptère dauphin d'Hélicservices.

4Fi 1652 - 4Fi 1665

Planches du *Journal du voyage de la mer du Sud* fait par M. Delafoliette Descasaux, capitaine commandant le vaisseau *Lefrançois* aux années 1706, 1707, 1708, et 1709.

Ce manuscrit du XVIII^e siècle (267 pages), issu de la collection Charles Julliot de la Morandière, a été prêté au service par le musée du Vieux Granville durant l'année universitaire 1997-1998, pour être édité par M. Vincent Leroy dans le cadre d'une maîtrise d'histoire de l'université de Caen, sous la direction du professeur André Zysberg.

4Fi 1652	Cap de Saint-Antoine. F° 56-57.
4Fi 1653	Baie de la Maldonado à l'entrée de la rivière de la Plate. F° 56-57.
4Fi 1654	Le détroit du Maire (entre la terre de feu et la terre des Etats). F° 106-107.
4Fi 1655	Plan de la baie du bon succès nommée par le capitaine Baie Nantoise dans le détroit du Maire. F° 106-107.
4Fi 1656	Plan de la baie de Balduia. F° 120-121.
4Fi 1657	Plan de la baie de Valparaiso (côte du Chili). F° 130-131.
4Fi 1658	Plan de la baie de Coquinbau. F° 132-133.
4Fi 1659	Plan de la baie de Nostra Seignora. F° 136-137.
4Fi 1660	Plan de la baie Dangama. F° 138-139.
4Fi 1661	Plan et vue des terre d'Arica dans le Pérou. F° 146-147.
4Fi 1662	Plan et vue de la rade d'ilot dans le Pérou. F° 150-151.
4Fi 1663	Plan de la vallée et du port de Quilca. F° 162-163.
4Fi 1664	Plan et vue de la baie de Pisque avec tous ses dehors. F° 172-173.
4Fi 1665	Plan de la baie de Sainte-Catherine. F° 226-227.

4Fi 1666 - 4Fi 1669

Portrait d'officiers du port de Cherbourg

4Fi 1666	Portrait du contre-amiral Prud'homme, major général du port de Cherbourg du 21/10/94 au 7/97.
4Fi 1667	Portrait du capitaine de vaisseau Prud'homme.
4Fi 1668	Portrait du capitaine de vaisseau Arino, major général du port de Cherbourg jusqu'au 20/10/94.
4Fi 1669	Portrait du contre-amiral Christian Huet, préfet maritime de la Manche et de la Mer du Nord depuis le 02/07/96.

4Fi 1670 - 4Fi 1673
Cérémonie de remise en place d'un coffret étanche
contenant les vestiges des deux coffrets retirés de la forme Cachin le 21 octobre 1989
(26 mai 1993)

- 4Fi 1670 M. Accary, directeur adjoint des constructions navales de Cherbourg, du vice-amiral Canonne, préfet maritime, de M. Claude Pairon, directeur des travaux maritimes de Cherbourg en 1993, de M. Debiesse, son prédécesseur, de M. Erik Le Maresquier, conservateur du service historique de la Marine Cherbourg, de M. Alain Marais, directeur régional des affaires culturelles de Basse-Normandie.
- 4Fi 1671 M. Pairon, directeur des travaux maritimes lors de la remise en place d'un coffret étanche contenant les vestiges des deux coffrets de médailles.
- 4Fi 1672 M. Debiesse, ex-directeur de la DTM lors de la remise en place du coffret.
- 4Fi 1673 Le trésor de la forme Cachin a été scellé avec les médailles Marie-Louise qu'il contient par l'amiral Canonne.

4Fi 1674 - 4Fi 1733
Photographies diverses

- 4Fi 1674 Inscription allemande (fresque) se trouvant sur un mur du fort central de la digue du large de Cherbourg : "Être allemand, c'est être fidèle, bon, fort et joyeux".
- 4Fi 1675 Vue d'un bassin et des formes de l'arsenal de Cherbourg. A l'arrière-plan : la digue du large.
- 4Fi 1676 Vue d'un atelier DCN et d'un sous-marin en construction (il s'agit probablement du *Triomphant*).
- 4Fi 1677 Photographie d'un groupe d'ouvriers de l'arsenal.
- 4Fi 1678 Plaque en bois et en plâtre avec une inscription chinoise de bienvenue.
- 4Fi 1679 Mairie de la Pernelle.
- 4Fi 1680-1681 Navires Terre-Neuviens *Notre-Dame de la Garde* et *Louis Pasteur* dans le port de Fécamp.
- 4Fi 1682 Terre-Neuviens au bassin du port de Fécamp (vers 1900).
- 4Fi 1683 Vaisseau mixte l'*Annamite* à quai.
- 4Fi 1684 Vue du garde-côte cuirassé *Bouvines* à quai.
- 4Fi 1685 Vue du garde-côte cuirassé *Bouvines* en exercice d'évacuation.
- 4Fi 1686 L'avant-port de Fécamp, départ du Terre-Neuvier *Louis Pasteur*.
- 4Fi 1687 Cherbourg : le bassin de commerce. Déchargement d'un bateau.
- 4Fi 1688 Le premier *Louis Pasteur* (1895), construit à Avendal (Norvège).
- 4Fi 1689 Cherbourg : sortie du *Balmoral*, 1930.
- 4Fi 1690 Cherbourg : le quai Alexandre III, 1920.
- 4Fi 1691 Cherbourg : la gare maritime, 1920.
- 4Fi 1692 Épave de l'*Atlantique*.
- 4Fi 1693 Le *Jauréguiberry*, cuirassé de 1893 à 1934.

- 4Fi 1694 Brest : canot de l'Empereur Napoléon III.
 4Fi 1695-1696 Trirème de Napoléon III. Collection F. Dousset.
 4Fi 1697 Échouage d'un cône au large.
 4Fi 1698 Cherbourg : la foule est amassée devant l'hôtel de ville après la libération.
 4Fi 1699 Cherbourg : le pont-tournant vers 1875.
 4Fi 1700 Vue bâbord d'un ornement de proue d'un vaisseau de 74 canons, d'après P. Ozanne.
 4Fi 1701 Vue tribord d'un ornement de proue d'un vaisseau de 74 canons, d'après P. Ozanne.
 4Fi 1702-1707 Portrait anonyme.
 4Fi 1708 Translation depuis la *Belle-Poule* des cendres de Napoléon à Cherbourg le 8 décembre 1840. Don de M. Lemonchois.
 4Fi 1709 Vue du vaisseau trois-ponts *Le Borda* à quai.
 4Fi 1710 Vue agrandie de la poupe du *Borda*.
 4Fi 1711 La digue de Cherbourg (vue du musoir Est).
 4Fi 1712 La ville de Cherbourg dans ses remparts.
 4Fi 1713 Immersion du bassin Napoléon III à Cherbourg en 1858.
 4Fi 1714 Photographie d'un groupe d'ouvriers de l'arsenal de Cherbourg : 13^{ème} section charpentage.
 4Fi 1715 Vue prise à «vol d'oiseau» du port militaire de Cherbourg.
 4Fi 1716 Photographie d'un groupe d'ouvriers de l'arsenal de Cherbourg : section grosse chaudronnerie (1889).
 4Fi 1717 Cherbourg : le transbordeur *Nomadic*, 1920.
 4Fi 1718-1733 Envol d'un dirigeable, vers 1900.

4Fi 1734 - 4Fi 1744

**l'EAMEA (École d'application militaire de l'énergie atomique), avant ses travaux de rénovation.
Campagne photographique du 23 juin 1979**

- 4Fi 1734 Entrée des bâtiments.
 4fi 1735 Liste de soldats ayant appartenu aux 25^e et 250^e régiments d'infanterie.
 4Fi 1736 Liste de personnes avec des fresques.
 4Fi 1737 Liste de batailles du 8^e régiment d'infanterie.
 4Fi 1738 Liste de soldats ayant appartenu aux 25^e et 250^e régiments d'infanterie.
 4Fi 1739 Entrée de l'enceinte du bâtiment
 4Fi 1740 Intérieur du bâtiment.
 4Fi 1741 Couloir d'un bâtiment.
 4Fi 1742 Fresque d'officiers morts au champ d'honneur.
 4Fi 1743-1744 Liste de soldats ayant appartenu aux 25^e et 250^e régiments d'infanterie.

Cotes ci-après à indexer : 1745 à 1938

4Fi 1745 - 4Fi 1752 Photographies diverses

- | | |
|---------------|---|
| 4Fi 1745 | Maquette de la barque chalutière tréportaise <i>Étoile Polaire</i> DI 349 (don Hervé Fortier, avril 1998). |
| 4Fi 1746 | Maquette de la barque chalutière <i>Marie-Jeanne</i> , réalisée par Roger Leneveu (don Roger Leneveu, octobre 1999). |
| 4Fi 1747 | Chalutier de Grandcamp peint par Ravanne, v. 1890 (don Jacques Thérèse, septembre 1999). |
| 4Fi 1748-1749 | Combat du cuirassé <i>Bouvet</i> (1870) peint par Marin Marie (don Jacques Thérèse, janvier 2000). |
| 4Fi 1750-1752 | Ancienne batterie d'Amfreville. Canon de la première guerre mondiale, probablement récupéré par les Allemands en 1940 pour la défense anti-char (don LV Boulard, 12 août 1999). |

4Fi 1753 - 4Fi 1793 Dossier « Normandie » Fonds photographique de l'Établissement cinématographique et photographique des armées (ECPA)
--

Ces reproductions photographiques ont été commandées en mai 1999 par le SHM

Les droits d'exploitation demeurent à l'ECPA à laquelle on doit adresser toute demande de reproduction (Service clients, ECPA, fort d'Ivry - BP 317 - 00467 Armées). Les cotes des clichés figurent en tête de la légende, entre crochets. (entre parenthèses recotation)

- | | | |
|----------|--|-----------------|
| 4Fi 1753 | [SPA A 29]. Matelots travaillant sur les quais à Cherbourg. | 23 février 1916 |
| 4Fi 1754 | [SPA A 30]. Prisonniers déchargeant des pierres. | 23 février 1916 |
| 4Fi 1755 | [SPA A 31]. Prisonniers déchargeant du charbon. | 23 février 1916 |
| 4Fi 1756 | [SPA A 32]. Prisonniers au fort du Roule. | 25 février 1916 |
| 4Fi 1757 | [SPA A 33]. Camp de prisonniers des carrières de l'ouest. L'appel. | 25 février 1916 |
| 4Fi 1758 | [SPA A 34]. Fort de Chavagnac et digue de Cherbourg. | 25 février 1916 |
| 4Fi 1759 | [SPA A 35]. Fort de Chavagnac. Introduction d'un obus de 320 m/m. | |

		25 février 1916
4Fi 1760	[SPA A 36]. Fort de Chavagnac. Pièce de 100.	
		25 Février 1916
4Fi 1761	[SPA A 37]. Fort de Chavagnac.	
		25 février 1916
4Fi 1762	[SPA E 45]. Port de Cherbourg. Bassin « Napoléon ». La base des torpilleurs de la défense mobile de la Manche.	
		21 mai 1916
4Fi 1763	[SPA E 46]. Arsenal. Ancres pour gros navires.	
		21 mai 1916
4Fi 1764	[SPA E 47]. Port de Cherbourg. Bassin « Napoléon ». Torpilleurs « Escopette ».	
		21 mai 1916
4Fi 1765	[SPA E 48]. Le sous-marin « Ventose » en mer.	
		19 mai 1916
4Fi 1766	[SPA E 49]. Les différentes phases de la plongée d'un sous-marin (kiosque, mat, TSF, périscope).	
		19 mai 1916
4Fi 1767	[SPA E 50]. Bassin « Napoléon ». La base des sous-marins.	
		19 mai 1916
4Fi 1768	[SPA E 51]. Arsenal. Le sous-marin <i>Fructidor</i> en cale sèche pour réparations.	
		19 mai 1916
4Fi 1769	[SPA E 52]. Bassin « Napoléon ». Sous-marins réformés.	
		19 mai 1916
4Fi 1770	[SPA E 53]. Port de Cherbourg. Défenses du port. Le fort de l'île Pelée et la grande digue de Cherbourg.	
		Mai 1916
4Fi 1771	[SPA E 54]. Panorama de Cherbourg, vue prise du fort du Roule.	
		23 mai 1916
4Fi 1772	[SPA E 55]. Panorama de Cherbourg, vue prise du fort du Roule.	
		23 mai 1916
4Fi 1773	[SPA L 48]. Atelier de réparation des torpilles automobiles.	
		19 mai 1916
4Fi 1774	[SPA L 67]. Arsenal de Cherbourg. Magasin de mines et torpilles automobiles.	
		19 mai 1916
4Fi 1775	[SPA L 69]. Usine Simon Frères. Coulée de lingots.	
		22 mai 1916
4Fi 1776	[SPA L 70]. Usine Simon frères. Fabrique d'obus et de matériel de guerre. Coulée des obus de 95FA.	
		22 mai 1916

