

**Service historique de la Défense - Centre historique des archives
Département du réseau territorial - Division Nord-Ouest de Brest**

GUIDE DU LECTEUR

Etat général des fonds

Edition 2015

Par Anne Claude Bekkari. Secrétaire administratif
septembre 2015

TABLE DES MATIERES

Présentation du Service historique de la Défense	7
Les missions du SHD.....	7
Modalités d'accès.....	8
Régime de communication des archives au SHD Brest.....	8
Aperçu historique.....	10
Conservateurs des archives du SHD Brest.....	11
Cadre de classement	12
Série A - Commandement de la Marine dans les ports militaires.....	13
Rappel historique.....	13
Sous-série 1 A - Commandement de la Marine à Brest (1719-1800, 1816-1827).....	13
Sous-série 2 A - Préfet maritime de Brest (1800-1815, 1827-1911).....	14
Sous-série 3 A - Conseil de Marine et commissions à Brest (1745-1901).....	14
Sous-série 6 A - Préfecture maritime de Brest depuis 1945.....	14
Sous-série 10 A - Marine en Nouvelle-Calédonie et dépendances (1945-1999).....	16
Sous-série 11 A - Marine aux Antilles et en Guyane (1946-1999).....	16
Sous-série 12 A - Marine en Afrique Occidentale Française (1900-1999).....	16
Sous-série 13 A - Marine en Afrique Equatoriale Française (1943-1964).....	17
Sous-série 14 A et 15 A - Marine dans le Pacifique (1932-1999).....	17
Sous-série 16 A - Marine à Saint-Pierre et Miquelon (1987-1989).....	17
Sous-série 3 W - Etablissement principal du service hydrographique et océanographique de la Marine (EPSHOM). Centre militaire d'océanographie (CMO) (1957-1990).....	17
Série B - Défense des côtes.....	18
Sous-série 1 B - Secteur de défense de Brest (1946-1962).....	18
Série C - Forces navales.....	19
Sous-série 1 C - Escadre de Brest et armée navale de l'Océan (an XII-1809).....	19
Sous-série 2 C - Bâtiments à la mer depuis 1914.....	19
Sous-série 3 C - Centre de formation maritime de Pont-Réan (1944-1959).....	26
Sous-série 4 C - Station puis division navale des côtes occidentales d'Afrique (1847-1871). Division puis station navale de l'Atlantique sud (1875-1892). Etablissement français du golfe de Guinée (1885-1886).....	26
Sous-série 5 C - Station et division navale de Terre-Neuve et d'Islande (1865-1914).....	26
Sous-série 6 C - Flottille de la deuxième Région maritime (1940-1956).....	26
Sous-série 7 C - Deuxième escadrille de dragage (1956-1976).....	27
Sous-série 8 C - Flottille de l'Atlantique (1976-1992).....	27
Sous-série 9 C - Deuxième groupe de dragueurs en complément mobilisation (1956-1976).....	27
Sous-série 10 C - Deuxième groupe de plongeurs démineurs (1955-1998).....	27
Sous-série 11 C - Commission d'études pratiques de la guerre des mines : CEPGM (1953 - 1992). Centre d'études, d'instruction et d'entraînement à la guerre des mines : CETIEGM (1976 - 1992).....	27
Sous-série 13 C - Escadre légère (1958-1965).....	27
Sous-série 14 C - Escadre de l'Atlantique : ALESCLANT (1965-1992). Flottille de l'Atlantique : ALFLOLANT (1965-1971).....	27
Sous-série 16 C - Groupe naval d'essais et de mesures (1966-1998).....	27
Sous-série 17 C - Base opérationnelle de la force océanique stratégique (1969-1998).....	27
Sous-série 18 C - Commandement de l'Ile Longue (1970-1996).....	27
Sous-série 19 C - Centre d'entraînement et d'instruction des sous-marins lanceurs d'engins..... (1966-1996).....	27
2011 ZH 048 - Groupe des sous-marins d'attaque de l'Atlantique : GESMAT (1977-1999).....	27
Série D - Ports et arsenaux. Majorité générale	28
Rappel historique.....	28
Sous-série 1 D - Majorité générale et Direction des mouvements du port (1820-1907).....	28
Sous-série 2 D - Majorité générale (1944-2000).....	28
Sous-série 4 D - Direction du port de Brest (1945-1968).....	28
Sous-série 5 D - Dépôt des équipages de Brest-La Villeneuve (1944-1958).....	28
Sous-série 6 D - 2 ^{ème} Compagnie de marins pompiers de Brest (1944-1963).....	28
Sous-série 7 D - Centre automobile principal de Brest (1948-1964).....	28

Sous-série 9 D - Atelier militaire de la flotte de Brest (1968-1973).....	28
Sous-série 16 D - Groupe des bâtiments de réserve (1965-1976).....	28
Série E - Services administratifs.....	29
Rappel historique.....	29
Sous-série 1 E - Intendant de la Marine et successeurs (1672-1827).....	29
Sous-série 2 E - Commissaires aux armements et aux revues (1790-1903).....	29
Sous-série 3 E - Contrôle du personnel (1743-1972).....	29
Sous-série 4 E – Rôles d'équipage des bâtiments de guerre (1790-1803, 1904-1961).....	30
Sous-série 5 E - Direction du commissariat de la Marine de Brest (1935-1988).....	30
Sous-série 6 E - Commissariat de la Marine de Brest : service habillement, couchage, casernement (1944-1987).....	30
Sous-série 7 E - Commissariat de la Marine de Brest : service des approvisionnements de la flotte (1936-1993)....	30
Sous-série 8 E - Commissariat de la Marine de Brest : service des subsistances, groupement du service des vivres, hygiène et sécurité du travail (1937-1988).....	30
Sous-série 9 E - Commissariat de la Marine de Brest : service de la solde (1944-1991).....	31
Sous-série 10 E - Commissariat de la Marine de Brest : contentieux (1947-1990).....	31
Série F – Service de santé.....	32
Sous-série 1 F : Direction du service de santé de la 2 ^{ème} Région maritime (1914-1969). Hôpital maritime de Brest (1930-1969). Hôpital Bel Air de Landerneau (1944-1952).....	32
Sous-série 2 F : Manuscrits de la bibliothèque de l'école de santé de Brest (1678-1898).....	32
Sous-série 3 F - Service de santé et hôpitaux maritimes (1886-1959).....	32
Sous-série 4 F - Service de santé de la 2 ^{ème} Région maritime. Personnel (1855-1991).....	32
Sous-série 5 F - Visites médicales sur les bateaux (1873-1970).....	32
Autres instruments de recherche cotés dans la série ZH.....	32
Série Fi - Fonds iconographique.....	33
Sous-série 1 Fi – Fonds Adam : photographies et reproductions photographiques grand format de bâtiments de guerre français (1688-1976).....	33
Sous-série 2 Fi - Fonds Adam : photographies et cartes postales de bâtiments de guerre français (1688-1976).....	33
Sous-série 3 Fi - Fonds Adam : photographies et cartes postales de bâtiments de commerce français.....	33
Sous-série 4 Fi - Fonds Adam : photographies de bâtiments de commerce français.....	33
Sous-série 5 Fi - Fonds Adam : photographies et cartes postales de bâtiments de commerce étrangers (1838-1977).....	33
Sous-série 6 Fi - Fonds Adam : photographies de bâtiments de commerce étrangers.....	33
Sous-série 7 Fi - Fonds Adam : photographies et cartes postales de bâtiments de guerre étrangers (1854-1976)....	33
Sous-série 8 Fi - Fonds Adam : photographies et cartes postales de voiliers.....	33
Série G - Constructions navales.....	34
Sous-série 1 G - Direction des constructions navales : correspondance, rapports, comptabilité.....	34
(1858-1960).....	34
Sous-série 2 G - Devis. Registres descriptifs. Marchés. Plans (1854-1955).....	34
Sous-série 4 G – Procès-verbaux et rapports d'essais (1864-1959).....	34
Sous-série 5 G - Programme naval 1920 – 1940 : dossiers techniques et administratifs.....	34
Direction des constructions et armes navales de Brest : renflouement des épaves gisant dans le port de Brest et dans la région (1944-1977).....	34
Série H - Artillerie navale.....	35
Sous-série 1 H - Direction de l'artillerie navale (1910-1921).....	35
Série J - Aéronautique navale.....	36
Sous-série 1 J - Aéronautique navale en 2 ^{ème} Région maritime.....	36
Sous-série 2 J – Aéronautique de l'Afrique occidentale française puis de l'Afrique centrale française et base de Dakar Bel-Air (1944-1964).....	36
Sous série 3 J – Base aéronavale de Landivisiau (depuis 1965).....	36
Sous-série 4 J - Base aéronavale de Lanvéoc-Poulmic (1944-1968).....	36
Sous-série 10 J – Flottille 27F (1953-1964).....	36
Sous-série 11 J – Escadrille 53S (1949-1958).....	36
Sous-série 12 J – Flottille 7F (1946-1953).....	36
Sous-série 13 J – Escadrille 50S (1945-1964).....	36
Sous-série 14 J – Escadrille 2S (1944-1946).....	36
Sous-série 15 J – Flottille 15F (depuis 1953).....	36

Sous-série 16 J – Escadrille 27S (depuis 1966).	37
Sous-série 6 W - Flottille 14F (1953-1991).	37
Série K - Travaux hydrauliques. Travaux maritimes	38
Rappel historique	38
Sous-série 1 K - Travaux hydrauliques. Travaux maritimes (1699-1887).	38
Sous-série 2 K – Direction des travaux maritimes de Brest : correspondance, marchés, dossiers (1884-1996).	38
Sous-série 3 K - Direction des travaux maritimes de Brest : courrier départ (1954-1998).	38
Sous-série 4 K – La construction de l’Ecole navale et du Centre d’instruction naval (1922-1989).	38
Série L - Contrôle de l’administration de la marine	39
Rappel historique.	39
Sous-série 1 L - Contrôle ou inspection de la Marine (1670-1887).	40
Sous-séries 2 L – 7 L : cotes vacantes.	40
Sous série 8 L - Chronos des notes et visas du contrôle résident de la 2 ^{ème} Région maritime (1944 -1991).	40
Sous série 9 L - Rapports et études du contrôle résident de la 2 ^{ème} Région maritime (1916-2001).	40
Série M - Personnel	41
Sous-série 1 M - Registres matricules des officiers marinières et marins (1825-1931).	41
Sous-série 2 M - Doubles de la sous-série 1 M.	41
Sous-série 3 M - Registres matricules d’inscrits maritimes (1835-1927).	41
Sous-série 4 M - Tables alphabétiques des sous séries 1 M à 3 M.	41
Sous-série 5 M - Registres matricules des personnes immatriculées à Dakar et Fort-de-France (1869-1930).	41
Sous-série 6 M - Registres matricules d’officiers et personnels assimilés, de personnels administratifs divers ouverts de 1868 à 1930.	41
Sous-série 10 M - Ecole navale (1938-1997).	42
Sous-série 11 M - Groupe des écoles préparatoires du pont de la marine. Ecole des pupilles. Ecole des mousses. Ecole de maistrance (1940-1987).	42
Sous-série 12 M - Groupe Tourville puis Richelieu (1945-1967).	42
Sous-série 13 M - Centre d’instruction naval de Brest (CIN) (1966-1997).	42
Sous-série 1 W - Ecole d’application des aspirants (1949-1959).	42
Sous-série 5 W - Ecole de pilotage (1892-1965).	42
Citations – Décorations (1946-1962).	42
Série O - Justice maritime. Prisons. Chiourmes	43
Rappel historique.	43
Sous-série 1 O - Justice maritime (An XII-1872).	43
Sous-série 2 O - Bagnes de Brest, Anvers et Cherbourg (1749-1858).	43
Sous-série 3 O - Prison maritime de Brest (1945-1954).	44
Sous-série 5 O - Gendarmerie maritime, secteur Atlantique (1931-1961).	44
Sous-série 6 O - Gendarmerie maritime de Dakar (1945-1964).	44
Série P - Navigation commerciale et recrutement des équipages	45
Rappel historique.	45
Sous série 1 P - Affaires maritimes. Quartier de Saint-Malo (1689-1890).	45
Sous-série 2 P - Inscription maritime des quartiers de Brest, Le Conquet, Camaret, l’Aberwrac’h (1725-1971).	45
Sous-série 10 W - Affaires maritimes de Camaret (1946-1990).	46
Sous-série 3 P - Inscription maritime des quartiers de Quimper et Le Guilvinec (1776-1973).	46
Sous-série 4 P - Inscription maritime des quartiers de Saint Brieuc et Binic (1751-1958).	46
Sous-série 5 P - Inscription maritime des quartiers de Paimpol et Tréguier (1751-1970).	46
Sous-série 6 P - Inscription maritime des quartiers de Lannion, Morlaix et Roscoff (1739-1968).	46
Sous-série 7 P - Inscription maritime du quartier d’Audierne (1806-1959).	46
Sous-série 8 P - Inscription maritime du quartier de Douarnenez (1786-1949).	46
Sous-série 11 W - Affaires maritimes de Douarnenez (1941-1999).	46
Série Q - Invalides et prises	47
Rappel historique.	47
Sous-série 1 Q - Comptabilité des prises de la guerre d’Indépendance américaine pour la caisse des Invalides (1778-1793).	47
Sous-série 2 Q - Prises (1794-1871).	48
Sous-série 3 Q - Prisonniers de guerre (1691-1793).	48

Sous-série 4 Q – Prises maritimes de la Seconde Guerre mondiale (1939-1957).....	48
Sous-série 5 Q – Réquisitions maritimes de la Seconde Guerre mondiale (1939-1957).....	48
Série R - Colonies. Pays étrangers. Consuls.....	49
Sous-série 1 R - Station navale du Sénégal et de la Flottille du Niger (1851, 1878-1892).....	49
Série S - Documents entrés par voie extraordinaire.....	50
Sous-série 1 S et PA (à compter de 2007) – Documents isolés.....	50
Sous-série 2 S - Papiers Ménès (1929-1932, 1977).	50
Sous-série 3 S - Papiers Groleau (1875-1913).....	50
Sous-série 4 S - Papiers Guépratte (1904-1947).....	50
Sous-série 5 S - Papiers Kermoyan (1910-1932).	50
Sous-série 6 S - Fonds Levot (1712-1878).	50
Sous-série 7 S - Fonds du Comité brestois de documentation historique de la marine (1968-1982).....	50
Sous-série 8 S - Fonds « La Bouée » (1970-1988).	50
Sous-série 9 S - Fonds Adam (1924-1968).....	51
Sous-série 10 S - Fonds Romain Desfossés (1798-1864).	51
Sous-série 11 S - Fonds Salaün (1914-1974).....	51
Sous-série 12 S - Fonds Laureau.....	51
Sous-série 13 S – Documents maritimes (1644-1822).....	51
Sous-série 14 S - Fonds Dauriac (1850-1874).	51
Sous-série 15 S - Fonds Ansart (1870-1871).	51
Sous-série 16 S - Mémoires et rapports (1822-1929).....	51
Sous-série 17 S - Fonds du médecin général Charles Laurent (1673-1986).	52
2011 PA 112 - La Recouvrance : vie de l'association, construction et exploitation de la goélette (1989-2000).....	52
Série U - Documents iconographiques et figurés	53
Sous-série 1 U - Albums photographiques (1896-1998).....	53
Sous-série 2 U - Photographies inférieures à 24x30 cm (1905-1996).....	53
Sous-série 3 U - Photographies format entre 24x30 cm et 50x65 cm (1925-1997).....	53
Sous-série 5 U - Négatifs et Ektachromes (1962-1990).....	53
Sous-série 6 U - Diapositives (s.d., 1992).....	53
Sous-série 7 U - Le Desaix en Manche, dans le canal de Suez et en Méditerranée orientale pendant la Première Guerre mondiale (1914-1916).....	53
Sous-série 8 U - Ports de Brest, Lorient, Nantes et Saint-Nazaire (vers 1950).....	54
Sous-série 9 U - Documents iconographiques. Format inférieur à 24x30 cm.....	54
Sous-série 10 U - Photographies de la base aéronavale de Lanvéoc-Poulmic (1945-1949).	54
Série W – Séries classées.....	55
Sous-série 1 W - Ecole d'application des aspirants (1949-1959).....	55
Sous-série 2 W - Direction des constructions et armes navales de Brest : renflouement des épaves gisant dans le port de Brest et dans la région (1944-1977).	55
Sous-série 3 W - Etablissement principal du service hydrographique et océanographique de la Marine (EPSHOM). Centre militaire d'océanographie (CMO) (1957-1990).	55
Sous-série 4 W - Escadrille 27S (1967-1980).....	55
Sous-série 5 W - Ecole de pilotage (1892-1965).	55
Sous-série 6 W - Flottille 14F (1953-1991).	55
Sous-série 10 W - Affaires maritimes de Camaret (1946-1990).....	55
Sous-série 11 W - Affaires maritimes de Douarnenez (1941-1999).....	55
Série Z – Cartes et plans.....	56
Sous-série Z/A - Registres d'attachements des forts et batteries dépendant de la base de Brest (1847-1910).....	56
Sous-série Z/B - Plans des défenses de la place de Brest avec les levées par quartiers en 1860.....	56
Sous-série Z/C - Atlas des bâtiments militaires de la place de Brest et de ses dépendances (1819-1943). Plans terriers de Quimper, Landerneau et Concarneau dressés par la chefferie de Quimper (19 ^{ème} -20 ^{ème} siècle). ...	56
Sous-série Z/D - Travaux d'aménagement : calques des bâtiments militaires, plans et calques des forts et batteries de la place de Brest (fin 19 ^{ème} – début 20 ^{ème} siècle).....	56
Sous-série Z/E - Plans terriers, levées des batteries de côte et plans d'affermage de terrains concernant les bâtiments militaires de la place du Conquet (19 ^{ème} siècle).....	56
Cartes - Collection établie par le Service hydrographique de la Marine.....	56

Sous-série 3 W - Etablissement principal du service hydrographique et océanographique de la Marine (EPSHOM).
Centre militaire d'océanographie (CMO) (1957-1990). 56

Série ZH – Série de gestion du SHD Brest depuis 2006.....57

2006	57
2007	57
2008	57
2009	57
2010	58
2011	58
2012	59
2013	59

Bâtiments en activité versant leurs archives à Brest60

Index.....62

Présentation du Service historique de la Défense

Le Service historique de la Défense (SHD) collecte, classe, conserve, communique et valorise les archives du ministère de la Défense. Il gère également une bibliothèque patrimoniale, est chargé d'homologuer, de répertorier et de rassembler les éléments de la symbolique militaire et de contribuer aux travaux relatifs à l'histoire militaire.

