

# Sommaire du volume

## *Volume 5*

### **SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN (S/GMMTA)**

Sous-groupement des moyens militaires de transport aérien.....	4C1198-4C1212
Emploi des transmissions .....	4C1213
Transmissions : 6 <sup>ème</sup> bureau .....	4C1214
Aviation en temps de guerre.....	4C1215-4C1232
Navigation, circulation aérienne .....	4C1233-4C1236
Infrastructure, transport.....	4C1236-4C1237
Organisation, effectifs .....	4C1238-4C1239
Organisation générale, commandement .....	4C1240-4C1242
Mouvements d'effectifs .....	4C1242-4C1248
Statuts et dossiers du personnel.....	4C1249-4C1252
Hygiène, santé .....	4C1253
Administration, comptabilité.....	4C1253-4C1255
Divers .....	4C1256
Minutiers, registres.....	4C1259-4C1305
Infrastructure et matériel .....	4C1306-4C1314
Chancellerie.....	4C1315-4C1317
Sous-groupement de bombardement.....	4C1318-4C1322

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>A – INFORMATION, 1949-1955.</b>	
	<b>1 – Renseignement, information, recherche (1954).</b>	
4C1198	- Bulletin d'information du commandant de l'Air en Extrême-Orient.	14- 27 novembre 1954
	<b>2 – Rapport avec les étrangers (1954).</b>	
4C1198	- Lettre message relative au franchissement de la frontière franco-allemande par les personnels de l'armée de l'Air.	17 avril 1954
	<b>3 – Information, presse, cinéma (1951-1955).</b>	
4C1198	- Déclaration faite par des militaires dans la presse : note.	9 novembre 1954
	- Disposition concernant le droit d'écrire ou de prendre la parole en public.	14 décembre 1952
	- Interdiction pour les officiers de communiquer sans autorisation : note.	6 juin 1955
	- Lettre du ministre de la Défense Nationale relative à la publication d'écrits émanant d'officiers.	28 juillet 1951
	<b>4 – Chiffre (1953-1954).</b>	
4C1198	- Rappel de définitions concernant l'emploi du chiffre, démarquage, copie, diffusion, expédition et réception des messages chiffrés.	12 mai 1953
	- Sécurité des transmissions téléphoniques.	8 décembre 1954
	<b>5 – Sécurité Air (1953-1955).</b>	
4C1198	- Sécurité du cantonnement Lize.	27 octobre 1954
	- Sécurité des cantonnements.	5 novembre 1954
	- Protection du secret.	21 août 1953
	- Conférence sur la protection du secret au sujet "Chaînes de bonheur".	3 mai 1955
	- Consignes relative à l'entrée, à la sortie et à la circulation à l'intérieur du C.A.E.O.	7 mars 1955
	- Renouvellement des laissez-passer de couvre-feu pour l'année 1953.	2 janvier 1953

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>A – INFORMATION (SUITE).</b>	
	<b>5 – Sécurité Air (suite).</b>	
4C1198	- Enquête : dette contractée en France par l'adjudant-chef CAMEMAS.	6 octobre 1954
	- Sécurité des familles restées en A.F.N. notamment au Maroc.	26 février 1955
	<b>6 – Publications interdites (1950).</b>	
4C1198	- Centre d'action morale : retrait des livres photographiques.	28 février 1950
	- Mairaine de Paix pour les militaires du corps expéditionnaire organisé par le parti communiste, plainte du commandement.	27 avril 1950
	- Exposition de publications licencieuses dans les cantines des foyers.	10 juin 1950
	- Interdiction de vente de revues diverses, journaux et articles nuisibles à la discipline et au moral des troupes.	1950
	<b>7 – Edition ravitaillement de cartes géographiques et aéronautiques (1950).</b>	
4C1198	- Notes relatives au retrait ou conservation des cartes de l'Afrique.	s.d.
	- Ravitaillement en cartes aéronautiques d'Indochine.	7 mars 1950
	<b>8 – Réponses faites à la presse (1949-1950).</b>	
4C1198	- Information de la métropole sur l'Indochine.	18 avril 1950
	- Demande pour recueillir de la documentation intéressant l'Indochine pour l'édition de revues : note.	24 avril 1950
	- Demande de reportages pour le service information.	16 mai 1950
	- Articles faussés : demande de rectification aux revues.	1950
	- Reportages mensuels pour la revue illustrée <i>Caravelle</i> .	7 août 1950
	- Publications de récits aéronautiques dans la revue <i>Caravelle</i> .	10 décembre 1949
	- Demande de reportage aux groupes "Béarn" et "Franche Comté" pour le service information.	28 avril 1950

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1198	<p><b>A – INFORMATION (SUITE).</b></p> <p><b>8 – Réponses faites à la presse (suite).</b></p> <p>- Désignation d'un officier chargé de l'information pour transmettre des comptes rendus et photographies au C.A.E.O. : note.</p> <p>- Demandes de volontaires, rapatriés en métropole au service des informations, pour interviews à la radio sur les conditions de vie en Indochine.</p>	<p>5 avril 1950</p> <p>7 avril 1950</p>
4C1199	<p><b>B – SÉCURITÉ AIR, 1951-1954.</b></p> <p><b>1 – Protection du secret, mesures à prendre, instruction du personnel, contrôle du personnel, enquêtes (1953-1954).</b></p> <p>- Demande d'ouverture d'enquête sécurité au groupe de transport 2/64 pour des faits d'indisponibilités successives d'un appareil.</p> <p>- Informations données aux représentants de l'U.S. Air Force.</p> <p>- Consignes de discrétion dans les réseaux phonies.</p> <p>- Plan de protection défense non diffusé, consignes de protection défense à l'intérieur de la base jour de la base aérienne 195.</p> <p>- Rappel de la conservation du secret et compte rendu en cas de perte de documents susceptibles de tomber aux mains des vietminhs.</p>	<p>6 mai 1953</p> <p>4 janvier 1954</p> <p>26 avril 1954</p> <p>1<sup>er</sup> mars 1954</p> <p>9 novembre 1954</p>
4C1199	<p><b>2 – Protection des points sensibles, contre-sabotage (1951).</b></p> <p>- Sécurité à bord des avions Toucan.</p> <p>- Sécurité des avions en vol et durant les chargements.</p> <p>- Sécurité des avions en vol, consignes.</p> <p>- Sécurité des avions en vol et durant les chargements.</p>	<p>26 septembre 1951</p> <p>4 septembre 1951</p> <p>7 septembre 1951</p> <p>14 août 1951</p>
	<p><b>3 – Comptes rendus d'activités relatifs à la sécurité des vols provenant des salles OPS des groupes (1954).</b></p>	<p>1954</p>

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<p><b>B – SÉCURITÉ AIR (SUITE).</b></p> <p><b>4 – Comptes rendus décennaires du 14 octobre 1951 au 17 février 1952 faisant état des renseignements recueillis par le S/GMMTA (1951-1954).</b></p>	
4C1199	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Protection du moral.</li> <li>- Protection du secret.</li> <li>- Interrogatoire des suspects et des prisonniers.</li> <li>- Désignation d'officiers de sécurité.</li> <li>- Instruction en matière de sécurité air.</li> <li>- Protection des points sensibles.</li> <li>- Sécurité des opérations aériennes et désignation d'officiers responsables en cette matière.</li> </ul> <p>N.B.: Deux notes très secrètes de septembre 1947 adressées par le général BODET au commandant du S/GMMTA, demandant des renseignements sur les aérodromes siamois, voir série 4C2047 à 4C2142, bulletins de renseignements des forces armées, dossier sur le Siam.</p>	<p>1951</p> <p>1952-1954</p> <p>1953</p> <p>1954</p> <p>1954</p> <p>1954</p> <p>1954</p>
	<p><b>C – RENSEIGNEMENTS, 1944-1953.</b></p> <p><b>1 – Recherche, exploitation, diffusion, protection (1944-1950).</b></p>	
4C1200	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Compte rendu de renseignement sur l'activité aérienne civile commerciale.</li> <li>- Demande de renseignements secrets d'autorités étrangères.</li> <li>- Défense contre les services spéciaux étrangers : texte à l'usage des élèves gradés.</li> <li>- Visite d'officiers américains chargés de la réception de l'Aide Américaine : instruction.</li> <li>- Bulletin de renseignement, signaux, transport, attaques.</li> <li>- Protection des éléments effectuant des déplacements à (distance) de la région de stationnement.</li> <li>- Mesures de sécurité contre d'éventuelles attaques.</li> <li>- Fiche de renseignement sur un engin explosif.</li> <li>- Fiche de renseignement contre offensive générale.</li> </ul>	<p>24 avril 1947</p> <p>16 décembre 1949</p> <p>s.d.</p> <p>21 août 1950</p> <p>17 décembre 1949</p> <p>23 novembre 1949</p> <p>30 novembre 1949</p> <p>30 novembre 1949</p> <p>20 novembre 1949</p>

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>C – RENSEIGNEMENTS (SUITE).</b>	
	<b>1 – Recherche, exploitation, diffusion, protection (suite).</b>	
4C1200	- Instruction sur la trêve militaire de Noël.	3 décembre 1944
	- Protection du terrain de SIEM REAP.	23 janvier 1949
	<b>2 – Rapport avec les étrangers (1946-1953).</b>	
4C1200	- Transport aérien militaire : lettre.	11 septembre 1948
	- Survol du Siam : copie vote.	9 novembre 1950
	- Survol de la région thaïlandaise.	3 novembre 1950
	- Survol du territoire siamois.	6 septembre 1950
	- Survol du Siam par la ligne Seno-Vientiane.	6 sept. 1950, 18 juil. 1950
	- Accord pour le survol du Siam par la ligne Savannakiet-Vientiane.	4 septembre 1950
	- Survol des régions françaises par les avions français.	27 avril 1950
	- Survol du territoire thaïlandais.	4 mai 1950
	- Ligne Paris-Saïgon survol de l'Irak.	12 avril 1949
	- Ligne Paris-Saïgon escale du Siam.	24 avril 1949
	- Accord militaire franco-britannique.	7 janvier 1949
	- Survol du territoire Birman : notes.	8 janvier 1949
	- Transport aérien militaire franco-britannique.	24 juillet 1953
	- Survol des territoires philippins.	4 juin 1951
	- Rapports de l'adjoint auprès de la délégation en Birmanie sur le dépannage du Toucan n°309.	18 juillet 1951
	- Remboursement des frais des équipages de convoyeuses des B.26.	20 août 1953
	- Formalités pour les missions à l'étranger.	6 octobre 1951
	- Conditions de transport des valises diplomatiques.	31 octobre 1950
	- Mouvements d'avions étrangers en Indochine : correspondance.	1951

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1200	<p><b>C – RENSEIGNEMENTS (SUITE).</b></p> <p><b>2 – Rapport avec les étrangers (suite).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Demande de renseignements au sujet des avions français sur Saïgon-Tokio.</li> <li>- Correspondance entre les services français et les pays du Sud-Est asiatique au sujet des survols, atterrissages, frais, etc. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Birmanie : allocation d'essence.</li> <li>- Birmanie : survol, atterrissages.</li> <li>- Incident des Philippines.</li> </ul> </li> <li>- Télégrammes traitant des questions de survols et des managements d'avions.</li> <li>- Valise diplomatique transportée sur la ligne 102.</li> <li>- Valise diplomatique : incident.</li> <li>- Transport du courrier diplomatique par voie aérienne.</li> <li>- Transport de valises diplomatiques.</li> <li>- Tableaux des réseaux de transmissions utiles aux avions français pour survoler le territoire chinois.</li> <li>- Compte rendu du lieutenant PORTROU sur le survol de la Chine.</li> <li>- Prescription sur la conservation du secret.</li> <li>- Altitude des vols et zones interdites.</li> <li>- Comte rendu de renseignement sur les aérodromes situés au 14°56 N 100° 38' et 15°12N 100° 22E.</li> <li>- Accord aérien indo-américain.</li> <li>- Ligne aérienne en Chine.</li> <li>- Compte rendu sur les terrains de Singapour.</li> <li>- Liaison Bangkok-Siam.</li> <li>- Liaison Bangkok-Saïgon-Bangkok.</li> <li>- Escale au Siam.</li> <li>- Règlement des frais d'atterrissage sur les aérodromes indiens.</li> <li>- Synthèse des renseignements sur l'activité communiste chinoise.</li> </ul>	<p>1951 janvier 1951- mars 1952 1<sup>er</sup> jan. 1951- 19 jan. 1952</p> <p>1950-1955</p> <p>14 octobre 1950</p> <p>octobre 1950</p> <p>9 septembre 1950</p> <p>4 septembre 1950</p> <p>5 juillet 1948</p> <p>25 avril 1949</p> <p>23 mars 1949</p> <p>28 février 1949</p> <p>octobre 1947</p> <p>13 décembre 1946</p> <p>9 avril 1947</p> <p>décembre 1946</p> <p>23 novembre 1946</p> <p>10 décembre 1946</p> <p>10 décembre 1946</p> <p>16 mars 1949</p> <p>8 mars 1950</p>

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<p><b>C – RENSEIGNEMENTS (SUITE).</b></p> <p><b>2 – Rapport avec les étrangers (suite).</b></p>	
4C1200	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Synthèse de renseignements sur l'aviation communiste chinoise.</li> <li>- Synthèse des renseignements sur l'aviation communiste chinoise parvenus au commandement de l'Air.</li> <li>- Réponse aux questions posées pour le brigadier général BRINK et le lieutenant-colonel WOODS.</li> <li>- Aviation communiste chinoise.</li> <li>- Fiche de renseignement sur l'armée chinoise.</li> <li>- Synthèse générale sur l'aviation communiste chinoise.</li> </ul>	<p>16 juin 1950</p> <p>20 juillet 1950</p> <p>s.d.</p> <p>19 mai 1950</p> <p>19 juin 1950</p> <p>23 juin 1950</p>
	<p><b>3 – Documentation (1951-1952).</b></p>	
4C1200	<p><u>a) Implantation du groupe Anjou.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Etude sur un changement d'implantation de l'Anjou avec diverses cartes.</li> </ul>	<p>1951</p> <p>2 avril 1951</p>
	<p><u>b) Ligne 102.</u></p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Renseignement relatif à l'armée à Calcutta.</li> <li>- Liste des co-pilotes prévus pour effectuer un voyage.</li> <li>- Liste des co-pilotes par ordre de mérite.</li> <li>- Règle à respecter au cours des missions à l'étranger.</li> <li>- Recherche des renseignements pour les équipages en vol.</li> <li>- Liste des co-pilotes n'étant pas allés en France.</li> <li>- Liste des co-pilotes par ordres et dates d'arrivée en Extrême-Orient.</li> <li>- Ecole à Calcutta et dépannage sur la ligne 102.</li> <li>- Manifeste à remettre à l'aéroport de Palam (Delhi).</li> <li>- Précautions à prendre sur le terrain d'Oumoum.</li> <li>- Manifeste à remettre à l'école de Calcutta.</li> <li>- Affiches "Ditching" C.47.</li> </ul>	<p>14 juin 1951</p> <p>1<sup>er</sup> trimestre 1952</p> <p>20 octobre 1951</p> <p>28 septembre 1951</p> <p>9 juillet 1951</p> <p>22 juin 1951</p> <p>19 juin 1951</p> <p>21 mai 1951</p> <p>13 juin 1951</p> <p>26 mars 1951</p> <p>21 avril 1951</p> <p>18 juin 1951</p>



**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<p><b>C – RENSEIGNEMENTS (SUITE).</b></p> <p><b>4 – Matériel de renseignement (1949-1950).</b></p>	
4C1200	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Etat-Major du S/GMMTA. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Catalogue des cartes.</li> <li>- Catalogue de la salle O.P.S.</li> </ul> </li> <li>- Groupe de transport 2/62 : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Catalogue de la salle O.P.S.</li> <li>- Cartes (inventaire de la salle de renseignements).</li> <li>- Inventaire du matériel de renseignements.</li> <li>- Procès-verbal de pertes.</li> </ul> </li> <li>- U.T.Z.N. (zone Nord). <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inventaire des cartes.</li> </ul> </li> <li>- S/GMMTA : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inventaire et demande de cartes.</li> <li>- Procès-verbal d'incinération.</li> </ul> </li> <li>- Groupe de transport 2/64 : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inventaire des cartes détenues par le groupe de transport 2/64.</li> <li>- Inventaire annuel de la salle de renseignement.</li> <li>- Inventaire de la salle O.P.S.</li> <li>- Ravitaillement en cartes aéronautiques de l'Indochine.</li> </ul> </li> <li>- Groupe de transport 1/64 : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inventaire des cartes.</li> <li>- Envoi des inventaires des cartes et documents.</li> <li>- Inventaire du matériel de la salle de documentation.</li> </ul> </li> </ul>	<p>1950</p> <p>1950</p> <p>1950</p> <p>1950</p> <p>1950</p> <p>1<sup>er</sup> novembre 1950</p> <p>1<sup>er</sup> décembre 1950</p> <p>1<sup>er</sup> novembre 1950</p> <p>7 mars 1950</p> <p>11 septembre 1950</p> <p>3 novembre 1949</p> <p>30 octobre 1949</p>
	<p><b>D – INSTRUCTION, 1945-1955.</b></p> <p><b>1 – Instruction militaire des bases-écoles (1945-1956).</b></p>	
4C1201	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Conditions générales de formation du personnel.</li> <li>- Equivalence des brevets entre l'armée allemande et française (alsaciens, lorrains).</li> <li>- Personnel spécialiste : opérateurs de cinéma, etc.</li> <li>- Brevets de mécanicien.</li> <li>- Délivrance du certificat d'aptitude aux fonctions de chef de patrouille.</li> </ul>	<p>1945</p> <p>1946</p> <p>1946</p> <p>1946</p> <p>1946</p>