4Fi 1777	[SPA L 71]. Vue panoramique de la ville et du port de commerce, prise du fort du Roule.	22 mai 1916
4Fi 1778	[SPA L 72]. Usine Simon frères. Les moules pour obus 95FA disposés pour le coulage de la fonte.	22 mai 1916
4Fi 1779	[SPA L 74]. Usine Simon frères. Atelier de fabrication de roues de voiture.	22 mai 1916
4Fi 1780	[SPA L 77]. La base des torpilleurs. La flottille faisant la police de la rade.	20 mai 1916
4Fi 1781	[SPA L 78]. Arsenal de Cherbourg. Atelier de réglage des torpilles automobiles par l'appareil Obry et le gyroscope à air.	19 mai 1916
4Fi 1782	[SPA L 79]. Arsenal de Cherbourg. Montage des appareils enregistreurs de l'immersion des torpilles.	19 mai 1916
4Fi 1783	[SPA L 80]. Arsenal de Cherbourg. Atelier de montage de grenades Guiraud contre sous-marins.	19 mai 1916
4Fi 1784	[SPA L 81]. Arsenal de Cherbourg. Magasin des mines et torpilles automobiles.	19 mai 1916
4Fi 1785	[SPA L 84]. Dans la rade de Cherbourg les torpilles lancées sont replacées à bord du sous-marin <i>Ventôse</i> .	18 mai 1916
4Fi 1786	[SPA L 85]. Arsenal de Cherbourg. Le contre-torpilleur <i>Obusier</i> endommagé accidentellement par une mine sous-marine en cale sèche.	16 mai 1916
4Fi 1787	[SPA L 86]. Arsenal de Cherbourg. Fabrication d'obus de 75, vue d'ensemble d'un atelier.	16 mai 1916
4Fi 1788	[SPA L 87]. Arsenal de Cherbourg. Atelier de construction de voitures légères. Les apprentis marins préparent les pièces. Montage des voitures.	16 mai 1916
4Fi 1789	[SPA L 88]. Arsenal de Cherbourg. Voitures terminées prêtes à être livrées.	16 mai 1916
4Fi 1790	[SPA L 91]. Bassin « Napoléon ». Sous-marin de 800 tonnes, système Gustave Zédé.	18 mai 1916
4Fi 1791	[SPA L 92]. Dans le port de Cherbourg, un coin du bassin des sous-marins réformés.	19 mai 1916

4Fi 1792	[SPA L 93]. Dans le port de Cherbourg. Ravitaillement d'un sous-marin à quai.	19 mai 1916
4Fi 1793	[SPA C 53]. Ballon d'observation baptisé « Saucisse » utilisé par l'armée pendant la Première Guerre mondiale.	s.d.

4Fi 1794 - 4Fi 1807 Photographies isolées
--

4Fi 1794	Deux gendarmes à cheval.	5 juin 1915
4Fi 1795	Cavalier.	s.d.
4Fi 1796	Portrait de Victor Grignard.	s.d.
4Fi 1797	Base aéronautique navale de Querqueville. Vue aérienne.	10 juin 1953
4Fi 1798	Base aéronautique navale de Querqueville. Vue aérienne du fort de Querqueville.	10 juin 1953
4Fi 1799	Sous-marin <i>Saphir</i> .	s.d.
4Fi 1800	Croiseur-cuirassé, <i>La Marseillaise</i> à 9 nœuds 856.	28 avril 1903
4Fi 1801	Croiseur-cuirassé, <i>La Marseillaise</i> à 21 nœuds 64.	5 août 1903
4Fi 1802	Photographie aérienne. Vue du fort de l'île Pelée.	26 juin 1964
4Fi 1803	Photographie aérienne. Vue du fort de l'île Pelée et de la digue de Colignon.	26 juin 1964
4Fi 1804	Photographie aérienne. Vue du fort de l'île Pelée.	26 juin 1964
4Fi 1805	Torpilleur <i>Forbin</i> .	s.d.
4Fi 1806	Le canot impérial appelé aussi « canot de gala » depuis qu'il avait servi à l'empereur, au tsar et aux présidents Mac Mahon, Jules Grévy, Sadi Carnot et Félix Faure.	s.d.
4Fi 1807	Réduit défensif, modèle 1846, moulin Wibert	s.d.

4Fi 1808 - 4Fi 1809

Don de M. TRUFFERT Raymond, auteur d'un ouvrage sur les pompiers de Cherbourg.

4Fi 1808	Sapeurs-pompiers de la Marine, place Bruat. La pompe à incendie de l'arsenal.	1905
4Fi 1809	Revue place Napoléon. 1 ^{ère} Cie de marins-pompiers.	14 juillet 1931

4Fi 1810 - 4Fi 1818

Photographies du SAVC

4Fi 1810	Photographie aérienne de l'ensemble du CIN de Querqueville.	2000
4Fi 1811	Photographie aérienne du fort de Querqueville.	2000
4Fi 1812	Photographie aérienne du <i>Lucifer</i> . (bâtiment servant aux exercices de l'école de sécurité du CIN).	2000
4Fi 1813	Photographie aérienne de la digue centrale et du fort du musoir ouest.	2000
4Fi 1814	Photographie aérienne du CIN de Querqueville et de ses environs.	2000
4Fi 1815	Photographie aérienne du fort de Chavagnac et de la digue de l'est.	2000
4Fi 1816	Photographie aérienne du fort central de la digue du large.	2000
4Fi 1817	Photographie aérienne du fort central de la digue du large.	2000
4Fi 1818	Photographie aérienne du fort de l'île Pelée.	2000

4Fi 1819 - 4Fi 1903

Don de M. VEAUX Michel

M. VEAUX a hérité ces photographies de son oncle, M. LOGEAT Jean, qui fut journaliste au service publicité des publications « Roche d'Estrée » (La revue Nautique, le Yacht) aujourd'hui disparues.

M. LOGEAT fut pendant la guerre de 1939-1945 second-maître radio à bord du dragueur de mines AD52 *Fructidor*.

4Fi 1819	Le cuirassé <i>Richelieu</i> arrivant à New-York pour être réparé. Le canon de la tourelle centrale est éclaté.	1945
4Fi 1820	La presqu'île de Manhattan et le port de New-York.	10 avril 1958
4Fi 1821	Vue de l'escadre française dans la baie de Villefranche.	s.d.
4Fi 1822	Des unités de la flotte britannique ancrés dans une baie.	23 novembre 1939
4Fi 1823	Le problème méditerranéen. Une vue des îles Baléares, aperçues d'un navire passant au large.	14 octobre 1937
4Fi 1824	Le lancement du sous-marin <i>Minerve</i> à Cherbourg.	24 octobre 1934
4Fi 1825	Histoire de Cherbourg. Premier port libéré par les alliés. Camion amphibie permettant la construction d'un port préfabriqué.	1944
4Fi 1826	Histoire de Cherbourg. Premier port libéré par les alliés. Des camions amphibies procèdent au déchargement de cargos américains.	1944
4Fi 1827	Histoire de Cherbourg. Premier port libéré par les alliés. Camions amphibies sur une plage.	1944
4Fi 1828	Histoire de Cherbourg. Premier port libéré par les alliés. Camion amphibie sur une plage.	1944
4Fi 1829	Histoire de Cherbourg. Premier port libéré par les alliés. Construction d'un port préfabriqué.	1944
4Fi 1830	Photographie aérienne. <i>Liberty ships</i> américains formant une digue au large des plages au premier jour de l'invasion.	s.d.
4Fi 1831	Pilonnage de nuit des positions ennemies sur la côte normande.	15 mai 1945
4Fi 1832	Débarquement de chars et de nombreuses armes en Normandie.	s.d.
4Fi 1833	Bataille de Dunkerque, embarquement de soldats français sur un navire.	s.d.

4Fi 1834	La flotte française bombarde les troupes ennemies aux abords de Toulon. Riposte des batteries allemandes.	Septembre 1944
4Fi 1835	Photographie du général de Gaulle prise à bord de la <i>Caravelle</i> lors d'un voyage à Alger.	s.d.
4Fi 1836	Embarquement de matériel, de nourriture et d'équipement militaire destinés aux forces alliés en France. Sur la photo : embarquement de camions.	1945
4Fi 1837	Jeeps de l'armée américaine embarquant sur des barges afin de traverser l'Oise. On aperçoit en arrière-plan, le pont détruit par les allemands.	1945
4Fi 1838	Port du Havre. Forme n°5. Découpage d'épaves de navires allemands.	23 octobre 1945
4Fi 1839	Scène sur un chantier naval travaillant sept jours sur sept et vingt-quatre heures sur vingt-quatre. En 1944 les cales ont construit 833 navires contre 368 en 1943.	s.d.
4Fi 1840	Attaque de Pearl Harbor.	7 décembre 1941
4Fi 1841	Scène de nuit dans une base américaine de la côte Est éclairée toute la nuit pour permettre un travail continu. Sur la droite : deux transporteurs de troupes de 20000 tonnes et un cargo. 65000 navires furent construits aux cours des cinq dernières années dotant les alliés de la flotte militaire et marchande la plus puissante du monde.	s.d.
4Fi 1842	Base avancée. Cale sèche servant à la flotte du Pacifique permettant des réparations vingt-quatre heures sur vingt-quatre à la limite de la zone de combat. Le travail ne s'arrêtait qu'en cas d'alerte aérienne.	29 juin 1945
4Fi 1843	Philippines. Femmes courant dans le « no man's land ». Lors du débarquement à Luzon, premier îlot japonais à 77 km de Manille, les troupes américaines s'abritent derrière les palmiers, en attendant de pouvoir se battre contre les tireurs d'élites japonais.	9 janvier 1945
4Fi 1844	Philippines. Ile de Leyte. Soldats américains à l'abri des tirs en attendant de pouvoir localiser les japonais et de riposter.	22 novembre 1944

4Fi 1845	Philippines. Avancée des troupes américaines sur l'île de Leyte.	
		s.d.
4Fi 1846	Philippines. Avancée des troupes américaines sur l'île de Leyte.	
		28 novembre 1944
4Fi 1847	Blessés transférés d'un navire à l'autre « bord à bord ».	
		30 novembre 1945
4Fi 1848	L'équipage d'un L.C.G. (<i>landing craft gun</i>) se battant pour sauver son navire qui coule en novembre 1944 lors de la bataille pour l'île de Walchern (Pays-Bas).	
		30 septembre 1945
4Fi 1849	Une unité spéciale de la flotte britannique du Pacifique près de Hong-Kong peu après sa libération, a capturé des « bateaux-suicide » japonais et leurs équipages.	
		Octobre 1945
4Fi 1850	Des <i>liberty ships</i> américains dans un port du golfe persique débarquant leur chargement destiné à la flotte russe.	
		1945
4Fi 1851	Scène de bataille montrant des canons de 406 mm de la tourelle n°1 du cuirassé américain <i>North Carolina</i> .	
		s.d.
4Fi 1852	Le porte-avions <i>Lake Champlain</i> en Méditerranée.	
		20 mai 1955
4Fi 1853	Démonstration de la puissance de la flotte marchande américaine.	
		19 juin 1945
4Fi 1854	Tourelles avant de 406 mm du cuirassé <i>Iowa</i> .	
		s.d.
4Fi 1855	Port autonome de Bordeaux.	
		30 décembre 1954
4Fi 1856-1856 bis	Vue de Bône (Algérie).	
		26 avril 1957
4Fi 1857	Port de Hambourg.	
		9 novembre 1959
4Fi 1858	Malte salue le 1 ^{er} escadron de la flotte française. Au premier plan, l'amiral DUBOIS, commandant le 1 ^{er} escadron de la flotte française, saluant après l'inspection, la Garde d'honneur du 2 ^{ème} bataillon du régiment de Cheshire. Au loin on voit le bateau amiral s'avançant majestueusement, suivi des autres navires du 1 ^{er} escadron de la flotte française.	
		s.d.
4Fi 1859	Groupe du croiseur <i>Châteaurenault</i> (ex- <i>Attilio Regolo</i>).	
		4 avril 1949