L'héritage d'une histoire séculaire

Héritier lointain des dépôts de la Guerre et de la Marine fondés en 1688 et 1699, le Service historique de la Défense (SHD) collecte, classe, conserve et communique au public les archives des armées et de la Défense. Sous sa forme actuelle, le SHD est un service récent, créé par décret n° 2005-36 du 17 janvier 2005, par la réunion des services historiques de l'armée de Terre, de la Marine, de l'armée de l'Air et de la Gendarmerie nationale, auxquels se sont joints les services d'archives de l'armement et du personnel civil (CAAPC) et des victimes des conflits contemporains à Caen. À la faveur de cette création, le Service a également connu un changement de tutelle, passant de celle des états-majors – et donc de chefs militaires – à celle du Secrétariat général pour l'administration (SGA), entité du ministère de la Défense à dominante civile. Depuis sa création, il est rattaché au directeur de la mémoire, du patrimoine et des archives (DMPA), qui est à la tête de l'une des directions du SGA. En 2012, le bureau central des archives administratives militaires (BCAAM jusqu'ici rattaché à la direction du service national), a également rejoint le SHD sous le nom de Centre des archives du personnel militaire (CAPM). L'organisation du SHD est fixée par l'arrêté du 5 novembre 2012. Il se compose de trois centres :

- le Centre historique des archives (implanté à Vincennes, Cherbourg, Brest, Lorient, Rochefort, Toulon, Caen, avec des espaces de stockage au Blanc) ;
- le Centre des archives de l'armement et du personnel civil (implanté à Châtellerauld) ;
- le Centre des archives du personnel militaire (implanté à Pau).

Le Service historique de la Défense dispose de salles de lecture ouvertes au public à Vincennes, Cherbourg, Brest, Lorient, Rochefort, Toulon, Caen, Châtellerauld et bientôt Pau.

Les missions du SHD

Les archives

Le Service historique de la Défense est l'un des trois services d'archives de l'État français. Il collecte, conserve, inventorie et communique les archives :

- du secrétariat général de la Défense et de la sécurité nationale et du ministère de la Défense et, pour les documents produits avant le 31 décembre 2008, de la Gendarmerie nationale ;
- du recensement militaire et notamment les dossiers individuels ;
- des personnels militaire et civil du ministère de la Défense ;
- des entreprises publiques du secteur de l'armement ;
- de personnes privées ayant déposé ou donné leurs documents personnels au SHD.

Chargé du contrôle scientifique et technique des archives courantes (documents encore utilisés par les administrations dans le cadre de leurs activités), le SHD est l'acteur majeur de la modernisation de la fonction archives, pilotée au sein du ministère de la Défense par la DMPA, pour le compte de laquelle il met en place une politique de gestion de l'archivage (Records Management) et pilote la mise en place de l'archivage électronique, notamment sur les théâtres d'opérations.

Les bibliothèques

Le SHD est à la tête d'une collection patrimoniale parmi les plus riches de France. Implantées dans sept villes, les bibliothèques du Service historique de la Défense offrent l'accès à des fonds prestigieux spécialisés en histoire militaire.

La symbolique militaire

En matière de symbolique militaire, le rôle joué par le SHD est double : il instruit les demandes d'homologation d'insignes formulées par les unités, constitue, conserve et valorise une collection de référence d'insignes constituée par le dépôt légal, de tapes de bouche, de fanions et d'autres objets de tradition. Il conserve également les emblèmes des régiments dissous.

L'étude et l'enseignement

Indissociable de la gestion des fonds d'archives, l'activité d'étude et d'enseignement conduite au sein du SHD a pour objet de contribuer à l'histoire de la Défense nationale française. Elle se fonde prioritairement sur l'exploitation des documents conservés par le SHD et s'inscrit dans le cadre plus large de la politique scientifique du service historique.

Modalités d'accès

Le Service historique de la Défense (SHD) – Division nord-ouest de Brest est situé au 4 rue du Commandant Malbert à l'entrée du port de commerce. L'adresse postale est la suivante :

BCRM de Brest. Service historique de la défense

CC 46 - 29240 Brest Cedex 9

Tél : 02 98 14 91 60 (Salle de lecture) - Email : shd-brest.secre.fct@intadef.gouv.fr

La salle de lecture de 25 places est ouverte du mardi au jeudi de 8h30 à 17h30 (17h en juillet-août), la dernière heure étant une heure de permanence sans délivrance de documents.

La salle de lecture est fermée les deux premières semaines d'août.

Le SHD est ouvert à toute personne munie d'une carte de lecteur. L'inscription est gratuite. La carte de lecteur est établie sur présentation d'une pièce d'identité (carte nationale d'identité, passeport, permis de conduire, carte d'identité professionnelle ou militaire). Chaque utilisateur est invité à remettre sa carte de lecteur à l'accueil dès son arrivée.

Le lecteur peut consulter librement les usuels, guides, inventaires, et instruments de recherche. Un poste informatique avec accès internet est également disponible en salle de lecture. Les demandes de communication sur place de documents d'archives et de livres sont faites sur bulletins spéciaux. Dans le cadre de recherches spécifiques ou complexes, le lecteur peut demander conseil auprès des bibliothécaires, des archivistes ou du conservateur. L'accès aux magasins et à la salle de tri est interdit au public.

Pour les archives, le nombre d'articles (registre, carton ou liasse) communicables est limité à 5 par demi-journée et 10 par jour. Pour éviter tout risque de déclassement, il n'est pas possible de consulter plus d'un article à la fois. Il ne peut être communiqué plus de 6 ouvrages à la fois.

Aucune marque ou annotation ne doivent être portés sur les documents ou ouvrages. Les calques, estampages et autres procédés de transfert sont interdits. Les marque-page ne sont pas permis.

Le SHD ne disposant pas d'atelier photographique, le lecteur peut utiliser un appareil photographique après en avoir obtenu l'autorisation pour reproduire certains documents (archives et collections anciennes de la bibliothèque). Les demandes de photographie d'ouvrages ou revues récentes sont examinées au cas par cas.

Régime de communication des archives au SHD Brest

Le code du patrimoine distingue les archives publiques et les archives privées. La majeure partie des archives conservées par le SHD sont des archives publiques.

La loi n° 2008-696 du 15 juillet 2008 sur les archives a modifié profondément les articles L 213-1 et L 213-2 du code du patrimoine relatif à la communicabilité des archives publiques tels qu'ils s'établissaient depuis la loi sur les archives de 1979. Les archives publiques sont désormais immédiatement communicables, à l'exception cependant des documents dont la divulgation porterait atteinte aux intérêts des individus, de

l'État ou aux intérêts industriels et commerciaux protégés par la loi : les documents sont communicables, selon la nature des informations qu'ils renferment, à l'expiration de délais allant de 25 à 120 ans. L'article L 213-2 du code du patrimoine dispose en outre que « ne peuvent être consultées les archives publiques dont la communication est susceptible d'entraîner la diffusion d'informations permettant de concevoir, fabriquer, utiliser ou localiser des armes nucléaires, biologiques, chimiques ou toutes autres armes ayant des effets directs ou indirects de destruction d'un niveau analogue. »

En ce qui concerne particulièrement la protection des intérêts individuels

Les documents dont la communication porte atteinte au secret médical sont communicables 25 ans à compter de la date du décès de l'intéressé. Si la date du décès n'est pas connue, le délai est de 120 ans à compter de la date de naissance de la personne en cause.

Les documents engageant la vie privée des individus, portant une appréciation ou un jugement de valeur sur une personne physique nommément désignée ou facilement identifiable, ou faisant apparaître le comportement d'une personne dans des conditions susceptibles de lui porter préjudice se voient appliquer, en règle générale, un délai de 50 ans à compter de la date du document.

Un délai de 75 ans (ou de 25 ans à compter de la date du décès de l'intéressé si ce dernier délai est plus bref), porté à 100 ans dans le cas de documents se rapportant à une personne mineure, s'applique :

- aux documents dont la communication porte atteinte au secret en matière de statistiques lorsque sont en cause des données collectées au moyen de questionnaires ayant trait aux faits et comportements d'ordre privé ;
- aux documents relatifs aux enquêtes réalisées par les services de la police judiciaire auxquels s'appliquent, de plus, un délai de 100 ans lorsque leur communication porterait atteinte à l'intimité de la vie sexuelle des personnes ;
- aux documents relatifs aux affaires portées devant les juridictions, sous réserve des dispositions particulières relatives aux jugements, et à l'exécution des décisions de justice, auxquels s'appliquent, de plus, un délai de 100 ans lorsque leur communication porterait atteinte à l'intimité de la vie sexuelle des personnes ;
- aux minutes et répertoires des officiers publics ou ministériels ;
- aux registres de naissance et de mariage de l'état civil, à compter de leur clôture.

Cas pratiques

Comme celle de 1979, la loi de 2008 pose parfois des problèmes d'interprétation que viennent éclairer les avis de la commission d'accès aux documents administratifs (CADA). Grâce aux avis rendus par cet organisme depuis sa création, les notions de vie privée, de secret médical, etc. ont été précisées. Un recours à la CADA est possible dans tous les cas où le citoyen se voit opposer par l'administration un délai de communicabilité qu'il ne croit pas fondé.

Les documents classifiés

Quel que soit leur niveau de protection (confidentiel défense ou secret défense au SHD), les documents classifiés ne peuvent être communiqués avant un délai de 50 ans et ils doivent avoir fait l'objet d'une déclassification préalable. Ce délai est porté à 100 ans si leur communication est de nature à porter atteinte à la sécurité de personnes nommément désignées ou facilement identifiables impliquées dans des opérations de renseignement.

Les dossiers individuels et registres matricules

Ils se voient appliquer un délai de 50 ans à compter du dernier document inséré dans le dossier. Cependant, si le dossier comprend ou se compose de documents dont la communication porterait atteinte au secret médical, le délai est de 25 ans à compter de la date du décès de l'intéressé ou, lorsqu'elle n'est pas connue, de 120 ans à compter de sa naissance. Néanmoins, l'arrêté du 20 décembre 2012 institue une dérogation générale pour la consultation des registres matricules du recrutement militaire de la Première Guerre mondiale Cette dérogation au 2° de l'article L 213-2 du code du patrimoine concerne les registres matricules du recrutement militaire des classes 1912-1921, c'est-à-dire les individus nés entre 1892 et 1901.

Les journaux de marches et opérations (JMO) et journaux de bord

Le délai de communicabilité de ces documents est de 50 ans, sauf s'ils comportent des informations de nature à porter atteinte à la sécurité de personnes nommément désignées ou facilement identifiables impliquées dans des opérations de renseignement (le délai est porté dans ce cas à 100 ans).

La communicabilité des archives

Dans nombre de cas, il est impossible pour le service d'archives de déduire, à partir des renseignements dont il dispose au sujet d'un dossier, le délai légal de communicabilité qui doit lui être appliqué. Les demandes de consultation engendrent donc le plus souvent une vérification préalable du contenu, vérification qui retarde sa mise à disposition pour consultation.

La consultation sous dérogation

Le code du patrimoine prévoit que l'administration des archives peut autoriser la consultation des documents d'archives publiques avant l'expiration des délais prévus aux articles L 213-1 et L 213-2. L'autorité décisionnaire pour les archives produites ou conservées par le ministère de la Défense est le ministre de la Défense en exercice. Le Service historique de la Défense centralise et instruit les demandes de dérogation portant sur les archives qu'il conserve. Le chef du Service historique bénéficie d'une délégation de la part du ministre, laquelle l'autorise à statuer en ce qui concerne les demandes portant sur les états signalétiques et des services. Les autres demandes sont transmises pour décision à la Direction de la mémoire, du patrimoine et des archives (DMPA) du ministère de la Défense, ou au Secrétariat général de la Défense et de la sécurité nationale lorsque la demande porte sur des documents produits par ce dernier. Ces deux organismes informent directement les requérants de la décision prise par le ministre. En cas de refus, l'intéressé peut, en application des dispositions de la loi n° 2000-321 du 12 avril 2000 relative aux droits des citoyens dans leurs relations avec les administrations, saisir pour avis, dans un délai de deux mois, la commission d'accès aux documents administratifs (CADA).

La communication des archives d'origine privée

Les archives d'origine privée sont confiées, par des particuliers ou des organismes, au SHD en toute propriété (par legs, don ou dation) ou à titre de simple dépôt. Elles se voient appliquer les conditions définies au moment de leur remise et en concertation avec le SHD, par leur propriétaire, qui peut notamment demander que leur consultation soit soumise à une autorisation préalable de sa part.

Aperçu historique

En 1844, le chef du dépôt des archives de la Marine à Paris écrit à propos des archives des ports que « partout des documents (sont) abandonnés à la poussière des greniers » et que « la création dans chaque port d'un dépôt central d'archives » permettra seule de remédier à l'éparpillement des documents. De son côté, le vice-amiral Trehouart, préfet maritime propose au ministre, le 22 mai 1852, l'envoi à Paris de documents historiques conservés à Brest car, dit-il, « ces papiers ne sont pas inventoriés et comme tous ceux de cette nature qui sont épars dans les ports, ils sont complètement ignorés et peuvent facilement être distraits ». Quelques mois plus tard, le ministre de la Marine demande la rédaction d'une liste des archives conservées dans les différents services du port et de l'arrondissement puis, au mois d'avril 1853, la création d'une commission chargée de distinguer les documents éliminables de ceux dont la conservation s'impose. Sur proposition du préfet maritime, les documents conservés par les différents services du Commissariat et émis plus de dix ans auparavant sont regroupés chez le commissaire général, première étape vers la création d'un dépôt unique pour le port.

Le règlement du 25 mai 1862 rattache les dépôts des ports au service de la conservation des archives centrales et définit le rôle des conservateurs, le cadre de classement et les règles de versement des archives. Le préfet maritime de Brest écrit le 30 décembre 1882 : « la situation générale est bonne, les documents sont méthodiquement classés, les dépêches et pièces importantes sont reliées et rangées avec soin ». Toutefois cette affirmation ne semble concerner que le service des archives du commissariat dont l'importance s'est considérablement accrue. Les règles de versement sont mal appliquées car plusieurs

services et directions conservent des archives remontant parfois au 17^{ème} siècle.

Un arrêté ministériel du 25 avril 1889 précise que chaque dépôt des ports sera confié à un conservateur placé sous l'autorité du commissaire général. Le poste de Brest n'est pourvu qu'en 1908 par un agent comptable en retraite : Henri Picard. L'archiviste paléographe René Prigent lui succède en 1920 et s'attache dix-sept ans durant à rassembler les documents intéressant l'histoire du port et de l'arrondissement : le dépôt de Brest qui comporte à son arrivée que 5000 articles mal classés, non inventoriés, ni même répertoriés, en dénombre 38 000 en 1937.

Le bâtiment situé entre les rues Louis Pasteur et de la Voûte qui abrite la plupart des archives sera détruit en 1944. Durant la guerre, seule une partie des archives du port sera évacuée en 1941, dans des conditions fort préjudiciables aux documents, au château de Kerjean (Finistère) puis l'année suivante, à Toulon. Au début de l'année 1943, les archives sont transférées à l'abbaye du Thoronet dans le Var (en particulier une grande partie des séries A, E, L, O, P et Q). Les documents restés à Brest disparaissent presque tous lors du siège d'août-septembre 1944. Les archives rapatriées en 1946, d'abord entreposées dans la caserne Saint-Pierre, sont ensuite « provisoirement » installées au château (le plan de masse prévoyait la construction d'un nouveau dépôt dans le quartier de Recouvrance) où elle font l'objet d'une longue remise en ordre, accompagnées de la rédaction de nouveaux inventaires remplaçant ceux détruits en 1944.

Le service historique est installé depuis 1982 dans l'immeuble Surcouf au 4, rue Commandant Malbert, à l'entrée du port de commerce et à proximité de l'arsenal. Il occupe le 2^{ème} étage de cet immeuble et la majeure partie de l'étage inférieur. Outre les locaux ouverts au public (salle de lecture de 25 places, salle de réunion et d'exposition), les locaux administratifs (6 bureaux) et les locaux techniques (salle de réception des archives), 11 magasins sont consacrés au rangement des archives et 2 à celui des ouvrages de la bibliothèque.

Les archives s'étendent en 2013 sur de 12,2 km de rayonnages....

Conservateurs des archives du SHD Brest

1920 – 1937	René Prigent, archiviste-paléographe
1937 – 1945	Bernadette Lecureux, archiviste-paléographe
1945 – 1950	Jean-Baptiste Clavery, Capitaine de frégate en retraite
1950 – 1955	Geneviève Beauchesne, archiviste-paléographe
1955 – 1966	Alain Marot, Capitaine de frégate en retraite
1967 – 1968	Nicole Le Roy, archiviste-paléographe
1968 – 1973	Philippe Henrat, archiviste-paléographe
1973 – 1974	Jean Nielly, contre-amiral (2S), intérim
1974 – 1975	Joseph Muracciole, Capitaine de vaisseau en retraite, intérim
1975 – 1977	Françoise Hue, archiviste-paléographe
1977 – 1978	Chantal Daniel, archiviste-paléographe, intérim
1978 – 1998	Philippe Henwood, archiviste-paléographe
1998 – 2003	Catherine Junges, conservateur du patrimoine
2004 – 2012	Marie-Andrée Guyot, conservateur en chef du patrimoine
2012 – 2014	René Estienne, conservateur général du patrimoine, intérim
Depuis 2014	Xavier Laubie, conservateur du patrimoine

Cadre de classement

Série A	Commandement de la marine dans les ports militaires
Série B	Défense des côtes
Série C	Forces navales
Série D	Ports et arsenaux
Série E	Services administratifs : Intendance puis commissariat de la marine
Série F	Service de santé
Série Fi	Fonds Adam (photographies de bâtiments de guerre et de commerce)
Série G	Constructions navales
Série H	Artillerie navale
Série J	Aéronautique navale
Série K	Travaux hydrauliques. Travaux maritimes
Série L	Contrôle de l'administration de la marine
Série M	Personnel
Série O	Justice maritime. Prisons. Chiourmes
Série P	Affaires maritimes. Navigation commerciale. Recrutement des équipages
Série Q	Invalides et prises
Série R	Colonies. Pays étrangers. Consulats.
Série S	Documents entrés par voie extraordinaire.
Série U	Documents iconographiques
Série Z	Cartes et plans
Série W	Séries classées
Série ZH	Série de gestion du SHD Brest à compter de 2006

Série A - Commandement de la Marine dans les ports militaires

Rappel historique

La division des pouvoirs dans l'arsenal entre l'élément administratif et l'élément militaire est instituée en 1631 par Richelieu. L'intendant est responsable de la construction, de l'entretien et de l'armement de la flotte et le commandant de la Marine est chargé de la conduire au combat. Tandis que sont conférés à l'intendant des pouvoirs étendus, stables et définis, le poste de commandant fait l'objet de nombreuses mutations.