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>D – INSTRUCTION (SUITE).</b>	
	<b>1 – Instruction militaire de base école (suite).</b>	
4C1201	- Assimilation au brevet supérieur des brevets de mécanicien du personnel des réserves.	1946
	- Aptitude au service militaire des officiers de réserve.	1946
	- Homologation des brevets aéronautiques postérieurs à 1939.	1946
	- Cours d'Etat-Major, écoles de l'armée de l'Air, examen théorique de chef de patrouille, examen probatoire des élèves mécaniciens, création d'un cours supérieur de navigation, instruction des infirmiers de l'Air, sécurité incendie.	1946
	- Cours préparatoire pour les élèves E.O.A. (élèves officiers d'active), cours technique d'Etat-Major.	1946
	- Recrutement des infirmiers de l'Air.	1946
	- Formation d'officiers de sport, envoi d'officiers à l'Ecole nationale des langues orientales, concours de l'E.N., concours pour l'admission dans le corps des commissaires ordonnateurs de l'Air, concours d'admission de l'Ecole supérieure d'intendance, concours spéciaux aux différentes écoles.	1946
4C1201	<b>2 – Sports et loisirs (1955).</b>	1955
	<b>3 – Stages (1946-1951).</b>	
4C1201	- Désignation des stagiaires pour le C.I.E.T. (centre d'instruction des équipages de transport).	13 novembre 1946
	- Stage C.I.E.T. n°40.	15 avril 1947
	- Stage C.I.E.T. n°14.	
	- Personnel désigné pour le stage C.I.E.T. n°13.	29 octobre 1947
	- " " " " n°15.	13 janvier 1948
	- " " " " n°16.	11 mars 1948
	- " " " " n°19.	22 juin 1948
	- " " " " n°20.	5 août 1948
	- " " " " n°21	31 octobre 1948

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>D – INSTRUCTION (SUITE).</b>	
	<b>3 – Stages (suite).</b>	
4C1201	- Personnel désigné pour le stage C.I.E.T. n°22.	3 novembre 1948
-	" " " " n°23, modificatif.	8 décembre 1948
-	" " " " n°25, modificatif.	17 mars 1949
-	" " " " n°28.	16 septembre 1949
-	" " " " n°29, modificatif.	31 octobre 1949
-	" " " " n°30.	19 octobre 1949
-	" " " " n°31.	21 novembre 1949
-	" " " " n°42.	30 mars 1951
-	" " " " n°43.	9 mai 1951
-	" " " " n°45.	2 septembre 1951
	- Réunion à Toulouse pour l'enseignement du C.I.E.T.	2 décembre 1949
	<b>4 – Cartes de circulation (1947-1949).</b>	
4C1201	- Création de cartes de circulation pour les pilotes.	31 mai 1947
	- Attribution des cartes de circulation pour les pilotes.	3 octobre 1947
	- Circulaire sur l'attribution des cartes de circulation.	11 octobre 1947
	- Proposition pour les cartes blanches.	20 octobre 1947
	- Cartes de circulation, proposition après stage.	11 juillet 1947
	- Examens pour l'attribution des cartes de circulation : circulaire.	5 mars 1948
	- Personnel du "Béarn" candidat à la carte.	30 juin 1949
	<b>5 – Stages divers (1947-1951).</b>	
4C1201	- Entraînement de parachutistes.	3 novembre 1947
	- Envoi d'officiers au Royal air force staff, collège britannique.	8 avril 1947
	- Stage de formation des interpréteurs photographes.	13 mars 1948
	- Formation d'interpréteur photo de l'armée de l'Air.	s.d.

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<p><b>D – INSTRUCTION (SUITE).</b></p> <p><b>5 – Stages divers (suite).</b></p>	
4C1201	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Concours pour le recrutement d'officiers de justice militaire.</li> <li>- Ecole supérieure nationale de télécommunication.</li> <li>- Stage d'officiers mécaniciens à Versailles.</li> <li>- Corps de contrôle de l'administration de l'aéronautique.</li> <li>- Elimination au changement de corps de certains officiers mécaniciens.</li> <li>- Examens d'admission au centre de perfectionnement des officiers mécaniciens.</li> <li>- 5<sup>ème</sup> stage d'officier mécanicien au C.P.O.M. (centre de perfectionnement des officiers mécaniciens).</li> <li>- Organisation d'un examen pour le recrutement d'interprètes et traducteurs d'anglais.</li> <li>- C.A.P. d'interprète ou traducteur d'anglais.</li> <li>- Listes mensuelles du personnel parlant anglais.</li> </ul>	<p>12 avril 1949</p> <p>2 juillet 1949</p> <p>2 août 1949</p> <p>26 septembre 1949</p> <p>20 janvier 1950</p> <p>8 décembre 1950</p> <p>28 décembre 1950</p> <p>16 janvier 1951</p> <p>2 juillet 1951</p> <p>s.d.</p>
	<p><b>6 – Stages des Grandes Ecoles (1946-1948).</b></p>	
4C1201	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Envoi d'officiers à l'Ecole nationale des langues orientales.</li> <li>- Envoi d'officiers de l'Air en stage : <ul style="list-style-type: none"> <li>- à l'Ecole nationale supérieure aéronautique.</li> <li>- à l'Ecole nationale des télécommunications.</li> <li>- à l'Ecole nationale d'électricité.</li> <li>- à l'Ecole polytechnique de Grenoble.</li> </ul> </li> <li>- Stage à l'Ecole nationale des télécommunications : stages spéciaux.</li> </ul>	<p>16 août 1948</p> <p>18 août 1946</p> <p>14 avril 1948</p>
	<p><b>7 – Instruction du personnel navigant (1948-1951).</b></p>	
4C1201	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Classement des pilotes en 2<sup>ème</sup> pilote ou co-pilote.</li> <li>- Etablissement des fiches mensuelles d'entraînement des 2<sup>ème</sup> navigateurs.</li> </ul>	<p>23 juin 1948</p> <p>10 février 1951</p>

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>D – INSTRUCTION (SUITE).</b>	
	<b>7 – Instruction du personnel navigant (suite).</b>	
4C1201	- Périodicité des unités du personnel navigant devant le centre médical du personnel navigant.	9 juin 1948
	- Etablissement des listes du personnel navigant pour le service de santé.	26 juin 1948
	- Instruction du personnel navigant pendant l'hiver 1950-1951.	18 décembre 1950
	<b>8 – Cérémonies, prises d'armes (1954-1955).</b>	
4C1201	- Cérémonies religieuses.	5 juillet 1954
	- Prises d'armes du 2 septembre 1954	31 août 1954
	- Prise d'armes pour le départ du général SALAN.	7 octobre 1954
	- Obsèques du général PLAYE ROGER.	11 décembre 1954
	- Prise d'arme du 25 décembre 1954 pour le départ du général JOUHAUD.	24 décembre 1954
	- Prise d'armes pour le départ du colonel NICOT.	17 décembre 1954
	- Commémoration de la mort du maréchal DE LATTRE.	9 janvier 1955
	- Prise d'armes pour le commandement du colonel DUCRAY.	5 janvier 1955
	- Commémoration de la mort du général HARTEMANN.	18 avril 1955
	- Prise d'armes pour le départ du général ELY.	31 mai 1955
	- Honneurs pour l'arrivée du général GUILLAUME.	18 juin 1955
	- Prises d'armes diverses.	1955
	- Etat du personnel du "Tunisie", décoré le 14 décembre 1954.	16 décembre 1954
	- Etat du personnel du "Bourgogne", décoré le 3 novembre 1954.	8 novembre 1954
	- Etat du personnel du "Tunisie", décoré le 3 novembre 1954	9 avril 1954
	- Etat du personnel du "Gascogne", décoré le 24 juin 1954	5 juillet 1954

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1202	<p><b>D – INSTRUCTION (SUITE).</b></p> <p><b>9 – Brevets, certificats, examens, stages (1949-1954).</b></p> <p><u>1 – 1949-1950.</u></p> <p>- Mécaniciens volants.</p>	1949-1950
	<p><u>2 – 1950.</u></p> <p>- Brevet élémentaire et brevet spécialiste du service général.</p> <p>- Brevet élémentaire et brevet spécialiste du personnel non navigant spécialiste.</p> <p>- Brevet de personnel navigant, des mécaniciens volants proposés : états récapitulatifs.</p> <p>- Travail de recrutement dans les spécialités du service général: états trimestriels de propositions.</p> <p>- Demandes d'information rapide: reclassement du personnel autochtone vietnamien détaché dans l'armée de l'Air.</p>	1950
	<p><u>3 – 1952.</u></p> <p>- Brevets de personnel navigant.</p> <p>- Brevet élémentaire et brevet spécialiste.</p> <p>- Brevet élémentaire et brevet spécialiste du service général.</p> <p>- Certificats d'aide spécialiste.</p> <p>- Radiation, réintégrations, maintien au personnel navigant.</p> <p>- Changements de spécialités.</p> <p>- Divers.</p>	1952
	<p><u>4 – 1953.</u></p> <p>- Mécaniciens volants.</p>	1953
	<p><u>5 – 1954.</u></p> <p>- Brevets personnel navigant.</p> <p>- Liste des militaires africains (budget Air) pouvant être employés comme aides spécialistes.</p>	1954

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1202	<p><b>D – INSTRUCTION (SUITE).</b>  <b>9 – Brevets, certificats, examens, stages (suite).</b>  <u>5 – 1954 (suite).</u></p> <p>- Etat du personnel du groupe de bombardement 1/19 décoré le 14 décembre 1954 à Tourane.</p> <p>- Brevet élémentaire et brevet spécialiste des spécialistes du service général.</p> <p>- Certificats d'aides spécialistes.</p> <p>- Radiations, changements de spécialités.</p>	1954
4C1203	<p><b>E – INSTRUCTION MILITAIRE ET TECHNIQUE, 1947-1955.</b>  <b>1 – Généralités (1948-1955).</b></p> <p>- Admission au Prytanée militaire de La Flèche.</p> <p>- Condition d'admission à la qualité d'enfant de troupe dans la Famille.</p> <p>- Renseignements au sujet des militaires du service général, candidats pour la spécialité "Génie de l'Air".</p> <p>- Incorporation des titulaires d'un certificat d'aptitude professionnelle ou d'un diplôme de l'enseignement technique.</p> <p>- Honneurs à rendre au général ALEXANDRI, commandant des forces terrestres en Extrême-Orient.</p> <p>- Transmission des dossiers d'instruction des jeunes brevetés.</p> <p>- Demande d'information sur les conditions d'admission en école de spécialiste.</p> <p>- Circulaire ministérielle relative au fonctionnement de l'atelier de reproduction de la base aérienne 721 à Rochefort.</p> <p>- Examens probatoires de connaissances générales : organisation des examens.</p>	<p>28 février 1948</p> <p>17 mars 1948</p> <p>2 avril 1948</p> <p>16 juin 1948</p> <p>5 août 1948</p> <p>s.d.</p> <p>8 avril 1950</p> <p>28 octobre 1951</p> <p>20 juin 1952</p>
4C1210	<p>- Directives d'instruction pour l'année 1955.</p> <p>- Périodes d'instruction des officiers de réserve.</p> <p>- Instruction militaire du personnel.</p> <p>- Proposition d'un programme d'instruction préparatoire aux temps de guerre pour l'année 1955 (personnel navigant).</p> <p>- Entraînement des personnels navigant dans les groupes de transport.</p>	<p>1955</p> <p>23 juillet 1955</p> <p>1<sup>er</sup> juillet 1955</p> <p>1<sup>er</sup> mars 1955</p> <p>10 novembre 1954</p>

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>E – INSTRUCTION MILITAIRE ET TECHNIQUE (SUITE).</b>	
	<b>1 – Généralités (suite).</b>	
4C1210	- Programme d'instruction des pilotes navigateurs radio du groupe transport 2/63.	7 novembre 1954
	- Programme d'instruction en vol et au sol.	29 novembre 1954
	- Programme d'instruction du personnel navigant des groupes de transport.	16 décembre 1954
	<b>2 – Programmes d'instruction (1947-1955).</b>	
	- Instruction au sol du personnel navigant.	22 mars 1947
	- Directives d'instruction pour le 2 <sup>ème</sup> semestre 1947.	25 juillet 1947
	- Programme d'instruction du personnel navigant 2 <sup>ème</sup> semestre 1947, "Anjou".	25 juillet 1947
	- Programme d'instruction du personnel navigant 2 <sup>ème</sup> semestre 1947, "Béarn".	11 août 1947
	- Note de service sur la projection d'un film aux navigateurs du 2/64 "Anjou".	11 août 1947
	- Navigateurs de l'Ecole de Cazaux.	22 octobre 1947
	- Programme de navigation aérienne.	14 novembre 1947
	- Formation des équipages de transport et bombardement.	18 novembre 1947
	- Conférence du groupe "Anjou": le plan Manet et le bilan de l'économie française.	14 novembre 1947
	- Organisation des vols de nuit.	16 décembre 1947
	- Formation du transport politique du personnel.	28 janvier 1948
	- Instruction du personnel navigant.	28 janvier 1948
	- Instruction dans les formations de transport.	29 janvier 1948
	- Instruction des appelés et engagés : modificatif.	2 septembre 1948
4C1203	- Examen pour l'obtention du brevet de radio-télégraphiste.	8 décembre 1948
	- Consignes de sécurité.	9 décembre 1948
	- Programme d'instruction 1949.	19 décembre 1948
	- Directives d'instruction du GMMTA.	27 janvier 1949
	- Manuel du gradé : édition et besoin.	9 octobre 1951
	- Directives d'instruction pour l'année 1955.	19 février 1955



**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>E – INSTRUCTION MILITAIRE ET TECHNIQUE (SUITE).</b>	
	<b>2 – Programmes d'instruction (suite).</b>	
4C1203	- Manœuvres de sécurité.	15 décembre 1948
	- Directives d'instruction pour l'année 1955.	21 février 1955
	<b>3 – Instruction de base peloton (1948-1955).</b>	
4C1203	- Certificat d'aptitude au commandement (C.A.C.).	1948
	- Peloton 1 et 2.	1951-1952
	- C.A.C.	1953
	- Certificat militaire.	1954-1955
	<b>4 – Instruction des spécialistes du service général (1948-1955).</b>	
4C1203	- Brevet élémentaire comptable.	1953
	- Brevet élémentaire mécanicien.	1952
	- Brevet élémentaire et brevet spécialiste météo.	1948-1949
	- Mess et ordinaire.	1950
	- Textiles et cuirs.	1949-1950
	- Brevet élémentaire santé.	1954
	- Brevet élémentaire météo.	1954
	- Brevet élémentaire exploitation radar.	1954
	- Brevet élémentaire exploitant photo-radar.	1955
	- Stage moniteur entraînement personnel navigant.	1948
	- Sécurité aérienne.	1954
	- Exploitation des transmissions.	1953-1955
	- Psychotechnicien.	1952, 1954
	- Ravitaillement.	1954-1955
	- Entretien des bases.	1954
	- Sécurité incendie.	1954
	- Fusiliers de l'Air.	1954-1955
	- Planning de l'instruction et rectificatifs.	1955
	- Divers.	1950-1955

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>E – INSTRUCTION MILITAIRE ET TECHNIQUE (SUITE).</b>	
	<b>5 – Ecole du personnel non navigant spécialiste, centre d'instruction technique (1948-1952).</b>	
4C1204	- Conditions d'admission à l'Ecole des apprentis mécaniciens de l'armée de l'Air de Rochefort, Saintes, Nîmes.	1948
	- Régime interne de l'école des apprentis mécaniciens de l'armée de l'Air.	1949
	- Instruction des centres d'instruction technique et centres d'instruction militaire technique : conditions d'admission.	1948
	- Avis de concours pour les aide-mécaniciens.	1952
	- Divers : classements de spécialités.	s.d.
	<b>6 – Ecole de personnel navigant (1948-1953).</b>	
4C1204	- Radio navigateurs.	1950
	- Recrutement personnel navigant.	1950-1952
	- Recrutement des pilotes.	1951-1953
	- Entrée en école, divers.	1948
	<b>7 – Ecole d'officiers et d'aspirants (1948-1954).</b>	
4C1204	- Ecole d'officiers d'active.	1950-1951
	- Candidats au grade de sous-lieutenant.	1952
	- Aspirants de réserve.	1948
	- Recrutement et formation des sous-officiers.	1954
	- Divers admission à l'école de l'Air.	1952-1953
4C1204	<b>8 – Cérémonies, prises d'armes (1947-1954).</b>	1947, 1951-1954
	<b>9 – Situations périodiques (1951-1954).</b>	
4C1204	- Contrôle de l'instruction, valeur d'ensemble du personnel.	1951-1953
	- Divers.	1954