4Fi 1860	Le cargo <i>la Casamance</i> en couple avec le croiseur <i>Chasseloup-Laubat</i> à Port-Etienne dans la baie de Lévrier (photo format portrait prise du <i>Chasseloup-Laubat</i>).	s.d.
4Fi 1861	Le cargo « <i>la Casamance</i> » en couple avec le croiseur « <i>Chasseloup-Laubat</i> » à Port-Etienne dans la baie de Lévrier (photo format portrait prise du <i>Chasseloup-Laubat</i>).	s.d.
4Fi 1862	Le cargo « <i>la Casamance</i> » en couple avec le croiseur « <i>Chasseloup-Laubat</i> » à Port-Etienne dans la baie de Lévrier (photo prise de la proue du cargo « <i>La Casamance</i> » vers la poupe).	s.d.
4Fi 1863	Reproduction d'un tableau de Roger Chapelet, peintre de marine : <i>La marine française en guerre : un convoi</i> .	s.d.
4Fi 1864	La marine française en guerre : Corvettes en patrouille dans l'Atlantique Nord.	s.d.
4Fi 1865	Port de La Rochelle-Pallière.	s.d.
4Fi 1866	Le croiseur antiaérien suédois <i>Gotland</i> à son arrivée au Havre.	s.d.
4Fi 1867	Le croiseur anti-aérien <i>Colbert</i> .	s.d.
4Fi 1868	Un chalutier armé en rade de Casablanca.	s.d.
4Fi 1869	Le sous-marin <i>Requin</i> .	s.d.
4Fi 1870	Le cargo <i>l'Indus</i> .	s.d.
4Fi 1871	L'escorteur <i>L'Aventure</i> passant derrière un iceberg.	3 avril 1959
4Fi 1872	Le cargo S.S. <i>Skagern</i> dans les glaces.	1917
4Fi 1873	L'avis colonial <i>Amiral Charner</i> .	15 février 1934
4Fi 1874	L'avis colonial <i>d'Entrecasteaux</i> » participant aux recherches de <i>la Croix du Sud</i> .	9 décembre 1936
4Fi 1875	Le torpilleur <i>l'Adroit</i> .	s.d.
4Fi 1876	La nouvelle frégate anti-sous-marine de la Royal Navy <i>Rocket</i> .	5 décembre 1951
4Fi 1877	Le sous-marin <i>Narval</i> en surface.	

		12 décembre 1958
4Fi 1878	L'escorteur d'escadre <i>Cassard</i> .	s.d.
4Fi 1879	Cherbourg. Embarquement de 400 véhicules destinés au Canada à la gare maritime.	
		15 juin 1959
4Fi 1880	Le porte-avions <i>Arromanches</i> à l'ancre.	
		6 décembre 1958
4Fi 1881	Le porte-avions <i>Arromanches</i> navigant en mer.	
		29 août 1959
4Fi 1882	Le croiseur antiaérien <i>Colbert</i> .	
		29 août 1959
4Fi 1883	Cherbourg. Le dragueur <i>Detmold</i> vient d'être lancé au slip des Mielles.	
		8 décembre 1959
4Fi 1884	Madagascar. Transport de la canne à sucre.	
		s.d.
4Fi 1885	Madagascar. Embarcation sur le canal des Pangalanes.	
		s.d.
4Fi 1886	Moyen-Congo. Le S/S <i>William Guyné</i> au port fluvial de Brazzaville.	
		s.d.
4Fi 1887	Soudan français. Koulikoro. Bateau sur le Niger.	
		s.d.
4Fi 1888	Le S/S <i>Strathnaver</i> vu des sables du désert, en transit dans le canal de Suez.	
		16 octobre 1951
4Fi 1889	Port d'Oran : le quai du Sénégal.	
		1955
4Fi 1890	Côte d'Ivoire. La motorisation des bateaux de pêche. Pêcheurs au travail.	
		5 janvier 1961
4Fi 1891	La gouttière marine <i>Auffret</i> .	
		1934
4Fi 1892	Cette vedette de la police britannique naviguant sur la Tamise est construite en fibre de glace (ndr : de verre), propulsée par un moteur diesel « Perkies » ; sa vitesse en service est de 34 nœuds.	
		23 juin 1958
4Fi 1893	XXe salon nautique international de Paris. Maquette du porte-avions <i>Ville de Paris</i> . Deux vedettes fluviales de 24 m. P.9786 et P.9789.	
		17 octobre 1954
4Fi 1894	Revue maritime internationale. Trois porte-avions type <i>Midway</i> . Trois frégates d'accompagnement. Photo prise à côté d'un affut antiaérien quadruple de 40 mm.	
		s.d.
4Fi 1895-1896	Naufrage de <i>l'Ouragan</i> . Bataille de Dunkerque.	

		30 mai 1940
4Fi 1897	Croiseur de 1 ^{ère} classe type <i>Suffren</i> .	
		1932
4Fi 1898-1899	Véhicules allemands détruits sur les quais du port de Rouen.	
		s.d.
4Fi 1900	La plage avant de <i>l'Iowa</i> montrant les deux tourelles de 406 mm.	
		s.d.
4Fi 1901	Chantier naval de Baie de Seine probablement celui de « Le Trait ».	
		s.d.
4Fi 1902	Afrique Noire : pêche du requin-scie. (Photo Anita Conti).	
		s.d.
4Fi 1903	Croiseur-école <i>Jeanne d'Arc</i> en service en septembre 1931.	
		s.d.

4Fi 1753– 4Fi 1786

Centre de dirigeables de Montebourg (Écausseville)

Ces 33 reproductions photographiques et leurs négatifs ont été réalisés à partir du dossier concernant le centre des dirigeables de Montebourg coté 3K 542. L'ordre originel de classement du dossier n'a pas été modifié.

4Fi 1904	Pompes et château d'eau (1918-1919).
4Fi 1905	Canalisations d'incendie (1919-1920).
4Fi 1906	Electricité – éclairage (1917-1918).
4Fi 1907	Bâtiments des usines (1917).
4Fi 1908	Usine à hydrogène (1917).
4Fi 1909	Nourrice à hydrogène (1917-1918).
4Fi 1910	Nourrice à hydrogène (1917-1918).
4Fi 1911	Bâtiments essence-huile (1917).
4Fi 1912	Réservoirs à essence (1917).
4Fi 1913	T.S.F (1917).
4Fi 1914	Hangar n°1 (1917).
4Fi 1915	Hangar n°1 (1917).
4Fi 1916	Hangar n°1 (1917-1922).
4Fi 1917	Hangar n°2 (1917-1920).
4Fi 1918	Hangar n°2 (1917-1920).
4Fi 1919	Atelier à fer – Centrale électrique (1917).
4Fi 1920	Centrale électrique (1917).
4Fi 1921	Bâtiment M : atelier, transformateur, usine électrique, ajustage, forge et chaudronnerie, (1917).
4Fi 1922	Electricité – Eclairage (1917-1918).
4Fi 1923	Magasins de la machine (1918).
4Fi 1924	Garage (1917).
4Fi 1925	Logements du commandant et des officiers (1918).
4Fi 1926	Cuisines du commandant et des officiers (1918).

4Fi 1927	Logements des officiers-mariniers (1917).
4Fi 1928	Logements des officiers-mariniers (1917)
4Fi 1929	Logement de l'équipage (1918).
4Fi 1930	Logements de l'équipage (1917).
4Fi 1931	Hangar n°1(sans date).
4Fi 1932	Hangar n°1 (sans date).
4Fi 1933	Logements de l'équipage (1917).
4Fi 1934	Logement de l'équipage (1917).
4Fi 1935	Bureaux (1918).
4Fi 1936	Aubette (1917).
4FI 1937	Négatifs des photos 4Fi 1904 à 4Fi 1936

4Fi 1938 – 4Fi Photographies isolées

4Fi 1938	Carton d'invitation à l'exposition « <i>De la Colombe au Redoutable : deux siècles de construction navale à l'arsenal de Cherbourg</i> » (Musée d'art Thomas Henry Cherbourg du 8 février au 1 avril 2007). — au recto, photographie d'un apprenti au travail (coll. Direction des constructions navales de Cherbourg).
----------	---

Sous-série 4Fi 1X
Service historique de la Marine à Cherbourg
Bâtiments et infrastructure

4Fi 1X 1 – 4Fi 1X 11
Dépôt d'archives de la 1^{re} Région maritime à Cherbourg
avant le transfert à la caserne de l'Abbaye¹ (1970)

4Fi 1X 1	Bâtiment principal, face sud.
4Fi 1X 2	Panneau de signalisation du dépôt.
4Fi 1X 3	Bâtiment principal, face nord.
4Fi 1X 4	Bâtiment principal et blockhaus annexe, face nord.
4Fi 1X 5	Blockhaus annexe, face sud et est.
4Fi 1X 6	Entrée du blockhaus.
4Fi 1X 7-8	Vues depuis la salle de lecture au nord.
4Fi 1X 9	Porte intérieure du blockhaus.
4Fi 1X 10	Vue sur la mer depuis l'étage de la salle de lecture.
4Fi 1X 11	Intérieur des magasins du blockhaus.

4Fi 1X 12 - 4Fi 1X 28
Caserne de l'Abbaye – Locaux ouverts au public et bureaux
du bâtiment principal « A » (rez-de-chaussée) avant les travaux de restauration
Etat au 28 janvier 1997

4Fi 1X 12	Caserne de l'Abbaye, façade nord.
4Fi 1X 13	Caserne de l'Abbaye, façade sud.
4Fi 1X 14-15	Secrétariat (actuel magasin d'archives contemporaines).
4Fi 1X 16-17	Salle d'accueil (actuel magasin d'archives contemporaines à rayonnage fixes).
4Fi 1X 18	Salle de lecture (de dos : Jean-Pierre Martin).
4Fi 1X 19	Salle de lecture (avec : Jean-Pierre Martin, Yves Loir).
4Fi 1X 20	Un lecteur penché sur l'Encyclopédie de Diderot et d'Alembert.
4Fi 1X 21-22	Salle de réunions et du service éducatif (bureau provisoire de M ^{lle} Simonne Ledanois, bibliothécaire).
4Fi 1X 23-25	Bureau du conservateur.
4Fi 1X 26	Livres de la réserve conservés dans le bureau du conservateur.
4Fi 1X 27	Le plus ancien livre de la bibliothèque du port : œuvres de saint Bonaventure (<i>Sancti Bonaventure tractatus et libri quam plurimi</i>), imprimé à Strasbourg, 1489 (Rés. 4 ^o 17).

¹ Ce dépôt était situé en face de la patinoire actuelle, près de la vigie de l'Onglet.

4Fi 1X 28 Bureau de l'adjoint au conservateur.

4Fi 1X 29 - 4Fi 1X 51
Caserne de l'Abbaye – Bâtiment « L » avant les travaux de restauration
Etat au 29 janvier 1997

4Fi 1X 29 Façade du bâtiment « L ».
 4Fi 1X 30 Magasin ouest, espace de tri et bureau du responsable des archives contemporaines.
 4Fi 1X 31-39 Détails du magasin ouest.
 4Fi 1X 40-48 Détails du magasin est.
 4Fi 1X 49 Local technique.
 4Fi 1X 50-51 Ancien local d'incinération – Local d'archives annexe (actuel pilon).