Les ordonnances de 1765 et de 1776 renversent ce rapport et donnent au commandant assisté du major de la Marine, la première place dans le port. Ses attributions : constructions navales, artillerie, mouvement du port, garde et conservation des bâtiments flottants, sont étendues au détriment de celles de l'intendant.

La période révolutionnaire à compter de 1791 enlève au commandant la prépondérance qu'il exerçait dans l'arsenal.

Le décret du 7 floréal An VIII (27 avril 1800) inaugure la fonction de préfet maritime, seul représentant du ministre de la Marine.

En 1815, la Restauration, rétablit le partage des pouvoirs entre l'intendant et le commandant de la Marine mais l'ordonnance du 27 décembre 1826 consacre le retour définitif à l'unité de direction en la personne du préfet maritime.

L'ordonnance de 1828 lui confie la protection maritime de la côte et du cabotage, la police des rades de l'arrondissement et la police des pêches maritimes. Ces prérogatives sont confirmées par l'ordonnance de 1844 et confirme le préfet maritime comme autorité sur les personnels de la Marine

Le décret du 1er février 1930 transfère la police de la pêche en temps de paix à l'administration de l'inscription maritime, devenue depuis l'administration des affaires maritimes.

L'évolution rapide du monde maritime marquée par le développement des pollutions maritimes majeures, l'extension des zones maritimes placées sous la souveraineté de la France et l'accroissement considérable des activités maritimes sous toutes leurs formes a conduit à la mise en place d'une nouvelle organisation de l'action de l'Etat en mer.

Le décret du 19 avril 1972 modifié et son arrêté d'application remédient partiellement à la dispersion des actions des administrations compétentes en mer : ils prévoient une répartition des tâches entre les divers ministères et reconnaissent, dans certains domaines, ainsi qu'en cas d'urgence, un pouvoir de coordination au profit du préfet maritime.

Toutefois, le décret de 1972 ne définit pas clairement les modalités de la coordination des actions des administrations à l'occasion de graves accidents générateurs de pollutions.

Le préfet maritime devient grâce au décret du 9 mars 1979 le représentant de l'Etat en mer et responsable dans tous les domaines où s'exerce son action

Aux termes du décret n° 2004-112 du 6 février 2004 relatif à l'action de l'Etat en mer, le préfet maritime est dépositaire de l'autorité de l'Etat. Il est délégué du gouvernement et représentant direct du Premier ministre et de chacun des ministres. Il est désormais investi d'une "autorité" et non plus d'une seule "responsabilité" dans "tous les domaines où s'exerce l'action de l'Etat en mer".

Il est investi d'une responsabilité générale dans tous les domaines où s'exerce l'action de l'Etat en mer, notamment en ce qui concerne la défense des droits souverains et des intérêts de la nation, le maintien de l'ordre public, la sauvegarde des personnes et des biens.

Sous-série 1 A - Commandement de la Marine à Brest (1719-1800, 1816-1827).

Répertoire numérique par Philippe Henwood, 1981.

Lettres de la Cour au commandant de la Marine (1719-1773).

Inventaire analytique des articles 1 A 1-13 avec index des noms de personnes, de navires et de lieux par Alain Marot, 1962.

Correspondance entre le commandant de la Marine et la Cour (1756-1762).

Inventaire analytique des articles 1 A 103-106 avec index des noms de personnes, de navires, de lieux et de matières par Alain Marot, 1966.

Sous-série 2 A - Préfet maritime de Brest (1800-1815, 1827-1911).

Répertoire numérique par Philippe Henwood et Patrick Nogue, 1982.

Ordres et décisions (1862-1863).

Inventaire analytique des articles 2 A 222-225 par Jean-Noël Marlier, 1998.

Sous-série 3 A - Conseil de Marine et commissions à Brest (1745-1901).

Le Conseil de Marine rebaptisé Conseil d'administration de la Marine en 1791 intervient dans tous les actes de la vie maritime de l'arsenal : constructions navales, travaux, approvisionnement personnel ouvrier etc.

Répertoire numérique par Patrick Nogue sous la direction de Philippe Henwood, 1981.

Procès-verbaux de délibérations du conseil de Marine (1772 - an II).

Inventaire analytique des articles 3 A 4-10 avec index des noms de personnes et de navires par Henri Le Burel, Richard Reunbot, Ronan Cabillic et Thierry Louedoc sous la direction de Philippe Henwood, 1989.

Pièces étudiées par le conseil de la Marine, rapports des commissions spéciales et documents divers (1745 – 1892).

Inventaire analytique des articles 3 A 91-124 avec index des noms de personnes, de navires, de lieux et de matières par Alain Marot, 1960.

Sous-série 4 A – Marine à Saint-Malo et à Saint Servan (1790-1890).

Reclassée dans la sous série 1 P - Affaires maritimes. Quartier de Saint-Malo (1689-1890).

Sous-série 5 A – cote vacante.

Sous-série 6 A - Préfecture maritime de Brest depuis 1945.

Correspondance de la préfecture maritime de Brest (1944-1989).

Répertoire numérique dactylographié en cours de refonte.

Correspondance de la préfecture maritime de Brest (1944-1948).

Répertoire numérique par Anne-Marie Monot, 2009.

Cotation : 2009 ZH 24.

Correspondance de la préfecture maritime de Brest (1949-1954).

Répertoire numérique par Anne-Marie Monot, 2011.

Cotation : 2011 ZH 092.

Préfecture maritime de Brest. Dossiers (1945-1989).

Répertoire numérique en cours de refonte, 2003.

Organisation de la préfecture maritime. Etat-major (1938-2001).

Répertoire numérique par Marie-Andrée Guyot, 2009.

Cotation : 2009 ZH 29.

Cabinet du préfet maritime : correspondance et dossiers (1946-2007).

Répertoire numérique détaillé par Anne Claude Bekkari, 2011.

Cotation : 2011 ZH 039.

Gestion du personnel civil : correspondance départ (1955-2006).

Répertoire numérique par Anne Claude Bekkari et Dominique Cornen, 2012.

Cotation : 2012 ZH 115.

Arrêtés préfectoraux (1935-1997).

Répertoire numérique par Sébastien Le Viavant et Jean-Charles Piriou, 2006.

Cotation : 2006 ZH 186.

Conseil des directeurs (1954-1984).

Répertoire numérique par Dominique Cornen, 2008.

Cotation : 2008 ZH 147.

Rapports d'inspection générale (1954-1987).

Répertoire numérique par Dominique Cornen, 2008.

Cotation : 2008 ZH 162.

Escalles des bâtiments français à l'étranger et hors France métropolitaine (1964-1977).

Répertoire numérique avec index des noms de bâtiments par Dominique Cornen, 2009.

Cotation : 2009 ZH 181.

Condamnation de bâtiments militaires (1948-1985).

Répertoire numérique par Dominique Cornen, 2010.

Cotation : 2010 ZH 084.

Indisponibilité périodique pour entretien et réparation : IPER (1966-1991).

Répertoire numérique par Dominique Cornen, 2010.

Cotation : 2010 ZH 023.

Action de l'Etat en mer (1947-1997).

Répertoire numérique avec index des noms de lieux et de navires par Nathalie Mevel, 2006.

Cotation : 2006 ZH 212.

Evénements de mer (1950-1984).

Répertoire numérique par Marie-Andrée Guyot, 2006.

Cotation : 2007 ZH 175.

Aéronautique navale : correspondance et dossiers (1960-1985).

Répertoire numérique par Dominique Cornen, 2010.

Cotation 2010 ZH 001.

Division infrastructure (1887-1997).

Répertoire numérique avec index des noms de lieux par Fabrice Michelet, 2008.

Cotation : 2008 ZH 134.

Foyer des enfants de la Marine (1860-1989).

Répertoire numérique par Anne Claude Bekkari, 2013.

Cotation : 2013 ZH 070.

Sous-séries 7 A - 9 A – Cotes vacantes.

Sous-série 10 A - Marine en Nouvelle-Calédonie et dépendances (1945-1999).

Sous-série 10 A 1 - Commandement de la Marine de Nouméa (1945-1999).
Répertoire numérique par Jean Caraes.

Sous-série 10 A 2 - Direction des travaux maritimes de Nouméa (1955 – 1992).
Répertoire numérique par Jean Caraes.

Sous-série 10 A 3 - Base aéronavale de Tontouta et escadrille 9S (1952-1999).
Répertoire numérique par Jean Caraes.

Sous-série 11 A - Marine aux Antilles et en Guyane (1946-1999).

Sous-série 11 A 1 - Commandement de la Marine de Fort-de-France (1946-1999).
Répertoire numérique par Jean Caraes.

Sous-série 11 A 2 - Commandement de la Marine de Cayenne (1987-1999).
Répertoire numérique par Jean Caraes. Répertoire non communicable.

Sous –série 12 A – Marine en Afrique Occidentale Française (1900-1999).

Sous-série 12 A 1 - Commandement de la Marine de Dakar (1924-1999).
Répertoire numérique par Jean Caraes.

Sous-série 12 A 2 - Direction des travaux maritimes de Dakar (1940-1999).
Répertoire numérique par Jean Caraes.

Sous-série 12 A 3 - Base aéronavale de Bel-Air, flottille 7F, flottille 27F et escadrille 53S (1936 – 1965).
Répertoire numérique par Jean Caraes.

Sous-série 12 A 4 - Direction du commissariat de la Marine de Dakar (1936-1999).
Répertoire numérique par Jean Caraes.

Sous-série 12 A 5 - Direction des travaux maritimes de Dakar : Marchés publics (1900-1980).
Répertoire numérique par Jean Caraes.

Sous-série 12 A 6 - État-major interarmées du Cap Vert (1957-1999).
Répertoire numérique par Jean Caraes.

Sous-série 12 A 7 - Service transmissions veille du littoral (TVL). Service transmissions interarmées (STIA) du Cap Vert (1974-1999).
Répertoire numérique par Jean Caraes.

Sous-série 12 A 8 - Service technique des transmissions de l'infrastructure de la Marine (SERTIM) du Cap Vert (1972-1998).
Répertoire numérique par Jean Caraes.

Sous-série 12 A 9 - Direction du service de santé du Cap Vert (1947-1997).
Répertoire numérique par Jean Caraes.

Sous-série 12 A 10 - Direction des constructions et armes navales (DCAN) du Cap Vert (1947-1973).

Répertoire numérique par Jean Caraes.

Sous-série 12 A 11 - Bureau maritime des matricules (BMM). Centre mobilisateur maritime (CMM). Centre d'instruction des réserves de l'Armée de mer (CIRAM) de Dakar (1946-1965).

Répertoire numérique par Jean Caraes.

Sous-série 13 A - Marine en Afrique Equatoriale Française (1943-1964).

Commandement de la Marine à Pointe Noire (1943-1964).

Répertoire numérique par Alain Marot.

Sous-série 14 A et 15 A - Marine dans le Pacifique (1932-1999).

Sous-série 14 A 1 - Commandement de la Marine de Papeete (1932-1997).

Répertoire numérique par Jean Caraes et Michèle Mao, 2000.

Sous-série 14 A 2 - Escadrille 12S (1968-1998).

Répertoire numérique par Jean Caraes, 2000.

Sous-série 14 A 3 - Commandement de la Marine de Papeete : COMSUP ALPACI, DCM Papeete, CIRAM/BCIM Papeete, STIA Polynésie ex-TVL, Base navale de Papeete (1964-1999).

Répertoire numérique par Jean Caraes et Michèle Mao, 2000.

Sous-série 14 A 4 - Centre administratif de la Marine (CAM) de Papeete (1979-1997).

Répertoire numérique par Jean Caraes et Michèle Mao, 2000.

Sous-série 15 A 2 - Commandement de la Marine de Hao (1973 – 1995).

Répertoire numérique par Jean Caraes, 2001.

Sous-série 15 A 3 - Groupement d'aéronautique navale de Hao (1964 -1971).

Répertoire numérique par Jean Caraes, 2001.

Sous-série 15 A 4 - Mission hydrographique du Pacifique (1938-1999).

Répertoire numérique par Jean Caraes, 2001.

Direction du port de Papeete (1964-1997).

Répertoire numérique.

1964-1988 : Cotation 2007 ZH 143.

1989-1997 : Cotation 15 A 5.

Sous-série 15 A 9 - AMF Papeete (1972-1975).

Répertoire numérique par Jean Caraes et Michèle Mao, 2000.

Sous-série 16 A - Marine à Saint-Pierre et Miquelon (1987-1989).

Répertoire numérique par Jean Caraes.

Sous-série 3 W - Etablissement principal du service hydrographique et océanographique de la Marine (EPSHOM). Centre militaire d'océanographie (CMO) (1957-1990).

Répertoire numérique.

Série B - Défense des côtes

Sous-série 1 B - Secteur de défense de Brest (1946-1962).

Répertoire numérique par Marie-Andrée Guyot, 2009.

Cotation : 2009 ZH 26.

Série C - Forces navales

Sous-série 1 C - Escadre de Brest et armée navale de l'Océan (an XII-1809).

Répertoire numérique détaillé dactylographié par Philippe Henwood, 1985.

Sous-série 2 C - Bâtiments à la mer depuis 1914.

Le SHD de Brest ne détient pas de fonds d'archives en provenance des bâtiments antérieurs au XXe siècle (on trouvera cependant des rôles d'équipage en sous-séries 4 E et 1 P, des rapports et de la correspondance émanant des bâtiments affectées aux stations navales dans les sous-séries 4 et 5 C et 1 R). Seuls 12 bâtiments ont laissé des archives antérieures à 1940 : Alcyon, Basque, Dumont d'Urville, Elorn, Forbin, Fortuné, Jeanne d'Arc, Jules Michelet, Mutin, Paris, Tourville, Ville d'Ys.

Répertoires numériques par Jean Caraes, Philippe Guéna, Michèle Mao et Marc Noël.

2 C 251	Remorqueur ABER-BENOIT	1945-1946
2 C 259	Pétrolier ABER-WRACH	1964-1987
2 C 13	Dragueur côtier ACACIA	1953-1984
2 C 56	Remorqueur de mer ACHARNE	1947-1971
2 C 467	Frégate anti-sous-marine ACONIT	1969-1997
2 C 57	Escorteur d'escadre l'ADROIT	1957-1979
2 C 42	Dragueur océanique AILETTE	1945-1956
2 C 132	Aviso dragueur AISNE	1948-1951
2 C 1	Torpilleur ALCYON	1928-1948
2 C 101	Dragueur océanique ALENCON	1954-1994
2 C 248	Annexe hydrographique ALIDADE	1953-1958
2 C 189	Dragueur ALTAIR	1956-1983
2 C 179	Dragueur AMARANTE	1944-1955
2 C 131	Aviso AMIENS	1945
2 C 202	Aviso AMYOT D'INVILLE	1948-1965
2 C 485	Aviso AMYOT D'INVILLE	1975-1999
2 C 62	Aviso colonial ANAMITE	1944-1955
2 C 49	Dragueur océanique ANCRE	1946-1955
2 C 58	Transport ravitailleur ANJOU	1966-1971
2 C 493	Bâtiment hydrographique ARAGO	1990-2002
2 C 61	Gabare de mer ARAIGNEE	1944-1976
2 C 115	Sous-marin ARCHIMEDE	1939-1949
2 C 207	Dragueur D ARCTURUS	1954-1981
2 C 116	Sous-marin ARGO	1931-1945
2 C 53	Dragueur de petit fond ARMOISE	1955-1964
2 C 150	Dragueur ASPHODELE	1944-1963
2 C 238	Bâtiment hydrographique ASTROLABE	1963-1988
2 C 118	Sous-marin ATALANTE	1945
2 C 60	Escorteur côtier l'ATTENTIF	1958-1976
2 C 103	Dragueur océanique AUTUN	1956-1966
2 C 59	Frégate l'AVENTURE	1944-1962
2 C 14	Dragueur côtier AZALEE	1953-1983

2 C 109	Dragueur océanique BACCARAT	1956-1993
2 C 165	BALISEUR B 282	1946-1947
2 C 166	BALISEUR B 283	1945-1948
2 C 63	Dragueur BASILIC	1945-1963
2 C 89	Escorteur rapide Le BASQUE	1956-1979
2 C 2	Torpilleur Le BASQUE	1936-1948
2 C 287	Patrouilleur La BAYONNAISE	1954-1976
2 C 69	Aviso BEAUTEMPS-BEAUPRE	1947-1968
2 C 46	Dragueur océanique BELFORT	1949-1956
2 C 110	Dragueur océanique BERLAIMONT	1956-1989
2 C 70	Dragueur océanique BERNEVAL	1954-1988
2 C 209	Dragueur BETELGEUSE	1954-1987
2 C 67	Dragueur océanique BIR-HACKEIM	1954-1970
2 C 66	Aviso 2° classe BISSON	1946-1964
2 C 211	Bâtiment de débarquement de chars porte-hélicoptères BLAVET	1960-1985
2 C 65	Dragueur BLEUET	1953-1976
2 C 83	Escorteur rapide Le BORDELAIS	1954-1966
2 C 64	Aviso La BOUDEUSE	1941-1957
2 C 125	Aviso colonial BOUGAINVILLE	1931-1934
2 C 137	Chasseur de sous-marins BOULOGNE	1945
2 C 84	Escorteur rapide Le BOULONNAIS	1953-1964
2 C 85	Escorteur rapide Le BOURGUIGNON	1955-1976
2 C 272	Bâtiment hydrographique La BOUSSOLE	1963-1990
2 C 72	Escorteur d'escadre BOUVET	1953-1982
2 C 87	Escorteur rapide Le BRETON	1956-1976
2 C 33	Frégate Le BRIX	1947-1952
2 C 232	Remorqueur de haute mer BUFFLE	1940-1970
2 C 180	Dragueur CAMPANULE	1951-1954
2 C 195	Dragueur CANOPUS	1956-1986
2 C 71	Dragueur océanique CANTHO	1955-1989
2 C 304	Aviso CAPRICIEUSE	1956-1964
2 C 15	Dragueur de petit fond CAPUCINE	1955-1984
2 C 73	Escorteur d'escadre CASABIANCA	1954-1984
2 C 121	Sous-marin CASABIANCA	1945-1947
2 C 135	Escorteur CAVALIER	1948
2 C 476	Remorqueur de haute mer CENTAURE	1974-1999
2 C 119	Sous-marin CENTAURE	1946-1947
2 C 253	Bâtiment Soutien Région CHAMOIS	1976-1995
2 C 88	Escorteur rapide Le CHAMPENOIS	1955-1975
2 C 227	Bâtiment de commandement CHARENTE	1964-1983
2 C 357	Chasseur américain CHASSEUR 62	1944-1946
2 C 358	Chasseur américain CHASSEUR 71	1947
2 C 140	Chasseur de sous-marins CHASSEUR 103	1948
2 C 142	Chasseur de sous-marins CHASSEUR 106	1948
2 C 144	Chasseur de sous-marins CHASSEUR 123	1947
2 C 145	Chasseur de sous-marins CHASSEUR 124	1948
2 C 146	CHASSEUR 125	1945-1952
2 C 147	Chasseur de sous-marins CHASSEUR 126	1947
2 C 148	Chasseur de sous-marins CHASSEUR 136	1944
2 C 187	Escorteur d'escadre CHATEAURENAULT	1948-1962