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>E – INSTRUCTION MILITAIRE ET TECHNIQUE (SUITE).</b>	
	<b>10 – Jaunissement du groupe 2/63 "Sénégal" (1955).</b>	
4C1204	- Instruction des vietnamiens : programmes, etc.	1955
	- Entraînement.	s.d.
	- Composition des équipages.	s.d.
	- Réduction des effectifs blancs.	s.d.
	<b>11 – Cours d'Etat-Major (1947-1955).</b>	
4C1210	- Instruction à propos de l'organisation de l'enseignement supérieur aérien.	12 mars 1947
	- Instruction sur le concours au cours supérieur d'Etat-Major de novembre 1947.	12 mars 1947
	- Concours d'admission au cours technique d'Etat-Major.	12 mars 1947
	- Concours d'admission au cours supérieur d'Etat-Major.	22 décembre 1947
	- Cours supérieur d'Etat-major de certaines catégories d'officiers.	5 décembre 1947
	- Rectificatifs.	
	- But et organisation générale de l'organisation supérieure aérienne.	26 janvier 1948
	- Programme d'enseignement du cours supérieur d'Etat-Major.	26 janvier 1948
	- Programme d'enseignement du cours technique d'Etat-Major.	23 juin 1948
	- Concours d'admission à l'école d'Etat-major de l'Air , 5 <sup>ème</sup> session.	7 février 1949
	- Concours d'admission à l'école d'Etat-major de l'Air , 3 <sup>ème</sup> session.	3 mars 1949
	- Stages d'information au profit des candidats à l'Ecole supérieure de guerre aérienne.	9 mai 1949
	- Concours d'admission à l'école supérieure de guerre aérienne de 1950.	16 octobre 1949

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1210	<p><b>E – INSTRUCTION MILITAIRE ET TECHNIQUE (SUITE).</b></p> <p><b>11 – Cours d'Etat-Major (suite).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Délivrance d'un brevet aux stagiaires du cours supérieur d'études techniques.</li> <li>- Organisation du cours supérieur d'études techniques et fixant les conditions de recrutement et d'admission à ces cours : instruction.</li> <li>- Concours d'entrée dans le corps du contrôle de l'administration de l'aéronautique.</li> <li>- Concours d'admission au cours supérieur d'études techniques.</li> <li>- Concours d'admission à l'école d'Etat-major de l'année 1950.</li> <li>- Perfectionnement de certains officier du corps des officiers des services administratifs de l'Air : instruction.</li> <li>- Dissolution du cours supérieur d'études techniques : instruction.</li> <li>- Epreuves orales du concours d'admission au cours supérieur d'Etat-Major (3<sup>ème</sup> session) : circulaire.</li> <li>- Conditions dans lesquelles les officiers déclarés admissibles à l'Ecole d'Etat-Major en 1950 pourront concourir en 1951 : circulaire.</li> <li>- Délivrance du brevet d'Etat-Major de l'armée de l'Air : instruction.</li> <li>- Circulaire relative au concours d'entrée à l'Ecole d'Etat-Major de l'Air en 1951 (7<sup>ème</sup> session).</li> <li>- Organisation d'un cours d'application logistique de l'Air : instruction.</li> <li>- Admission à l'Ecole d'Etat-Major de l'Air : circulaire.</li> <li>- Attribution du brevet d'Etat-Major de l'armée de l'Air par voie directe : instruction.</li> <li>- Concours d'entrée à l'Ecole d'Etat-major de l'Air en 1953 (9<sup>ème</sup> session) : circulaire.</li> <li>- Concours d'admission à l'Ecole supérieure de guerre aérienne en 1953 : circulaire.</li> </ul>	<p>16 juin 1949</p> <p>12 août 1949</p> <p>4 septembre 1949</p> <p>28 octobre 1949</p> <p>16 septembre 1949</p> <p>28 janvier 1950</p> <p>18 février 1950</p> <p>8 mars 1950</p> <p>29 septembre 1950</p> <p>7 août 1950</p> <p>19 juin 1950</p> <p>31 mai 1950</p> <p>27 juillet 1951</p> <p>29 janvier 1951</p> <p>6 octobre 1952</p> <p>9 septembre 1952</p>

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1210	<p><b>E – INSTRUCTION MILITAIRE ET TECHNIQUE (SUITE).</b></p> <p><b>11 – Cours d'Etat-Major (suite).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Concours d'entrée à l'Ecole supérieure de guerre aérienne en 1953 (11<sup>ème</sup> et 12<sup>ème</sup> promotion) : circulaire.</li> <li>- Concours d'entrée à l'Ecole d'Etat-Major de l'Air en 1954 (10<sup>ème</sup> session) : circulaire.</li> <li>- Répartition par centre d'examen des candidats à l'Ecole d'Etat-Major de l'Air : circulaire.</li> <li>- Circulaire relative au concours d'entrée à l'Ecole de l'Air en 1954 (10<sup>ème</sup> session).</li> <li>- Circulaire fixant la répartition par centre d'examen des candidats à l'Ecole d'Etat-Major de l'Air.</li> <li>- Position des officiers déclarés reçus aux concours.</li> <li>- Concours d'entrée à l'Ecole d'Etat-Major de l'Air, 11<sup>ème</sup> session.</li> <li>- Répartition par centre d'examen des candidats à l'Ecole d'Etat-Major de l'Air.</li> <li>- Franchissement de grade de capitaine à commandant.</li> <li>- Position des officiers reçus aux différents concours.</li> <li>- Concours d'entrée à l'Ecole d'Etat-Major de l'Air en 1956.</li> <li>- Concours d'admission à l'Ecole supérieure de guerre aérienne (E.S.G.A.) en 1956, désignation des candidats officiers volontaires.</li> <li>- Concours d'admission à l'Ecole supérieure de guerre aérienne en 1955, centre d'examen, officiers, programmes des cours.</li> <li>- E.S.G.A. notes de base.</li> <li>- Concours d'admission à l'E.S.G.A. en 1953.</li> <li>- Examen de franchissement de grade : personnel navigant bases de l'Air, examen de connaissances générales 1953.</li> <li>- Examen de connaissances générales 1954.</li> <li>- Capitaine au grade de commandant , sous-officier au grade d'officier.</li> </ul>	<p>16 et 18 juin 1952</p> <p>15 octobre 1953</p> <p>23 mars 1953</p> <p>11 mai 1953</p> <p>23 février 1954</p> <p>19 août 1954</p> <p>7 avril 1955</p> <p>15 avril 1955</p> <p>12 octobre 1954</p> <p>23 octobre 1955</p> <p>15 mars 1955</p> <p>30 septembre 1955</p> <p>7 mars 1955</p> <p>12 avril 1947</p> <p>8 septembre 1953</p> <p>1953</p> <p>1954</p> <p>1954</p>

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>E – INSTRUCTION MILITAIRE ET TECHNIQUE (SUITE).</b>	
	<b>11 – Cours d'Etat-Major (suite).</b>	
4C1210	- Résultats d'examens : circulaire.	
	- Examens de connaissances générales : notes de bases.	1953-1954
	- Candidats sous-lieutenant : notes de base.	1954
	- Examen probatoire des sous-officiers candidats sous-lieutenant : résultats, questionnaires sur la valeur des sous-officiers.	7 décembre 1954
	- Admission des officiers dans les grandes écoles techniques : instruction.	3 juin 1955
	<b>12 – Ecole nationale supérieure (1951-1954).</b>	
4C1211	- Envoi d'officiers en stage aux écoles nationales supérieures: circulaire.	23 juil. 1951- 7 juil. 1952
	- Stages pour officiers à l'Ecole supérieure d'électricité.	22 février 1954
	- Stage à l'Ecole supérieure aéronautique et à l'Ecole supérieure des télécommunications.	27 mars 1954
	<b>13 – Centre d'études (1951-1955).</b>	
4C1211	- Demande de personnel parlant anglais.	12 mai 1951
	- Recensement des officiers, sous-officiers, interprètes, forces féminines de l'Air connaissant plusieurs langues.	25 août, 5 septembre 1951
	- Recensement des officiers et sous-officiers interprètes et traducteurs.	11 septembre 1951
	- Enseignement de la langue française.	17 mai, 27 juin 1951
	- Etude de l'anglais.	30 janvier 1951
	- Inscription au Collège libre des sciences sociales et économiques.	6 décembre 1951
	- Circulaire relative à cette inscription.	24 octobre 1951
	- Examen de langue étrangère : session 1954.	28 avril, 11 mai 1954
	- Organisation d'un examen de langue étrangère.	18 mars- 12 juin 1953

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>E – INSTRUCTION MILITAIRE ET TECHNIQUE (SUITE).</b>	
	<b>13 – Centre d'études (suite).</b>	
4C1211	- 1 <sup>er</sup> degré de langue anglaise.	8 février 1954
	- Examens de langues : instruction.	3 mars 1954
	- Reclassement du personnel de la branche 34.	15 juillet 1955
	- Homologation du brevet élémentaire branche 34.	10 juin 1955
	- Demandes diverses de candidatures à l'examen d'anglais.	juin 1953
	- Circulaire relative aux résultats des examens.	15 février 1952
	<b>14 – Perfectionnement du personnel navigant (1950-1954).</b>	
4C1211	- Examen au sol pour l'obtention de la carte circulation transfert.	2 octobre 1950
	- Composition du stage 40 C.I.E.T.	8 janvier 1951
	- " " 41 " .	17 janvier 1951
	- " " 44 " .	22 juin 1951
	- " " 46 " .	19 septembre 1951
	- " " 47 " .	18 octobre 1951
	- " " 48 " .	12 décembre 1951
	- Examen au sol pour la carte de circulation transport.	9 juillet 1951
	- Pilotes non titulaires de la carte.	19 juin 1951
	- Stage de qualification transport, stage C.I.E.T. (déroulement).	
	- Composition du stage 2 C.I.E.T.	5 mai 1952
	- " " 3 " .	6 juin 1952
	- " " 4 " .	12 juillet 1952
	- " " 5 " .	21 août 1952
	- " " 6 " .	9 novembre 1952
	- " " 7 " .	9 novembre 1952
	- " " 49 " .	11 février 1952
	- " " 50 " .	13 mars 1952
	- " " 8 " .	7 janvier 1953
	- " " 9 " .	17 mars 1953
	- " " 10 " .	4 avril 1953
	- " " 11 " .	12 juin 1953
	- " " 12 " .	22 juillet 1953
	- " " 13 " .	30 septembre 1953

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<p><b>E – INSTRUCTION MILITAIRE ET TECHNIQUE (SUITE).</b></p> <p><b>14 – Perfectionnement du personnel navigant (suite).</b></p>	
4C1211	- Stages leaders du C.I.E.T. en 1954.	13 octobre 1954
	- Composition du stage 18 du C.I.E.T.	15 avril 1954
	- " " 19 " .	25 mai 1954
	- " " 20 " .	6 juillet 1954
	- " " 21 " .	17 août 1954
	- " " 22 " .	27 septembre 1954
	- " " 23 " .	10 octobre 1954
	- Nouveau cycle d'instruction des 2 <sup>èmes</sup> navigateurs du GMMTA.	22 janvier 1954
	- Entraînement des équipages français sur B.26.	6 mai 1952
	- " " " "	5 juin 1953
	- " " " "	3 juillet 1953
	- " " " "	2 février 1954
	- " " " "	3 mars 1954
	- " " " "	5 avril 1954
	- " " " "	4 mai 1954
	- " " " "	2 juin 1954
	- Enseignement du stage leader 1954.	24 juillet 1954
	- Liste des candidats à l'examen au sol.	20 juin 1951
	- Examen au sol pour la carte de circulation de transfert.	26 juin 1951
	- Résultats des pilotes du S/GMMTA en Extrême-Orient.	11 septembre 1951
	- Examen pour l'obtention de la carte de circulation.	2 octobre 1951
	<p><b>15 – Centre d'instruction des équipages de transport (C.I.E.T.) (1951).</b></p>	
4C1211	- Entraînement au C.I.E.T. de pilotes ne relevant pas du GMMTA.	10 janvier 1951
	- Instruction de bombardement à donner aux équipes de transport.	11 janvier 1951
	<p><b>16 – Divers (1951).</b></p>	
4C1211	- Entraînement des 2 <sup>ème</sup> pilotes.	4 mai 1951
	- Etude sur les méthodes de bombardement en Toucan.	21 février 1951



**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>E – INSTRUCTION MILITAIRE ET TECHNIQUE (SUITE).</b>	
	<b>17 – Transformation sur Dakota du 1/64 "Béarn" et entraînement (1951-1952).</b>	
4C1211	- Entraînement du personnel navigant du C.A.E.O.	2 janvier 1951
	- Mise en place de leader pilote.	21 juillet 1952
	- Programme d'installation élémentaire sur B.26.	s.d.
	- Transformation du "Béarn" sur Dakota.	18 juillet 1952
		24 juin 1952
		9 septembre 1952
	- Entraînement sur C.47. des pilotes du "Béarn".	16 octobre 1952
	- Carte de circulation et qualification de transport.	12 décembre 1952
	<b>18 – Instruction du personnel navigant (1947-1954).</b>	
4C1211	- Stage d'officier à l'école d'application de l'Institut national de la statistique.	22 juillet 1952
	- Cours par correspondance préparatoire au concours d'agent technique de l'aéronautique.	27 novembre 1951
	- Préparation au C.I.E.T. des pilotes, navigateurs, etc.	25 février 1952
	- Compte rendu d'instruction en vol des pilotes du groupe de bombardement 1/25 "Tunisie".	31 mars, 17 avril 1952
	- Situation du personnel navigant et non navigant du groupe de bombardement 1/25 "Tunisie".	14 mars 1952
	- Instruction en vol des pilotes.	17 mars 1952
	- Mise en service des B.26 du groupe de bombardement 1/25.	8 mars 1952
	- Entraînement aérien du capitaine COLLET.	s.d.
	- Entraînement des pilotes affectés au groupe de bombardement 1/19 "Bourgogne".	28 février 1952
	- Instruction en vol et au sol des pilotes du groupe de bombardement et 1/19.	8 février 1952
	- Vol de pilotes de l'U.S.A.F.	1 <sup>er</sup> octobre 1952
	- Qualification transport du personnel navigant.	22 septembre 1953
	- Tenue de dossiers de notes professionnelles.	5 février 1953
	- Liste du personnel des stages linktrainers.	2 mars 1953

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1211	<p><b>E – INSTRUCTION MILITAIRE ET TECHNIQUE (SUITE).</b></p> <p><b>18 – Instruction du personnel navigant (suite).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Compte rendu d'instruction.</li> <li>- Heures de vol des pilotes de l'U.S.A.F.</li> <li>- Programme linktrainer pour le groupe de transport 2/64 "Anjou".</li> <li>- Arrêt d'entraînement dans les groupes de transport.</li> <li>- Recrutement de pilotes d'essai.</li> <li>- Fiches de renseignements du personnel navigant.</li> <li>- Aptitude des pilotes au vol de groupe d'avril à juillet.</li> <li>- Liste des officiers et sous-officiers désignés pour le stage C.119 à Clark Field.</li> <li>- Fonctionnement des ponts aériens en Indochine.</li> <li>- Entraînement d'équipages français sur B.26.</li> <li>- Composition des stages du C.I.E.T. n°14 et 15.</li> <li>- Recrutement de stagiaires pour le Centre de perfectionnement des sous-officiers indochinois.</li> <li>- Participation des mitrailleurs de B.26 aux stages d'entraînement organisés par la 28<sup>ème</sup> flotte de l'aéronautique.</li> <li>- Autorisation de vol sur C.47.</li> <li>- Demande d'un commandant de chasse pour voler en 1<sup>er</sup> pilote.</li> <li>- Classement du personnel navigant.</li> <li>- Note de service n°6600/GMMTA/III/EC : classement du personnel navigant.</li> <li>- Questionnaire nato-navigateurs et radio-navigateurs.</li> <li>- Programme des stages C.I.E.T. jusqu'à fin 1955.</li> <li>- Note de fin de stage du personnel navigant sortant du C.I.E.T.</li> <li>- Calendrier des sessions d'examens théoriques de personnels navigants.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>4 avril 1953</li> <li>14 avril 1953</li> <li>s.d.</li> <li>6 mai 1953</li> <li>25 avril 1953</li> <li>29 juin 1953</li> <li>1953</li> <li>25 septembre 1953</li> <li>9 octobre 1953</li> <li>5 octobre 1953, 2 novembre 1953, 3 décembre 1953</li> <li>13 décembre 1953</li> <li>20 novembre 1953</li> <li>6 novembre 1953</li> <li>6 novembre 1953</li> <li>30 juin 1953</li> <li>18 avril 1953, 2 octobre 1952</li> <li>2 octobre 1952</li> <li>20 janvier 1953</li> <li>15 août 1954</li> <li>31 mai 1954</li> <li>28 juin 1954</li> </ul>

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>E – INSTRUCTION MILITAIRE ET TECHNIQUE (SUITE).</b>	
	<b>18 – Instruction du personnel navigant (suite).</b>	
4C1211	- Instruction des pilotes d'hélicoptères.	21 août 1954
	- Stage co-pilote C.47.	22 décembre 1947
	- Entraînement aérien des sous-officiers navigateurs.	26 mai 1954
	- Compte rendu du 5 <sup>ème</sup> stage de transformation n°2504.	24 septembre 1954
	- Officiers vol sans visibilité (V.S.V.).	8 octobre 1954
	- Stage de pilotes vietnamien au C.I.E.T.	2 octobre 1954
	- Instruction des équipages d'hélicoptères.	12 août 1954
	- Appréciation de l'aptitude aux services aériens du personnel navigant.	28 juin 1954
	- Instruction des pilotes d'hélicoptères de l'armée de Terre.	11 avril 1954
	- Calendriers des sessions d'examens théoriques du personnel navigant.	25 février 1954
	- Entraînement des mécaniciens mitrailleurs.	4 mars 1954
	- Délivrance de commissions provisoires de pilotes de transports publics.	18 mars 1954
	- Enseignement tiré du stage leader 1953.	4 mars 1954
	- Eléments de réponse à NAAG concernant l'entraînement du personnel du S/GMMTA sur C.119.	12 février 1954
	- Qualification transport et carte V.S.V.	22 février 1954
	- Directives générales d'instruction.	13 janvier 1954
	<b>19 – Dossiers (1952-1955).</b>	
4C1211	- Officiers V.S.V.	1952
	- Cartes Nato (O.T.A.N.).	1953
	- Leader pilote.	
	- Entraînement des équipages.	1952- 1955
	- Vol de formation.	1952-1955
	- Parachutage.	1952-1955