4Fi 1X 52 - 4Fi 1X 68
Caserne de l'Abbaye – Bâtiment principal « A », travaux de restauration - 1997

4Fi 1X 52 Face Nord, installations de travaux.
 4Fi 1X 53 Rez-de-chaussée, couloir est.
 4Fi 1X 54-55 Rez-de-Chaussée, hall central, construction du local électrique.
 4Fi 1X 56 Rez-de-chaussée, outils de l'atelier reliure, stockés dans le fonds du couloir est.
 4Fi 1X 57-58 Rez-de-chaussée, couloir est, percement de la cage de l'ascenseur.
 4Fi 1X 59 Escalier central.
 4Fi 1X 60-62 Premier étage, couloir est.
 4Fi 1X 63-65 Détails des travaux dans les salles du 1^{er} étage.
 4Fi 1X 66 Premier étage, futur secrétariat.
 4Fi 1X 67-68 Premier étage, futur bureau du conservateur.
 4Fi 1X 69 Caserne de l'Abbaye, face nord avec le nouveau panneau de signalisation du service sur les grilles, inauguré le 29 novembre 1997.

4Fi 1X 70 - 4Fi 1X 94
Caserne de l'Abbaye – Locaux ouverts au public et bureaux
du bâtiment principal « A » (premier étage) - Etat à la fin de 1997

4Fi 1X 70-71 Couloir est.
 4Fi 1X 72-76 Salle de lecture.
 4Fi 1X 77 Bureau annexe à la salle de lecture pour la bibliothécaire, M^{lle} Simonne Ledanois (transformé en salle des microfilms au début de 1999).
 4Fi 1X 78-81 Salle de réunions et du service éducatif – Au mur, exposition inaugurale du bâtiment sur les travaux du port militaire de Cherbourg.
 4Fi 1X 82-84 Secrétariat.
 4Fi 1X 85 Secrétariat annexe.
 4Fi 1X 86-92 Bureau du conservateur.

4Fi 1X 93-94 Salle des microfilms (transformée en bureau de l'adjoint au conservateur au début de 1999).

4Fi 1X 95 - 4Fi 1X 117

**Caserne de l'Abbaye – Locaux techniques et magasins de conservation
du bâtiment principal « A » (rez-de-chaussée) - Etat à la fin de 1997**

4Fi 1X 95-97 Aile est, atelier de reliure.
 4Fi 1X 98 Aile ouest, bureau du responsable des archives contemporaines (dans l'entrée).
 4Fi 1X 99-107 Aile ouest, nouveaux magasins de conservation pour les archives contemporaines et les périodiques officiels.
 4Fi 1X 108-111 Aile ouest, magasin de bibliothèque n° 1, fonds contemporain.
 4Fi 1X 112 Aile ouest, magasin de bibliothèque n° 2, fonds ancien.
 4Fi 1X 113-114 Aile ouest, magasin de bibliothèque n° 3, périodiques.
 4Fi 1X 115 Aile ouest, magasin de bibliothèque n° 4, dit « des grands inventaires » (avant rangement).
 4Fi 1X 116 Aile est, magasin d'archives anciennes n° 1, dit « magasin du fonds », qui abrite les plans et les archives des travaux maritimes.
 4Fi 1X 117 Aile est, magasin d'archives anciennes n° 6.

4Fi 1X 118 - 4Fi 1X 123

**Caserne de l'Abbaye – Bâtiment annexe « L », démontage des rayonnages
Etat au début de 1998**

4Fi 1X 118-121 Magasin est.
 4Fi 1X 122-123 Magasin ouest.

Sous-série 4Fi 2X
Service historique de la Marine à Cherbourg
Cérémonies et événements

4Fi 2X A-B Henri Guy, conservateur du service historique de la Marine à Cherbourg du 1^{er} septembre 1972 au 15 juillet 1973 [anc. cotes : 4Fi 1746-1747].

4Fi 2X 1 - 4Fi 2X 7
Pot de départ à la retraite de Joseph Bachoffner², agent civil de gardiennage
1980

4Fi 2X 1 (de gauche à droite :) M^{me} Mouchel, ouvrière des services militaires / Erik Le Maresquier, conservateur / M. et M^{me} Bachoffner.
 4Fi 2X 2 M. et M^{me} Bachoffner.
 4Fi 2X 3 M. et M^{me} Bachoffner / M. Mouchel.
 4Fi 2X 4 M^{me} Mouchel / M. Bachoffner.
 4Fi 2X 5 Erik Le Maresquier / M^{me} Bachoffner.
 4Fi 2X 6 M. Mouchel / M^{lle} Solange Guillemot.
 4Fi 2X 7 M^{me} Jeanine Corlosquet / Erik Le Maresquier / M^{me} Mouchel / M. et M^{me} Bachoffner.

4Fi 2X 8 - 4Fi 2X 9
Pot de départ à la retraite de Raymond Magistris³, agent civil de gardiennage
jeudi 5 juillet 1984

4Fi 2X 8 (de gauche à droite) M. Renet / Marc Daliphard, conservateur / Raymond Magistris / Liliane Renet, ouvrière des services militaires.
 4Fi 2X 9 André Galiana, agent civil de gardiennage / Liliane Renet et M. / Marc Daliphard / Raymond Magistris.

4Fi 2X 10 - 4Fi 2X 24
Vernissage de l'exposition « l'Aigle et le Sphinx »
5 octobre 1995

4Fi 2X 10 (de gauche à droite :) CA Jean Kessler, chef du Service historique de la Marine / CA Georges Prud'homme, major général du port de Cherbourg.
 4Fi 2X 11 CA Kessler / VA Mallard, préfet maritime de la Manche et de la mer du Nord.
 4Fi 2X 12 CA Kessler / CA Prud'homme / X.
 4Fi 2X 13 Discours du CA Kessler.

² Joseph Alphonse Bachoffner a travaillé au Service historique de la Marine de 1965 à 1980. Il est décédé, ainsi que son épouse, en 1984.

³ Raymond Magistris a travaillé au Service historique de la Marine de 1965 à 1984.

- 4Fi 2X 14 CA Kessler / X / VA Mallard.
 4Fi 2X 15-21 Visite de l'exposition sus la conduite de Jean-Noël Barraud, professeur chargé du service éducatif, organisateur de l'exposition.
 4Fi 2X 22 CA Georges Prud'homme.
 4Fi 2X 23 Invités.
 4Fi 2X 24 Discours du VA Mallard.

4Fi 2X 25 - 4Fi 2X 36

Inauguration des nouveaux locaux du Service historique de la Marine

29 novembre 1997

- 4Fi 2X 25 (de gauche à droite :) CA Jean-Pierre Beauvois, chef du Service historique de la Marine / VA Christian Huet, préfet maritime de la Manche et de la mer du Nord / M^{me} Christian Huet.
 4Fi 2X 26 M^{me} Huet / M^c Jean Lejeune, conseiller général / VA Huet / Jacques Mauvoisin, responsable des services éducatifs à l'inspection académique de la Manche / CA Beauvois / Gilles Désiré dit Gosset, conservateur / CC Hervé Vanzande, officier de relations publiques.
 4Fi 2X 27 X / VA Huet / Représentant d'Anne Heinis, sénateur de la Manche / Pierre Aguiton, président du Conseil général / Claude Carrer, maire adjoint de Cherbourg chargé de la Culture / Jacky Desquesnes, inspecteur pédagogique régional, représentant de M^{me} Quéré, recteur de l'Académie de Caen / CA Beauvois.
 4Fi 2X 28 Claude Carrer / VA Huet / Gilles Désiré dit Gosset / CA Beauvois / Pierre Aguiton / Journaliste.
 4Fi 2X 29 VA Huet / CA Beauvois.
 4Fi 2X 30 Représentant d'Anne Heinis / VA Huet / Pierre Aguiton / Jean-Paul Hervieu, directeur des archives départementales de la Manche / Claude Carrer.
 4Fi 2X 31 Invités pendant les discours dans la salle de lecture : CRC2 Etienne Devailly, chef du personnel / IEF Bernard Lamache, chef du CDIT à DCN Cherbourg / Jean Lemièrre, directeur de l'IUT d'Octeville / CRC1 Jean Delmas, directeur du Commissariat de la Marine / André Servant, président de l'association Atout Lire / X / M^{me} Huet / CC X / Jacques Mauvoisin / CF Charles-Henri Piffarely, chef du CIRAM / André Poirier, directeur de la Société nationale académique de Cherbourg / Père Jean Gaonac'h, aumônier militaire / Père Jean-Baptiste Lechat, archiviste diocésain adjoint / M^{gr} Bernard Jacqueline, archevêque titulaire d'Abbir Majus, président de la Société d'archéologie et d'histoire de la Manche / Père Georges Couppey, archiviste diocésain.
 4Fi 2X 32 Autorités (de dos) et invités pendant les discours. (Debout au fond à gauche :) M^{me} Ferey, directrice du Cercle naval.
 4Fi 2X 33 Discours du VA Huet : CA Beauvois / VA Huet / Pierre Aguiton / Gilles Désiré dit Gosset.
 4Fi 2X 34 Discours du CA Beauvois : Jacky Desquesnes / CA Beauvois / VA Huet / Pierre Aguiton / Elisabeth Gautier-Desvaux, directrice régionale des affaires culturelles / Gilles Désiré dit Gosset.

4Fi 2X 35-36 Signature de la convention sur la collaboration entre le Service historique de la Marine et les archives départementales de la Manche.

4Fi 2X 37 - 4Fi 2X 41

**Stand du SHM au village festival des musiques du large à Saint-Vaast-la-Hougue
Photos Bernard Dequilbec, 15-23 août 1998**

4Fi 2X 37 Vue générale du stand.
 4Fi 2X 38-39 (de gauche à droite :) Annie Bienfait, secrétaire / Jocelyne Vanbremeersch, bibliothécaire / Bernard Dequilbec, président de l'association des amis du Jacques-Louise.
 4Fi 2X 40 Hilaire Legentil, responsable des archives anciennes / M^{me} Dequilbec / Annie Bienfait / deux visiteurs (de dos).
 4Fi 2X 41 M^{me} Dequilbec / Hilaire Legentil / Annie Bienfait.

4Fi 2X 42 - 4Fi 2X 43

**Stand du SHM au village festival des musiques du large à Saint-Vaast-la-Hougue
Photos Hilaire Legentil, 10-16 août 1999**

4Fi 2X 42 Visiteurs / Hilaire Legentil.
 4Fi 2X 43 Vue intérieure du stand.
 4Fi 2X 44 Equipe du SHM devant la caserne de l'Abbaye en avril 1999 (sauf Solange Fouassier, secrétaire). De gauche à droite :
 - Magali Faussemagne, adjointe du conservateur.
 - Gilles Désiré dit Gosset, conservateur.
 - Jocelyne Vanbremeersch, bibliothécaire.
 - Claude Viel, responsable des archives contemporaines.
 - Annie Bienfait, secrétaire.
 - Hilaire Legentil, responsable des archives anciennes.
 - Marie-Noëlle Laisné, bibliothécaire.

4Fi 2X 45 - 4Fi 2X 67

**Exposition « les Troupes de Marine des origines à 1918 –
Les troupes stationnées à Cherbourg en 1900 »,
organisée en partenariat avec le Club normand d'archéologie militaire
photos Martine Le Chevrel, 6-14 novembre 1999**

4Fi 2X 45-47 Mannequins en uniforme dans l'entrée (rez-de-chaussée, aile ouest).
 4Fi 2X 48-52 Différentes pièces encadrées dans l'entrée.
 4Fi 2X 53-63 Détails des vitrines dans le couloir (rez-de-chaussée, aile ouest).
 4Fi 2X 64 Mannequins en uniforme au bout de l'exposition.
 4Fi 2X 65-67 Vitrines d'ouvrages sur les théâtres d'action des troupes coloniales au XIX^e siècle, dans le hall d'entrée du bâtiment.