2 C 95	Escorteur d'escadre CHEVALIER PAUL	1954-1971
2 C 16	Dragueur côtier CHRYSANTHEME	1955-1977
2 C 212	Gabare de mer La CIGALE	1955-1988
2 C 226	Dragueur CLEMATITE	1953-1963
2 C 104	Dragueur océanique COLMAR	1956-1965
2 C 260	Patrouilleur La COMBATTANTE	1964-1985
2 C 35	Bâtiment polaire COMMANDANT CHARCOT	1948-1956
2 C 127	Corvette FNFL COMMANDANT D'ESTIENNES D'ORVES	1945-1946
2 C 307	Corvette COMMANDANT DROGOU	1944-1946
2 C 203	Aviso colonial COMMANDANT DE PIMODAN	1947-1965
2 C 177	Aviso de 2° classe COMMANDANT DELAGE	1946-1959
2 C 178	Aviso COMMANDANT DOMINE	1940-1959
2 C 181	Frégate La CONFIANCE (Ex Tonquinois)	1945-1960
2 C 350	Dragueur côtier COQUELICOT	1955-1964
2 C 271	Bâtiment hydrographique CORAIL (ex Marc Joly)	1964-1990
2 C 308	Bâtiment hydrographique CORAIL (ex Tribuaraon II)	1961-1973
2 C 86	Escorteur rapide Le CORSE	1956-1975
2 C 182	Frégate CROIX DE LORRAINE	1945-1958
2 C 17	Dragueur côtier CYCLAMEN	1953-1983
2 C 495	Bâtiment océanographique D'ENTRECASTEAUX	1970-2008
2 C 96	Escorteur d'escadre D'ESTREES	1955-1984
2 C 50	Dragueur côtier DAHLIA	1948-1958
2 C 213	Croiseur anti-aérien DE GRASSE	1953-1973
2 C 236	Bâtiment hydrographique La DECOUVERTE	1962-1974
2 C 176	Frégate La DECOUVERTE	1943-1958
2 C 468	Aviso DETROYAT	1976-1997
2 C 261	Sous-marin DIANE	1965-1988
2 C 294	25° Division de chasseurs de mines : Circé et Clio	1979-1993
2 C 478	20° Division de dragueurs de mines : Dragueurs Pivoine, Acacia, Réséda, Azalée et Mimosa	1966-1982
2 C 112	21° Division de dragueurs de mines	1954-1992
2 C 479	22° Division de dragueurs de mines : Dragueurs Lobelia, Aconit, Glycine, Eglantine	1963-1982
2 C 480	23° Division de dragueurs de mines : Céphée, Ariès, Verseau, Phénix, Capricorne et Lyre	1956-1972
2 C 481	24° Division de dragueurs de mines : Dragueurs Denebola, Pégase et Bellatrix	1956-1965
2 C 482	26° Division de dragueurs de mines : Dragueurs M771, Jasmin, Pâquerette, violette et œillet	1956-1965
2 C 288	Patrouilleur La DIEPPOISE	1962-1987
2 C 105	Dragueur océanique DOMPAIRE	1954-1987
2 C 122	Sous-marin DORIS	1945-1947
2 C 151	DRAGUEUR YMS 273	1945
2 C 154	DRAGUEUR 313	1944-1946
2 C 155	DRAGUEUR 341	1944-1947
2 C 152	DRAGUEUR 342	1944-1947
2 C 153	DRAGUEUR 343	1945-1947
2 C 156	DRAGUEUR 344	1945-1947
2 C 157	DRAGUEUR 345	1945-1947
2 C 158	DRAGUEUR 346	1945-1947
2 C 159	DRAGUEUR 356	1945-1947

2 C 160	DRAGUEUR 371	1945-1947
2 C 161	DRAGUEUR 373	1947
2 C 162	DRAGUEUR 374	1945-1947
2 C 163	DRAGUEUR 377	1945-1947
2 C 164	DRAGUEUR 378	1945-1947
2 C 75	Escorteur d'escadre DU CHAYLA	1955-1991
2 C 483	Frégate anti sous-marine DUGUAY-TROUIN	1972-1999
2 C 3	Aviso colonial DUMONT D'URVILLE	1931-1957
2 C 286	Patrouilleur La DUNKERQUOISE	1954-1986
2 C 76	Escorteur d'escadre DUPERRE	1956-1992
2 C 77	Escorteur d'escadre DUPETIT-THOUARS	1954-1988
2 C 470	Pétrolier ravitailleur DURANCE	1973-1997
2 C 472	Croiseur EDGAR QUINET	1930
2 C 268	Engin de débarquement d'infanterie et de chars (EDIC) 9071	
2 C 257	EDIC 9072	1970-1992
2 C 266	EDIC 9073	1969-1986
2 C 293	EDIC 9074	1970-1995
2 C 267	EDIC 9082	1965-1983
2 C 265	EDIC 9083	1967-1984
2 C 305	EDIC 9094	1971-1981
2 C 237	EDIC 9095	1962-1974
2 C 487	Remorqueur EFFICACE	1974-1999
2 C 18	Dragueur côtier EGLANTINE	1954-1983
2 C 47	Aviso ELAN	1939-1957
2 C 194	Remorqueur ELEPHANT	1946-1980
2 C 4	Transport pétrolier ELORN	1935-1958
2 C 255	Chalutier ENGAGEANTE	1976-1992
2 C 43	Frégate ESCARMOUCHE	1945-1957
2 C 489	Bâtiment hydrographique L'ESPERANCE	1969-2000
2 C 273	Bâtiment hydrographique L'ESTAFETTE	1972-1992
2 C 219	Dragueur L'ETOILE POLAIRE	1957-1980
2 C 215	Escorteur côtier L'ETOURDI	1958-1977
2 C 208	Transport de région FALLERON	1946-1976
2 C 222	Dragueur FOMALHAUT	1956-1962
2 C 5	Torpilleur FORBIN	1929-1939
2 C 102	Escorteur d'escadre FORBIN	1957-1981
2 C 6	Torpilleur FORTUNE	1927-1946
2 C 474	SNLE Le FOUROYANT	1971-1998
2 C 258	Gabare de mer FOURMI	1960-1988
2 C 200	Aviso FRANCIS GARNIER	1949-1964
2 C 497	Batral FRANCIS GARNIER	1973-2010
2 C 254	Escorteur côtier Le FRINGANT	1959-1982
2 C 168	Escorteur côtier FUNCHAL (ex P4)	1955
2 C 214	Gabare de mer GABARE G6	1955
2 C 206	Transport de région GAPEAU	1946-1969
2 C 106	Dragueur océanique GARIGLIANO	1954-1988
2 C 498	Bâtiment de soutien GARONNE	1965-2003
2 C 30	Croiseur rapide Le GASCON	1954-1977
2 C 220	Mouilleur de mines GENET	1950-1954

2 C 175	Dragueur GENTIANE	1944-1954
2 C 290	Ravitailleur de région GIBOULEE	1951-1967
2 C 381	Dragueur GIROFLEE	1955-1975
2 C 223	Yacht GIRUNDIA II	1939-1946
2 C 19	Dragueur côtier GLYCINE	1954-1983
2 C 250	GOUMIER	1950-1956
2 C 48	Aviso La GRACIEUSE	1940-1958
2 C 34	GRENADIER	1949-1955
2 C 97	Escorteur d'escadre GUEPRATTE	1955-1984
2 C 183	Escorteur d'escadre GUICHEN	1948-1961
2 C 276	Patrouilleur GUYANE P 780 (voir aussi 2 C 469)	1974-1992
2 C 279	Transport ravitailleur GUYENNE	1965-1969
2 C 231	Ravitailleur de région HANAP	1944-1970
2 C 218	Escorteur côtier Le HARDI	1958-1977
2 C 225	Dragueur HELIOTROPE	1952-1963
2 C 82	Bâtiment d'essai et de mesure HENRI POINCARÉ	1967-1992
2 C 74	Aviso escorteur E.V. HENRY	1964-1994
2 C 117	Sous-marin HEROS	s.d.
2 C 283	Remorqueur de haute mer HIPPOPOTAME	1964-1986
2 C 20	Dragueur de petit fond HORTENSIA MSC 60	1955-1983
2 C 199	Remorqueur de mer IMBATTABLE	1950-1964
2 C 201	Remorqueur de haute mer IMPLACABLE	1947-1972
2 C 500	SNLE INDOMPTABLE	1973-2004
2 C 499	SNLE INFLEXIBLE	1981-2008
2 C 246	Bâtiment de transport ISSOLE	1960-1977
2 C 21	Dragueur côtier JACINTHE	1954-1982
2 C 484	Aviso JEAN MOULIN	1976-1999
2 C 7	Croiseur école JEANNE D'ARC	1930-1964
2 C 8	JULES MICHELET	1921-1922
2 C 469	Remorqueur vedette de haute mer KARUKERA P 780 (ex Guyane)	1978-1997
2 C 79	Escorteur d'escadre KERSAINT	1954-1984
2 C 78	Escorteur d'escadre La GALISSONNIERE	1958-1990
2 C 174	Aviso escorteur La GRANDIERE	1941-1959
2 C 210	Aviso La PEROUSE	1946-1967
2 C 475	Remorqueur côtier LABORIEUX	1962-1998
2 C 45	Dragueur océanique LAFFAUT	1949-1956
2 C 270	Bâtiment de débarquement de chars LCT 9063	1966-1969
2 C 269	Bâtiment de débarquement de chars LCT 9064	1966-1969
2 C 264	Bâtiment de débarquement de chars LCT 9098	1963-1969
2 C 262	Bâtiment de débarquement de chars LCT 9099	1959-1971
2 C 241	Ravitailleur LIAMONE	1952-1972
2 C 247	Gabare de mer LIBELLULE	1969-1978
2 C 36	Dragueur côtier LISERON	1955-1987
2 C 129	Corvette LOBELIA	1945-1946
2 C 22	Dragueur côtier LOBELIA	1954-1983
2 C 239	Gabare de mer LOCUSTE	1966-1975

2 C 496	BSL LOIRE	1965-2009
2 C 285	Patrouilleur LORIENTAISE	1960-1986
2 C 90	Escorteur rapide Le LORRAIN	1955-1976
2 C 298	Dragueur LOTUS (ex ZINNA)	1957-1961
2 C 296	Dragueur LOTUS	1948-1957
2 C 229	Dragueur D LYRE	1956-1981
2 C 419	Aviso dragueur ex-allemand M 277	1946
2 C 133	Aviso dragueur à charbon M 454	1951-1952
2 C 113	Chasseur de sous-marin M 691	1944-1967
2 C 80	Escorteur d'escadre MAILLE BREZE	1956-1988
2 C 244	Bâtiment base MAINE	1964-1973
2 C 471	Remorqueur portuaire et côtier MAITO	1988-1997
2 C 37	Contre torpilleur Le MALIN	1935-1952
2 C 284	Patrouilleur MALOUINE	1963-1977
2 C 23	Dragueur côtier MARJOLAINE (ex Aconit)	1953-1977
2 C 249	MARJOLAINE (Ex YMS)	1958-1960
2 C 124	Sous-marin MARSOUIN	1937-1939
2 C 473	Patrouilleur MASCAREIGNE P 779	1987-1997
2 C 136	Remorqueur de mer MASTODONTE	1951
2 C 243	Bâtiment base MAURIENNE	1965-1975
2 C 235	Bâtiment base MEDOC	1964-1972
2 C 204	Dragueur côtier MERCURE	1957-1986
2 C 31	Frégate MERMOZ	1947-1952
2 C 39	Dragueur océanique MEUSE	1945-1954
2 C 24	Dragueur côtier MIMOSA	1955-1982
2 C 423	Croiseur MONTCALM	1947
2 C 123	Sous-marin MORSE	1945-1946
2 C 252	Bâtiment base MOSELLE	1950-1977
2 C 107	Dragueur océanique MYTHO	1954-1987
2 C 111	Dragueur océanique NARVIK	1956-1988
2 C 91	Escorteur rapide NORMAND	1956-1980
2 C 25	Dragueur de petit fond ŒILLET	1955-1984
2 C 40	Dragueur océanique OISE	1946-1955
2 C 196	Ex destroyer d'escorte algérien OISE	1943-1956
2 C 301	Goélette 3 mâts OISEAU DES ILES	1942-1946
2 C 100	Dragueur océanique OUISTREHAM	1956-1994
2 C 170	Patrouilleur P 6	1955
2 C 139	Chasseur de sous-marin P 690	1946-1965
2 C 141	Chasseur de sous-marin P 693	1944-1960
2 C 9	Chasseur de sous-marin P 694	1947-1964
2 C 193	Chasseur P 699	1943-1961
2 C 171	Escorteur côtier P 7	1955-1956
2 C 306	Chasseur américain P 700	1955-1960
2 C 230	Vedette de surveillance P 751	1956-1971
2 C 275	Patrouilleur de gendarmerie maritime P 778	1976-1987
2 C 173	Escorteur côtier P 9	1955-1956
2 C 289	Patrouilleur PAIMPOLAISE	1960-1987

2 C 292	Patrouilleur de surveillance radiologique PALANGRIN	1966-1990
2 C 274	Pétrolier transporteur PAPENOO	1964-1992
2 C 52	Dragueur de petit fond PAQUERETTE	1955-1966
2 C 10	Cuirassé d'escadre PARIS	1914-1955
2 C 224	Gabare à vapeur PATIENTE	1953-1969
2 C 190	Dragueur PERCE NEIGE	1944-1963
2 C 245	Gabare PERSISTANTE	1944-1975
2 C 185	Dépanneur côtier PETREL IV	1961
2 C 26	Dragueur de petit fond PETUNIA	1959-1986
2 C 92	Escorteur rapide PICARD	1955-1979
2 C 184	Dragueur PIMPRENELLE	1944-1953
2 C 27	Dragueur côtier PIVOINE	1955-1984
2 C 169	Escorteur côtier PORTO SANTO	1955
2 C 186	Dragueur PRIMEVERE	1952-1954
2 C 291	Pétroliers transporteurs PUNARUU	1971-1995
2 C 494	Remorqueur ravitailleur RARI	1983-2008
2 C 295	SNLE Le REDOUTABLE	1965-1991
2 C 138	Chasseur de sous-marins RENNES	1946
2 C 128	Corvette FNFL RENONCULE	19415-1947
2 C 28	Dragueur côtier RESEDA	1956-1984
2 C 134	Mouilleur de filets allemand RETIAIRE	1946-1951
2 C 205	Remorqueur de haute mer RHINOCEROS	1947-1980
2 C 149	Bâtiment de ligne RICHELIEU	1939-1967
2 C 126	Corvette FNFL ROSELYS	1945-1947
2 C 492	EDIC SABRE	1987-2011
2 C 172	Escorteur d'escadre SAN NICOLAU	1955
2 C 234	Pétrolier ravitailleur d'escadre La SAONE	1953-1981
2 C 93	Escorteur rapide Le SAVOYARD	1956-1980
2 C 191	Gabare de mer SCORPION	1944-1975
2 C 144	Torpilleur SIMOUN	1938-1945
2 C 38	Dragueur océanique SOMME	1946-1954
2 C 490	Patrouilleur de service public STERNE	1980-2009
2 C 120	Sous-marin SULTANE	1945-1946
2 C 98	Escorteur d'escadre SURCOUF	1953-1969
2 C 198	Frégate SURPRISE	1951-1957
2 C 486	Croiseur protégé TAGE	1902-1903
2 C 491	Patrouilleur de 400 tonnes TAPAGEUSE	1987-2013
2 C 277	Remorqueur ravitailleur TAPATAI	1978-1992
2 C 240	Gabare de mer TARENTULE	1950-1971
2 C 280	Bâtiment de transport TARN	1965-1969
2 C 99	Escorteur d'escadre TARTU	1963-1979
2 C 130	Torpilleur TEMPETE	1939-1946
2 C 233	Remorqueur de haute mer TENACE	1948-1971
2 C 167	Croiseur léger Le TERRIBLE	1934-1955
2 C 466	SNLE Le TERRIBLE	1970-1996
2 C 188	Dragueur TIARE (ex PETUNIA)	1953-1961
2 C 221	Dragueur TIARE	1944-1957
2 C 488	SNLE Le TONNANT	1973-1999

2 C 11	Croiseur TOURVILLE	1927-1959
2 C 282	Patrouilleur rapide TRIDENT	1976-1986
2 C 278	Bâtiment de débarquement de chars porte-hélicoptère TRIEUX	1970-1988
2 C 29	Dragueur de petit fond TULIPE	1954-1984
2 C 477	Remorqueur L'UTILE	1971-1999
2 C 281	Remorqueur côtier VALEUREUX	1960-1993
2 C 51	Transporteur pétrolier VAR	1936-1956
2 C 81	Escorteur d'escadre VAUQUELIN	1956-1987
2 C 143	Vedettes Hospitaliers Sauveteurs Bretons (Sainte Evette, Saint Malo, Aberwrac'h, Carentec, Locquirec, Morgat, Roscoff)	1966-1968
2 C 94	Escorteur rapide Le VENDEEN	1959-1981
2 C 242	Pétrolier VERDON	1964-1971
2 C 256	Chalutier VIGILANTE	1976-1992
2 C 12	Aviso colonial VILLE D'YS	1931-1939
2 C 44	Dragueur océanique VIMY	1953-1956
2 C 108	Dragueur océanique VINHLONG	1955-1988
2 C 54	Dragueur de petit fond VIOLETTE	1955-1984
2 C 303	Navire atelier VULCAIN	1951-1957
2 C 32	Frégate Le VERRIER	1947-1952
2 C 41	Dragueur océanique YSER	1945-1957
2 C 197	Destroyer d'escorte YSER (Ex Sénégalais)	1944-1959
2 C 299 & 300	ZELEE	1940-1947
2 C 297	Dragueur ZINNIA	1945-1958

Sous-série 3 C - Centre de formation maritime de Pont-Réan (1944-1959).

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Guéna et Dominique Cornen, 2004.