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>E – INSTRUCTION MILITAIRE ET TECHNIQUE (SUITE).</b>	
	<b>19 – Dossiers (suite).</b>	
4C1211	- Consignes diverses pour le pilotage.	1952-1955
	- Vol de nuit.	1952-1955
	- Autorisation d'effectuer des services aériens pour les anciens du S/GMMTA.	1952-1955
	- Entraînement du personnel détaché dans les Etats-Majors et les services.	1952-1955
	- Instruction du personnel navigant dans les groupes de bombardement.	1954
	- Entraînement.	1955
	- Qualification transport.	1955
	- Classement du personnel navigant.	1955
	- Notation du personnel navigant à l'instruction, tenue des dossiers.	s.d.
	<b>20 – Stages (1950-1955).</b>	
4C1212	- Stages de perfectionnement des officiers mécaniciens.	1954
	- Cours de perfectionnement des officiers de transport et de bombardement.	1953-1955
	- Stages d'officiers des transmissions.	1955
	- Centre et cours de perfectionnement des officiers du cadre sédentaire et des bases de l'Air.	1954-1955
	Centre et cours de perfectionnement des officiers mécaniciens et télémécaniciens.	1954-1955
	- Diplôme militaire supérieur de l'armée de l'Air.	1955
	- Cours de perfectionnement des officiers de l'aviation de chasse et de reconnaissance.	1954
	- Cours par correspondance par le Centre d'enseignement supérieur aérien.	1955
	- Centre et cours de perfectionnement des officiers des services administratifs.	1954-1955
	- Examen de connaissances générales.	1955
	- Documents concernant le C.P.O.M. (centre de perfectionnement des officiers mécaniciens).	1950-1953

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<p><b>E – INSTRUCTION MILITAIRE ET TECHNIQUE (SUITE).</b></p> <p><b>21 – Approvisionnement et ravitaillement (1952-1953).</b></p>	
4C1212	- Généralités : instruction fixant l'organisation générale du ravitaillement par air en Indochine.	21 novembre 1953
	- Ravitaillement des unités, matériel général, etc. : questions diverses.	1953
	- Détermination des volants et des taux de consommation : circulaire.	17 mars 1952
	<p><b>22 – Approvisionnement et ravitaillement des groupes de transport 1/64, 2/62, et 2/63 (1953).</b></p>	
4C1212	- Généralités.	1953
	- Equipements divers.	1953
	- Ordre de mutation de matériel.	1953
	- Avions.	1953
	- Moteurs.	1953
	- A.O.C.P./A.N.F.E. : ravitaillement avions.	1953
	- Etats mensuels des bouteilles de gaz comprimé.	1953
	<p><b>F – FORMATION GÉNÉRALE, ÉDUCATION, 1950-1955.</b></p> <p><b>1 – Bibliothèque, documentation (1952-1955).</b></p>	
4C1205	- Diffusion de documents.	1952
	- Document d'instruction, inventaires des salles de renseignements, bibliothèques abonnements, presse, etc.	1953-1955
	<p><b>2 – Films, conférences (s.d.).</b></p>	
4C1205	- Maladies professionnelles, accidents du travail.	s.d.
	- Recrutement du personnel, type de conférence, etc.	s.d.

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>F – FORMATION GÉNÉRALE, ÉDUCATION (SUITE).</b>	
	<b>3 – Sélection (1952).</b>	
4C1205	- Documentation du personnel.	1952
	- Création d'un service de sélection et d'orientation.	1952
	- Profil d'aptitude à l'emploi de bombardiers Norden.	12 septembre 1952
	<b>4 – Ecole des pupilles (1952).</b>	
4C1205	- Admission, prix, candidatures, etc.:	1952
	- Ecole Blériot.	
	- Prytanée.	
	- Ecole des pupilles de l'Air de Grenoble.	
	<b>5 – Education physique (1952-1955).</b>	
4C1205	- Stage à Antibes.	1955
	- Moniteur de ski centre de montagne.	
	- Championnat de France de pentathlon.	1955
	- Centre d'étude de l'entraînement physique.	16 décembre 1954
	- Aide prévôts d'armes.	
	- Vol à voile, stage.	1954
	- Sports et loisirs.	1952
	<b>6 – Tir (1951-1953).</b>	
4C1206	- Séance de tir, instruction.	1951
	- Compte rendu.	1952
	- Séance de tir.	1953
	<b>7 – Divers instruction (1950-1952).</b>	
4C1206	- Notes d'aptitude aux services aériens et professionnelles.	1952
	- Notes concernant la mise à jour des fichiers et l'établissement du feuillet annuel d'appréciation de l'aptitude du personnel navigant.	10 mai 1952
	- Visite du général THOLEMAU.	3 juin 1950
	- Feuillet annuels.	1950
	- Notation personnel navigant.	1950

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<p><b>F – FORMATION GÉNÉRALE, ÉDUCATION (SUITE).</b></p> <p><b>7 – Divers instruction (suite).</b></p>	
4C1206	- Intercalaire CMA2.	1950
	- Contrôle de l'activité du personnel navigant:	1950
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Groupe "Anjou" (GT 2/64).</li> <li>- Groupe "Béarn" (GT 1/64).</li> <li>- Groupe "Franche Comté" (GT 2/62).</li> <li>- Officiers divers.</li> </ul>	
	<p><b>G – BREVETS, CERTIFICATS, EXAMENS, STAGES, 1935-1955.</b></p> <p><b>1 – Généralités (1946-1955).</b></p>	
4C1207	- Admission ou réadmission à l'échelle de solde n°4 de certains sous-officiers titulaires d'un brevet : circulaire..	14 mars 1953
	- Conditions d'attribution des certificats élémentaires pour le personnel non titulaire du peloton n°1 : note.	12 février 1954
	- Suspension d'homologation du brevet élémentaire : note.	19 mars 1955
	- Recrutement et formation de cuisiniers brevetés : circulaire.	6 octobre 1946
	- Examens probatoires niveau brevet élémentaire : note.	12 juin 1947
	- Note: complètement des demandes d'entrée dans les écoles.	26 avril 1947
	- Militaires désignés pour des stages : note.	31 janvier 1947
	- Rôle du personnel non officier au cours des plans d'application : circulaire.	7 avril 1955
	- Instruction 700/EMFAA/TECH, conditions d'admission dans les écoles du personnel non navigant spécialiste et du personnel non navigant du service général.	25 novembre 1953
	- Instruction 3950/EMG/FA/A/5/TECH, délivrance des certificats et des brevets du personnel non navigant spécialiste (PNNS) et du personnel non navigant du service général (PNNSG).	1 <sup>er</sup> juillet 1953
	- Conditions d'admission en stage.	2 mars 1953
	- Reprise de l'homologation des brevets de spécialistes : circulaire.	20 avril 1955
	- Modificatif 5 : délivrance des certificats et des brevets des PNNS et PNNSG.	8 décembre 1954

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<p><b>G – BREVETS, CERTIFICATS, EXAMENS, STAGES (SUITE).</b></p> <p><b>1 – Généralités (suite).</b></p>	
4C1207	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Homologation des brevets : circulaire.</li> <li>- Suspension de l'homologation des brevets : note.</li> <li>- Feuille de renseignement: délivrance de brevets de spécialiste.</li> <li>- Classement des avions de l'armée de l'Air : circulaire.</li> <li>- Conditions exigées aux examens : instruction.</li> <li>- Note du service du personnel de l'armée de l'Air : décision de ne plus établir de diplômes ou duplicata de brevets.</li> </ul>	<p>23 novembre 1954</p> <p>19 mars 1959</p> <p>22 janvier 1949</p> <p>21 mars 1949</p> <p>1<sup>er</sup> avril 1949</p> <p>24 octobre 1946</p>
	<p><b>2 – Brevets du personnel navigant (1945-1955)</b></p>	
4C1207	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Situation administrative et position statutaire des officiers mécaniciens volants : synthèse.</li> <li>- Examen du brevet élémentaire de navigateur aérien.</li> <li>- Conditions de délivrance du brevet élémentaire de mécanicien volant : instruction.</li> <li>- Brevet de mécanicien volant : instruction.</li> <li>- Utilisation des primes des mécaniciens volants désignés en Extrême-Orient.</li> <li>- Proposition d'homologation des brevets de mécanicien volant.</li> <li>- Date de prise d'effet des brevets supérieurs des certifiés supérieurs faisant fonction de mécanicien navigant dans les unités en opérations en Indochine.</li> <li>- Situation des mécaniciens volants : circulaire.</li> <li>- Brevets mécanicien volant : instruction.</li> <li>- Note.</li> <li>- Instruction 2<sup>ème</sup> et dernière session d'examen.</li> <li>- Notes des officiers mécaniciens candidats au brevet de mécanicien volant.</li> <li>- Position statutaire des militaires titulaires du brevet de mécanicien volant : instruction.</li> </ul>	<p>6 juillet 1949</p> <p>6 avril 1949</p> <p>27 septembre 1948</p> <p>21 janvier 1947</p> <p>4 décembre 1954</p> <p>21 août 1950</p> <p>6 mai 1954</p> <p>4 novembre 1948</p> <p>31 janvier 1947</p> <p>22 février 1947</p> <p>s.d.</p> <p>6 octobre 1949</p> <p>25 mai 1945</p>



**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<p><b>G – BREVETS, CERTIFICATS, EXAMENS, STAGES (SUITE).</b></p> <p><b>2 – Brevets du personnel navigant (suite).</b></p>	
4C1207	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Recrutement de mécaniciens volants pour le groupe 1/64 "Béarn".</li> <li>- Contrôle de l'instruction donnée en école : note.</li> <li>- Répartition du personnel du stage n°9.</li> <li>- Personnel prévu pour entrer en école de personnel navigant.</li> <li>- Brevet de navigateur: questions posées.</li> <li>- Envoi d'officiers de l'armée de l'Air au Royal air force staff collège britannique : circulaire.</li> <li>- Sursis de départ aux colonies pour les sous-officiers navigateurs présentés au concours de l'Ecole militaire : note.</li> <li>- Répartition et instruction de navigateurs formés dans les écoles américaines : note.</li> <li>- Navigateurs brevetés au Etats-Unis ou au Canada : note.</li> <li>- Instruction: conditions dans les feuilles et décerné 4 brevets militaires de pilotes.</li> <li>- Demandes d'homologation de brevets de mécanicien volant concernant des militaires.</li> <li>- Candidature de mécaniciens volants.</li> <li>- Demande d'information rapide : questions brevets.</li> </ul>	<p>2 juin 1955</p> <p>11 septembre 1947</p> <p>24 avril 1947</p> <p>17 mars 1947</p> <p>s.d.</p> <p>8 avril 1947</p> <p>98 novembre 1951</p> <p>8 novembre 1955</p> <p>4 juillet 1951</p> <p>22 juin 1951</p> <p>1952-1954</p> <p>1949-1955</p>
	<p><b>3 – Brevets supérieurs et élémentaires du personnel non navigant spécialiste (1948-1954).</b></p>	
4C1207	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Délivrance des certificats et brevets du personnel non navigant spécialiste et PNNSG : instruction.</li> <li>- Organisation stage accéléré du brevet supérieur : circulaire.</li> <li>- Accès aux phases d'instruction spécialisée supérieure des brevets élémentaires : circulaire.</li> <li>- Mise en place de personne breveté mécanicien : circulaire.</li> <li>- Attribution aptitude à l'application des techniques de récupération : circulaire.</li> </ul>	<p>9 octobre 1953</p> <p>4 juillet 1953</p> <p>11 juin 1953</p> <p>30 août 1954</p> <p>28 décembre 1954</p>

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<p><b>G – BREVETS, CERTIFICATS, EXAMENS, STAGES (SUITE).</b></p> <p><b>3 – Brevets supérieurs et élémentaires du personnel non navigant spécialiste (suite).</b></p>	
4C1207	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cours de conduite auto : note.</li> <li>- Décision portant homologation de brevets supérieurs et élémentaires de personnel non navigant spécialiste.</li> <li>- Déroulement du plan préparatoire du brevet supérieur de mécanicien : instruction.</li> <li>- Instruction demande de renseignements concernant les stages : organisation, durée, assimilation du brevet.</li> <li>- Stages supérieurs accélérés, mécaniciens titulaires du brevet élémentaire proposés pour des stages accélérés de mécaniciens en télécommunication.</li> <li>- Décisions portant homologation de brevets divers.</li> <li>- Propositions pour l'obtention de brevets divers.</li> <li>- Instruction des mécaniciens élémentaires en formation : circulaire.</li> <li>- Examen de permis de conduite : note.</li> </ul>	<p>s.d.</p> <p>30 octobre 1948</p> <p>20 septembre 1948</p> <p>1949-1954</p> <p>1949-1954</p> <p>1949-1954</p> <p>1949-1954</p> <p>2 janvier 1951</p> <p>25 mai 1954</p>
4C1207	<p><b>4 – Brevets élémentaires et supérieurs des spécialistes du service général (1945-1955).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Circulaire relative aux sous-officiers actuellement occupés dans le ravitaillement technique.</li> <li>- Emploi des sous-officiers navigateurs comme secrétaires dessinateurs photo.</li> <li>- Stage de plieur de parachute.</li> <li>- Concours pour l'emploi d'ingénieurs adjoint stagiaire des travaux météorologiques du cadre général.</li> <li>- Concours pour l'admission à l'emploi de chiffreur colonial stagiaire : note.</li> <li>- Formation spécialiste "exploitation photo" : circulaire.</li> <li>- Classement du personnel non navigant spécialiste : circulaire.</li> </ul>	<p>14 décembre 1953</p> <p>18 janvier 1954</p> <p>12 juin 1952</p> <p>7 mars 1949</p> <p>19 août 1949</p> <p>18 avril 1952</p> <p>23 décembre 1949</p>

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>G – BREVETS, CERTIFICATS, EXAMENS, STAGES (SUITE).</b>	
	<b>4 – Brevets élémentaires et supérieurs des spécialistes du service général (suite).</b>	
4C1207	- Décisions portant homologation de brevets.	s.d.
	- Liste du personnel proposé pour l'obtention de brevets obtenus.	1948-1954
	- Demandes d'admission en école.	
	- Liste du personnel retenu.	1947-1955
	- Feuilles de renseignements, circulaires, instruction, note de service concernant les stages.	1945-1955
	<b>5 – Certificats d'aides spécialistes (1935-1954).</b>	
4C1207	- Brevets d'aide spécialiste : circulaire, feuilles de renseignements, instruction.	1945-1954
	- Certificats d'aides spécialistes divers, obtenus par des militaires.	1935-1954
	<b>6 – Certificats de commandant d'avions, certificat de chef de patrouille (1945-1954).</b>	
4C1208	- Désignation des commandants d'avions à bord des avions multiplaces de l'armée de l'Air : instruction.	14 mars 1947
4C1208	- Certificat de commandant d'avion : notes de service, instruction, circulaires.	1945-1954
	- Dossier: demande de licences de commandant d'avions obtenues par des officiers.	1945-1954
	- Dossiers: liste des officiers du personnel navigant titulaires du certificat commandant d'avions.	1945-1954
	<b>7 – Concours d'entrée dans les écoles (1947-1953).</b>	
4C1209	- Demande d'entrée en école.	4 février 1953
	- Ecole des officiers d'active : liste, demande de participation au concours.	1952-1953
	- Circulaire relative au concours.	
	- Ecole de l'Air : circulaire demande d'information.	1947-1949

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1209	<p><b>G – BREVETS, CERTIFICATS, EXAMENS, STAGES (SUITE).</b></p> <p><b>8 – Radiations, changement de spécialité, réintégration, maintien dans le personnel navigant (1947-1954).</b></p> <p>- Reclassement du service général et du personnel non navigant spécialiste. : circulaire, instruction, feuilles de renseignements.</p> <p>- Reclassement dans le corps du personnel navigant : circulaire, instruction, feuilles de renseignements.</p> <p>- Maintien d'officiers et sous-officiers dans le personnel navigant après commission d'examen, changement de catégorie.</p> <p>- Demande de changement de spécialité, proposition de reclassement de personnel non navigant et personnel non navigant spécialiste.</p> <p>- Demande de radiation du personnel navigant.</p>	<p>1947-1954</p> <p>1947-1954</p> <p>1947-1954</p> <p>1947-1954</p> <p>1947-1954</p>
4C1209	<p><b>9 – Divers (1947-1954).</b></p> <p>- Comptes rendus de stages, demandes de sursis pour partir en école, circulaire relative au contrôle des instructeurs et moniteurs de pilotage.</p>	<p>1947-1954</p>