INDEX DE LA SOUS-SERIE 4Fi

Index général (sauf Cherbourg)

- *Aber-Urach* : 4Fi 414.
- *Aber-Wrach* : 4Fi 365, 806.
- *Abeille X* : 4Fi 280.
- Accidents et naufrages : voir *Guyenne, Colonel Pléven II, Evangelos, Warl Meri, Nérée, Annie, Bruges, LCG Lustucru, Sauveteur, Airone, Claudy et Gisèle, Tinou. Ouragan*, 4Fi 1847
- *Achanar* : 4Fi 805.
- *Achéron* : 4Fi 724.
- *Adroit* : 4Fi 1102, 1875
- *Aérodrome* : 4Fi 1569, 1570, 1571, 1572, 1574, 1575, 1576, 1628.
- *Agile* : 4F 21.
- *Ailette* : 4Fi 852.
- *Airone* : 4Fi 49, 56.
- *Albatros* : 4Fi 1, 2, 5, 15, 66, 736.
- *Algérie* : 4Fi 673, 674.
- *Algol* : 4Fi 804.
- *Alliance* : 4Fi 694.
- *Amfreville (batterie)*: 1750-1752
- *Amiral Charner* : 4Fi 1874
- *Amiral-Duperré* : 4Fi 712.
- *Amiral-Mouchez* : 4Fi 817.
- *Amiral-Sénes* : 4Fi 835.
- *Amiraux* : voir *Bailleux, Cabanier, Huet, Joybert, La Haye, Prud'homme, Querville, Rousselot, Witrand*.
- *Amsterdam* : 4Fi 491.
- *Ancre* : 4Fi 1462, 1763.
- *Agosta* : 4Fi 851.
- *Ango* : 4Fi 78.
- *Anita Conti* : 4Fi 1902
- *Annamite* : 4Fi 1683.
- *Annie* : 4Fi 65.
- *Antarès* : 4Fi 836.
- *Apprenti* : 4Fi 1938
- *Aréthuse* : 4Fi 803.
- *Argonaute* : 4Fi 801, 854.
- *Ariane* : 4Fi 799.
- *Arica* : 4Fi 1661.
- *Ariès* : 4Fi 800.
- *Arromanche* : 4Fi 916, 1880, 1881.
- *Artémis* : 4Fi 386, 798.
- *Arturus* : 4Fi 802.
- *Asie* : 4Fi 1443, 1453.
- *Assemblée générale* : 4Fi 151.
- *Assistance* : voir *Agile*.
- *Astrolabe* : 4Fi 797.
- *Astute* : 4Fi 20.
- *Athel Duchess* : 4Fi 79.
- *Athlètes* : 4Fi 102.
- *Atlantique* : 4Fi 1692.
- *Attilio Regolo* voir *Chateaurenault*
- *Aube* : 4Fi 703.
- *Aurore* : 4Fi 821.
- *Australis* : 4Fi 915.
- *Aventure* : 4Fi 1871
- *Aviso* : Voir *Amiral Mouchez, Paul Goffeny*.
- *Aviso de 2^{ème} classe* : voir *Mouette, Cigale, Albatros, Mésange, Brandon*.
- *Aviso de 3^{ème} classe* : voir *Basilic*.
- *Aviso colonial* : voir *Amiral Charner, d'Entrecasteaux*
- *Aviso torpilleur* : voir *Bombe, Dague, Dragonne*.
- *Aviso transport* : voir *Aube, Romanche, Marcel-le-Bihan*.
- *Aviso-escorteur* : voir *Marocain*.
- *BAH* :
- *Baie* : voir *Maldonado, Bon Succès, Balduia, Valparaise, Coquinbau, Nostra Signora, Dangama, Arica, Pisque, Sainte-Catherine*.
- *Baie de Seine* : 4Fi 1901
- *Bailleux (vice-amiral)* : 4Fi 251, 270.
- *Balduia* : 4Fi 1656.
- *Baléares* : 4Fi 1823
- *Baliseur* : voir *B285*.
- *Balmoral* : 4Fi 1689.
- *Ballon d'observation* : 4Fi 1793

- Baptêmes de bâtiments : non identifiés : 3, 12, 13, 19, 81, 174, 286, 388, 394, 680.
- Baptêmes de promotion : 4Fi 112, 330, 523, 610, 628.
- Barfleur : 4Fi 680, 681, 683, 684, 687, 692, 693.
- Barque chalutière : 4Fi 1019, 1081, 1745, 1746,
- Barres à roues : 4Fi 1464, 1469.
- Base aéronautique navale : voir Querqueville
- Base navale US (de nuit) : 4Fi 1841
- *Basilic* : 4Fi 735.
- Basket : 4Fi 108.
- *Bastagne* : 4Fi 382.
- Bataille navale : (non identifiée) 4Fi 905.
- Bateau plate-forme : 4Fi 1435.
- Bateaux civils : (non identifiés) : 4Fi 31, 36, 38, 43, 875, 876, 877, 1682, 1887.
- Bateau fluvial : voir *William Guyné*
- Bateaux militaires : (non identifiés) : 4Fi 4, 12, 13, 19, 23, 45, 46, 82, 748, 751, 752, 753, 755, 756, 768, 769, 770, 771, 787, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 847, 848, 855, 1039, 1068, 1383, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394, 1396, 1402, 1403, 1405, 1412, 1413, 1416, 1417, 1449, 1821, 1822, 1858.
- Bâtiment de débarquement de chars : voir *Dives, Trieux*.
- Bâtiment hydrographique : voir *Recherche*.
- Bâtiment de ligne : voir *Strasbourg*.
- Bâtiment de soutien logistique : voir *Elbe, Rhône*.
- Bâtiments en carénage : voir *Belle-Poule, Francis-Patric, Résolue, Theseus*.
- Batterie : 4Fi 1555, 1599, 1600, 1601, 1602.
- *Bautier* : 4Fi 1085.
- *Bélier* : 4Fi 709.
- *Belle Chantal* : 4Fi 24.
- *Belle-Poule* : 4Fi 73.
- *Bidassoa* : 4Fi 149.
- Biville : 4Fi 302.
- Blessés britanniques à bord de navires : 4Fi 1847
- *Bombe* : 4Fi 744.
- Bon Succès : 4Fi 1655.
- Bône : 4Fi 1856 et 1856 bis
- *Borda* : 4Fi 1709, 1710.
- Bordeaux (port) : 4Fi 1855
- *Bordelais* : 4Fi 180.
- *Bourguignon* : 4Fi 69.
- *Boussole* : 4Fi 239, 834.
- *Bouvet* (tableau) : 4 Fi 1748, 1749
- *Bouvines* : 4Fi 1684, 1685.
- *Brandon* : 4Fi 741.
- *Brasil* : 4Fi 913.
- Bréguet 1050 Alizé : 4Fi 884, 885, 886, 887, 889, 890, 891, 892, 893.
- Bréguet-Bizerte (hydravion) : 4Fi 863, 878, 879, 880, 881, 882, 883.
- *Bremerhaven* : 4Fi 82.
- *Bruges* : 4Fi 68.
- BSL Rhône : 4Fi 266.
- Cabanier (vice-amiral) : 4Fi 146, 261.
- Caboteur-pétrolier : voir *Lac Chambon*.
- Cale sèche flottante US : 4Fi 1842
- Camions de l'armée des Etats-Unis : 4Fi 1836
- Camp de prisonniers (carrières de l'Ouest 1916) : 4Fi 1757
- Canal de Suez : 4Fi 1888
- Canaux : 4Fi 1531.
- Canon (batterie d'Amfreville): 4Fi 1750-1752
- Canon antiaérien de 40 mm : 4Fi 1894
- Canonnière : voir *Lionne, Comète, Scorpion, Météore*.
- Canonnière à hélice : voir *Surprise*.
- Canonnière cuirassé de 1^{ère} classe : voir *Achéron*.
- Canot : 4Fi 1463, 1694.
- Canot impérial : 4Fi 1806
- Canot de sauvetage : 4Fi 680, 681.
- Cap : voir Saint-Antoine.
- Capelains (batterie des) : 4Fi 1321.

- *Capricorne* : 4Fi 789.
- Car-ferry : *Viking III*.
- Cargo : voir *Guyenne, Nérée, Bruges, Airone, Tannenfels, Normand, Ango, Indus, Skagern*.
- *Caronia* : 4Fi 367.
- Carrière : voir Tonneville, Roule, carrières de l'Ouest
- Carrières de l'Ouest : 4Fi 1757
- Carte marine : 4Fi 1605.
- Cartes : 4Fi 1532, 1535, 1536.
- Casablanca : 4Fi 1868
- Caserne : 4Fi 374, 483, 484.
- Caserne : 4Fi 1606, 1607, 1608, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616.
- *Cassard* : 4Fi 1878
- *Cassiopée* : 4Fi 783.
- *Castor* : 4Fi 782.
- Cavalier militaire : 4Fi 1795
- Centre d'instruction navale : 4Fi 1622, 1623, 1624, 1625, 1630, 1631, 1632, 1635, 1636, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1652.
- Cercle des officiers marinières : 4Fi 76.
- Cérémonie de la forme Cachin : 4Fi 1670, 1671, 1672, 1673.
- Cérémonies commémoratives : voir 8 mai, 6 juin, 14 juillet, 11 novembre, résistance, souvenir de bâtiments disparus, Sainte Barbe, 18 juin, 4Fi 963, 964.
- Chaland porte-blocs : 4Fi 1497, 1498, 1499, 1507, 1508, 1510, 1511, 1513.
- Challenges inter-armées :
- Challenges inter-ateliers : 4Fi 84.
- Chaloupe : 4Fi 993, 1072, 1073, 1083.
- Chalutier : voir *Alliance, Annie, Artémise, Asie, Belle-Chantal, Colonel Pléven II, Dragon Bleu, Francis-Patric, Granik, Jean-Loup, Marie-de-Grâce, Opiniâtre, Roselys, Tinou, chalutier de Grancamp*, 4Fi 1868.
- *Chalutier de Grancamp* (tableau) 4Fi 1747
- Champion : 4Fi 837, 838.
- Championnat de la Marine : voir Athlètes, Basket, Challenge inter-armées, Challenges inter-ateliers, Coupe, Hit Parade, Natation, Sport, Tennis de table, Voile, Volly-Ball.
- Chantier naval US : 4Fi 1839,
- Chantier naval « Le trait » : 4Fi 1901
- Chasseur : 4Fi P706.
- Chasseur baliseur : voir M711.
- *Chateaurenault* : 4Fi 1859
- *Cigale* : 4Fi 734.
- CIN (Centre d'instruction navale) : voir Querqueville.
- *Claudy et Gisèle* : 4Fi 118, 119.
- *Clorinde* : 4Fi 909.
- *Coblentz* : 4Fi 238.
- Cocktail de départ : 4Fi 131, 132, 138, 139, 146, 199, 209, 252, 274.
- Cocktail d'officiers : 4Fi 134, 135, 136, 137, 142.
- *Colbert* : 4Fi 655, 658, 659, 1104, 1867, 1882.
- *Colonel Pleven II* : 4Fi 47.
- *Combattante* : 4Fi 781.
- *Comète* : 4Fi 740.
- *Commandant Teste* : 4Fi 663.
- Concorde : 4Fi 80, 90.
- *Condor I* : 4Fi 27, 50.
- Congo (moyen Congo) : 4Fi 1886
- Conseil de révision : 4Fi 570, 572.
- Contre-torpilleur : voir *Amiral Senes, Obusier, Volta*.
- Convoi : 4Fi 1863
- Coquinbau : 4Fi 1658.
- *Cornemuse* : 4Fi 393.
- *Corrèze* : 4Fi 728.
- Cosqueville : 4Fi 697.
- Cote d'Ivoire (pêcheurs) : 4Fi 1890
- Coupe : 4Fi 103, 109.
- *Coureur* : 4Fi 707, 708.