Sous-série 4 C - Station puis division navale des côtes occidentales d'Afrique (1847-1871). Division puis station navale de l'Atlantique sud (1875-1892). Etablissement français du golfe de Guinée (1885-1886).

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood, 1985.

Sous-série 5 C - Station et division navale de Terre-Neuve et d'Islande (1865-1914).

Jusqu'en 1893, les stations de Terre-Neuve et d'Islande constituent deux forces navales distinctes : la station de Terre-Neuve qui fait respecter les droits de la France pour la pêche à la morue et la station d'Islande qui assure la surveillance et la protection des bâtiments français pratiquant la grande pêche dans les mers d'Islande. La division navale de Terre-Neuve et d'Islande assure la surveillance des pêches à Terre-Neuve et en Islande à partir de 1893. Par un accord signé en 1904, la France conserve le droit de pêcher dans les eaux territoriales de Terre-Neuve à égalité avec les sujets britanniques.

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood et Corinne Honoré, 1990 ; complété par Marie-Andrée Guyot, 2011.

Sous-série 6 C - Flottille de la deuxième Région maritime (1940-1956).

Répertoire numérique par Jean Caraes, 1997.

Sous-série 7 C - Deuxième escadrille de dragage (1956-1976).

Répertoire numérique par Jean Caraes, 1999.

Sous-série 8 C - Flottille de l'Atlantique (1976-1992).

Répertoire numérique par Jean Caraes, 2001.

Sous-série 9 C - Deuxième groupe de dragueurs en complément mobilisation (1956-1976).

Répertoire numérique par Jean Caraes, 1997.

Sous-série 10 C - Deuxième groupe de plongeurs démineurs (1955-1998).

Répertoire numérique par Jean Caraes.

Sous-série 11 C - Commission d'études pratiques de la guerre des mines : CEPGM (1953 – 1992).

Centre d'études, d'instruction et d'entraînement à la guerre des mines : CETIEGM (1976 – 1992).

Répertoire numérique par Jean Caraes.

Sous-série 12 C – cote vacante.

Sous-série 13 C - Escadre légère (1958-1965).

Répertoire numérique par Jean Caraes.

Sous-série 14 C - Escadre de l'Atlantique : ALESCLANT (1965-1992). Flottille de l'Atlantique : ALFLOLANT (1965-1971).

Répertoire numérique par Jean Caraes, 1998.

Sous-série 15 C – cote vacante.

Sous-série 16 C - Groupe naval d'essais et de mesures (1966-1998).

Répertoire numérique par Jean Caraes, 2000.

Sous-série 17 C - Base opérationnelle de la force océanique stratégique (1969-1998).

Répertoire numérique par Jean Caraes 2000.

Sous-série 18 C - Commandement de l'Île Longue (1970-1996).

Répertoire numérique par Jean Caraes, 2000. Répertoire non communicable.

Sous-série 19 C - Centre d'entraînement et d'instruction des sous-marins lanceurs d'engins (1966-1996).

Répertoire numérique par Jean Caraes, 2000. Répertoire non communicable.

2011 ZH 048 - Groupe des sous-marins d'attaque de l'Atlantique : GESMAT (1977-1999).

Répertoire numérique par Michèle Mao, 2011. Répertoire non communicable.

Série D - Ports et arsenaux. Majorité générale

Rappel historique

L'ordonnance du 29 novembre 1815 place sous les ordres du commandant de la marine, outre plusieurs directeurs dont celui du port, un major général de la marine chargé de désigner les officiers des états-majors des bâtiments de guerre et responsable de la sûreté militaire du port. Le major général voit ses attributions étendues lors du rétablissement des préfectures maritimes en 1826 : commandement et instruction de l'ensemble du personnel militaire, garde militaire et sûreté du port, inspection des bâtiments.

Le décret du 25 août 1861 met à côté du major général, un officier chargé spécialement des bâtiments en réserve : le major de la flotte dont le décret du 20 janvier 1880 élargit les attributions (service des bâtiments à flot et en réserve, école des mécaniciens, défenses sous-marines), lui donnant autorité sur le directeur des mouvements du port.

L'organisation du 10 novembre 1894 donne au major général autorité sur l'ensemble des bâtiments, l'école des mécaniciens et les bâtiments école (à l'exception du Borda), le dépôt et des les services d'incendie et lui laisse la responsabilité d'assurer la garde, la sûreté et la police générale du port.

Sous-série 1 D - Majorité générale et Direction des mouvements du port (1820-1907).

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood, 1982.

Rapports de mer et rapports divers concernant le matériel (1885-1905).

Inventaire analytique dactylographié des articles 1 D 133-137, 1998.

Sous-série 2 D - Majorité générale (1944-2000).

Répertoire numérique par Jean Caraes, 2000.

Sous-série 3 D – Cote vacante.

Sous-série 4 D - Direction du port de Brest (1945-1968).

Répertoire numérique par Anne Claude Bekkari, 2010.

Sous-série 5 D - Dépôt des équipages de Brest-La Villeneuve (1944-1958).

Répertoire numérique par Anne Claude Bekkari, 2010.

Sous-série 6 D - 2^{ème} Compagnie de marins pompiers de Brest (1944-1963).

Répertoire numérique par Jean Caraes, 1999.

Sous-série 7 D - Centre automobile principal de Brest (1948-1964).

Répertoire numérique par Jean Caraes, 1999.

Sous-série 8 D – Cote vacante.

Sous-série 9 D - Atelier militaire de la flotte de Brest (1968-1973).

Répertoire numérique par Jean Caraes, 1999.

Sous-série 10 D à 15 D – Cotes vacantes.

Sous-série 16 D - Groupe des bâtiments de réserve (1965-1976).

Répertoire numérique par Jean Caraes, 1999.

Série E - Services administratifs

Rappel historique.

Le commissaire général de la marine mis en place à Brest par l'ordonnance du 29 mars 1631 est en 1674 élevé aux fonctions d'intendant dont les larges pouvoirs, étendus sur l'ensemble de la côte bretonne dépassent souvent le cadre propre à la Marine (construction et équipement de la flotte, personnel, finances, travaux, police intérieure et sanitaire, pêche, fortifications, haras, ingérence dans les affaires de la communauté etc.)

Les pouvoirs dévolus au commandant en 1765 et 1776 enlèvent à l'intendant une partie de ses attributions dans l'arsenal, mais le décret du 21 septembre 1791 rétablit l'unité de direction en la personne d'un administrateur unique : l'ordonnateur, lui-même remplacé le 27 septembre 1793 par le Principal chef des bureaux civils de la Marine puis le 3 février 1794 par un agent maritime assisté par un inspecteur civil.

Le décret du 24 octobre 1795 confie l'ensemble de l'administration à un ordonnateur remplacé le 28 avril 1800 par le préfet maritime placé à la tête de l'arrondissement qui a autorité sur tous les chefs de service dont le chef d'administration.

La Restauration, renouant avec l'organisation des dernières années de l'Ancien Régime, rétablit la dualité des pouvoirs entre l'Intendant et le Commandant de la Marine (ordonnance du 29 novembre 1815), mais l'ordonnance du 27 décembre 1826 consacre le retour définitif à l'unité de direction en la personne du Préfet maritime.

Sous-série 1 E - Intendant de la Marine et successeurs (1672-1827).

Répertoire numérique par Philippe Henwood, 1981.

Lettres de la Cour au Commissaire Desclouzeaux avant sa nomination à l'Intendance de Brest (1674 – 1683).

Index sur fiches manuscrites (personnes, navires, lieux) des articles 1 E 1- 8.

Lettres de la Cour à l'Intendant de la Marine (1750 - 1762)

Inventaire analytique des articles 1 E 99, 128, 145-163 par Alain Marot, 1962, actualisé par Michèle Mao, 2000 et Anne Claude Bekkari, 2010. Index dactylographié des noms de personnes, de navires et de lieux par Alain Marot, 1962.

Lettres de la Cour à l'Intendant de la Marine (1775 – juin 1779).

Index sur fiches manuscrites (personnes, navires, lieux) des articles 1 E 188-201.

Lettres du commissaire Desclouzeaux à la Cour (1672-1673, 1675-1676).

Inventaire analytique des articles 1 E 436-437 par Alain Marot.

Lettres de l'Intendant de la Marine à la Cour (décembre 1750 – juin 1762).

Inventaire analytique des articles 1 E 527-533 par Alain Marot avec index, 1962.

Sous-série 2 E - Commissaires aux armements et aux revues (1790-1903).

Répertoire numérique par Philippe Henwood, 1982.

Sous-série 3 E - Contrôle du personnel (1743-1972).

Sous-série 3 E 1 - Contrôles mensuels des ouvriers de l'arsenal de Brest (1743-1800).

Répertoire numérique par Philippe Henwood, 1982.

Sous-série 3 E 2 - Contrôles des officiers et autres personnels du port de Brest (1784-1829).

Répertoire numérique dactylographié.

Reuves du personnel du port de Brest (1789-1793).

Inventaire-index des articles 3 E 2 / 9-36 par Éric Joret, 1989.

Registres de contrôle du personnel de Bordeaux, Brest, Dakar, Guérigny, Indret, Lorient, Rochefort, Ruelle (1880-1972).

Inventaire des articles 3 E 2 / 240-2048 par Sébastien Le Viavant, 2008.

Sous-série 4 E – Rôles d'équipage des bâtiments de guerre (1790-1803, 1904-1961).

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood, 1985.

Sous-série 5 E - Direction du commissariat de la Marine de Brest (1935-1988).

Sous-série 5 E 1 - Dépêches ministérielles, ordres, correspondance départ et arrivée (1935-1988).

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood et Catherine Ottavy.

Sous-série 5 E 2 - Correspondance classifiée (1944-1988).

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood et Catherine Ottavy.

Sous-série 5 E 3 - Travaux d'avancement (1945-1972).

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood et Catherine Ottavy.

Sous-série 6 E - Commissariat de la Marine de Brest : service habillement, couchage, casernement (1944-1987).

Sous-série 6 E 1 - Correspondance arrivée (1944-1987).

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood et Catherine Ottavy.

Sous-série 6 E 2 - Correspondance départ (1944-1987).

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood et Catherine Ottavy.

Sous-série 6 E 3 - Correspondance classifiée (1949-1987).

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood et Catherine Ottavy.

Sous-série 7 E - Commissariat de la Marine de Brest : service des approvisionnements de la flotte (1936-1993).

Sous-série 7 E 1 - Correspondance départ (1940-1988).

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood et Catherine Ottavy.

Sous-série 7 E 2 - Marchés (1936-1981).

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood et Catherine Ottavy.

Sous-série 7 E 3 - Messages (1969-1993).

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood et Catherine Ottavy.

Sous-série 7 E 4 - Correspondance arrivée (1979-1987).

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood et Catherine Ottavy.

Sous-série 8 E - Commissariat de la Marine de Brest : service des subsistances, groupement du service des vivres, hygiène et sécurité du travail (1937-1988).

Sous-série 8 E 1 - Correspondance arrivée (1938-1988).

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood et Catherine Ottavy.

Sous-série 8 E 2 - Correspondance départ (1939-1988).

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood et Catherine Ottavy.

Sous-série 8 E 3 - Marchés (1939-1971).

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood et Catherine Ottavy.

Sous-série 8 E 4 - Registres des commandes et marchés ((1937-1970).

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood et Catherine Ottavy.

Sous-série 8 E 5 - Registres des liquidations (1955-1970).

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood et Catherine Ottavy.

Sous-série 8 E 6 - Correspondance classifiée (1958-1987).

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood et Catherine Ottavy.

Sous-série 9 E - Commissariat de la Marine de Brest : service de la solde (1944-1991).

Sous-série 9 E 1 - Correspondance arrivée (1944-1988).

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood et Catherine Ottavy.

Sous-série 9 E 2 - Correspondance départ (1944-1988).

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood et Catherine Ottavy.

Sous-série 9 E 3 - Correspondance arrivée classifiée (1950-1984).

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood et Catherine Ottavy.

Sous-série 9 E 4 - Correspondance départ classifiée (1945-1991).

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood et Catherine Ottavy.

Sous-série 10 E - Commissariat de la Marine de Brest : contentieux (1947-1990).

Sous-série 10 E 1 - Correspondance départ (1979-1990).

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood et Catherine Ottavy.

Sous série 10 E 2 - Dossiers contentieux (1947-1985).

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood et Catherine Ottavy.

Série F – Service de santé

Sous-série 1 F : Direction du service de santé de la 2^{ème} Région maritime (1914-1969). Hôpital maritime de Brest (1930-1969). Hôpital Bel Air de Landerneau (1944-1952).

Répertoire numérique par Michèle Mao et Gilles Menez, 2008.

Sous-série 2 F : Manuscrits de la bibliothèque de l'école de santé de Brest (1678-1898).

Répertoire numérique sommaire par Ronan Jehan, 2015.

Sous-série 3 F - Service de santé et hôpitaux maritimes (1886-1959).

Répertoire numérique par Marie-Andrée Guyot et Marylène Salou, 2010.

Sous-série 4 F - Service de santé de la 2^{ème} Région maritime. Personnel (1855-1991).

Répertoire numérique par Marie-Andrée Guyot, 2010.

Sous-série 5 F - Visites médicales sur les bateaux (1873-1970).

Répertoire numérique par Marie-Andrée Guyot, Sébastien Le Viavant, Gilles Menez, Jean-Charles Piriou, 2012.

Autres instruments de recherche cotés dans la série ZH.

Service de santé et hôpitaux maritimes (1980-1986).

Répertoire numérique par Marie-Andrée Guyot, 2010.

Cotation : 2010 ZH 092.

Hôpitaux maritimes (1940-1972).

Répertoire numérique par Marie-Andrée Guyot, 2010.

Cotation : 2010 ZH 076.

Direction du service de santé de la 2^{ème} région maritime. Infrastructure (1947-1973).

Répertoire numérique par Marie-Andrée Guyot, 2010.

Cotation : 2010 ZH 081.

Série Fi - Fonds iconographique

Les documents photographiques faisant l'objet des inventaires 1 Fi à 8 Fi proviennent de la collection rassemblée par le contre-amiral Marcel Adam (1894-1983). Les enfants de l'amiral Adam ont fait don au SHD en 1983 de cette très riche collection commencée avant la guerre de 1914-1918.

Sous-série 1 Fi – Fonds Adam : photographies et reproductions photographiques grand format de bâtiments de guerre français (1688-1976).

Inventaire sommaire dactylographié par Philippe Henwood, 1984.

Sous-série 2 Fi - Fonds Adam : photographies et cartes postales de bâtiments de guerre français (1688-1976).

Inventaire sommaire par Philippe Henwood, 1984.

Fichier Excel avec renvoi sur les photos numérisées par Gilles Simon consultable en salle de lecture.

Sous-série 3 Fi - Fonds Adam : photographies et cartes postales de bâtiments de commerce français.

Inventaire sommaire par Fernande Outreman et Sacha Robert, 1988.

Fichier Excel avec renvoi sur les photos numérisées par Gilles Simon consultable en salle de lecture.

Sous-série 4 Fi - Fonds Adam : photographies de bâtiments de commerce français.

Inventaire sommaire dactylographié par Anne-Marie Monot, 1993.

Sous-série 5 Fi - Fonds Adam : photographies et cartes postales de bâtiments de commerce étrangers (1838-1977).

Inventaire sommaire par Anne-Marie Monot, 2002.

Sous-série 6 Fi - Fonds Adam : photographies de bâtiments de commerce étrangers.

Inventaire sommaire dactylographié par Anne-Marie Monot, 1993.

Sous-série 7 Fi - Fonds Adam : photographies et cartes postales de bâtiments de guerre étrangers (1854-1976).

Inventaire sommaire par Anne-Marie Monot, 1993.

Fichier Excel avec renvoi sur les photos numérisées par Gilles Simon consultable en salle de lecture.

Sous-série 8 Fi - Fonds Adam : photographies et cartes postales de voiliers.

Pas d'instrument de recherche.

Série G - Constructions navales

La plupart des archives contemporaines de la direction des constructions navales se trouvent au centre des archives de l'armement et du personnel civil à Châtelleraut.

Sous-série 1 G - Direction des constructions navales : correspondance, rapports, comptabilité (1858-1960).

Répertoire numérique actualisé par Anne Claude Bekkari, 2013.

Sous-série 2 G - Devis. Registres descriptifs. Marchés. Plans (1854-1955).

Répertoire numérique en cours de refonte, 2013.

Sous-série 3 G – Cote vacante.

Cote autrefois attribuée aux atlas de coque transférés au CAAPC de Châtelleraut le 4 avril 2006.

Sous-série 4 G – Procès-verbaux et rapports d'essais (1864-1959).

Répertoire numérique en cours par Anne-Marie Monot.

Sous-série 5 G - Programme naval 1920 – 1940 : dossiers techniques et administratifs.

Répertoire numérique, 2013.

Direction des constructions et armes navales de Brest : renflouement des épaves gisant dans le port de Brest et dans la région (1944-1977).

Répertoire numérique par Françoise Wanner, 1996.

Cotation : 2 W.

Série H - Artillerie navale

Sous-série 1 H - Direction de l'artillerie navale (1910-1921).

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood, 1981.

Série J - Aéronautique navale

Sous-série 1 J - Aéronautique navale en 2^{ème} Région maritime.

Correspondance et dossiers (1944-1962).

Répertoire numérique dactylographié.

Correspondance et dossiers (1960-1985).

Répertoire numérique par Dominique Cornen, 2010.

Cotation : 2010 ZH 001.

Sous-série 2 J – Aéronautique de l’Afrique occidentale française puis de l’Afrique centrale française et base de Dakar Bel-Air (1944-1964).

Base aéronavale de Bel-Air, flottille 7F, flottille 27F et escadrille 53S (1936 – 1965).

Répertoire numérique par Jean Caraes.

Sous-série recotée en 12 A 3.

Sous série 3 J – Base aéronavale de Landivisiau (depuis 1965).

Pas d’instrument de recherche.

Sous-série 4 J - Base aéronavale de Lanvéoc-Poulmic (1944-1968).

Répertoire numérique dactylographié.

Sous-séries 5 J à 9 J – Cotes vacantes.

Sous-série 10 J – Flottille 27F (1953-1964).

Base aéronavale de Bel-Air, flottille 7F, flottille 27F et escadrille 53S (1936 – 1965).

Répertoire numérique par Jean Caraes.

Sous-série recotée en 12 A 3.

Sous-série 11 J – Escadrille 53S (1949-1958).

Base aéronavale de Bel-Air, flottille 7F, flottille 27F et escadrille 53S (1936 – 1965)

Répertoire numérique par Jean Caraes.