**SOUS-GROUPEMENT DES MOYENS  
MILITAIRES DE TRANSPORT AÉRIEN**

**S/GMMTA**  
**EMPLOI DES TRANSMISSIONS**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1213	<p><b>A – GÉNÉRALITÉS, 1947-1955.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Liaisons opérationnelles du GATAC Nord avec les avions de transport.</li> <li>- Expédition des messages.</li> <li>- Rédaction des messages.</li> <li>- Plan de transmission du GMMTA.</li> <li>- Consignes particulières d'exploitation du réseau 4.</li> <li>- Organisation du central FOCH.</li> <li>- Longueur des délais de transmission entre Nha Trang et Saigon : note.</li> <li>- Organisation de la transmission pour opérations.</li> <li>- Utilisation du tableau d'analogie des lettres seules dans la correspondance chiffrée.</li> <li>- Ordre de destruction de tout appareil de transmission susceptible de tomber aux mains de l'ennemi.</li> <li>- Note relative à l'envoi de messages destinés à l'officier "Air" de l'armée royale.</li> <li>- Transmission des messages opérationnels.</li> <li>- Messages d'arrivée des avions arrivant en métropole.</li> <li>- Dossier de messages divers concernant les transmission.</li> <li>- Note sur les transmissions Air/sol et Air/Air.</li> <li>- Suggestion concernant le projet de guide d'inspection et d'entretien du GOO JB.</li> <li>- Note mémento du mécanicien volant.</li> <li>- Procédure de ravitaillement accéléré en Extrême-orient concernant les rechanges pour avions 2501.</li> <li>- Poids de certains appareils U.S.A.F. susceptibles d'atterrir sur les aérodromes d'Indochine</li> <li>- Plan d'activité aérienne et plan de charge S.V.R.</li> <li>- Définition des standards des C 47 allant en overland à Manille.</li> <li>- Comptes rendus de lancement de napalm de Dakota.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>4 juillet 1955</li> <li>19 avril 1955</li> <li>12 décembre 1948</li> <li>1948</li> <li>1<sup>er</sup> mars 1947</li> <li>10 mars 1948</li> <li>7 février 1953</li> <li>20 janvier 1953</li> <li>1<sup>er</sup> octobre 1953</li> <li>9 avril 1954</li> <li>31 mai 1954</li> <li>5 juin 1954</li> <li>20 juillet 1954</li> <li>1953-1954</li> <li>10- 11 août 1953</li> <li>3 février 1954</li> <li>22 avril 1954</li> <li>12 août 1954</li> <li>30 septembre 1953</li> <li>17 septembre 1953</li> <li>10 février 1953</li> </ul>

**S/GMMTA**  
**EMPLOI DES TRANSMISSIONS**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>A – GÉNÉRALITÉS (SUITE).</b>	
4C1213	- Amélioration de lancement de napalm par rampes de lancement. - Equipement et modification à apporter aux avions.	9 octobre 1953 1952-1954
	<b>B – RÉSEAUX DE TRANSMISSIONS, 1953-1954.</b>	
4C1213	- Refonte des réseaux de transport et de renseignements d'Extrême-Orient. - Indicateurs d'espace en Marine et Air. - Critiques de l'exploitation des réseaux en Extrême-Orient. - Réseaux mis en service: GATAC Nord, bases aériennes de Cat-Bi et Bachmai.	16 septembre 1953 28 décembre 1953 5 janvier 1954 27 juin 1953
	<b>C – PROCÉDURES, 1953.</b>	
4C1213	- Economie du chiffre. - Rédaction des messages, observations sur la discrétion des messages : note. - Rappel de définitions concernant l'emploi du chiffre, démarquage, repli, diffusion, expédition, etc.	12 février 1953 21 mars 1953 12 mai 1953
	<b>D – RÉPERTOIRES ET APPELLATIONS CONVENTIONNELLES, 1946-1953.</b>	
4C1213	- Recueil de documents utilisés. - Dossier d'Etat portant les abréviations d'aérodromes et villes, indicatif radio-télégraphiques des avions, etc.	7 mars 1953 1946-1947
	<b>E – RELATIONS AVEC LES ÉTRANGERS, 1954.</b>	
4C1213	- Transmission des messages destinés à l'étranger.	27 janvier 1954

**S/GMMTA**  
**EMPLOI DES TRANSMISSIONS**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1213	<p><b>F – AFFECTATION DE FRÉQUENCES ET D'INDICATIFS, 1947-1954.</b></p> <p>- Liste des indicatifs radioélectriques des stations d'aéronefs de l'armée de l'Air et fréquences dotées aux avions et aux réseaux d'Extrême-Orient.</p>	1947-1954
4C1213	<p><b>G – DISCIPLINE D'EXPLOITATION, 1953.</b></p> <p>- Discipline radio : note.</p> <p>- Contrôle et diffusion des renseignements d'ordre radioélectrique : circulaire.</p> <p>- Sécurité à observer dans la diffusion des messages : instruction.</p>	21 novembre 1953  4 avril 1953
4C1213	<p><b>H – INSPECTION, 1953.</b></p> <p>- Inspection radio du groupe de transport 2/62 "Franche Comté".</p>	1 <sup>er</sup> juin 1953



**S/GMMTA**  
**EMPLOI DES TRANSMISSIONS**

**S/GMMTA**  
**TRANSMISSIONS: 6ÈME BUREAU**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>A – S/GMMTA: 6<sup>ÈME</sup> BUREAU, 1949-1955.</b>	
4C1214	- Fonctionnement des transmissions.	1952-1954
	- Plan des transmissions, réseaux.	1952-1954
	- Procédures, consignes d'exploitation.	1949-1955
	- Répertoires et appellations conventionnelles.	1949-1955
	- Matériel transmissions.	1950-1955
	- Relations avec les transmissions extérieures à l'armée de l'Air.	1955
	<b>B – PROTECTION RADIO ET SIGNALISATION, 1951-1954.</b>	
4C1214	- Essais postes Rebecca et Eureka.	1951-1952, 1954
4C1214	<b>C – GROUPE DE TRANSPORT 2/64 "ANJOU", 1949-1955.</b>	1949-1955
4C1214	<b>D – GROUPE DE TRANSPORT 2/62 "FRANCHE COMTÉ", 1950-1955.</b>	1950-1955
4C1214	<b>E – GROUPE DE TRANSPORT 1/64 "BÉARN", 1949-1955.</b>	1949-1955
4C1214	<b>F – GROUPE DE TRANSPORT 2/63 "SÉNÉGAL", 1954-1955.</b>	1954-1955
4C1214	<b>G – GROUPE DE TRANSPORT 1/61 "TOURAINÉ", 1953-1954.</b>	1953-1954

**S/GMMTA**  
**TRANSMISSIONS: 6ÈME BUREAU**

**S/GMMTA**  
**AVIATION EN TEMPS DE GUERRE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1215	<p><b>A – ENTRAÎNEMENT, 1948.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Circulaire au sujet de la limitation des heures de vol dans les formations de l'armée de l'Air.</li> <li>- Stages dans les unités au bénéfice du personnel navigant de l'Etat-major général et des grands commandements tactiques.</li> </ul>	<p>14 mai 1948</p> <p>25 juin 1948</p>
4C1215	<p><b>B – MISSION DE MAINTIEN DE L'ORDRE EN PHOTOGRAPHIE, 1948-1954.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lancement de tracts par les équipages militaires.</li> <li>- Circulaire relative aux demandes de photos aériennes.</li> <li>- Exploitation des photos aériennes en temps de paix.</li> <li>- Démonstration de parachutage d'avion à réacteur.</li> <li>- Participation de l'armée de l'Air au maintien de l'ordre.</li> <li>- Utilisation de grilles de localisation pour les photos aériennes.</li> </ul>	<p>27 septembre 1949</p> <p>24 novembre 1949</p> <p>1948</p> <p>1948</p> <p>15 octobre 1954</p>
4C1215	<p><b>C – MISSION AU PROFIT DES TROUPES AÉROPORTÉES, 1951-1957.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Consignes dans ces missions, modificatifs.</li> <li>- Instruction sur l'emploi des troupes aéroportées en Extrême-Orient.</li> <li>- Opérations aéroportées.</li> <li>- Notice technique concernant un modèle de gaine de largage 300 kg et un sac pour parachute trois voiles.</li> <li>- Etude menée par la direction des études et fabrication d'armement à Saint Cloud.</li> <li>- Conditions de parachutage.</li> <li>- Signaux et ordres réglementaires de saut.</li> <li>- Parachutage en opérations.</li> <li>- Saut en opérations.</li> <li>- Exécution de missions de parachutage.</li> <li>- Guide des DZ (Laos Tonkin).</li> </ul>	<p>11 janvier 1951</p> <p>21 janvier 1954</p> <p>30 septembre 1954</p> <p>13 août 1954</p> <p>17 août 1952</p> <p>26 juillet 1952</p> <p>29 août 1957</p> <p>10 juillet 1952</p> <p>s.d.</p>

**S/GMMTA**  
**AVIATION EN TEMPS DE GUERRE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>D – DÉPLACEMENTS AÉRIENS, 1950.</b>	
4C1215	- Feuilles journalières de vol.	1950
	- Convoyage de Toucan de Paris à Saïgon.	1950
	- Autorisation pour avions sanitaires.	1950
	<b>E – FONCTIONNEMENT OPÉRATIONNEL, 1946-1954.</b>	
	<b><u>1946</u></b>	
4C1216	- Note de service au sujet des liaisons locales (détachement).	28 mars 1946
	- Coordination des moyens mis à la disposition de l'armée de Terre.	29 juin 1946
	- Opération Quilichini (parachutage).	6 juillet 1946
	- Centralisation des demandes de transport.	22 juillet 1946
	- Relevé des éléments de la colonne Quilichini.	22 août 1946
	- Détachement transport au Tonkin.	30 août 1946
	- Demande de parachutage au profit de la colonne Quilichini.	11 mars 1946
	- Mise à disposition d'avions divers.	20 décembre 1946
	- Détachement de quatre équipages à Hanoi.	2 août 1946
	- Mise en place de renforts en Indochine.	22 décembre 1946
	- Note sur le vol de formation dans le cadre des opérations confiées aux unités de transport en territoire vietnamien.	s.d.
	<b><u>1947</u></b>	
4C1216	- Transports aériens effectués en zone Nord.	16 janvier 1947
	- Création de la direction des transports des forces terrestres en Indochine du Nord (F.T.I.N.)	24 janvier 1947
	- Bombardements en vol horizontal.	13 mars 1947
	- Mise à la disposition de la zone Nord d'un élément de transport.	28 février 1947
	- Ordre préparatoire d'opération en zone Nord.	22 septembre 1947
	- Ordre de maniement pour le groupe de transport 1/64 "Béarn".	13 décembre 1947

**S/GMMTA**  
**AVIATION EN TEMPS DE GUERRE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<p><b>E – GÉNÉRALITÉS, RÈGLEMENTS DE L'AVIATION EN TEMPS DE GUERRE (SUITE).</b></p> <p><b><u>1947</u> (SUITE)</b></p>	
4C1216	- Opérations en zone Nord.	30 octobre 1947
	- Notes pour les commandants de groupes au sujet d'opérations en zone Sud.	12 décembre 1947
	- Remarque du général AUDRIEN au sujet de la lettre du général commandant les troupes françaises en Indochine du Nord.	1 <sup>er</sup> février 1947
	- Ordre d'opérations et note de service au sujet des équipages et avions mis en route vers l'Indochine.	4 janvier 1947
	- Ordre de mutation de deux Junkers.	26 mars 1947
	- Ordre de déplacement de onze Dakotas pour les opérations du Tonkin.	2 avril 1947
	- Mutation du groupe "Corse" d'Indochine à Rabat.	30 mai 1947
	- Ordre de mutation pour le S/GMMTA de Saigon à Hanoi.	19 août 1947
	- Ordre de mutation des groupes de transport 1/64 et 2/64 sur Hanoi.	5 octobre 1947
	- Compte rendu du lieutenant GUENIGUI sur la question essence à Seno et à Vientiane.	8 avril 1947
	- Rapport du capitaine MEJEAN au sujet de l'activité du détachement du groupe de transport "Béarn" du 9 au 19 septembre 1947.	30 septembre 1947
	<b><u>1948</u></b>	
4C1216	- Conduite des formations de transport par un officier de l'armée de l'Air parachutiste.	30 décembre 1948
	- Ordre de base pour les transmissions.	17 janvier 1948
	- Missions de transport au Tonkin pour les secteurs civils et militaires.	9 février 1948
	- Plan d'emploi des avions de transport.	5 février 1948
	- Formations d'avions de transport dans les opérations aéroportées.	20 septembre 1948
	- Demandes de missions aériennes au profit des F.T.I.S. (Indochine du Sud).	15 janvier 1948

**S/GMMTA**  
**AVIATION EN TEMPS DE GUERRE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<p><b>E – GÉNÉRALITÉS, RÈGLEMENTS DE L'AVIATION EN TEMPS DE GUERRE (SUITE).</b></p> <p><b><u>1948 (suite)</u></b></p>	
4C1216	- J.U. 52 stationnés au Laos pour y effectuer des parachutages.	9 juin 1948
	- Alerte 6 T.S. : messages.	21 avril 1948
	- Heures de travail du personnel mécanicien transport.	1948
	- Inspection des troupes de transport en Extrême-Orient du 16 au 25 juin 1953.	1953
	- Note de service au sujet des conférences aux stages des officiers d'appui aérien.	9 août 1948
	<b><u>1949</u></b>	
4C1216	- Emploi de l'aviation de transport.	19 août 1949
	- Définition de la mission de guerre.	25 juin 1949
	<b><u>1950</u></b>	
4C1216	- Rapport sur la participation des unités de transport aux opérations du Tonkin.	11 décembre 1950
	- Heures de vol exécutées au profit de l'armée de Terre.	28 novembre 1950
	- Règles de dépendance entre le "Béarn" Sud et l'U.T.Z.S. (unité tactique en zone Sud).	3 mars 1950
	- Emploi des avions à la disposition du commandant du Laos.	20 décembre 1950
	- Mise en œuvre de Toucans et détachement.	10 août 1950
	- Organisation technique de la base de Tourane.	27 octobre 1950
	- Fiche sur la nécessité de C.47 en Extrême-Orient.	s.d.
	- Déplacement du groupe Béarn.	30 octobre 1950
	- Constitution du P.C. mobile du général commandant l'Air en Extrême-Orient.	
	- Note vietminh au sujet du parachutage français.	26 novembre 1950

**S/GMMTA**  
**AVIATION EN TEMPS DE GUERRE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1216	<p><b>E – GÉNÉRALITÉS, RÈGLEMENTS DE L'AVIATION EN TEMPS DE GUERRE (SUITE).</b></p> <p><b><u>1951</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rappel des précautions pour la constitution des équipages en opération.</li> <li>- Note sur l'organisation du service opération.</li> <li>- Fonctionnement du service OPS de Gialam.</li> <li>- Répartition du matériel de transport et des Toucan bombardiers.</li> <li>- Répartition des Toucan ("Béarn" et "Franche Comté").</li> <li>- Possibilités de Nha Trang pour y installer le groupe de transport 1/64 "Béarn".</li> <li>- Efficacité des tracts.</li> <li>- Mobilité des unités de chasse et de transport.</li> <li>- Mise en place du 1/64 "Béarn" à Nha Trang.</li> <li>- Création du Béarn centre (composition).</li> <li>- Mise en place d'un groupe de transport sur C.47.</li> <li>- Eventualité d'une transformation du groupe de transport 1/25 en groupe de bombardement équipé de B.26.</li> <li>- Conséquences de la disparition du Toucan de la flotte aérienne de transport.</li> <li>- Consigne pour le personnel de "l'Anjou" Nord.</li> <li>- Mémento de l'officier d'embarquement.</li> <li>- Planning de transformation sur Dakota du groupe de transport 2/62 "Franche Comté".</li> <li>- Transformation du "Franche-Comté" sur Dakota.</li> <li>- Administration du groupe de transport 1/25 "Tunisie".</li> <li>- Mise en place du groupe de transport 1/25.</li> <li>- Emploi opérationnel du 2/62 Franche Comté.</li> <li>- Potentiel aérien du Laos.</li> <li>- Déplacement des groupes pour le renfort aérien.</li> </ul>	<p>7 juillet 1951</p> <p>15 mai 1951</p> <p>4 janvier 1951</p> <p>24 janvier 1951</p> <p>29 mai 1951</p> <p>s.d.</p> <p>19 novembre 1951</p> <p>24 janvier 1951</p> <p>4 février 1951</p> <p>14 février 1951</p> <p>3 octobre 1951</p> <p>8 novembre 1951</p> <p>23 octobre 1951</p> <p>23 octobre 1951</p> <p>16 novembre 1951</p> <p>9 octobre 1951</p> <p>9- 27octobre 1951</p> <p>27 octobre 1951</p> <p>6 novembre 1951</p> <p>24 mai 1951</p> <p>28 avril 1951</p> <p>s.d.</p>