- Croiseur : voir *Jules-Michelet*, *HMS London*, *Chateaurenault*
- Croiseur anti aérien : voir *Gotland*, *Colbert*
- Croiseur à batterie : voir *Dubourdieu*, *Dubourdière*.
- Croiseur avec engins guidés : *Little Rock*.
- Croiseur cuirassé : voir *Dupuy de Lorme*, *Jules-Ferry*, *La marseillaise*.
- Croiseur de 1^{ère} classe : voir *Colbert*, *Duguet-Trouin*, *Magon*, *Suffren*, *Villars*,.
- Croiseur de 2^{ème} classe : voir *Sané*, *Jean de Vienne*.
- Croiseur de 3^{ème} classe : voir *Hirondelle*.
- Croiseur-école : voir *Jeanne d'Arc*
- Croiseur torpilleur : voir *Épervier*.
- *Croix du Sud* : 4Fi 150.
- Cuirassé : voir *Bouvet*, *Dunkerque*, *Fanfare*, *Hoche*, *Jaureguiberry*, *Le Gueydon*, *Iowa*, *North Carolina*, *Oriflamme*, *Richelieu* 4Fi 1050, 1052, 1054, 1056, 1059, 1074, 1075, 1078, 1748, 1749.
- Cuirassé d'escadre : voir *Friedland*, *Amiral-Duperré*, *Redoutable*, *Richelieu*, *Océan*, *Suffren*, *Marengo*.
- Cuirassé de croisière : voir *Vauban*, *Reine-Blanche*, *Victorieuse*.
- Cuirassé garde-côte : voir *Henri IV*.
- *Dague* : 4Fi 746.
- *Dahlia* : 4Fi 164.
- *Danaë* : 4Fi 291, 358.
- *Dangama* : 4Fi 1660.
- *Daphné* : 4Fi 796, 844.
- Débarquement de Normandie : 4Fi 1830-1832,
- Débarquement de Provence : 4Fi 1834
- Décorations : 4Fi 217, 322, 421, 444, 448, 458, 460, 463, 466, 482, 498, 500, 502, 512, 513, 528, 535, 536, 541, 552, 567, 596, 608, 609, 619, 633, 645.
- Découpage d'épaves de navires allemands : voir Le Havre
- Défilé : (non identifié) 4Fi 595, 631, 632, 1011, 1012, 1021, 1028, 1029, 1040, 1055, 1061, 1062, 1063.
- De Gaulle : 4Fi 1835
- *D'Entrecasteaux* : 4Fi 1874
- Dépanneur d'aviation : voir Marcel-le-Bihan.
- Départ : 4Fi 87, 131, 132, 138, 265, 321, 339, 342, 363, 406, 430, 476, 478, 503, 574, 641, 649.
- *Desaix* : 4Fi 1477, 1478, 1479, 1480, 1481.
- Destroyer : Voir *Mellinnix (USS)*, *HMS Defender*.
- *Detmold* : 4Fi 1883
- Détroit : voir Maire.
- Digue : 4Fi 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1500, 1501, 1502, 1504, 1506, 1512, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1520, 1521, 1522, 1523, 1524, 1527, 1528.
- Dirigeable : 4Fi 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733. Voir Écausseville.
- *Dives* : 4Fi 792.
- Dixmude (casernes) : 4Fi 1617, 1618, 1619, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638, 1649.
- *Dragon Bleu* : 4Fi 1451.
- *Dragonne* : 4Fi 745.
- Dragueur : voir *Achanar*, *Algol*, *Antarès*, *Ariès*, *Arturus*, *Capricorne*, *Cassiopee*, *Castor*, *Detmold*, *Dunkerquoise*, *HMS Thames*, *Lobélia*, *Mercure*, *Orion*, *Pollux*, *Passau*, *Procyon*, *Régulus*, *Rigel*, *Sirius*, *Passau*, *Ulm*.
- Dragueur auxiliaire : voir *Flamant*.
- Dragueur côtier : voir *Étoile Polaire*, *Véga*.
- Dragueur de rade et d'estuaire : voir *M781*, *M782*, *M783*, *M784*, *M787*, *Nicolas*.
- Dubois (amiral) 4Fi 1858.
- *Dubourdière* : 4Fi 731.

- *Dubourdieu* : 4Fi 705.
- *Duchess* : 4Fi 791.
- *Duguet-Trouin* : 4Fi 706.
- *Dunkerque* : 4Fi 672, 678, 757.
- Dunkerque (bataille) : 4Fi 1833, 1894, 1895.
- *Dunkerquoise* : 4Fi 790.
- *Dupleix* : 4Fi 661, 668, 671, 677.
- *Dupuy de Lorme* : 4Fi 1319.
- *Durandal* : 4Fi 1112.
- Écausseville (centre de dirigeables) : 4Fi 1904 à 1937.
- Éclaireur torpilleur : voir *Coureur*.
- Écluse : 4Fi 1543, 1550.
- École : 4Fi 113, 114, 123, 147, 159, 207, 211, 227, 230, 263, 269, 272, 282, 287, 288, 295, 332, 357, 434, 441, 490, 492, 496, 1621, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745.
- Ecole de sécurité du CIN : voir Querqueville.
- Écuries : 4Fi 1603, 1604.
- *Elbe* : 4Fi 152, 346.
- Engin de débarquement d'infanterie et de chars : 4Fi 787.
- Entraînement : 4Fi 319.
- *Epervier* : 4Fi 720.
- Équipage : 4Fi 982, 983.
- *Érable* : 4Fi 845.
- Eric Tabarly : 4Fi 257.
- Escadres françaises, Britannique, autres : 4Fi 1821, 1822, 1858, 1894
- Escadrille de dragage et forces cotières (ESDRA) :
- Escale de batiments : *Amsterdam, Astute, Coblentz, Condor I, Danaë, Granik, Halland, HMS Pel, HMS Thames, Hovercraft, Impavido, Ivolina, Kent, Little Rock, Magdala, Margriet, Nadir, Prinses, Résolue, Tabarly, Thermophylae, Waikato.*
- *Escopette* : 4Fi 1764
- Escorteur : voir *Ailette, Bourguignon, Bordelais, Aventure.*
- Escorteur côtier : voir *Agile, Fougueux.*
- Escorteur d'escadre : 4Fi *Duchess, Impavido, Cassard.*
- Escorteur rapide : voir Amsterdam.
- *Espadon* : 4Fi 788.
- Essais de bâtiments : voir *Magdala, Marie de Grâce, Redoutable, Roselys.*
- *Estafette* : 4Fi 785, 786, 839, 846.
- Étapes de régiments et manœuvres :
- *Étoile Polaire* : 4Fi 784. 1745 (maquette)
- *Eurydice* : 4Fi 914.
- *Evangelos* : 4Fi 55.
- Exercices anti-marée noire : 4Fi 120.
- Exposition : 4Fi 144, 638, 639, 643, 646. 4Fi 1938
- Fanfare : 4Fi 1070.
- *Feldmarshall* : 4Fi 1380, 1381, 1382.
- *Flamant* : 4Fi 1306.
- Flotte marchande US : 4Fi 1853
- *Foch* : 4Fi 675.
- *Forbin* : 4Fi 1805
- Fort : voir Querqueville.
- Fortifications : 4Fi 1533, 1534, 1538, 1540, 1541, 1542, 1544, 1546, 1548, 1549, 1552, 1553, 1554, 1557, 1560, 1563, 1564, 1565, 1568, 1573.
- *Foudre* : 4Fi 366.
- *Foudroyant* : 4Fi 662.
- *Fougueux* : 4Fi 271, 820, 821.
- Foyer du marin : 4Fi 88, 638, 639.
- *Francis Patric* : 4Fi 29.
- Frégate : *Danaë, HMS Pel, Lucifer II,* 4Fi 1894
- *Frégate* anti sous-marine : voir *Rocket*
- Fresque : 4Fi 1674.
- *Friedland* : 4Fi 710.
- *Fructidor* : 4Fi 1768
- *Fulminant* : 4Fi 721.
- *Furieux* : 4Fi 704, 723.
- *Gabarre* : voir *Marcel-le-Bihan.*
- Gaff Ketch : voir *Kenya Jacaranda.*
- *Galatée* : 4Fi 767.
- *Galissonnière* : 4Fi 670, 1105.

- Garde-côte cuirassé : voir *Furieux, Bélier, Fulminant, Tonnant, Vengeur, Hoche, Bouvines*.
- Gatteville : 4Fi 690.
- Gendarmes : 4Fi 1794.
- *Geokle* : 4Fi 35.
- GL (hydravion) : 4Fi 865, 866, 867, 868, 869.
- *Gladiateur* : 4Fi 664.
- Golfe Persique : 4Fi 1850
- *Gotland* : 4Fi 1866
- Gouttière marine Auffret : 4Fi 1891
- Gourdon (hydravion) : 4Fi 861.
- Grandcamp-les-Bains : 4Fi 688.
- Grancamp (chalutier tableau) : 4Fi 1747
- *Granik* : 4Fi 57.
- Grèves : 4Fi 110, 125.
- *Griffon* : 4Fi 298, 634.
- Groupe de plongeurs démineurs : 4Fi 126, 127, 128, 129, 130, 145.
- Guerre du Pacifique 4Fi 1840-1846, 1849
- *Gueydon* : 4Fi 1038.
- *Gustave Zédée* : 4Fi 1790
- *Guyenne* : 4Fi 33.
- *Gymnote* : 4Fi 766, 840, 841.
- *Halland* : 4Fi 166, 167.
- Hambourg : 4Fi 1857
- Hangar : 4Fi 1587, 1588, voir Écausseville
- *Hardi* : 4Fi 662.
- Hélicoptère : 4Fi 888, 1651.
- *Henri IV* : 4Fi 987, 988, 989.
- Hervé Fortier 4Fi 1745
- *Hibiscus* : 4Fi 30.
- *Himalaya* : 4Fi 911.
- *Hirondelle* : 4Fi 739.
- Hit parade : 4Fi 101.
- *HMS Bulwark* : 4Fi 402.
- *HMS Defender* : 4Fi 136.
- *HMS London* : 4Fi 403.
- *HMS Pel* : 4Fi 381.
- *HMS Thames* : 4Fi 497.
- *Hoche* : 4Fi 773, 1070, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481.
- Hovercraft : 4Fi 23.
- Huet (contre-amiral) : 4Fi 1669.
- Hydravion : voir Gourdon, Latham, GL, Bréguet-Bizerte, 4Fi 1406.
- Hydroglisseur : voir *Condor I*, 4Fi 48.
- *Ibéria* : 4Fi 912.
- *Iberville Golo* : 4Fi 660.
- Iceberg : 4Fi 1871
- *Ile-de-France* : 4Fi 1448.
- Ilo : 4Fi 1662.
- *Imavido* : 4Fi 26, 586.
- *Indomptable* : 4Fi 377.
- *Indus* : 4Fi 1870
- *Infatigable* : 4Fi 807, 822.
- Inhumation : 4Fi 318, 331, 458.
- Inter-armées : 4Fi 92.
- *Iowa* : 4Fi 1854
- *Iphigénie* : 4Fi 821.
- *Ivolina* : 4Fi 63.
- *Iowa* : 4Fi 1900
- *Jaureguiberry* : 4Fi 1693.
- Japonais (prisonniers) : 4Fi 1849.
- *Jean de Vienne* : 4Fi 666, 667, 1103.
- *Jean-Bart* : 4Fi 1436.
- *Jean-Loup* : 4Fi 118, 119.
- *Jeanne d'Arc* : 4Fi 1903
- Joybert (vice-amiral) : 4Fi 216.
- *Jules Ferry* : 4Fi 824.
- *Jules Michelet* : 4Fi 1002.
- *Junon* : 4Fi 7, 290, 348, 356, 761.
- *Kent* : 4Fi 22.
- *Kenya Jacaranda* : 4Fi 67.
- *Kersaint Vauquelin* : 4Fi 667.
- Koulikoro : 4fi 1887
- *La Créole* : 4Fi 779, 780, 1438.
- La Haye (vice-amiral) : 4Fi 137, 153, 172, 180, 190, 235, 236, 237, 241, 244, 245, 249, 259, 260, 261, 301, 303, 311, 317, 494, 510, 516, 523, 524, 555, 581, 590, 598.
- *Lac Chambon* : 4Fi 758, 759, 760, 777.
- *Lake Champlain* : 4Fi 1852
- *La Marseillaise* (croiseur cuirassé) : 4Fi 1800- 1801
- Lancement de bâtiments : voir Albatros, Artémise, Griffon, Henri IV, Geokle, Hibiscus, Indomptable, Junon,