Sous-série recotée en 12 A 3.

Sous-série 12 J – Flottille 7F (1946-1953).

Base aéronavale de Bel-Air, flottille 7F, flottille 27F et escadrille 53S (1936 – 1965).

Répertoire numérique par Jean Caraes.

Sous-série recotée en 12 A 3.

Sous-série 13 J – Escadrille 50S (1945-1964).

Pas d’instrument de recherche.

Sous-série 14 J – Escadrille 2S (1944-1946).

Pas d’instrument de recherche.

Sous-série 15 J – Flottille 15F (depuis 1953).

Pas d’instrument de recherche.

Sous-série 16 J – Escadrille 27S (depuis 1966).

Cotation 16 J [1966].

Pas d'instrument de recherche.

Cotation 4 W - Escadrille 27S (1967-1980).

Répertoire numérique, 2005.

Sous-série 6 W - Flottille 14F (1953-1991).

Répertoire numérique, 2004.

Série K - Travaux hydrauliques. Travaux maritimes

Rappel historique

Jusqu'au milieu du 18^{ème} siècle, l'entretien des bâtiments à terre est confié à des entrepreneurs et ingénieurs de diverses origines. L'ordonnance de 1776 place les ingénieurs chargés des ouvrages des ports, formés depuis peu par l'Ecole du Génie maritime sous les ordres directs de l'Intendant à qui ils remettent leurs projets d'ouvrages pour examen au sein du Conseil de Marine puis transmission avec avis à la Cour. Le roi dresse ensuite un état des travaux à entreprendre.

Le décret du 21 septembre 1791 confie le service des bâtiments civils à un sous-chef d'administration et le règlement du 7 floréal an VIII (27 avril 1800) établit que les travaux maritimes et ceux des bâtiments civils sont dirigés par des ingénieurs des Ponts et Chaussées sous les ordres du Préfet maritime.

L'ordonnance du 17 décembre 1828 charge le directeur des travaux hydrauliques de tous les travaux à terre (ainsi que la construction et l'entretien des phares) et lui subordonne les ateliers, ouvriers et magasins correspondants.

Sous-série 1 K - Travaux hydrauliques. Travaux maritimes (1699-1887).

Répertoire numérique par Philippe Henwood, 1981.

Sous-série 2 K – Direction des travaux maritimes de Brest : correspondance, marchés, dossiers (1884-1996).

Répertoire numérique dactylographié par Patrick Nogué et Catherine Ottavy, 1996.

Sous-série 3 K - Direction des travaux maritimes de Brest : courrier départ (1954-1998).

Répertoire numérique dactylographié.

Sous-série 4 K – La construction de l'Ecole navale et du Centre d'instruction naval (1922-1989).

Répertoire numérique par Quentin Audran, 2015

Série L - Contrôle de l'administration de la marine

Rappel historique.

Un règlement de 1674 et une ordonnance de 1689 définissent avec précision le rôle du contrôleur qui « aura inspection sur toutes les recettes et dépense, achats et emploi des marchandises et travail des ouvriers et assistera à tous les marchés et comptes qui seront faits par l'Intendant ». Ces mêmes dispositions sont reproduites dans une ordonnance de 1765.

L'ordonnance de 1776 qui crée un corps de contrôleurs distinct de celui des commissaires consacre leurs fonctions d'inspection, d'indépendance et de non-intervention. Un décret de 1791 confirme leur droit de recours direct au ministre.

Le règlement du 7 floréal an VIII (27 avril 1800) à l'origine des Préfectures maritimes institue un titre d'Inspecteur à qui sont dévolues les fonctions de l'ancien Contrôleur. L'ordonnance de 1828 limite l'indépendance de l'Inspecteur en le subordonnant au Préfet maritime et en le chargeant d'attributions administratives. Cette évolution aboutit en 1835 à la fusion de l'inspection et de l'administration en un seul service dirigé par un commissaire général.

Une ordonnance de 1844 rétablit le Contrôle et réaffirme son entière indépendance dans l'exercice de ses fonctions. Cette organisation subsiste sans grandes modifications jusqu'en 1902.

Le contrôle de la Marine est régi, pour le XX^e siècle, par la loi du 2 mars 1902. Celui-ci assure, au nom du ministre de la Marine, puis du ministre de la Guerre et du ministre de la Défense à la réunion des deux ministères, un contrôle sur les divers services et unités militaires des arrondissements maritimes de son ressort.

À ce titre, le contrôleur procède à des revues d'effectifs, au contrôle des magasins, au recensement du matériel et des approvisionnements ainsi qu'à des vérifications de caisse. Par la suite, celui-ci s'est vu affecté de missions relatives à l'inspection du travail.

Afin de garantir son indépendance et sa liberté d'action, le contrôle de la Marine relève directement du ministre et n'est pas soumis à la hiérarchie de la Marine.

Un service central du contrôle de la Marine est constitué à Paris. Il est chargé du contrôle des administrations centrales, mais aussi d'effectuer des missions de contrôle ponctuelles sur l'ensemble du territoire. Il doit aussi assurer la coordination des contrôles locaux, dénommés couramment « contrôles résidents ». Ces organismes assurent une fonction de contrôle permanent au sein des différents ports et arrondissements de la Marine. En 1902 sont créés cinq contrôles résidents : Cherbourg, Brest, Lorient, La Pallice-Rochefort et Toulon.

Les contrôles résidents de Brest, Lorient et La Pallice-Rochefort sont supervisés par un contrôleur général des armées pour la II^e région maritime basé à Brest. C'est pourquoi la teneur du fonds conservé au SHD Brest porte aussi bien sur le contrôle du port et de l'arrondissement de Brest que de celui de la région maritime atlantique.

Les contrôles résidents sont d'abord dépendants du contrôle de la Marine, avant d'être rattachés, avec ce dernier, au contrôle général des armées (CGA), créé par le décret du 16 juillet 1964 en vue de regrouper les contrôles des trois armes (terre, mer et air).

La loi du 5 juillet 1966 institue le corps militaire du contrôle général des armées, renforçant par là l'indépendance des contrôleurs puisque ceux-ci sont totalement différenciés du reste de la hiérarchie militaire.

Au fur et à mesure des différentes lois qui modifient ses attributions, le contrôle résident ne voit cependant pas ses missions varier de façon conséquente.

La lettre n°177/DEF/CGA du 7 mai 1986 préconise la fermeture des contrôles résidents de chaque port. Les contrôles résidents sont finalement dissous le 6 octobre 2005. À cette date, le contrôle des ports et des unités de la Marine est assuré par l'organe central du contrôle général des armées.

La série L comprend des documents du plus haut intérêt pour l'histoire du port de Brest et de son personnel depuis la fin du 17^{ème} siècle. Outre une très importante série de pièces de correspondance couvrant un siècle, deux collections méritent de retenir tout particulièrement l'attention : celle des ordonnances et règlements enregistrés à Brest de 1676 à 1837 et celle des commissions et brevets délivrés aux officiers en service à Brest de 1670 à 1835.

Sous-série 1 L - Contrôle ou inspection de la Marine (1670-1887).

Répertoire numérique par Philippe Henwood, 1980.

Règlements, ordonnances, édits, etc. enregistrés par le contrôleur de la marine (1676-1785).

Inventaire analytique dactylographié des articles 1 L 1-10 par P.Y. Streiff, H.Gueguen, P. Jago, 1995.

Commissions et brevets (1676-1734).

Inventaire-index dactylographié des articles 1 L 28-36 sous la direction de Philippe Henwood, 1988.

Commissions et brevets (1737-1773).

Index sur fiches manuscrites des articles 1 L 37-40.

Sous-séries 2 L – 7 L : cotes vacantes.

Sous série 8 L - Chronos des notes et visas du contrôle résident de la 2^{ème} Région maritime (1944 - 1991).

Répertoire numérique Par Florian Taillecours, 2009.

Cotation : 2009 ZH 072.

Sous série 9 L - Rapports et études du contrôle résident de la 2^{ème} Région maritime (1916-2001).

Inventaire Sommaire Par Florian Taillecours, 2009.

Cotation : 2009 ZH 124.

Série M - Personnel

Sous-série 1 M - Registres matricules des officiers mariniers et marins (1825-1931).

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood, 1983.

Inventaire-index sur base de données Access des articles 1 M 1-90 (1825-1856).
Matricules n° 1-57 000.

Inventaire-index des articles 1 M 91 - 470 (1857- 1931).
par Sébastien Le Viavant et Jean Charles Piriou. Fichier Excel consultable en salle de lecture.

Sous-série 2 M - Doubles de la sous-série 1 M.

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood, 1983.

Sous-série 3 M - Registres matricules d'inscrits maritimes (1835-1927).

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood, 1983.

Sous-série 4 M - Tables alphabétiques des sous séries 1 M à 3 M.

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood, 1983.

Sous-série 5 M - Registres matricules des personnes immatriculées à Dakar et Fort-de-France (1869-1930).

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood, 1983.

Sous-série 6 M - Registres matricules d'officiers et personnels assimilés, de personnels administratifs divers ouverts de 1868 à 1930.

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood, 1983.

Registres matricules d'officiers de marine nés entre 1778 et 1914, immatriculés à Brest et ayant accompli leurs services entre 1792 et 1950.

Inventaire-index dactylographié des articles 6 M 1-25 par R. Calvez, 1987.

Registres matricules d'officiers de santé nés entre 1768 et 1907, immatriculés à Brest et ayant accompli leurs services entre 1787 et 1950.

Inventaire-index dactylographié des articles 6 M 57-64 par Philippe Henwood, 1985.

Registres matricules des ingénieurs des constructions navales (vers 1805-1940), des ingénieurs du génie maritime (1900-1913) et des agents techniques (vers 1884-1911).

Inventaire-index des articles 6 M 65-74 par Gilles Menez, 2014. Fichier Excel consultable en salle de lecture.

Registres matricules des armuriers (1858-1919).

Inventaire-index des articles 6 M 85-87. Fichier Excel consultable en salle de lecture.

Registres matricules des ouvriers de la DCN (1909-1943).

Inventaire-index des articles 6 M 176-197 par Gilles Menez, 2014. Fichier Excel consultable en salle de lecture.

Sous-séries 7 M – 9 M : cotes vacantes.

Sous-série 10 M - Ecole navale (1938-1997).

Répertoire numérique par Jean Caraes, 1998.

Sous-série 11 M - Groupe des écoles préparatoires du pont de la marine. Ecole des pupilles. Ecole des mousses. Ecole de maistrance (1940-1987).

Répertoire numérique par Jean Caraes, 1998.

Sous-série 12 M - Groupe Tourville puis Richelieu (1945-1967).

Répertoire numérique par Jean Caraes, 1998.

Sous-série 13 M - Centre d'instruction naval de Brest (CIN) (1966-1997).

Répertoire numérique par Jean Caraes, 1998.

Sous série 13 M 1 - Dossiers des élèves (1971-1986).

Répertoire numérique.

Sous-série 1 W - Ecole d'application des aspirants (1949-1959).

Répertoire numérique.

Sous-série 5 W - Ecole de pilotage (1892-1965).

Répertoire numérique.

Citations – Décorations (1946-1962).

Répertoire numérique, 2008.

Cotation 2008 ZH 090.

Série O - Justice maritime. Prisons. Chiourmes

Rappel historique.

L'ordonnance du 27 septembre 1748 réunit le corps des galères à la Marine. Les galériens sont répartis entre les ports de Toulon et de Brest. Les premiers forçats arrivent à Brest au mois de mai 1749.

A son arrivée le condamné revêt le costume du bagne, le bonnet rouge ou vert (condamné à vie ou à temps), la manille (anneau de fer rivé à la cheville) et une chaîne de longueur variable. Pour maintenir l'ordre et empêcher les complicités, on enchaîne deux à deux des prisonniers que tout oppose (durée de condamnation, langue...). Le condamné ne pourra bénéficier de la « chaîne brisée » qu'au terme d'une période probatoire de trois ans.

Entre 1749 et 1858, près de 60 000 condamnés purgent leur peine au bagne de Brest. Un tiers des prisonniers meurt, victime d'un travail exténuant et de conditions très dures de détention.

Le bagne de Brest construit par Choquet de Lindu se trouvait à l'emplacement de l'actuel boulevard Jean Moulin. Il a logé jusqu'à 3700 forçats, soit près de 10 % de la population brestoïse. Vers 1755 et 1805 un homme adulte sur six est un bagnard.

Le bagne punit surtout les voleurs (entre 30 et 40 % et jusqu'à 80 % des condamnés), les contrebandiers de sel ou tabac (30 %), les mendiants et vagabonds (5 à 10 %), les déserteurs (10 %). Les criminels dangereux ne représentent que 5 à 7 % des forçats.

Le bagne, qui constitue la main d'œuvre pour les travaux de force de la Marine, est au cœur des transformations du port et de l'arsenal de Brest : élargissement des rives de la Penfeld pour installer quais et entrepôts ; conquête des terres sur la mer devant le château, à la pointe de Recouvrance et sur le port de commerce ; creusement des bassins de Pontaniou...

La municipalité de Brest fait également appel à cette force de travail pour la construction du cours Dajot. On les croise aussi en ville, travaillant pour des particuliers ou encore dans les hôpitaux comme infirmiers.

Le quotidien des forçats débute par le réveil à 5 heures en été, 6 en hiver. Après vérification des fers, un travail harassant et dangereux commence à 7 ou 8 heures pour se terminer à 16 ou 18. Les rares loisirs sont occupés à la confection de petits objets vendus au bazar du bagne. Le lit du bagnard est une planche sans matelas ni traversin où il s'endort habillé enroulé dans sa couverture. Sa ration se compose de 917 gr. de pain, 120 gr. de légumes secs (fèves, pois, haricots) et de 48 cl. de vin.

Transféré outre-mer en 1858, le bagne de Brest demeure le symbole de la dureté d'une justice ancienne et implacable condamnant aux travaux forcés miséreux, vagabonds et mauvais garçons.

Le SHD de Brest conserve parmi quelques autres documents ayant trait au bagne, la matricule sur laquelle sont inscrits le signalement de chaque condamné, son état civil, la cause de sa condamnation et la durée de sa peine. On note également la présence des matricules des « bagnes temporaires » de Anvers et Cherbourg. Les derniers forçats quittent Brest au mois de décembre 1858.

Sous-série 1 O - Justice maritime (An XII-1872).

Répertoire numérique dactylographié par Philippe Henwood, 1979.

Sous-série 2 O - Bagnes de Brest, Anvers et Cherbourg (1749-1858).

Répertoire numérique par Philippe Henwood, 1979.

Registres matricules (1800 – 1814).

Inventaire index dactylographié des articles 2 O 20-24 par Jeanne Treguer, 1988.

Registres matricules (5 juillet 1827- 9 novembre 1858).

Inventaire index dactylographié des articles 2 O 27-39 par le centre généalogique du Finistère, 1999.

Registres matricules (1750- 1853).

Inventaire-index Excel des articles 2 O 10, 12 , 13, 23, 25, 27-36.

Sous-série 3 O - Prison maritime de Brest (1945-1954).

Répertoire numérique par Philippe Guéna et Dominique Cornen, 2004.

4 O – cote vacante.

Sous-série 5 O - Gendarmerie maritime, secteur Atlantique (1931-1961).

Répertoire numérique par Philippe Guéna et Dominique Cornen, 2004.

Sous-série 6 O - Gendarmerie maritime de Dakar (1945-1964).

Répertoire numérique par Philippe Guéna et Dominique Cornen, 2003.

Série P - Navigation commerciale et recrutement des équipages

Rappel historique.

Le recrutement des équipages est l'une des grandes difficultés auxquelles se heurte l'Etat lorsqu'il met en place une marine permanente au XVII^e siècle. Jusqu'alors, les capitaines passaient contrat avec les hommes nécessaires à la conduite de leur bâtiment, ou les embarquaient de force, en fermant les ports et en interdisant aux navires d'appareiller tant que cette méthode de la « presse » n'avait pas permis de compléter leurs effectifs.

La nécessité de disposer pour les vaisseaux du roi de marins qualifiés et en nombre suffisant conduit à mettre à contribution l'ensemble des gens de mer. Colbert crée le système des classes en 1668 : les gouverneurs procèdent au recensement et à la distribution des populations maritimes en classes appelées à servir sur les vaisseaux du roi pendant une année sur trois ou quatre. Lorsqu'ils ne sont pas « levés », ils peuvent s'engager au commerce ou à la pêche. Les déserteurs risquent la peine de mort ou les galères. En contrepartie, ils bénéficient d'un véritable statut, assorti de privilèges.

Souvent en limite de rupture, l'ordre des classes évolue vers la règle plus souple du tour de rôle, officialisée en 1784. Sous la Révolution, il prend en 1795 le nom d'inscription maritime. Elle recense tous ceux qui se livrent à la navigation, à la pêche, tant en mer que sur les côtes, et le long des rivières : capitaines au long cours, maîtres au cabotage, pilotes, officiers marinières et matelots (inscrits définitifs à partir de 1865), novices et mousses (inscrits provisoires à partir de 1865), ouvriers.

Chaque marin se voit attribuer un numéro, couché sur une case dans un registre matricule, renseignée au fur et à mesure de l'évolution de sa carrière et de ses affectations. Cela permet à l'administration de le suivre à la trace jusqu'à ses 50 ans, âge auquel il passe « hors de service » et peut bénéficier d'une pension, d'abord réservée aux invalides, puis systématique à partir de 1784. Ce système de retraites précurseur est géré aujourd'hui par l'établissement national des invalides de la Marine (ENIM).

Le quadrillage géographique (la paroisse puis la commune à partir de 1790, regroupées en « quartiers ») et chronologique (les matricules sont renouvelées périodiquement jusqu'à leur remplacement en 1950 par des fiches mécanographiques « Acker » puis en 1972 par des bases de données informatisées) font de ces registres – complétés par les rôles d'équipages – un outil étatique imparable de contrôle des professionnels de la mer. Au cours du XX^e siècle, cette responsabilité passe à la Marine marchande. L'inscription maritime perd sa dimension militaire en 1965 et devient « Affaires maritimes » en 1967.

Sous série 1 P - Affaires maritimes. Quartier de Saint-Malo (1689-1890).

Répertoire numérique par Philippe Henwood et Jean-Michel Noël, 1990 ; refondu par Marie-Andrée Guyot et Patrick Petit, 2005.

Rôles d'équipage.

Inventaire-index de la sous série 1 P 7 par J.M. Noël, Danièle Droff et Philippe Henwood, 1996.

Acadiens rapatriés à Saint-Malo (1716, 1747-1782).

Inventaire-Index des articles 1 P 9 1-36.

Sous-série 2 P - Inscription maritime des quartiers de Brest, Le Conquet, Camaret, l'Aberwrac'h (1725-1971).