**S/GMMTA**  
**AVIATION EN TEMPS DE GUERRE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1216	<p><b>E – GÉNÉRALITÉS, RÈGLEMENTS DE L'AVIATION EN TEMPS DE GUERRE (SUITE).</b></p> <p><b><u>1952</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Composition des équipages de transport en opération.</li> <li>- Transformation du groupe de bombardement 1/25 Tunisie sur Invader.</li> <li>- Renforts d'avions C.47 et d'équipages.</li> <li>- Dispositions prises en vue de la transformation du groupe de bombardement 1/25 sur B.26.</li> <li>- Directives concernant l'envoi d'équipages en renfort opérationnel en Extrême-Orient.</li> <li>- Organisation du commandement dans une base où stationnent plusieurs groupes.</li> <li>- Besoins du S/GMMTA en équipage de transport.</li> <li>- Note de service au sujet des préparations des missions de guerre.</li> <li>- Directives concernant l'envoi d'équipages en renfort opérationnel en Extrême-Orient : messages.</li> <li>- Note concernant les statistiques relatives de la mission 3570.</li> <li>- Ordre d'opération concernant le convoyage de 2 avions C.47 en Extrême-Orient (mission 3570).</li> <li>- Notes au sujet de la convocation des équipages de renfort.</li> <li>- Renfort de C.47 en provenance de métropole.</li> <li>- Arrivée de renfort en provenance de France.</li> <li>- Situation concernant les C.47 en renfort en Extrême-Orient.</li> <li>- Arrivée des C.47, bilan des besoins en personnel.</li> <li>- Tableau des équipages de renfort.</li> <li>- Instruction pour le commandant du GATAC Nord en vue des opérations de renfort.</li> <li>- Remplacement des Toucans : 4 dossiers.</li> <li>- Lettres du général DECHAUX au sujet des renforts d'avions venant de France.</li> </ul>	<p>14 novembre 1952</p> <p>19 janvier 1952</p> <p>1952</p> <p>23 janvier 1952</p> <p>26 septembre 1952</p> <p>1<sup>er</sup> novembre 1952</p> <p>7 octobre 1952</p> <p>12 janvier 1952</p> <p>26 août 1952</p> <p>1<sup>er</sup> octobre 1952</p> <p>26 septembre 1952</p> <p>27 septembre 1952</p> <p>6 octobre 1952</p> <p>11 octobre 1952</p> <p>17 octobre 1952</p> <p>1952</p> <p>1952</p> <p>18 octobre 1952</p> <p>1952</p> <p>1<sup>er</sup> - 20 octobre 1952</p>

**S/GMMTA**  
**AVIATION EN TEMPS DE GUERRE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<p><b>E – GÉNÉRALITÉS, RÈGLEMENTS DE L'AVIATION EN TEMPS DE GUERRE (SUITE).</b></p> <p><b><u>1953</u></b></p>	
4C1216	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fin d'instruction préparatoire aux opérations des troupes aériennes françaises.</li> <li>- Transport aérien en Extrême-Orient.</li> <li>- Ligne 102 Saïgon-Paris.</li> <li>- Instruction sur l'importance des troupes aéroportées en Extrême-Orient.</li> <li>- Mise en œuvre des Fairchild Pack et C.119.</li> <li>- Note de service au sujet de l'emploi du C.119 en Indochine.</li> <li>- Temps moyens de vol en mission au départ de Gialam à destination du Nord Vietnam et du Nord Laos.</li> <li>- Circulaire relative à l'emploi de parachutes en papier suédois.</li> <li>- Recherche du rendement des opérations aériennes, amélioration des méthodes d'attaque.</li> <li>- Emport du parachute sur les appareils de l'armée de l'Air en Extrême-Orient.</li> <li>- Sécurité en mission de vol de nuit.</li> <li>- Enseignement à tirer des opérations aéroportées de la campagne d'été.</li> </ul>	<p>7 novembre 1953</p> <p>14 juin 1953</p> <p>1953</p> <p>10 novembre 1953</p> <p>10 mai 1953</p> <p>25 juin 1953</p> <p>22 septembre 1953</p> <p>1<sup>er</sup> juin 1953</p> <p>22 octobre 1953</p> <p>21 août 1953</p> <p>1<sup>er</sup> mai 1953</p> <p>16 septembre 1953</p>
4C1216	<p><b><u>1954</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réunion du C.A.E.O., projet sur les manœuvres au Nord Vietnam.</li> <li>- Ravitaillement par air (parachutage).</li> <li>- Moyens de transmission fils des OPS transport du GATAC Nord en cas de repli sur Haiphong.</li> <li>- Recueil de renseignements sur la D.C.A. V.O.</li> <li>- Mesure pour assurer la sécurité des bases aériennes.</li> <li>- Mesure pour améliorer le potentiel transport aérien.</li> <li>- Manœuvre de rétractation dans le cadre de la continuation des opérations.</li> </ul>	<p>29 mai 1954</p> <p>10 janvier 1954</p> <p>16 juillet 1954</p> <p>2 mai 1954</p> <p>7 mars 1954</p> <p>7 mars 1954</p> <p>31 avril 1954</p>

**S/GMMTA**  
**AVIATION EN TEMPS DE GUERRE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<p><b>E – GÉNÉRALITÉS, RÈGLEMENTS DE L'AVIATION EN TEMPS DE GUERRE (SUITE).</b></p> <p><b><u>1954 (suite)</u></b></p>	
4C1216	- Note du colonel NICOT sur le travail demandé au transport dans le ravitaillement des postes du delta.	3 juin 1954
	- Rapport du colonel NICOT concernant les opérations aériennes du 20/11/1953 au 7/5/1954 à Dien-Bien-Phu au sujet des missions de parachutage.	8 juillet 1954
	- Dossier de messages relatifs à ces notes.	
	- Mouvement du groupe "Béarn" de Nha Trang à Tan-Son-Nhut.	31 mai 1954
	<b>F – BRIEFING, 1950-1954.</b>	
4C1217	- Fiches de briefing et débriefing des C.47.	1950
	- Fiches missions, briefings Catalina et Dakota, procès-verbaux de briefing.	1950
	- Briefing des Nord 2501 (ligne Paris-Saigon) avec étude climatologique.	1954
	<b>G – APPUI AÉRIEN, 1948-1954.</b>	
4C1217	- Instruction sur l'appui aérien donné aux forces terrestres en Indochine.	s.d.
	- Note sur les moyens aériens nécessaires aux parachutages opérationnels.	s.d.
	- Note au sujet de la protection de certaines missions de parachutage.	12 octobre 1948
	- Stage d'instruction d'appui aérien.	août 1948
	- Organisation d'un cours d'appui aérien du 16 au 29 août 1948.	août 1948
	- Note sur l'organisation de l'appui aérien au Tonkin.	14 septembre 1949
	- Rôle des officiers d'appui aérien.	29 novembre 1951
	- Missions de parachutage de matériel.	juillet 1949
	- Largage d'un groupe aéroporté (G.A.P.).	17 avril 1954

**S/GMMTA**  
**AVIATION EN TEMPS DE GUERRE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>H – MÉMENTO D'APPUI AÉRIEN (OPÉRATION ATLANTE), 1950-1954.</b>	
	<b>1 – Technique de largage (1954).</b>	
4C1217	- Compte rendu de largage d'un bulldozer de 7 tonnes.	1er mai 1954
	- Largage de petits colis avec ouverture retardée.	26 avril 1954
	- Largage de matériel en chute libre.	5 avril 1954
	- Détachement d'une équipe technique au Tonkin.	16 février 1954
	<b>2 – Largage des touques (1951).</b>	
4C1217	- Exécution des missions de bombardement sur Toucan au Sud Vietnam.	7 octobre 1951
	- Comte rendu au sujet d'emploi de touques.	1er octobre 1951
	- Rapport du commandant Brunet au sujet de l'emploi des touques.	12 février 1951
	- Note sur les procédés de largage d'engins incendiaires de fortune, employés par le GATAC Sud.	s.d.
	<b>3 – Notes sur le bombardement par bombes et touques (1950-1953).</b>	
4C1217	- Fonctionnement de bombardement sur les Toucans.	6 avril 1950
	- Entraînement des navigateurs comme bombardiers.	1er octobre 1951
	- Expérimentation de paquetage Alkan équipés de 4 bombes Stankawitch.	septembre 1951
	- Bombe de 400 kg et Nurdin sur Toucan.	6 août 1951
	- Expérimentation de bombes de 50 Kg modèles 47.	27 septembre 1951
	- Emploi des touques sur JU.52.	3 octobre 1951
	- Détachements prolongés de matériel aérien en dehors des terrains de base.	s.d.
	- Compte rendu au sujet des retards dans le plan de ravitaillement au Tonkin.	21 juillet 1951
	- Consignes pour la destruction des B.26 tombés en zone rebelle.	16 juillet 1953
	- Activité opérationnelle du groupe "Franche-Comté".	16 novembre 1950
	- Plan de transport aérien en septembre 1950.	29 septembre 1950

**S/GMMTA**  
**AVIATION EN TEMPS DE GUERRE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<p><b>H – MÉMENTO D'APPUI AÉRIEN (OPÉRATION ATLANTE) (SUITE).</b></p> <p><b>3 – Notes sur le bombardement (bombes et touques) (suite).</b></p>	
4C1217	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Utilisation des moyens aériens.</li> <li>- Activité des "Toucans " de renfort à Tourane.</li> <li>- Réception des avions C.47 américains.</li> <li>- Dossier messages.</li> </ul>	<p>17 septembre 1950</p> <p>4 septembre 1950</p> <p>28 juin 1950</p> <p>1950</p>
	<p><b>I – OPÉRATIONS, 1946-1954.</b></p>	
	<p><b><u>1946</u></b></p>	
4C1218	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sur la surveillance côtière du Siam jusqu'au 16<sup>ème</sup> parallèle.</li> <li>- Harcèlement contre les bandes rebelles, dans le secteur de Nhatrang.</li> </ul>	<p>9 juin 1946</p> <p>3 mai 1946</p>
	<p><b><u>1947</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Opération LÉA: ordre d'opération, calques d'opérations, questions de personnel et de matériels, balisage de terrains.</li> </ul>	<p>1947</p>
	<p><b><u>1950</u></b></p> <p>Opération "MAINE" d'unités tactiques.</p>	<p>10 mars 1950</p>
	<p><b><u>1951</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Opération Z.A.N.O. (Hanoi).</li> <li>- Opération TULIPE (Pakse).</li> <li>- Opération KONTOUM.</li> <li>- Opération LAICHAU.</li> <li>- Opération TAN-SON-NHUT.</li> <li>- Opération HUÉ.</li> </ul>	<p>17, 30 septembre 1951</p> <p>17 août 1951</p> <p>8- 11 août 1951</p> <p>2 novembre 1951</p> <p>30 octobre 1951</p> <p>26- 30 octobre 1951</p>

**S/GMMTA**  
**AVIATION EN TEMPS DE GUERRE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1218	<p><b>I – OPERATIONS (SUITE).</b></p> <p><b><u>1951 (suite)</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Opération MYOSOTIS (Tourane Hué).</li> <li>- Opération du 10 novembre.</li> <li>- Opération TULIPE.</li> </ul> <p><b><u>1952</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Manœuvre EXODA: mission 3570 concernant le convoyage de 29 C.47 en Extrême-Orient:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ordre d'opération: mission 3570 concernant le convoyage de 29 C.47 en Extrême-Orient.</li> <li>- Ordre d'opération: mission 3570.</li> <li>- Ordre d'opération pour le convoyage de 29 C.47 en Extrême-Orient.</li> <li>- Rectificatif n°1 à la mission 3570.</li> <li>- Rectificatif n°2 à la mission 3570.</li> <li>- Affectation de lots de bord radio pour 29 C.47 destinés à l'Extrême-Orient : note.</li> <li>- Ordre général n°1.</li> <li>- Directives concernant la préparation de 29 C.47 destiné à l'Extrême-Orient.</li> <li>- Affectation de matériel "Exode".</li> </ul> </li> <li>- Opération LORRAINE: ordre d'opération, but.</li> <li>- Opération CAÏMAN: étude manuscrite.</li> </ul> <p><b><u>1953</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Opération MANETTE: ordre d'opération, compte rendu d'opération, rapport.</li> <li>- Opération HIRONDELLE:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ordre d'opération (but).</li> <li>- Photos aériennes.</li> <li>- Compte rendu d'opérations.</li> <li>- Critiques sur l'opération.</li> </ul> </li> <li>- Opération DAKAR.</li> <li>- Opération JURA.</li> </ul>	<p>25- 29 septembre 1951</p> <p>1951</p> <p>17- 22 août 1951</p> <p>septembre 1952</p> <p>s.d.</p> <p>26 septembre 1952</p> <p>10 septembre 1952</p> <p>19 septembre 1952</p> <p>15 octobre 1952</p> <p>1<sup>er</sup> octobre 1952</p> <p>26 août 1952</p> <p>20 octobre 1952</p> <p>9 novembre 1952</p> <p>4 septembre 1952</p> <p>24 octobre 1953</p> <p>17 juillet 1953</p> <p>16 juillet 1953</p> <p>24 juillet 1953</p> <p>20 juillet 1953</p> <p>12 mars 1953</p> <p>25 février 1953</p>

**S/GMMTA**  
**AVIATION EN TEMPS DE GUERRE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1218	<p><b>I – OPÉRATIONS (SUITE).</b></p> <p><b><u>1953 (suite)</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Opération ARTOIS : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ordre d'opération 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> phase.</li> <li>- Fiches de renseignements sur la région.</li> <li>- Renseignements militaires.</li> </ul> </li> <li>- Opération CAMARGUE : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ordre général d'opération, ordre préparatoire.</li> <li>- Ordre particulier, compte rendu.</li> </ul> </li> <li>- Evacuation de Nassan : critique de l'opération.</li> </ul> <p><b><u>1954</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Opérations ATLANTE et ARTHEMUSE : préparation d'une opération de transport aérien.</li> <li>- Opération ATLANTE : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bulletin de renseignements n°1.</li> <li>- Ordre particulier pour les transmissions.</li> <li>- Rectificatif à l'ordre particulier pour les transmissions.</li> </ul> </li> <li>- Opération ARETHUSE : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Opération ARETHUSE.</li> <li>- Ordre d'opération 1<sup>ère</sup> partie.</li> <li>- Ordre général d'opération "phrase Arethuse".</li> <li>- Notice de balisage pour les zones de largage de matériels.</li> <li>- Ordre particulier pour les transmissions "PHARES ARETHUSE" chapitre 1-2-3-4.</li> <li>- Messages au sujet des opérations de 1954.</li> </ul> </li> <li>- Garnison de Nung Sa i: ordre d'opération de renforcement.</li> </ul> <p><b>J – OPÉRATION CASTOR, 1947-1954.</b></p> <p><b>1 – Préparation (1953-1954).</b></p>	<p>21 février 1953</p> <p>28 juillet 1953</p> <p>10- 12 août 1953</p> <p>s.d.</p> <p>7 janvier 1954</p> <p>11 janvier 1954</p> <p>15 janvier 1954</p> <p>13 janvier 1954</p> <p>10 janvier 1954</p> <p>7 janvier 1954</p> <p>11 janvier 1954</p> <p>8 janvier 1954</p> <p>12 février 1954</p>
4C1219	<p><b><u>a) Documents de base pour la préparation de l'opération.</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Messages préparatoires à l'opération, ordre préparatoire.</li> <li>- Directives particulières du 9 novembre 1953</li> <li>- Objet de l'opération Castor.</li> <li>- Prévisions météorologiques, plans de transport, etc.</li> </ul>	<p>novembre 1953</p> <p>décembre 1953</p> <p>janvier 1954</p> <p>1953-1954</p>

**S/GMMTA**  
**AVIATION EN TEMPS DE GUERRE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1219	<p><b>J – OPERATION CASTOR (SUITE).</b></p> <p><b>1 – Préparation (suite).</b></p> <p><u>b) Ordre d'opérations.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ordre général, ordres particuliers.</li> <li>- Photo ordre de base pour les transmissions.</li> <li>- Déclenchement de l'opération et 1<sup>ère</sup> phase.</li> <li>- Etude sur le déroulement du transport aérien, etc.</li> </ul>	<p>1953-1954</p> <p>décembre 1953- jan. 1954</p> <p>décembre 1953- jan. 1954</p> <p>décembre 1953- jan. 1954</p>
4C1219	<p><b>2 – Exécution (1954).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ravitaillement.</li> <li>- Evolution de la situation du 1<sup>er</sup> au 20 mars.</li> <li>- Evolution de la situation depuis le 20 mars.</li> <li>- Evacuations sanitaires.</li> <li>- C.119 : matériel, personnel, emploi.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Parachutage</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Notes de base, étude des possibilités.</li> <li>- Etude des D.Z. (zones de largage), différents procédés à employer.</li> <li>- Parachutage : messages.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Opération Castor (Dien-Bien-Phu).</u></p> <p><u>a) Para-personnel.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rapport du colonel NICOT concernant les opérations aériennes de transport dans la cuvette de Dien-Bien-Phu.</li> <li>- Saut d'entretien à Dien-Bien-Phu.</li> <li>- Ordres préparatoires d'aérotransport et messages.</li> <li>- Largage de renfort.</li> <li>- Ordres préparatoires de parachutage de troupes.</li> <li>- Projet de circuit de largage sur la DZ Isabelle.</li> <li>- Remise en état de la piste dakotable : message.</li> <li>- Condition d'opérations de largage du II/I RCP.</li> </ul>	<p>janvier- avril 1954</p> <p>janvier- avril 1954</p> <p>janvier- avril 1954</p> <p>janvier- avril 1954</p> <p>mars-avril 1954</p> <p>mars-avril 1954</p> <p>mars-avril 1954</p> <p>1954</p> <p>27 février 1954</p> <p>13, 15 mars 1954</p> <p>3 avril 1954</p> <p>1<sup>er</sup> avril 1954</p> <p>s.d.</p> <p>24 mai 1954</p> <p>3 avril 1954</p>