- Louis Caubrière, Luc, Lutèce, Maica, Marocain, Morse, Narval, Ravenne, Ultima Dea, Vent d'Amon, Vénus, Ville de Barfleur. Non identifié : 4Fi 965, 966.
- *La Praya* : 4Fi 1374, 1375.
 - *Laroc* : 4Fi 53.
 - La Rochelle-Pallièrre : 4Fi 1865
 - *Lac Tchad* : 4Fi 763, 778.
 - Latham (hydravion) : 4Fi 862, 864, 870, 871, 872.
 - Le Becquet : 4Fi 682, 691, 699.
 - Le Havre : 4Fi 1838, 1866.
 - LCG (landing craft gun) : 4Fi 1848
 - *Liberté* : 4Fi 1448.
 - Liberty Ships : 4Fi 1830, 1850.
 - *Lionne* : 4Fi 738.
 - Liste : 4Fi 1537.
 - *Little Rock* : 4Fi 487.
 - *Lobélia* : 4Fi 223.
 - *Lorentaise* : 4Fi 762.
 - *Louis-Caubrière* : 4Fi 10, 11, 16.
 - *Louis-Pasteur* : 4Fi 1680, 1681, 1686, 1688.
 - *Luc* : 4Fi 14, 17, 50, 52, 124.
 - *Lucifer* : 4Fi 211, 1650, 1812.
 - Lustucru : 4Fi 85.
 - *Lutèce* : 4Fi 59, 62.
 - Machine : 4Fi 1509.
 - Madagascar : 4Fi 1884, 1885.
 - Magasin : 4Fi 1556, 1559, 1562, 1590, 1591.
 - *Magdala* : 4Fi 37, 60, 70, 74, 117, 279.
 - *Magon* : 4Fi 726.
 - *Maica* : 4Fi 8, 18.
 - Maire : 4Fi 1654.
 - Maldonado : 4Fi 1653.
 - Malte : 4Fi 1858
 - Manhattan : voir New York
 - *Marceau* : 4Fi 853, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481.
 - *Marcel-le-Bihan* : 4Fi 774, 775, 776.
 - *Marengo* : 4Fi 719.
 - *Marie-Jeanne* (maquette) : 4Fi 1746
 - Marin Marie : 4Fi 1748, 1749.
 - Marin-pompier : 4Fi 87, 140, 1808, 1809.
 - *Marocain* : 4Fi 4.
 - *Mercur*e : 4Fi 819.
 - *Mésange* : 4Fi 737.
 - *Météore* : 4Fi 743.
 - Mille-pattes : 4Fi 99, 100.
 - *Minerve* : 4Fi 1824
 - Mission : Assistance, Biville, Groupe de plongeurs démineurs, New Broom.
 - Montebourg (centre de dirigeables) : voir Écausseville
 - *Morse* : 4Fi 901, 902, 903.
 - *Mouette* : 4Fi 727.
 - Moulin Wibert : 4Fi 1807
 - *Mullinnix* (USS) : 4Fi 379.
 - *Nacre* : 4Fi 282.
 - *Nadir* : 4Fi 64.
 - *Narval* : 4Fi 858, 859, 860, 970, 1877
 - Natation : 4Fi 94, 95, 104, 105.
 - Navire de guerre : (non identifié) 4Fi 917, 994, 996, 997, 999, 1009, 1014, 1031, 1033, 1036, 1037, 1039, 1041, 1053, 1057, 1058, 1069, 1076, 1079, 1087, 1115.
 - Navire hydrographique : voir *Astrolabe*, *Boussole*, *Estafette*, *Infatigable*, *Sentinelle*.
 - Navire-école : voir *Belle-Poule*, *Nacre*, *Jeanne d'Arc*.
 - Négatifs : 4Fi 1937
 - *Nérée* : 4Fi 58, 233.
 - New Broom : 4Fi 148.
 - New York : 4Fi 1820
 - *Nicolas* : 4Fi 808.
 - Niger (fleuve) : 4Fi 1887
 - *Normand* : 4Fi 1441, 1442.
 - Nostra Signora : 4Fi 1659.
 - *Notre-Dame de la Garde* : 4Fi 1680, 1681.
 - *Nomadic* : 4Fi 1717.
 - *North Carolina* : 4Fi 1851
 - *Obusier* : 4Fi 1786
 - *Océan* : 4Fi 717.

- Officiers et non-officiers de réserve : 4Fi 151, 296, 285, 293, 305, 307, 405, 426, 456, 606, 629.
- Oise (rivière traversée en 1945) :
- 4Fi 1837
- Omonville-la-Rogue : 4Fi 694.
- *Opiniâtre* : 4Fi 169.
- Oran (port) : 4Fi 1889
- *Oriflamme* : 4Fi 1070.
- *Orion* : 4Fi 873.
- *Orphée* : 4Fi 1368, 1369.
- Paquebot : voir *Atlantique, Australis, Brasil, Caronia, Cornemuse, Himalaya, Ibéria, Ile de France, Liberté, Queen Elisabeth, Strathnaver.*
- *Ouragan* : 4Fi 1894, 1895.
- *Passau* : 4Fi 83.
- Patrouilleur : voir P754, P755, P756, P757.
- Patrouilleur de Terre-Neuve : voir *Pétrel.*
- Patrouilleur garde côte : voir *La Combattante.*
- *Paul-Goffeny* : 4Fi 856, 857, 1439.
- Pavillon : 4Fi 1547, 1592, 1593, 1594.
- Pearl Harbour (attaque) : 4Fi 1840
- Péniche : 4Fi 36.
- *Pérouse* : 4Fi 201, 369.
- Personnalités : 4Fi 165, 166, 234, 235, 306, 308, 310, 360, 408.
- Petit croiseur : *Kent.*
- *Pétrel* : 4Fi 1092, 1093, 1094.
- Pétrolier : voir *Evangelos, Magdala, Warl Meri.*
- Pétrolier ravitailleur : voir *Aber-Wrach.*
- *Peuplier* : 4Fi 401.
- Photographies d'équipage : 4Fi 39, 276, 281, 294, 299, 300, 304, 305, 982, 983, 984, 1117, 1118.
- Photographies d'officiers : 4Fi 149, 152, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 168, 170, 171, 172, 175, 176, 181, 182, 183, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 203, 206, 209, 210, 212, 214, 215, 216, 221, 222, 224, 225, 228, 229, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 245, 246, 247, 248, 249, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 259, 260, 261, 262, 265, 266, 267, 268, 271, 273, 274, 281, 289, 290, 297, 299, 301, 303, 317, 326, 327, 340, 343, 344, 352, 354, 359, 364, 370, 371, 372, 373, 376, 390, 391, 396, 398, 407, 412, 415, 417, 420, 423, 425, 433, 435, 437, 440, 445, 446, 449, 450, 452, 453, 459, 462, 473, 477, 481, 489, 497, 506, 509, 510, 515, 516, 524, 526, 533, 534, 538, 539, 540, 543, 544, 551, 555, 558, 559, 576, 579, 580, 586, 590, 591, 599, 626, 653, 985, 986, 1668.
- Photographies d'ouvriers : 4Fi 1088, 1714, 1716, 1938.
- Photographies de groupe : 4Fi 145, 147, 155, 157, 177, 185, 205, 207, 208, 211, 276, 281, 287, 288, 294, 295, 300, 304, 305, 378.
- Photographies de marins : 4Fi 155, 157, 1754.
- Photographie de pêche en Afrique : 4Fi 1902
- Photographies de prisonniers : 4Fi 1754-1757.
- Photographies de soldats : 4Fi 1060, 1064, 1065, 1077, 1089, 1090.
- Pilote : 4Fi 992, 1080, 1084, 1086.
- Pirogues : 4Fi 1884, 1885.
- Pisque : 4Fi 1664.
- Plan : 4Fi 1539, 1545, 1551, 1558, 1577, 1579..
- Plateforme : 4Fi 404.
- Plongeur : 4Fi 1457, 1460, 1461.
- Police britannique : 4Fi 1892
- *Pollux* : 4Fi 842.
- Polygone : 4Fi 1578, 1579, 1583, 1584, 1585, 1586, 1589, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598.
- *Pommern* : 4Fi 967.
- Port : 4Fi 1627.
- Porte-avions : *Arromanche, Lake Champlain, Paris* 4Fi 1894
- Porte-blocs : 4Fi 1505, 1525.

- Portrait anonyme : 4Fi 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707.
- Poupe :
- *Prinses Margriet* : 4Fi 34.
- Prise de commandement : 4Fi 64, 156, 164, 202, 204, 219, 220, 223, 231, 232, 255, 264, 314, 315, 316, 320, 328, 329, 333, 334, 335, 336, 341, 409, 413, 414, 424, 429, 438, 439, 442, 451, 454, 455, 465, 467, 480, 488, 501, 504, 511, 514, 520, 522, 525, 527, 529, 537, 547, 556, 561, 562, 569, 575, 642.
- Prises d'armes : 4Fi 218, 258, 311, 313, 349, 470, 479, 495, 519, 563, 584.
- *Procyon* : 4Fi 843.
- Projets : voir fortification, plan, écluse, pavillon, batterie, magasin, aérodrome, polygone, hangar, écurie, caserne.
- Proue : voir Clorinde, 4Fi 910, 1700, 1701.
- Poupe : voir Clorinde, 4Fi 910.
- Prud'homme (contre-amiral) : 4Fi 1667, 1668.
- *Queen Elisabeth* : 4Fi 915.
- Querqueville (fort de, base d'aéronautique navale, CIN) : 4Fi 1797-1798, 1810-1814.
- Querqueville : 4Fi 1106, 1107, 1108, 1109.
- Querville : 4Fi 1484, 1488, 1490, 1491, 1503, 1526, 1566, 1567, 1581, 1582, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649.
- Querville (vice-amiral) : 4Fi 208, 290.
- Quilca : 4Fi 1663.
- Rades : voir Ilo.
- Ravanne : 4Fi 1747
- *Ravenne* : 4Fi 243, 250.
- Réception : 4Fi 484, 486, 493, 499, 530, 598, 604, 615, 621.
- *Recherche* : 4Fi 765.
- *Redoutable* : 4Fi 427, 713, 874. voir Exposition
- Réduit défensif modèle 1846 voir moulin Wibert
- *Régulus* : 4Fi 764.
- *Reine-Blanche* : 4Fi 711.
- Remise de diplômes : 4Fi 345, 517, 594, 640.
- Remorqueur : voir *Abeille X*, *Champion*, *Érable*, *Peuplier*, *Rhénan*, *Witte Zee*.
- *République* : 4Fi 1035.
- *Requin* : 4Fi 1869
- Requin-scie : 4Fi 1902
- *Résistance* : 4Fi 122, 565, 566, 636.
- *Résolue* : 4Fi 41, 312, 358.
- Revue maritime internationale : 4Fi 1894
- *Rhénan* : 4Fi 1444, 1445.
- *Richelieu* : 4Fi 714, 750, 1437, 1819
- *Rigel* : 4Fi 849.
- Roger Chapelet (peintre de marine) : 4Fi 1863
- *Rocket* : 4Fi 1876
- *Roland Morillot* : 4Fi 1374, 1375, 1473, 1474, 1475, 1476.
- *Romanche* : 4Fi 732.
- *Roselys* : 4Fi 42.
- Rouen bombardée : 4Fi 1898-1899
- Roule (carrière du Roule) : 4Fi 1529, 1530.
- Rousselot (vice-amiral) : 4Fi 151, 154, 156, 163, 176, 194, 199, 203, 214, 262, 270, 274, 459, 577.
- Saint-Antoine : 4Fi 1652.
- Sainte Barbe : 4Fi 353, 355, 428.
- Sainte-Catherine : 4Fi 1665.
- Saint-Vaast-la-Hougue : 4Fi 1322.
- *Skagern* : 4Fi 1872
- Salon nautique international de Paris : 4Fi 1893
- *Sané* : 4Fi 730.
- *Saphir* : 4Fi 1799
- Sauveteur : 4Fi 89.
- Scènes de vie dans la marine nationale et civile : 4Fi 368, 375, 381, 389, 395, 397, 399, 400, 679, 682, 685, 686, 697, 698, 1116.
- *Scorpion* : 4Fi 742.