Répertoire méthodique par Anne Claude Bekkari, 2015 sur la base du répertoire numérique de Philippe Henwood et Patrick Nogué, 1983.

Matricules des gens de mer des quartiers de Brest, le Conquet, Camaret et l'Aberwrac'h
Inventaire-index de la sous-série 2 P 3 par Sébastien Le Viavant et Jean-Charles Piriou, 2009.
Fichier Excel consultable en salle de lecture.

Sous-série 10 W - Affaires maritimes de Camaret (1946-1990).

Répertoire numérique par Philippe Guéna et Michèle Mao, 2003.

Sous-série 3 P - Inscription maritime des quartiers de Quimper et Le Guilvinec (1776-1973).

Répertoire numérique par Philippe Henwood, 1980.

Inscrits définitifs du syndicat de Quimper (1883-1932).

Inventaire-index des articles 3 P 3 82-87 par Gilles Menez.

Fichier Excel consultable en salle de lecture.

Sous-série 4 P - Inscription maritime des quartiers de Saint Briec et Binic (1751-1958).

Répertoire numérique par Jean-Michel Noël, 1984.

Sous-série 5 P - Inscription maritime des quartiers de Paimpol et Tréguier (1751-1970).

Répertoire numérique par Jean-Michel Noël, 1984.

Sous-série 6 P - Inscription maritime des quartiers de Lannion, Morlaix et Roscoff (1739-1968).

Répertoire méthodique par Anne Claude Bekkari, 2015 sur la base du répertoire numérique de Jean-Michel Noël, 1984.

Inscrits définitifs du syndicat de Plounéour-Trez (1883-1926).

Inventaire-index des articles 6 P 3 429-435 par Gilles Menez. Fichier Excel consultable en salle de lecture.

Sous-série 7 P - Inscription maritime du quartier d'Audierne (1806-1959).

Répertoire numérique par Jean-Michel Noël, 1985 ; mise à jour par Anne-Claude Bekkari, 2015.

Sous-série 8 P - Inscription maritime du quartier de Douarnenez (1786-1949).

Répertoire numérique par Jean-Michel Noël, 1985 ; mise à jour par Anne-Claude Bekkari, 2015.

Sous-série 11 W - Affaires maritimes de Douarnenez (1941-1999).

Répertoire numérique par Philippe Guéna et Michèle Mao, 2003.

Série Q - Invalides et prises

Rappel historique.

Au 18^{ème} siècle, les corsaires et les navires du roi ont le droit de se livrer à la course contre les navires ennemis en temps de guerre.

A partir de 1781, la vente et la liquidation des prises des bâtiments du roi sont assurées par l'intendant de la Marine, l'instruction reste à l'Amirauté, le jugement au Conseil des prises.

A partir de l'an VIII (1799), l'ensemble de la procédure est assuré par les administrateurs de la Marine. La course constitue une guerre de substitution sans danger pour les militaires et tout bénéfique pour l'Etat. Les corsaires sont des francs-tireurs qui ne forment pas une force régulière. Ils agissent avec une lettre de marque pour la durée de la guerre et se paient sur le seul produit des prises et des rançons des prisonniers. Ils sont une force auxiliaire des armées navales régulières, assimilés aux combattants s'ils sont faits prisonniers. Sous la Restauration et Louis-Philippe, la course perd de son intérêt, elle est supprimée au Congrès de Paris de 1856 qui met fin à la guerre de Crimée.

Pour partir en course, le corsaire doit trouver un armateur qui lui fournisse un navire. Ce dernier conclut avec le capitaine un contrat d'armement devant notaire ou sous seing privé, il perçoit 20% des profits de la course. L'armateur établit avec le capitaine un plan de campagne, le capitaine tient un journal de bord.

Les corsaires pourchassent les navires de commerce ennemis isolés ou parfois en convoi, plusieurs corsaires peuvent s'associer pour venir à bout d'un ou plusieurs navires ennemis. Une fois la prise arraisonnée, après combat ou abandon du navire ennemi, le capitaine effectue la visite du navire pris pour s'assurer de sa nationalité et en prend possession. Il doit rédiger un procès-verbal de prise comprenant l'inventaire des pièces du bord et des marchandises transportées et apposer les scellés. Il lui est interdit de distraire quoi que ce soit de la cargaison et de maltraiter les prisonniers..

Une fois à terre, le capitaine du navire capteur ou le conducteur de prise doit faire un rapport de prise au juge de paix jusqu'en l'an XI (1802) puis à l'administrateur de la Marine sans aucun délai. Les autorités publiques dressent un procès-verbal de l'état de la prise. Un jugement de bonne prise doit être rendu avant déchargement et vente de la marchandise, souvent, en cas de risque de détérioration de la cargaison, il y a vente anticipée.

Les prisonniers sont remis à l'autorité militaire après qu'une liste nominative a été dressée, ils sont traités comme des prisonniers de guerre.

Au retour du corsaire dans son port d'armement, le navire est désarmé et il est procédé à la liquidation la course. Les comptes de désarmement sont déposés au greffe du tribunal de commerce du port d'armement. Les juges procèdent à la liquidation du produit de la course et à son partage. La part de l'équipage est d'un tiers, celle de l'armateur de 20 %. Un droit de six deniers par livre (depuis 1759) est prélevé pour la caisse des Invalides, plus un droit d'enregistrement et le décime pour franc (de 1799 à 1802). Une prise pouvait être liquidée dix ou quinze ans après la date de la course, une fois jugés les inévitables procès entre les différentes parties intéressées et les rançons payées.

Pour qu'une prise puisse être liquidée, elle doit être déclarée "bonne prise". C'est le Conseil des prises qui assure cette juridiction. Sous l'Ancien Régime et la Révolution, toute une série d'ordonnances ; de lois et d'arrêts régleme la course. Le Conseil des prises supprimé par la Révolution est recréé par le Consulat en floréal an VIII (avril 1800) et permet une clarification d'une situation plutôt confuse. L'action du Conseil des prises a permis d'établir une jurisprudence des prises, une meilleure équité dans les jugements de "bonne prise" et un respect accru du droit des neutres.

Sous-série 1 Q - Comptabilité des prises de la guerre d'Indépendance américaine pour la caisse des Invalides (1778-1793).

Répertoire numérique par Marie-Andrée Guyot et Patrick Petit avec index, 2006.

Sous-série 2 Q - Prises (1794-1871).

Répertoire numérique par Marie-Andrée Guyot et Patrick Petit, 2006.

Bâtiments capteurs français et prises (1777-1790).

Index des noms de prise et des bâtiments capteurs des articles 2 Q 1-188.

Sous-série 3 Q - Prisonniers de guerre (1691-1793).

Répertoire numérique par Marie-Andrée Guyot et Patrick Petit, 2006.

Sous-série 4 Q – Prises maritimes de la Seconde Guerre mondiale (1939-1957).

Répertoire numérique par Natacha Potereau, 2015.

Sous-série 5 Q – Réquisitions maritimes de la Seconde Guerre mondiale (1939-1957).

Répertoire numérique par Natacha Potereau, 2015.

Série R - Colonies. Pays étrangers. Consulats

Sous-série 1 R - Station navale du Sénégal et de la Flottille du Niger (1851, 1878-1892).
Répertoire numérique dactylographié.

Série S - Documents entrés par voie extraordinaire

Sous-série 1 S et PA (à compter de 2007) – Documents isolés.

Répertoire numérique par Sébastien Hoetz sous la direction de Catherine Junges (2001), actualisé par Marie-Andrée Guyot, 2007.

Sous-série 2 S - Papiers Ménès (1929-1932, 1977).

Louis-Joseph Ménès né en 1893 organisa et commanda la base aéronavale de Cat-Lai en Indochine de 1929 à 1932. Les documents tous relatifs à la base aéronavale se composent de correspondance, plans, rapports, cartes et photographies.

Répertoire numérique par Sébastien Hoetz, 2001.

Sous-série 3 S - Papiers Groleau (1875-1913).

Jean-Henri Groleau né en 1859 est entré en 1882 dans l'administration coloniale. Il fut résident supérieur du Tonkin (1905-1907) puis d'Annam (1908-1911). Les documents se composent de notes prises au jour le jour dans l'exercice de ses fonctions ainsi que de copies de rapports établis par ses prédécesseurs.

Répertoire numérique par Sébastien Hoetz, 2001.

Sous-série 4 S - Papiers Guépratte (1904-1947).

Le Contre-amiral Emile-Paul-Aimable Guépratte dont les documents ici rassemblés reflètent la carrière fut président d'honneur de la Société des Hospitaliers-Sauveteurs Bretons.

Répertoire numérique par Sébastien Hoetz, 2001.

Sous-série 5 S - Papiers Kermoysan (1910-1932).

Les documents du Capitaine de Frégate Etienne Joseph Marie de Kermoysan né en 1889 sont relatifs à sa carrière : carnets de cours, journal de campagne, notes sur les pays visités et documents sur la Première Guerre mondiale.

Répertoire numérique par Sébastien Hoetz, 2001.

Sous-série 6 S - Fonds Levot (1712-1878).

Après avoir été écrivain de la marine pendant près de 10 ans, Prosper Jean Levot (1801-1878) fut conservateur de la bibliothèque de la Marine à Brest de 1831 à 1878. Au cours de sa vie, il rédigea de nombreux ouvrages et manuscrits consultables à la bibliothèque du SHD. Le fonds 6S a fait l'objet de plusieurs dons. Il est composé de correspondance professionnelle et privée, de notes sur l'histoire locale, de copies et d'originaux sur l'histoire maritime et de documents provenant de Guillaume Lejean. Une partie des dons a été classée dans les manuscrits de la bibliothèque (collection d'autographes, copies de documents, notes de travail sur registres et dossiers biographiques).

Répertoire numérique par Sébastien Hoetz, 2001.

Sous-série 7 S - Fonds du Comité brestois de documentation historique de la marine (1968-1982).

Le comité brestois de documentation historique de la marine (1969-1994) étudiait les questions relatives au passé maritime. Voir la revue Amphitrite et le bulletin du comité de documentation historique de la marine.

Répertoire numérique par Agnès Loarer, 2001.

Sous-série 8 S - Fonds « La Bouée » (1970-1988).

L'association « La Bouée » (1973-1988) avait pour but de lutter contre les maladies mentales, l'alcoolisme et la toxicomanie des personnels des armées et de leur famille.

Répertoire numérique par Agnès Loarer, 2001.

Sous-série 9 S - Fonds Adam (1924-1968).

Le fonds Adam se compose de la documentation relative à l'histoire maritime rassemblée par l'amiral Marcel-Jules Adam (1894-1983) passionné d'histoire maritime. Sa principale richesse réside dans les nombreuses notes et fiches détaillées sur l'historique et les caractéristiques des bâtiments des flottes de guerre et de commerce françaises et étrangères. Les milliers de photographies de bâtiments ont fait l'objet de la série Fi.

Répertoire numérique par Agnès Loarer, 2001.

Sous-série 10 S - Fonds Romain Desfossés (1798-1864).

Le contre-amiral Joseph Romain-Desfossés (1798-1894) fut notamment major général à Brest, ministre de la Marine et des colonies, président du conseil des travaux de la Marine. Le Fonds se compose de documents relatifs à sa carrière et de correspondance privée.

Etat sommaire du fonds.

Sous-série 11 S - Fonds Salaün (1914-1974).

Il s'agit d'un fonds découvert par une descendante du Vice-amiral Henri Salaün. On constate que le fonds se rapporte à deux personnes : Henri Salaün et son fils Georges Salaün. Les documents relatifs à ces deux personnes permettent de donner des précisions sur la vie militaire de l'époque.

Etat sommaire du fonds par Valérie Patard, 1998.

Sous-série 12 S - Fonds Laureau.

Fonds concernant le camp américain de Pontanézen. En 1917 les américains entrent en guerre contre l'Allemagne et cherchent des ports pour accueillir troupes et matériels. Les deux principaux seront Saint-Nazaire pour les matériels et Brest pour les troupes. Les américains ont construit aux portes de Brest le cap de Pontanézen où 800 000 hommes ont séjourné de novembre 1917 à décembre 1919. Les soldats américains arrivaient des Etats-Unis au port de Brest et transitaient par ce camp pour rejoindre en suite le front.

Répertoire numérique détaillé par Marion Padeloup, 2014.

Sous-série 13 S – Documents maritimes (1644-1822).

La série 13 S est composée de documents épars, conservés en premier lieu dans la chambre forte des archives, provenant pour certains du service historique de la marine de Vincennes et versés en 1994, pour certains autres du Fonds Levot. Les derniers appartenaient à une ancienne série DD (documents divers) ou D (documents épars) dont les inventaires n'ont pas été retrouvés. Ils ont été regroupés dans ce répertoire par époque et par thèmes. Ils couvrent la période 1644-1822.

Ces documents sont utiles à la recherche historique dans la mesure où ils complètent les séries existantes.

Répertoire numérique par Marie-Andrée Guyot, 2007.

Sous-série 14 S - Fonds Dauriac (1850-1874).

Le Fonds se compose de correspondance et de documents relatifs à la carrière du contre-amiral Alexandre-François Dauriac (1812-1878).

Répertoire numérique par Marie-Andrée Guyot, 2007.

Sous-série 15 S - Fonds Ansart (1870-1871).

Ce fonds se compose de copies de correspondance privée et de correspondances officielles du capitaine de frégate Auguste Léonard Ansart du Fiesnet (1823-1887).

Répertoire numérique par Marie-Andrée Guyot, 2007.

Sous-série 16 S - Mémoires et rapports (1822-1929).

Cette sous-série est composée de rapports et mémoires relatifs à la Marine.

Répertoire numérique par Marie-Andrée Guyot, 2007.

Sous-série 17 S - Fonds du médecin général Charles Laurent (1673-1986).

Le Médecin général Laurent (1902-1988), savant et érudit reconnu fut président honoraire de la Société Archéologique du Finistère, vice-président de la Société d'Etudes de Brest et du Léon, président du Bleun-Brug et membre correspondant de l'Académie de marine.

Répertoire numérique détaillé par Anne Claude Bekkari, 2015.

2011 PA 112 - La Recouvrance : vie de l'association, construction et exploitation de la goélette (1989-2000).

Ce fonds retrace l'historique de la construction de la goélette depuis la constitution de l'association jusqu'à son exploitation par la SOPAB. Les plans de la goélette, un important dossier de presse et les dessins de Pierre Audibert qui fut le témoin de sa construction rendent ce fonds très vivant.

Répertoire numérique par Anne Claude Bekkari, 2011.

Série U - Documents iconographiques et figurés

Ces documents proviennent pour l'essentiel des bâtiments désarmés à Brest depuis la fin des années 1970 et qui ont versé à cette occasion leurs albums d'armement et leurs albums de campagne. La préfecture maritime et l'école navale fournissent un lot plus modeste de photographies, composé surtout de prises de vues de cérémonies et de visites officielles dont seul un échantillonnage a été conservé.

Sous-série 1 U - Albums photographiques (1896-1998).

Travaux maritimes (1898-1902, 1946-1963). Albums de campagne à Madagascar et à Terre Neuve de Jean-René Broquet (1896-1899). Préfecture maritime (1953-1974). Ecole Navale (1970-1974). Bouvet (1952-1956). Duperré (1954-1991). Dupetit Thouars (1971). EV Henry (1963-1992). Gascon (1962). Hardi (1957-1958). La Galissonnière (1958-1990). Tourville (1925-1943). Aymiot d'Inville (1973-1994). Flottille 35F (1979-1998). Asile Eugénie (1900-1988). CETIEGM (1976-1989). Duguay-Trouin (1970-1995). Le mur de l'Atlantique sur les côtes bretonnes (1946-1947). Tonnant (1974-1983).

Répertoire numérique par Rozenn Riou avec la collaboration d'Anne-Gaël Abarnou, Marianne Bescond et Catherine Saliou, 2003.

Sous-série 2 U - Photographies inférieures à 24x30 cm (1905-1996).

Dupetit-Thouars (1961-1962). Bouvet (1960-1964). Durance (1990-1995). La Galissonnière (1958-1990). Base sous-marine de Brest et l'armée américaine (septembre 1944). Brest (1905, 1917, 1942-1949). Ecole navale (1929-1935). Ocean Liberty (1947). Richelieu (1946). Casabianca (s.d.). La Confiance (s.d.). Escales étrangères (1945-1978). Préfecture maritime (1944-1967). Ateliers DCAN (1984). Duguay-Trouin (1991-1996).

Répertoire numérique par Rozenn Riou avec la collaboration d'Anne-Gaël Abarnou, Marianne Bescond et Catherine Saliou, 2003.

Sous-série 3 U - Photographies format entre 24x30 cm et 50x65 cm (1925-1997).

DCN Lorient (1925-1931). La Galissonnière 1980-1990. USS Saratoga (1944-1945). Duguay-Trouin (1997). Estienne d'Orves (1995). Amyot d'Inville (1994). Ateliers DCAN de Brest (1984).

Répertoire numérique par Rozenn Riou avec la collaboration d'Anne-Gaël Abarnou, Marianne Bescond et Catherine Saliou, 2003.

Sous-série 5 U - Négatifs et Ektachromes (1962-1990).

Dupetit-Thouars (1962, 1988, s.d.). Duperré (1988 et s.d.). La Galissonnière (1984, 1990 et s.d.).

Répertoire numérique par Rozenn Riou avec la collaboration d'Anne-Gaël Abarnou, Marianne Bescond et Catherine Saliou, 2003.

Sous-série 6 U - Diapositives (s.d., 1992).

La Galissonnière (s.d.). Le Duperré (s.d.). Alençon (s.d., 1992).

Répertoire numérique par Rozenn Riou avec la collaboration d'Anne-Gaël Abarnou, Marianne Bescond et Catherine Saliou, 2003.

Sous-série 7 U - Le Desaix en Manche, dans le canal de Suez et en Méditerranée orientale pendant la Première Guerre mondiale (1914-1916).

Répertoire numérique par Rozenn Riou avec la collaboration d'Anne-Gaël Abarnou, Marianne Bescond et Catherine Saliou, 2003.

Sous-série 8 U - Ports de Brest, Lorient, Nantes et Saint-Nazaire (vers 1950).

Répertoire numérique par Rozenn Riou avec la collaboration d'Anne-Gaël Abarnou, Marianne Bescond et Catherine Saliou, 2003.

Sous-série 9 U - Documents iconographiques. Format inférieur à 24x30 cm.

Cartes de vœux, cartes postales Brest en ruines. Brest. Uniformes. Bateaux français et étrangers.

Répertoire numérique par Rozenn Riou avec la collaboration d'Anne-Gaël Abarnou, Marianne Bescond et Catherine Saliou, 2003.