**S/GMMTA**  
**AVIATION EN TEMPS DE GUERRE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1219	<p><b>J – OPÉRATION CASTOR (SUITE).</b></p> <p><b>2 – Exécution (suite).</b></p> <p style="text-align: center;"><u>Opération Castor (Dien-Bien-Phu).</u></p> <p><i>a) Para-personnel (suite).</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Largage du reliquat du 11 IRCP, 1<sup>ère</sup> BEP et 8<sup>ème</sup> BEP.</li> <li>- Largage de renfort (7<sup>ème</sup> BPVN).</li> <li>- " " (2<sup>ème</sup> BEP).</li> <li>- Largage de l'antenne chirurgicale n°S et renfort.</li> <li>- Largage de renfort.</li> <li>- Largage de renfort au profit du groupement opérationnel Nord Ouest (GONO).</li> <li>- Cliché photographique de la DZ Isabelle.</li> <li>- Largage au profit du GANO.</li> <li>- Note du colonel NICOT au sujet du largage de nuit de personnel.</li> <li>- Messages du S/GMMTA au sujet statistique; dossier de messages relatifs aux opérations ci-dessus.</li> </ul> <p><i>b) Para-matériel.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ordre général pour les missions de nuit au profit du GONO.</li> <li>- Constatations faites le 2 avril 1954 à 13h30 au dessus de Dien-Bien-Phu.</li> <li>- Procédé utilisé pour le largage de haute altitude.</li> <li>- Briefing des équipages civils participant à des missions.</li> <li>- Equipement du personnel largué.</li> <li>- Mesures de sécurité en vol pour le personnel des CRA.</li> <li>- Soutien logistique du GONO.</li> <li>- Parachutage au profit du GONO.</li> <li>- Balisage de la zone de largage du matériel.</li> <li>- D.L.O. Luciole : officier de liaison.</li> <li>- Parachutage du 30 mars.</li> </ul>	<p>5 avril 1954</p> <p>8 avril 1954</p> <p>9- 17 avril 1954</p> <p>12 avril 1954</p> <p>18 avril 1954</p> <p>22-27 avril 1954</p> <p>avril 1959</p> <p>30 avril 1954</p> <p>2 mai 1954</p> <p>s.d.</p> <p>3 avril 1954</p> <p>3 avril 1954</p> <p>4 avril 1954</p> <p>6 avril 1954</p> <p>12 avril 1954</p> <p>15 avril 1954</p> <p>12 avril 1954</p> <p>23 avril 1954</p> <p>3 mars 1954</p> <p>22 mars 1954</p> <p>30 mars 1954</p>

**S/GMMTA**  
**AVIATION EN TEMPS DE GUERRE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1219	<p><b>J – OPERATION CASTOR (SUITE).</b></p> <p><b>2 – Exécution (suite).</b></p> <p style="text-align: center;"><u>Opération Castor (Dien-Bien-Phu).</u></p> <p><i>b) Para-matériel.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rappel de sécurité en mission de nuit : message.</li> <li>- Identification des unités des positions de DCA vietminh.</li> <li>- Parachutage sur Dien-Bien-Phu.</li> <li>- Messages relatifs aux notes ci-dessus.</li> <li>- Comptes rendus de parachutage de matériel.</li> <li>- Procédure pour parachutage sur P.A. Claudine.</li> <li>- Volet provisoire de procédure de percée de F.I.B.P.</li> <li>- Etude sur la procédure de parachutage à Dien-Bien-Phu.</li> </ul> <p><i>c) Citations à propos de Dien-Bien-Phu.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le général DECHAUX au sujet des équipages civils.</li> <li>- Les "Vieilles Tigres" d'Indochine au commandant de Dien-Bien-Phu.</li> <li>- Citation à l'ordre du jour par le général commandant les forces terrestres en Extrême-Orient.</li> <li>- Lettre du général de la CHENELIÈRE au colonel NICOT.</li> <li>- Lettre du général CHASSADE PATRON au colonel NICOT.</li> <li>- Citation pour l'Air Marchal Sir CLIFFORD, commandant de la Royal Air Force en Extrême-Orient.</li> </ul>	<p>1<sup>er</sup> mai 1954</p> <p>3 mai 1954</p> <p>1<sup>er</sup> avril 1954</p> <p>1954</p> <p>1954</p> <p>28 avril 1954</p> <p>avril 1954</p> <p>avril 1954</p> <p>14 mai 1954</p> <p>26 avril 1954</p> <p>5 avril 1954</p> <p>7 mai 1954</p> <p>20 mai 1954</p> <p>23 avril 1954</p>
4C1220	<p style="text-align: center;"><u>Appui du transport : bombardement.</u></p> <p style="text-align: center;"><u>Terrain de Dien-Bien-Phu.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Balisage, procédure de percée, etc.</li> </ul>	<p>1954</p>

**S/GMMTA**  
**AVIATION EN TEMPS DE GUERRE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1220	<p><b>J – OPÉRATION CASTOR (SUITE).</b></p> <p><b>3 – Compte rendu de l'opération (1952-1954).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Etude des possibilités de transport dans le cadre "Fiche DUCOURNEAU".</li> <li>- Rapport sur l'emploi des groupes de bombardement B.26 dans la bataille.</li> <li>- Etude sur les méthodes et procédés de parachutage à Dien-Bien-Phu par le commandant du GT 2/63 "Sénégal", étude sur les faits marquants du 2/63 pendant la bataille.</li> <li>- Compte rendu décadaire des conditions météo sur le trajet Hanoi- Dien-Bien-Phu.</li> <li>- Rapport du colonel commandant le S/GMMTA sur les opérations de transport et les enseignements à tirer.</li> <li>- L'aviation dans la bataille de Dien-Bien-Phu : extrait d'un article paru dans <i>Perspectives</i> n°27 du 17 juin 1954.</li> <li>- Statistiques sur l'opération CASTOR.</li> <li>- Compte rendu de la préparation et de l'exécution de l'opération du 20 au 26 novembre 1953.</li> <li>- Rapport du colonel NICOT sur les opérations aériennes de transport du 20 novembre 1953 au 7 mai 1954 à Dien-Bien-Phu.</li> <li>- Compte rendu sur l'activité de l'aviation de transport dans la bataille de Dien-Bien-Phu.</li> </ul>	<p>27 mars 1954</p> <p>22 mai 1954</p> <p>juin 1954</p> <p>2 juin 1954</p> <p>16 juin 1954</p> <p>22 septembre 1954</p> <p>novembre 1954- mai 1954</p> <p>9 décembre 1954</p> <p>1954</p> <p>s.d.</p>
4C1221	<p style="text-align: center;"><u>Aérotransporté.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Etude sur les opération aéroportées : note manuscrite.</li> <li>- Pont aérien Hanoi-Saigon-Hanoi.</li> <li>- CAULAIR-PANT-SANLA.</li> <li>- Opération sur Conoi.</li> <li>- Ordre d'opération Vientiane, Luang-Prabang.</li> <li>- Pont aérien de Laichau : cartes.</li> <li>- Prévision pour opération SAVOIE.</li> <li>- Opération CONCARNEAU.</li> </ul>	<p>s.d.</p> <p>10 juillet 1952</p> <p>22 octobre 1952</p> <p>27 décembre 1952</p> <p>1953</p> <p>26 août 1953</p> <p>16 août 1953</p> <p>11 août 1953</p>

**S/GMMTA**  
**AVIATION EN TEMPS DE GUERRE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>	
4C1221	<b>J – OPÉRATION CASTOR (SUITE).</b>		
	<b>3 – Compte rendu de l'opération (suite).</b>		
		<u>Aérotransport.</u>	
		- Pont Hanoi- Luang-Prabang.	28 août 1953
		- Pont Hanoi-Saigon.	31 juillet 1953
		- Largage sur Tuong.	1 <sup>er</sup> août 1953
		- Opération Luang-Prabang à Kieng Khouang.	27 mars 1953
		- Opération Hoa Binh.	16 mars 1953
		- Transport à Kieng-Khouang.	25 mars 1953
		- Transport sur Maidich.	7 mars 1953
		- Opération ALLIER.	8 septembre 1953
		- Aérotransport Saigon- Luang-Prabang.	29 août 1953
		- Aérotransport Saigon-Hanoi.	25 septembre 1953
		- Pont Seno-Hanoi.	15 septembre 1953
		- Pont Seno- Kieng-Khouang.	5 septembre 1953
		- Pont Saigon- Plaine des Jarres.	26 août 1953
		- Aérotransport Saigon-Hanoi.	25 septembre 1953
		- Ponts : messages.	
		- Opérations HAUTS PLATEAUX, AN-KE, KONTUM-PLEIKU.	21 janvier 1953
		- Opération BANJO.	5 avril 1954
		- Opérations LUANG-PRABANG, NAM BAC.	4 mai 1954
		- Pont HAIPHONG-SAIGON-HAIPHONG.	17 septembre 1954
		- Aérotransport n°1 Catbi-Tourane.	10 juin 1954
		- " n°2 Hanoi- Seno- Vientiane- Luang-Prabang- Seno- Hanoi- Seno- Pakse.	16 mai 1954
		- " n°3 Hanoi- Seno- Hanoi.	26 juin 1954
		- " n°4 Hanoi- Pleiku.	juin 1954
		- " n°5 Nhatrang- Anke.	20- 23 juin 1954
	- " n°6 Luang-Prabang- Seno.	1 <sup>er</sup> juillet 1954	
	- Pont Ban Me Thuot- Seno.	mai- juin 1954	
	- Pont Nam Bac- Nuang Sai : annulé.	1954	

**S/GMMTA**  
**AVIATION EN TEMPS DE GUERRE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<p><b>J – OPERATION CASTOR (SUITE).</b></p> <p><b>3 – Compte rendu de l'opération (suite).</b></p> <p style="text-align: center;"><u>Aérotransport.</u></p>	
4C1221	- Pont Ban-Suang.	6 mars 1954
	- Pont Seno- Muong Sai.	11 mars 1954
	- Pont Pleiku- Tourane.	18 mars 1954
	- Aérotransport Anke- Ban Me Thuot.	6 juin 1954
	<u>Compte rendu d'aérotransport.</u>	
	- Compte rendu de l'opération TOULOUSE.	29 janvier 1953
	- Compte rendu de l'aérotransport de Luang-Prabang à Hanoi.	3 mars 1954
	- Compte rendu de l'aérotransport de Nam Dinh.	juillet 1954
	- Compte rendu de l'aérotransport Dong Hoi à Dong Ha.	10 août 1954
	- Calendrier des transports au Laos et du Sud Vietnam vers le Laos.	14 septembre 1953
	<b>4 – Comptes rendus de missions (1947-1953).</b>	
4C1221	- Mission du 15 avril aéroportée sur Hoa Minh.	16 avril 1947
	- Opération PAPILLON, route de Hadong-Yen-Chau.	24 avril 1947
	- Opération du 2 mai du S/GMMTA en Extrême-Orient.	6 mai 1947
	- Opération du 3 et 4 mai.	7 mai 1947
	- Mission de parachutage.	10 avril 1947
	- Opération du 3 mai : parachutage de vivre.	5 mai 1947
	- Opération du 5 mai 1947 : parachutage de matériel.	7 mai 1947
	- Compte rendu de parachutage, ordre d'opération du 12 mai 1947.	mai 1947
	- Opération du 15 mai 1947 : parachutage essence.	24 mai 1947
	- Parachutage sur Bien-Hoa.	30 mai 1947
	- Opération du 7 juin 1947.	9 juin 1947
	- Opération n°1078.	10 juin 1947

**S/GMMTA**  
**AVIATION EN TEMPS DE GUERRE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1221	<b>J – OPÉRATION CASTOR (SUITE).</b>	
	<b>4 – Comptes rendus de missions (suite).</b>	
	- Mission photographique du 8 au 9 février 1947.	26 juin 1947
	- Mission 83 et 84 et 4.100.	25 juin 1947
	- Opération du 25 juin 1947.	30 juin 1947
	- Opération du 3 juillet 1947.	4 juillet 1947
	- Opération n°1133 du 22 juillet 1947.	22 juillet 1947
	- Parachutage sur la DZ de Hoa An.	24 juillet 1947
	- Mission du 26 juillet 1947 n °4.436.	28 juillet 1947
	- Mission photo du 30 juillet 1947.	30 juillet 1947
	- Compte rendu d'opération : mission photographique du 30 juillet 1947.	2 août 1947
	- Compte rendu d'opération : mission photographique du 1 <sup>er</sup> août 1947.	1 <sup>er</sup> août 1947
	- Compte rendu des missions effectuées par le groupe de transport "Béarn" en zone Nord, pour la période du 12 au 25 août 1947.	25 août 1947
	- Compte rendu des opérations du groupe de transport 2/64 "Anjou" à Than Uyen.	25 septembre 1947
	- Compte rendu d'opération du 7 octobre 1947.	8 octobre 1947
	- Compte rendu d'opération du 9 octobre 1947.	9 octobre 1947
	- Missions de parachutage au Laos.	19 novembre 1947
	- Missions de parachutage : compte rendu du pilote.	4 décembre 1947
	- Compte rendu opération PLUTON.	29 décembre 1947
	- Compte rendu de mission du 23 janvier 1948 : opération IOTA.	23 janvier 1948
- Compte rendu de mission du 8 février 1948.	9 février 1948	
- Compte rendu d'opération VEGA du 14 février 1948.	16 février 1948	
- Compte rendu de l'opération CHEVAL.	5 mars 1948	
- Compte rendu de mission sur Tinh Bien.	21 avril 1948	
- Incident de largage de personnel du 30 avril 1948.	10 mai 1948	
- Opération sur Song Day : compte rendu message.	20 octobre 1948	

**S/GMMTA**  
**AVIATION EN TEMPS DE GUERRE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1221	<p><b>J – OPÉRATION CASTOR (SUITE).</b></p> <p><b>4 – Comptes rendus de missions (suite).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Compte rendu de mission sur Binh Hoa le 1<sup>er</sup> mai 1948.</li> <li>- Compte rendu de mission 02 A et B au sud de Pouy Than.</li> <li>- Compte rendu de parachutage sur la plaine des Joncs.</li> <li>- Compte rendu de mission sur Vietri (7 novembre 1948).</li> <li>- Compte rendu de mission à Tourane du 9 au 14 novembre 1948.</li> <li>- Compte rendu de mission sur Benda et Xben Diep.</li> <li>- Mission sur Bachuc, note sur les indications du bataillon de reconnaissance.</li> <li>- Compte rendu de mission objectif : Ga Lang, opération Maurice.</li> <li>- Compte rendu de mission.</li> <li>- Transport opérationnel Ban Me Thuot du 7 août 1950 : compte rendu.</li> <li>- Compte rendu d'opération et rapports d'activité aérienne .</li> <li>- Rapport sur la participation du S/GMMTA à l'opération TULIPE.</li> <li>- Rapport sur des missions de coupures de lignes télégraphiques par 10 SP.</li> <li>- Ordre de déploiement des unités de transport.</li> <li>- Compte rendu d'opération aéroportée, opération LORRAINE du 9 novembre 1952.</li> <li>- Ordre de mise en place, opération Saigon- Hanoi.</li> <li>- Ordre d'opération n°35 du 19 août 1953.</li> <li>- Compte rendu d'activité et de résultat de 1952 à 1953.</li> <li>- Compte rendu d'activité opérationnelle de l'escadrille B.26.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1<sup>er</sup> mai 1948</li> <li>17 juillet 1948</li> <li>13 août 1948</li> <li>12 novembre 1948</li> <li>15 novembre 1948</li> <li>29 novembre 1948</li> <li>17 décembre 1948</li> <li>2 septembre 1950</li> <li>10 août 1950</li> <li>18 janvier 1951</li> <li>23 août 1951</li> <li>25 avril 1951</li> <li>19 avril 1951</li> <li>11 novembre 1952</li> <li>26 septembre 1953</li> <li>1953</li> <li>26 septembre 1953</li> <li>19 septembre 1953</li> </ul>