- *Sea Poacher* : 4Fi 39.
- *Sentinelles* : 4Fi 850.
- *Shamrock* : 4Fi 747.
- *Sirius* : 4Fi 833.
- *Siroco* : 4Fi 676.
- *Sloop* : 4Fi 1042.
- Soirée, bal : 4Fi 116, 121, 133, 141, 190.
- Soudan français : 4Fi 1887
- Sous-marins : *Agosta, Arethuse, Argonaute, Ariane, Artémis, Astute, Aurore, Créole, Daphné, Eurydice, Espadon, Fructidor, Galatée, Gustave Zédée, Gymnote, Indomptable, Junon, La Praya, Minerve, Morse, Narval, Orphée, Redoutable, Requin, Roland Morillot, Sea Poacher, Thermophylae, Var Véga, Ventôse, Vénus.*
- Sous-marins non identifiés : 4Fi 754, 904, 995, 1001, 1024, 1030, 1034, 1043, 1051, 1074, 1318, 1471, 1472, 1766, 1791, 1792.
- Sous-marins réformés : 4Fi 1769
- Souvenir de bâtiments disparus : 4Fi 350, 351, 362, 472, 542, 545, 554, 630, 635, 648.
- Sport : 4Fi 86.
- *Strasbourg* : 4Fi 657, 665, 1104.
- *Strathnaver* : 4Fi 1888
- *Suffren* : 4Fi 718, 1897
- *Surprise* : 4Fi 1314.
- Tableau de construction de bâtiments : 4Fi 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 908.
- Tamise : 4Fi 1892
- *Tannenfels* : 51, 275.
- Tape de bouche : 4Fi 1620.
- Tennis de table : 4Fi 93.
- Terre-neuvriers : voir *Notre Dame de la Garde, Louis Pasteur.*
- *Thermophylae* : 4Fi 431.
- *Theseus* : 4Fi 25.
- Thonier : voir *Victoria.*
- *Tinou* : 4Fi 91, 278.
- Tombes de marins : 4Fi 1454, 1455.
- *Tonnant* : 4Fi 722.
- Tonneville (carrière de) : 4Fi 1485, 1486.
- Torpilleurs : voir *Adroit, Durandal Escopette, Forbin, Zouave*, 4Fi 702, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 980, 981, 1112, 1762, 1780.
- Toulon : 4Fi 1834
- Tourville : 4Fi 1629.
- Transbordeur : voir *Nomadic.*
- Translation : 4Fi 1708.
- Transport de chaland de débarquement : voir *Foudre.*
- Transport de commandos : voir *HMS Bulwark.*
- Transport de 1^{ère} classe : voir *Shamrock.*
- Transport de 2^{ème} classe : voir *Corrèze.*
- Transport de 3^{ème} classe : voir *Vienne.*
- Transport exceptionnel : voir *Athel, Concorde, Mille-pattes, Plateforme, Tannenfels, Trieux.*
- Travaux de la digue :
 - *Tréviscoe* : 4Fi 40.
 - *Trieux* : 4Fi 98, 241.
 - *Trirème* : 4Fi 1695, 1696.
 - *Trombe* : 4Fi 676.
 - *Tunis* : 4Fi 392.
 - *Ulm* : 4Fi 168.
 - *Ultima Dea* : 4Fi 32.
- Vaisseau : voir *Borda.*
- Vaisselle : 4Fi 1465, 1466, 1467, 1468, 1470.
- Valparaiso : 4Fi 1657.
- Vapeur : (non identifié) 4Fi 1048, 1066, 1067, 1689.
- Vaquelottes : 4Fi 1020, 1032, 1058, 1082, 1086.
- *Var* : 4Fi 1456, 1458, 1459.
- *Vauban* : 4Fi 701, 715.
- *Vautour* : 4Fi 656.
- Vedette : 4Fi 1310, 1892, 1893
- Véhicules allemands détruits : 4Fi 1898-1899.
- *Véga* : 4Fi 178, 794, 795, 315.
- *Vengeur* : 4Fi 725.

- *Vent d'Amon* : 4Fi 250, 384.
- *Ventose* : 1765, 1785
- *Vénus* : 4Fi 6, 9, 793.
- *Victoria* : 4Fi 184.
- Victor Grignard : 4Fi 1796
- *Victorieuse* : 4Fi 716.
- Vie à bord : 4fi 1316, 1323, 1447.
- *Vienne* : 4Fi 729.
- *Vigilant* : 4Fi 592.
- *Viking III* : 4Fi 80.
- *Ville de Paris* (maquette) : 4Fi 1893
- Villefranche (baie) : 4Fi 1821
- *Villars* : 4Fi 733.
- *Ville de Barfleur* : 4Fi 115.
- Visite de bâtiments : voir *Bremerhaven, Elbe, Passau, USS Mullinnix*.
- Visite de la Hague : 4Fi 560.
- Visite de personnalités :
- Visite de régiments et manoeuvres : 4Fi 213, 226, 302, 337, 338, 468, 531, 532, 601, 603, 607, 616, 617, 627.
- Visite officielle : 4Fi 205, 206, 644, 828, 1111.
- Voile : 4Fi 96, 158, 292.
- Voiliers : (non identifié) 4Fi 36, 832, 1000, 1022, 1025, 1050, 1066, 1071, 1074, 1076, 1073, 1309, 1450.
- Volley-ball : 4Fi 106, 107.
- *Volta* : 4Fi 1102.
- *Waikato* : 4Fi 193.
- Walcheren (navire endommagé lors de la bataille pour l'île de) : 4Fi 1848
- *William Guyné* : 4Fi 1886
- Witrand (vice-amiral) : 4Fi 142, 173, 197, 201, 202, 212, 219, 222, 228, 246, 254, 264, 267, 326, 327, 487, 497, 503, 517, 522, 557, 574, 586, 588, 593, 626, 646.
- *Witte Zee* : 4Fi 54.
- Yacht : voir *Laroc, Maïca, Résolue*.
- *Zouave* : 4Fi 1311, 1312, 1313, 1320.
- 8 mai : 4Fi 313, 325, 436, 448, 474, 505, 528, 546, 549, 609, 625, 647.
- 6 juin : 4Fi 97, 143, 179, 277, 471, 550, 585, 587, 589, 605, 651, 654.
- 18 juin : 4Fi 507, 650.
- 14 juillet : 4Fi 284, 323, 324, 443, 457, 464, 466, 469, 482, 512, 518, 521, 557, 571, 577, 593, 600, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 937, 965, 966, 1044, 1045.
- 11 novembre : 4Fi 361, 410, 418, 419, 422, 432, 463, 475, 485, 513, 552, 553, 573, 582, 583, 596, 597, 608, 611, 612, 613, 614, 619, 620, 622, 623, 624, 637, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962.

Index Cherbourg

- Alexandre III (quai) : 4Fi 823, 831, 1690.
- Ancres : 4Fi 1763
- Arsenal : 4Fi 751, 754, 1008, 1023, 1046, 1315, 1355, 1356, 1363, 1364, 1366, 1367, 1369, 1376, 1377, 1378, 1379, 1407, 1408, 1409, 1410, 1675, 1715, 1763, 1767-1774, 1781, 1787, 1788
- Atelier : 4Fi 1676.
- Atelier de chaudronnerie : 4Fi 1433, 1434
- Atelier de réparation et de montage des torpilles : 4Fi 1773, 1782,
- Atelier de montage de grenades Guiraud contre sous-marins : 4Fi 1783
- Atelier de fabrication d'obus : 4Fi 1787
- Atelier de fabrication de voitures légères : 4Fi 1788.
- Avant-port : voir Arsenal.
- Base des sous-marins : voir bassin Napoléon.
- Base des torpilleurs : 4Fi 1780
- Bassin : voir Charles X, Napoléon, Commerce.
- Bassin des sous-marins réformés : 4Fi 1791.
- Bâtiment : 4Fi 1348.
- Bruat (place) : 4Fi 1808
- Cales : 4Fi 1354, 1428, 1768, 1786.
- Camion : 4Fi 1331.
- Camp de prisonniers (1916) 4Fi 1757
- Carrières de l'ouest 4Fi 1757
- Charles X (bassin) : 4Fi 825.
- Chavagnac (fort) : 4Fi 969, 991, 1096, 1483, 1522, 1626, 1758-1761, 1815
- Cherbourg : 4Fi 380, 689, 695, 696, 968, 990, 1110, 1324, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1345, 1771-1772, 1777, 1791, 1792.
- Cherbourg (Libération) : 4Fi 1825-1829.
- Commerce (bassin) : 4Fi 831, 1026, 1308, 1687.
- Cônes : 4Fi 1482, 1697.
- Défense : 4Fi 1335.
- Déminage : 4Fi 1432.
- Dépôt : 4Fi 1326.
- Digue : voir Homet, Cônes, Musoir, Chavagnac, Ile Pelée, fort central
- Edifice : voir Préfecture maritime, bâtiment.
- Eglise : voir Trinité.
- Engins de levage : 4Fi 1390, 1391, 1426.
- Entrepôt (quai de l') : 4Fi 1431.
- Epi : 4Fi 1307.
- Forme : voir Homet, Epi.
- Fort : voir Chavagnac, Roule, Ile Pelée.
- Fort central : 4Fi 1816, 187
- Fortification : voir défense.
- Gare maritime : 4Fi 1336, 1350, 1351, 1352, 1353, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1395, 1396, 1410, 1416, 1418, 1419, 1420, 1422, 1425, 1691, 1879
- Homet : 4Fi 753, 756, 1114.
- Hôtel de ville : 4Fi 1446, 1698.
- Ile Pelée : 4Fi 1770, 1802-1804, 1818.
- Inscription : 4Fi 1678.
- Lycée : voir Victor Grignard.
- Magasin à torpilles et à mines : 4Fi 1774, 1784
- Mairie : 4Fi 1679.
- Manoeuvres : 4Fi 1328, 1329, 1330, 1400, 1401, 1404.
- Marins : 4Fi 1397, 1398, 1399, 1412, 1753
- Matériel : voir Manoeuvres.
- Ministre : 4Fi 1357, 1359.
- Montagne : voir Roule.
- Munitions : voir dépôt.
- Musoir : 4Fi 1711.
- Napoléon (bassin) : 4Fi 826, 1713, 1762, 1764, 1767, 1769, 1790.
- Napoléon (place) : 4Fi 1349, 1415, 1809.

- Napoléon I^{er} (souvenir du tombeau de) : 4Fi 827.
- Panneau d'exposition : 4Fi 1440.
- Photographies d'ouvriers : 1677.
- Places : voir Napoléon, Bruat
- Pont glissant : 4Fi 829.
- Pont tournant : 4Fi 823, 830, 1427bis, 1699.
- Port : voir Cherbourg.
- Préfecture maritime : 4Fi 1332.
- Prisonniers (1916) : 4Fi 1754, 1755, 1756, 1757.
- Quai : voir Alexandre III, Entrepôt. non identifiés : 4Fi 1423, 1427, 1429, 1430, 1753.
- Rade : voir Arsenal.
- Renflouement de bateau : 4Fi 1435.
- Revue militaire : 4Fi 1370, 1371, 1372, 1373, 1439.
- Roule (montagne du et fort du) : 4Fi 1334, 1417, 1771-1772, 1777.
- SNCF : 4Fi 1452.
- Soldats : 4Fi 1360, 1361, 1414.
- Souvenir du tombeau de Napoléon I^{er} : voir Napoléon I^{er}.
- Tank : 4Fi 1325, 1327.
- Théâtre : 4Fi 1343, 1361.
- Travaux : 4Fi 77, 111.
- Trinité : 4Fi 1333.
- Usine Simon frères, fabrique de munitions et matériels de guerre : 1775-1776, 1778, 1779
- Véhicule : voir Tank, Camion, voitures.
- Victor Grignard (entrée du lycée) : 4Fi 1344.
- Vieux Cherbourg : 4Fi 906, 907, 1712.
- Voeu (abbaye du) : 4Fi 1365.
- Voitures parquées dans l'arsenal : 4Fi 1789
- Voeu (abbaye du) : 4Fi 1365.