Index des noms géographiques, des mots-matière et des noms propres de la série U par Rozenn Riou avec la collaboration d'Anne-Gaël Abarnou, Marianne Bescond et Catherine Saliou, 2003.

Sous-série 10 U - Photographies de la base aéronavale de Lanvéoc-Poulmic (1945-1949).

Répertoire numérique par Gilles Menez, 2012.

Série W – Séries classées

Sous-série 1 W - Ecole d'application des aspirants (1949-1959).

Répertoire numérique.

Sous-série 2 W - Direction des constructions et armes navales de Brest : renflouement des épaves gisant dans le port de Brest et dans la région (1944-1977).

Répertoire numérique par Françoise Wanner, 1996.

Sous série 3 W - Etablissement principal du service hydrographique et océanographique de la Marine (EPSHOM). Centre militaire d'océanographie (CMO) (1957-1990).

Répertoire numérique

Sous-série 4 W - Escadrille 27S (1967-1980).

Répertoire numérique, 2005.

Sous-série 5 W - Ecole de pilotage (1892-1965).

Répertoire numérique.

Sous-série 6 W - Flottille 14F (1953-1991).

Répertoire numérique, 2004.

Sous-série 7 W – 9 W - cotes vacantes.

Sous-série 10 W - Affaires maritimes de Camaret (1946-1990).

Répertoire numérique par Philippe Guéna et Michèle Mao, 2003.

Sous-série 11 W - Affaires maritimes de Douarnenez (1941-1999).

Répertoire numérique par Philippe Guéna et Michèle Mao, 2003.

Série Z – Cartes et plans

Sous-série Z/A - Registres d'attachements des forts et batteries dépendant de la base de Brest (1847-1851, 1877-1910).

Inventaire par Jérôme Gourvès, 1976.

Sous-série Z/B - Plans des défenses de la place de Brest avec les levées par quartiers en 1860.

Inventaire par Jérôme Gourvès, 1976.

Sous-série Z/C - Atlas des bâtiments militaires de la place de Brest et de ses dépendances (1819-1943). Plans terriers de Quimper, Landerneau et Concarneau dressés par la chefferie de Quimper (19^{ème} - 20^{ème} siècle).

Inventaire par Jérôme Gourvès, 1976.

Sous-série Z/D - Travaux d'aménagement : calques des bâtiments militaires, plans et calques des forts et batteries de la place de Brest (fin 19^{ème} – début 20^{ème} siècle).

Inventaire par Jérôme Gourvès, 1976.

Sous-série Z/E - Plans terriers, levées des batteries de côte et plans d'affermage de terrains concernant les bâtiments militaires de la place du Conquet (19^{ème} siècle).

Inventaire par Jérôme Gourvès, 1976.

Cartes - Collection établie par le Service hydrographique de la Marine.

Fiches dactylographiées par ordre géographique en salle de lecture.

Sous-série 3 W - Etablissement principal du service hydrographique et océanographique de la Marine (EPSHOM). Centre militaire d'océanographie (CMO) (1957-1990).

Répertoire numérique.

Série ZH – Série de gestion du SHD Brest depuis 2006

2006

Sous-série 6 A - Préfecture maritime de Brest depuis 1945. Arrêtés préfectoraux (1935-1997).
Répertoire numérique par Sébastien Le Viavant et Jean-Charles Piriou, 2006
Cotation : 2006 ZH 186.

Sous-série 6 A - Préfecture maritime de Brest depuis 1945. Action de l'Etat en mer (1947-1997).
Répertoire numérique avec index des noms de lieux et de navires par Nathalie Mevel, 2006.
Cotation : 2006 ZH 212.

2007

Direction du port de Papeete (1964-1997).
Répertoire numérique.
1964-1988 : Cotation 2007 ZH 143.

Sous-série 6 A - Préfecture maritime de Brest depuis 1945. Evénements de mer (1950-1984).
Répertoire numérique par Marie-Andrée Guyot, 2006.
Cotation : 2007 ZH 175.

2008

Citations – Décorations (1946-1962).
Répertoire numérique 2008.
Cotation 2008 ZH 090.

Sous-série 6 A - Préfecture maritime de Brest depuis 1945. Division Infrastructure (1887-1997).
Répertoire numérique avec index des noms de lieux par Fabrice Michelet, 2008.
Cotation : 2008 ZH 134.

Sous-série 6 A - Préfecture maritime de Brest depuis 1945. Conseil des directeurs (1954-1984).
Répertoire numérique par Dominique Cornen, 2008.
Cotation : 2008 ZH 147.

Sous-série 6 A - Préfecture maritime de Brest depuis 1945. Rapports d'inspection générale (1954-1987).
Répertoire numérique par Dominique Cornen, 2008.
Cotation : 2008 ZH 162.

2009

Sous-série 6 A - Préfecture maritime de Brest depuis 1945. Correspondance de la Préfecture maritime de Brest (1944-1948).
Répertoire numérique par Anne-Marie Monot, 2009.
Cotation : 2009 ZH 24.

Sous-série 1B - Secteur de défense de Brest (1946-1962).
Répertoire numérique par Marie-Andrée Guyot, 2009.
Cotation : 2009 ZH 26.

Sous-série 6 A - Préfecture maritime de Brest depuis 1945. Organisation de la Préfecture maritime. Etat-major (1938-2001).

Répertoire numérique par Marie-Andrée Guyot, 2009.

Cotation : 2009 ZH 29.

Sous série 8L - Chronos des notes et visas du Contrôle résident de la 2^{ème} Région maritime (1944 - 1991).

Répertoire numérique Par Florian Taillecours, 2009.

2009 ZH 072.

Sous série 9L - Rapports et études du Contrôle résident de la 2^{ème} Région maritime (1916-2001).

Inventaire Sommaire Par Florian Taillecours, 2009.

2009 ZH 124.

Sous-série 6 A - Préfecture maritime de Brest depuis 1945. Escales des bâtiments français à l'étranger et hors France métropolitaine (1964-1977).

Répertoire numérique avec index des noms de bâtiments par Dominique Cornen, 2009.

2009 ZH 181.

2010

Aéronautique navale : correspondance et dossiers (1960-1985).

Répertoire numérique par Dominique Cornen, 2010.

2010 ZH 001.

Indisponibilité périodique pour entretien et réparation : IPER (1966-1991).

Répertoire numérique par Dominique Cornen, 2010.

2010 ZH 023.

Série F – Service de santé. Hôpitaux maritimes (1940-1972).

Répertoire numérique par Marie-Andrée Guyot, 2010.

2010 ZH 076.

Série F – Service de santé. Direction du service de santé de la 2^{ème} Région maritime. Infrastructure (1947-1973).

Répertoire numérique par Marie-Andrée Guyot, 2010.

2010 ZH 081.

Condamnation de bâtiments militaires (1948-1985).

Répertoire numérique par Dominique Cornen, 2010.

2010 ZH 084.

Série F - Service de santé et hôpitaux maritimes (1980-1986).

Répertoire numérique par Marie-Andrée Guyot, 2010.

2010 ZH 092.

2011

Sous-série 6 A - Préfecture maritime de Brest depuis 1945. Cabinet du préfet maritime : correspondance et dossiers (1946-2007).

Répertoire numérique détaillé par Anne Claude Bekkari, 2011.

2011 ZH 039.

2011 ZH 048 - Groupe des sous-marins d'attaque de l'Atlantique : GESMAT (1977-1999).
Répertoire numérique par Michèle Mao, 2011. Répertoire non communicable.

Sous-série 6 A - Préfecture maritime de Brest depuis 1945. Correspondance (1949-1954).
Répertoire numérique par Anne-Marie Monot, 2011.
2011 ZH 092.

2012

Sous-série 6 A - Préfecture maritime de Brest depuis 1945. Gestion du personnel civil : correspondance départ (1955-2006).
Répertoire numérique par Anne Claude Bekkari et Dominique Cornen, 2012.
2012 ZH 115.

2013

Foyer des enfants de la marine (1860-1989).
Répertoire numérique par Anne Claude Bekkari, 2013.
2013 ZH 070.

Bâtiments en activité versant leurs archives à Brest

AIGLE	Chasseur de mines
ALDEBARAN	Bâtiment remorqueur de sonars
ALTAIR	Bâtiment remorqueur de sonars
ANDROMEDE	Chasseur de mines
ANTARES	Bâtiment remorqueur de sonars
AQUITAINE	Frégate FREMM
BEAUTEMPS-BEAUPRE	Bâtiment hydrographique et océanique
BELLE POULE	Voilier école
BUFFLE	Remorqueur côtier
BORDA	Bâtiment Hydrographique et océanographique
CAPRICIEUSE	Patrouilleur de 400 tonnes (P400)
CASSIOPEE	Chasseur de mines
CDT BLAISON	Patrouilleur de haute mer
CDT HERMINIER	Patrouilleur de haute mer
CEPHEE	Chasseur de mines
CHACAL	Bâtiment école
CROIX DU SUD	Chasseur de mines
DE GRASSE	Frégate anti sous-marine
DUMONT D'URVILLE	Bâtiment de transport léger (Batral)
DUPUY DE LOME	Bâtiment de recherche et d'expérimentation
EGLANTINE	Bâtiment d'instruction à la navigation
ERIDAN	Chasseur de mines
ETOILE	Voilier école
FOUGUEUSE	Patrouilleur de 400 tonnes (P400)
FULMAR	Patrouilleur
GEORGES LEYGUES	Frégate anti sous-marine
GERMINAL	Frégate de surveillance
GLORIEUSE	Patrouilleur de 400 tonnes (P400)
GLYCINE	Bâtiment d'instruction à la navigation
GRACIEUSE	Patrouilleur de 400 tonnes (P400)
GUEPARD	Bâtiment école
JACQUES CARTIER	Bâtiment de transport léger (Batral)
JAGUAR	Bâtiment école
LA MOTTE-PICQUET	Frégate anti sous-marine
LAPEROUSE	Bâtiment hydrographique et océanique (BHO)
LAPLACE	Bâtiment hydrographique et océanique (BHO)
LATOUCHE-TREVILLE	Frégate anti sous-marine
LEOPARD	Bâtiment école
LION	Bâtiment école

LV LAVALLEE	Patrouilleur de haute mer
LV LE HENAFF	Patrouilleur de haute mer
LYNX	Bâtiment école
MAÏTO	Remorqueur portuaire
MALABAR	Remorqueur de haute mer
MANINI	Remorqueur portuaire
MAROA	Remorqueur portuaire
MONGE	Bâtiment d'expérimentation d'essais et de mesures
MOQUEUSE	Patrouilleur de 400 tonnes (P400)
MUTIN	Voilier école
NIVOSE	Frégate de surveillance
ORION	Chasseur de mines tripartite
PANTHERE	Bâtiment école
PEGASE	Chasseur de mines tripartite
PM L'HER	Patrouilleur de haute mer
PRAIRIAL	Frégate de surveillance
PRIMAUGUET	Frégate anti sous-marine
RAILLEUSE	Patrouilleur de 400 tonnes (P400)
REVI	Remorqueur ravitailleur
RIEUSE	Patrouilleur de 400 tonnes (P400)
SAGITTAIRE	Chasseur de mines tripartite (CMT)
SOMME	Pétrolier ravitailleur d'escadre
STYX	Bâtiment base de plongeurs démineurs (BPPD)
TEMERAIRE	Sous-marin nucléaire nouvelle génération
TENACE	Remorqueur de haute mer
TERRIBLE	SNLE
THETIS	Bâtiment d'expérimentation de la guerre des mines (BEGM)
TIGRE	Bâtiment école
TRIOMPHANT	SNLE
VENDEMIARE	Frégate de surveillance
VENTOSE	Frégate de surveillance
VIGILANT	SNLE

Index

A

Acadiens, 45
ADAM, Marcel (contre-amiral), 33, 51
Aéronautique navale, 15, 36
Affaires maritimes
 Camaret, 46
 Douarnenez, 46
 Saint-Malo, 45
ANSART DU FIESNET, Auguste (capitaine de frégate), 51
Anvers, 43
Arrêtés préfectoraux, 15
Artillerie navale, 35
Atelier militaire de la flotte
 Brest, 28
 Papeete, 17

B

Bagnes de Brest, Anvers et Cherbourg, 43
Base aéronavale
 Bel-Air, 16
 Landivisiau, 36
 Lanvéoc-Poulmic, 36, 54
 Tontouta, 16
Base opérationnelle de la force océanique stratégique, 27
Bâtiments à la mer depuis 1914, 19
Bâtiments de commerce, 33
Bâtiments de guerre, 33
Bâtiments en activité, 60
Batteries, 56

C

Caisse des Invalides, 47
Cap Vert, 16
Cartes et plans, 56
Cayenne, 16
Centre d'entraînement et d'instruction des sous-marins lanceurs
 d'engins, 27
Centre d'instruction naval, 38, 42
Centre de formation maritime de Pont-Réan, 26
Centre militaire d'océanographie, 56
Cherbourg, 43
Comité brestois de documentation historique de la marine, 50
Commandement de la Marine
 Brest, 13
 Cayenne, 16
 Dakar, 16
 Fort-de-France, 16
 Hao, 17
 Nouméa, 16
 Papeete, 17
 Pointe Noire, 17
Commissaires aux armements et aux revues, 29
Commissariat de la Marine de Brest, 30
Condamnation de bâtiments militaires, 15
Conseil de Marine et commissions, 14
Contentieux, 31
Contrôle du personnel, 29

Contrôle ou inspection de la Marine, 40
Contrôle résident, 40

D

Dakar, 16, 41
DAURIAC, Alexandre (contre-amiral), 51
Décorations, 42
Défenses de la place de Brest, 56
Dépôt des équipages de Brest-La Villeneuve, 28
Desaix, 53
Deuxième escadrille de dragage, 27
Deuxième groupe de dragueurs en complément mobilisation, 27
Deuxième groupe de plongeurs démineurs, 27
Diapositives, 53
Direction des constructions navales
 Brest, 34
 Cap Vert, 17
Direction des mouvements du port, 28
Direction des travaux maritimes
 Brest, 38
 Dakar, 16
 Nouméa, 16
Direction du commissariat de la Marine
 Brest, 30
 Dakar, 16
Direction du port
 Brest, 28
 Papeete, 17
Direction du service de santé
 2ème Région maritime, 32
 Cap Vert, 16

E

Ecole d'application des aspirants, 42, 55
Ecole de maistrance, 42
Ecole de pilotage, 42
Ecole de santé de Brest, 32
Ecole des mousses, 42
Ecole des pupilles, 42
Ecole navale, 38, 42
Ecoles préparatoires du pont, 42
Epaves, 34
EPSHOM, 56
Escadre de Brest et armée navale de l'Océan, 19
Escadre de l'Atlantique, 27
Escadre légère, 27
Escadrille 12S, 17
Escadrille 27S, 37
Escadrille 2S, 36
Escadrille 50S, 36
Escadrille 53S, 16
Escadrille 9S, 16
Ecales des bâtiments français à l'étranger, 15
Evénements de mer, 15

F

Flottille 14F, 37
Flottille 15F, 36

Flottille 27F, 16
Flottille 7F, 16
Flottille de l'Atlantique, 27
Flottille de la Deuxième Région maritime, 26
Flottille du Niger, 49
Fort-de-France, 16, 41
Forts et batteries, 56
Foyer des enfants de la Marine., 15

G

Gendarmerie maritime
Dakar, 44
Secteur atlantique, 44
GESMAT, 27
GROLEAU, Jean-Henri, 50
Groupe des bâtiments de réserve, 28
Groupe des sous-marins d'attaque de l'Atlantique, 27
Groupe naval d'essais et de mesures, 27
Groupe Tourville puis Richelieu, 42
GUEPRATTE, Emile (contre-amiral), 50
Guerre d'Indépendance américaine, 47
Guerre des mines, 27

H

Hao, 17
Hôpitaux maritimes, 32

I

Ile Longue, 27
Inscription maritime, 45
Audierne, 46
Binic, 46
Brest, 45
Camaret, 45
Douarnenez, 46
L'Aberwrac'h, 45
Lannion, 46
Le Conquet, 45
Le Guilvinec, 46
Morlaix, 46
Paimpol, 46
Quimper, 46
Roscoff, 46
Saint-Brieuc, 46
Tréguier, 46
Inscrits maritimes, 41
inspection de la Marine, 40
Intendant de la Marine et successeurs, 29
IPER, 15
Islande, 26

J

Justice maritime, 43

K

KERMOYSAN, Etienne (capitaine de frégate), 50

L

La Bouée, 50

La Recouvrance, 52
La Villeneuve, 28
LAUREAU, 51
LAURENT, Charles (médecin général de la Marine), 52
Lettres de la Cour, 13, 29
LEVOT, Prosper, 50
Lorient, 54

M

Majorité générale, 28
Marins pompiers de Brest, 28
MENES, Louis-Joseph, 50

N

Nantes, 54
Nouméa, 16

P

Papeete, 17
Personnel, 41
Photographies, 33, 53
Plans terriers, 56
Pointe Noire, 17
Pont-Réan, 26
Port de Brest, 34, 54
Préfecture maritime de Brest, 14
Action de l'Etat en mer, 15
Cabinet du préfet maritime, 15
Conseil des directeurs, 15
Correspondance, 14
Division infrastructure, 15
Etat-major, 14
Gestion du personnel civil, 15
Rapports d'inspection générale, 15
Préfet maritime de Brest, 14
Première Guerre mondiale, 53
Prises maritimes
1778-1793, 47
1794-1871, 48
Seconde Guerre mondiale (1939-1957), 48
Prison maritime, 44
Prisonniers de guerre, 48
Programme naval 1920 – 1940, 34

R

Rapports d'essais, 34
Recouvrance, 52
Registres matricules, 41
Bagnards, 43
Inscrits maritimes, 41
Marins, 41
Officiers et personnels assimilés, 41
Officiers marinières, 41
Réquisitions maritimes de la Seconde Guerre mondiale, 48
Rôles d'équipage des bâtiments de guerre, 30
ROMAIN-DEFOSSÉS, Joseph (contre-amiral), 51

S

Saint-Malo, 45
Saint-Nazaire, 54

Saint-Pierre et Miquelon, 17
SALAUN, Henri (vice-amiral), 51
Seconde Guerre mondiale, 48
Secteur de défense de Brest, 18
Sénégal, 49
Service de santé, 32
Services administratifs, 29
Solde, 31
Station et division navale
 Atlantique sud, 26
 Côtes occidentales d'Afrique, 26
 Sénégal, 49

Terre-Neuve et Islande, 26

T

Terre-Neuve, 26
Travaux maritimes, 38

V

Visites médicales sur les bateaux, 32
Voiliers, 33