**S/GMMTA**  
**AVIATION EN TEMPS DE GUERRE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1222	<p><b>K – OPÉRATIONS DÉFENSE, 1949-1954.</b></p> <p><b>1 – Compte rendu mensuel d'activité aérienne et opérations (1949-1954).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bilan de l'activité des forces aériennes d'Extrême-Orient au cours de l'année 1949.</li> <li>- Comptes rendus mensuels des opérations du 10 novembre au 10 mars 1949.</li> <li>- Compte rendu d'activité aérienne au Tonkin.</li> <li>- Compte rendu mensuel des opérations.</li> <li>- Comte rendu hebdomadaire du groupe de transport 2/64 Anjou.</li> <li>- Compte rendu hebdomadaire du groupement tactique Air en zone Nord.</li> <li>- Compte rendu d'activité aérienne au Tonkin.</li> <li>- Compte rendu d'activité aérienne du S/GMMTA.</li> <li>- Compte rendu mensuel des opérations aériennes, à partir de juillet 1950 ; compte rendu hebdomadaire du groupe de chasse 1/6 Corse.</li> <li>- Compte rendu mensuel d'activité aérienne 5 BT des groupes de chasse 1/64, 2/64, 2/62, à partir de novembre 1951 ; compte rendu du groupe de bombardement 1/25 Tunisie.</li> <li>- Comptes rendus mensuels d'opérations au Tonkin.</li> <li>- Comptes rendus mensuels des opérations.</li> <li>- Comptes rendus hebdomadaires des opérations.</li> <li>- Rapport mensuel de situation et d'activité aérienne du groupe de transport 1/64 "Béarn", GT 2/64 "Anjou", GT 2/62 "Franche Comté", GT 1/19 "Gascogne" .</li> <li>- Réalisation du plan de transport.</li> <li>- Emploi des formations de transport.</li> <li>- Plan de travail des avions de combat.</li> <li>- Plan de transport.</li> <li>- Couverture du plan de transport.</li> <li>- Messages quotidiens d'activité aérienne.</li> <li>- Messages divers concernant l'activité et les opérations.</li> </ul>	<p>1949</p> <p>10 nov. 1949- 10 mars 1950</p> <p>mars 1950</p> <p>10 mars- 10 avril 1950</p> <p>avril- mai 1950</p> <p>décembre 1950</p> <p>avril- décembre 1950</p> <p>avril- décembre 1950</p> <p>avril- décembre 1950</p> <p>1951</p> <p>1951</p> <p>1951</p> <p>1951</p> <p>avril- mai 1951</p> <p>1951</p> <p>1951</p> <p>1951</p> <p>1951</p> <p>1951</p> <p>1951</p> <p>1951</p> <p>1951</p>



**S/GMMTA**  
**AVIATION EN TEMPS DE GUERRE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>K – OPÉRATIONS DÉFENSE (SUITE).</b>	
	<b>1 – Compte rendu mensuel d'activité aérienne et opérations (suite).</b>	
4C1223	- Compte rendu mensuel des opérations au Tonkin.	1952
	- Compte rendu mensuel d'activité aérienne.	1952
	- Compte rendu mensuel d'activité aérienne des groupes de transport 2/64 "Anjou" et 2/62 "Franche Comté".	1952
	- Rapport mensuel de situation et d'activité aérienne des groupe de bombardement 1/19, GT 1/64, GT 2/64, GT 2/62.	1952
	- Ex. chronologique de toutes les actions de bombardement du GT 1/64.	1952
	- Compte rendu d'activité opérationnelle du GT 1/64.	1952
	- Activité du GT 1/64 : compte rendu décadaire.	1952
	- Compte rendu décadaire du S/GMMTA, GT 2/64, et GT 2/62.	1952
	- Couverture de plan de transport.	1952
	- Emploi des formations de transport.	1952
	- Organigramme pour l'activité des groupes de transport 1/64, 2/64 et 2/62.	1952
	- Messages divers d'opérations.	1952
4C1224	- Comptes rendus mensuels d'activité aérienne.	1953
	- Comptes rendus mensuels d'opérations au Nord Vietnam.	1953
	- Comptes rendus d'activité aérienne de l'aviation de transport.	1953
	- Compte rendu d'activité aérienne du GT 1/64 "Béarn", 2/64 "Anjou" et 2/62 "Franche Comté".	1953
	- Rapport mensuel de situation et d'activité aérienne du GB 1/19 "Gascogne".	1953
	- Compte rendu d'activité opérationnelle du GT 1/64 "Béarn" et compte rendu chronologique des actions de bombardement.	1953
	- Activité des formations de transport.	1953
	- Plan de transport.	1953
	- Plan d'emploi des formations de transport.	1953

**S/GMMTA**  
**AVIATION EN TEMPS DE GUERRE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>K – OPÉRATIONS DÉFENSE (SUITE).</b>	
	<b>1 – Compte rendu mensuel d'activité aérienne et opérations (suite).</b>	
4C1224	- Plan de travail aérien.	1953
	- Messages divers concernant l'activité aérienne et les opérations. A partir du mois de juillet 1953 : compte rendus d'activité aérienne du groupe de bombardement 1/25 "Tunisie".	1953
4C1225	<u>Compte rendu des missions quotidiennes concernant l'évacuation de militaires et de familles de militaires sur Saïgon, Tourane, Hué, Bien Hoa.</u>	
	- Compte rendu des missions effectuées quotidiennement.	1 <sup>er</sup> octobre- 15 déc. 1954
	- Messages demandant l'évacuation du personnel et donnant divers renseignements sur l'activité aérienne.	1 <sup>er</sup> octobre- 15 déc. 1954
	- Ordre de mission aérienne.	1 <sup>er</sup> octobre- 15 déc. 1954
	- Compte rendu d'activité aérienne.	1 <sup>er</sup> octobre- 15 déc. 1954
	- Evacuations pour chaque groupe de transport, GT 2/62, GT 1/64, GT 2/63 et avions civils : messages.	1 <sup>er</sup> octobre- 6 déc. 1954
	- Messages quotidiens d'activité.	1954
	- Activité mensuelle du S/GMMTA.	mars- juin 1954
4C1226	<u>Plan de transport quotidien.</u>	
	- Travail quotidien sur l'activité de l'aviation de transport, demande d'avions, plans de transport pour l'aviation militaire et civile, messages divers sur le transport de passagers, munitions et marchandises.	16 avril- 30 juin 1954
4C1227	<u>Comptes rendus d'activité aérienne.</u>	
	- Comptes rendus quotidiens d'activité aérienne sur l'ensemble de l'Indochine.	9 nov. 1953- 30 mars 1954
4C1228	- " " "	1 <sup>er</sup> avril- 30 septembre 1954

**S/GMMTA**  
**AVIATION EN TEMPS DE GUERRE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>K – OPÉRATIONS DÉFENSE (SUITE).</b>	
	<b>1 – Compte rendu mensuel d'activité aérienne et opérations (suite).</b>	
4C1228	- Messages d'activité aérienne du détachement C.119.	janvier- août 1954
	- Activité aérienne du détachement C.119, heures de vol quotidiennes.	déc. 1953- juillet 1954
4C1229	- Comptes rendus mensuels d'activité aérienne.	janvier- octobre 1954
	- Compte rendu d'activité de transport au Nord Vietnam et au Laos.	janvier- octobre 1954
	- Compte rendu d'activité aérienne de l'aviation de transport.	janvier- octobre 1954
	- Comptes rendus d'activité aérienne pour le groupe 2/64 "Anjou", GT 1/64 "Béarn", GT 2/62 "Franche Comté", GT 2/63 "Sénégal".	janvier- octobre 1954
	- Activité aérienne du S/GMMTA.	janvier- octobre 1954
	- Plan du travail aérien de transport.	janvier- octobre 1954
	- Réalisation du plan de transport. A partir de juin 1954, comptes rendus de l'escadrille de reconnaissance 2/19 "Armagnac".	janvier- octobre 1954
4C1230	<u>Comptes rendus aérotransport quotidiens.</u>	
	- Comptes rendus d'aérotransport de la garde impériale et messages donnant renseignements sur les heures de vol et les passagers transportés.	23 juin- 4 août 1954
	- Compte rendu d'activité de la session d'appui aérien transports.	5 août 1954
	- Plan de transports pour desservir les différentes lignes du territoire indochinois.	31 août 1954
4C1231	<u>Comptes rendus de missions aéroportées et d'aérotransport.</u>	
	- Ordre d'opération.	9 novembre 1952- 1954
	- Comptes rendus d'opérations aéroportées.	9 novembre 1952- 1954
	- Ordre du jour.	9 novembre 1952- 1954
	- Opérations MOUETTE, CAMARGUE, Dien-Bien-Phu, etc. : messages.	9 novembre 1952- 1954

**S/GMMTA**  
**AVIATION EN TEMPS DE GUERRE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1232	<p><b>K – OPÉRATIONS DÉFENSE (SUITE).</b></p> <p><b>2 – Généralités (1949-1951).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérification des comptes rendus d'activité aérienne : note.</li> <li>- Vérification des comptes rendus quotidiens et hebdomadaires : note.</li> <li>- Présentation comptes rendus d'exécution des plans de transport : note.</li> <li>- Rédaction des messages quotidiens d'activité aérienne : fiche d'observation.</li> <li>- Indice de classement des missions de transport pour compte rendu.</li> <li>- Organismes chargés de l'établissement des comptes rendus d'opérations et rapports d'activité aérienne : note.</li> <li>- Etablissement des messages quotidiens d'activité aérienne .</li> <li>- Conseils pour la rédaction des comptes rendus d'opérations: circulaire.</li> <li>- Comptes rendus journaliers d'activité aérienne et opérationnelle : note.</li> <li>- Comptes rendus et rapports périodiques d'activité aérienne : note.</li> <li>- L'UTZS établira le compte rendu hebdomadaire pour les groupes de transport 1/64 "Béarn" et 2/64 "Anjou": note..</li> <li>- Comptes rendus journaliers d'activité aérienne et opérationnelle pour uniformiser la méthode de travail entre formations.</li> <li>- Note: nouvelle contexture pour les messages quotidiens de situations avions.</li> <li>- Contexture pour les comptes rendus succincts de missions.</li> <li>- Unification des comptes rendus de bombardement pour tous les groupes : modèle joint.</li> <li>- Compte rendu de bombardement : conseils.</li> <li>- " " " " " " .</li> <li>- Demande d'envoi de fiches hebdomadaires par les groupes : note.</li> </ul>	<p>26 mai 1949</p> <p>28 mars 1950</p> <p>11 février 1950</p> <p>28 mai 1951</p> <p>5 juin 1951</p> <p>18 janvier 1951</p> <p>12 janvier 1951</p> <p>19 avril 1949</p> <p>s.d.</p> <p>9 février 1951</p> <p>20 novembre 1951</p> <p>9 octobre 1950</p> <p>1<sup>er</sup> septembre 1950</p> <p>28 décembre 1950</p> <p>6 septembre 1951</p> <p>8 septembre 1951</p> <p>3 mai 1950</p>

**S/GMMTA**  
**AVIATION EN TEMPS DE GUERRE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>K – OPÉRATIONS DÉFENSE (SUITE).</b>	
	<b>2 – Généralités (suite).</b>	
4C1232	- Uniformisation des comptes rendus d'activité aérienne des différents groupes : modèle. - Demande de comptes rendus d'activité pour renseigner le commandant: note. - Renseignements à l'usage des équipages du groupe de transport Touraine ligne 520, édité par le GT 2/64 Anjou : carnet.	21 juillet 1951  2 mai 1949  s.d.
	<b>L – SITUATIONS AVIONS ET ÉQUIPAGES, 1948-1954.</b>	
4C1232	- Activité du S/GMMTA pendant l'année 1948 : tableau. - Rendement du GT 2/62 "Franche Comté" bombardement : note. - Mouvements avions des groupes de transport "Anjou", "Béarn", "Franche Comté", ligne 102. - Situation de personnel avion du GT 1/64 "Béarn" au 15 février 1951. - Rapport technique d'exploitation du GB 1/19 du 1 <sup>er</sup> semestre 1951 sur le personnel, le matériel et les avions. - Compte rendu de quinzaine relatif à l'instruction au vol et en vol des personnels navigants et navigateurs bombardiers du GB 1/25 détachés au GB 1/19. - Messages affectant les avions et les équipages du GT 2/62 "Franche Comté" pendant le mois d'octobre 1952 - 1/64 "Béarn" : fiche sur l'état des avion américains, situation technique au 4 novembre 1952, situation des avions Dakota. - Situation technique et opérationnelle : messages pendant le mois de novembre 1952. - Activité équipages, avions du GT 2/63 "Sénégal" pour le mois de février 1953. - Situation particulière des 15 C.47 "Renfort France" restant actuellement en Extrême-Orient. - Prévisions de dotation des unités du S/GMMTA en C.47 du 31 juillet 1953 au 31 août 1954.	1948  16 janvier 1951  janvier- septembre 1951  7 février 1951  16 juillet 1951  24 décembre 1951  octobre 1952  4 novembre 1952  novembre 1952  février 1953  1 <sup>er</sup> avril 1953  31 juil. 1953- 31 août 1954

**S/GMMTA**  
**AVIATION EN TEMPS DE GUERRE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1232	<p><b>L – SITUATIONS AVIONS, PERSONNE, AVIONS (SUITE).</b></p> <p>- Groupe de transport 2/64 "Anjou" : situation des avions et des équipages du 8 octobre au 6 novembre 1952, messages d'affectation des avions et des équipages du 27 octobre au 17 novembre 1952.</p> <p style="text-align: center;"><u>Rapport technique semestriel d'exploitation.</u></p> <p>- 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> échelon de maintenance du GT 2/64 Anjou.</p> <p>- Du 1<sup>er</sup> mars 1953 au 1<sup>er</sup> mars 1954.</p> <p>- Situation et activité du matériel aérien du GT 2/64.</p> <p>- Annexe II au feuillet Mle 4 situation en rechanges du GT 2/62 "Franche Comté".</p> <p>- 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> échelon de maintenance 1<sup>er</sup> mars au 31 août 1953.</p> <p>- Situation et activité de matériel aérien du GT 2/62 "Franche Comté".</p> <p>- Bilans mensuels d'activité et de matériel aérien du GT 2/62 et GT 2/64, de mars à septembre 1953 Mle 4.7.9., feuilles d'observations du GMMTA.</p> <p>- Situation du personnel spécialiste du GT 2/63.</p> <p>- Bilans mensuels d'activité 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> échelon de maintenance du GT 1/64 Mle. 4.7.9., feuilles d'observations du GMMTA 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> semestre 1953-1954.</p>	<p>octobre- novembre 1952</p> <p>1<sup>er</sup> mars 1953</p> <p>1<sup>er</sup> mars 1953-1<sup>er</sup> mars 1954</p> <p>septembre 1953 - fév. 1954</p> <p>septembre- octobre 1953</p> <p>mars- septembre 1953</p> <p>septembre 1953- fév. 1954</p> <p>septembre 1953</p> <p>septembre- novembre 1954</p> <p>septembre 1953- mars 1954</p>

**S/GMMTA**  
**AVIATION EN TEMPS DE GUERRE**

**S/GMMTA**  
**NAVIGATION, CIRCULATION AÉRIENNE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1233	<p><b>A – SAMAR – SATER, 1954-1955.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Projet d'instruction provisoire sur l'organisation SAMAR-SATER en Extrême-Orient : note n°1925/AIR EO/CIR AE.</li> <li>- Dispositifs de transmission au cours de l'évacuation du Nord Vietnam : ordre particulier.</li> <li>- Correspondance du S/GMMTA sur les moyens SAMAR mis à disposition pendant l'évacuation de Haiphong.</li> <li>- Organisation du SAMAR-SATER au dessus de la République Démocratique du Vietnam : instruction n°143/AIR EO/CIR AER.</li> <li>- Organisation du SAMAR-SATER dans la région d'information de vol de Saïgon : instruction n°126/AIR EO/CIR AER.</li> <li>- Correspondance sur la réunion SAMAR-SATER du 19 mars 1955.</li> <li>- Note de service de la BAPEO n°0346/BAPEO/3 sur le sauvetage des aéronefs.</li> <li>- Note de service sur l'équipement en moyens spécialisés SAMAR-SATER n°1304/FAF EO/3/OP.</li> <li>- Fiche d'envoi et annexe III sur la répartition des moyens spécialisés de recherche et de sauvetage n°1259-1260/FAF/EO/3/OP.</li> <li>- Organisation du SAMAR-SATER au dessus du territoire de la République Démocratique du Vietnam : instruction n°62/FAF/EO/BP/OPS.</li> <li>- Organisation SAMAR-SATER dans la région d'information de vol de Saïgon : instruction n°140/FAF/EO/BP/OPS.</li> <li>- Tableaux des procédures de détresse à utiliser, additif au projet d'instruction provisoire sur l'organisation SAMAR-SATER n°1925/Air/EO/CIR/AE du 19 novembre 1954.</li> <li>- Note de service n°10 224/BAP EO/3.</li> </ul>	<p>19 novembre 1954</p> <p>17 décembre 1954</p> <p>janvier 1955</p> <p>2 février 1955</p> <p>1<sup>er</sup> février 1955</p> <p>mars 1955</p> <p>26 mars 1955</p> <p>16 avril 1955</p> <p>12 avril 1955</p> <p>29 avril 1955</p> <p>10 juin 1955</p> <p>4 avril 1955</p> <p>17 août 1955</p>



**S/GMMTA**  
**NAVIGATION, CIRCULATION AÉRIENNE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>B – ACCIDENTS AÉRIENS, 1953-1955.<sup>1</sup></b>	
	<b>1 – Divers (1953).</b>	
4C1233	- Bulletins trimestriels de présentation des accidents aériens.	1953
	- Etude sur les accidents aériens survenus en 1952.	1953
4C1233	<b>2 – Comptes rendus d'incidents divers (1953).</b>	10 janvier- 5 octobre 1953
4C1233	<b>3 – Synthèses (1953-1955).</b>	
	- Synthèses mensuelles des accidents légers et incidents :	1954-1955
	- De février à juillet 1954 (manque mars)	
	- Du 15 septembre 1954 au 14 septembre 1955 (synthèses sortant le 15 de chaque mois).	
	- Synthèses des comptes rendus des officiers de sécurité des vols du GMMTA.	juin- décembre 1953
	<b>C – NAVIGATION AÉRIENNE, DOCUMENTATION, 1953.</b>	
4C1233	- Organisation et contrôle des ponts aériens.	1953
	- Note n°2316/IR/EO/3/IOPS/TS : phases initiales et préparatoires de la campagne d'automne, dans la limite des GATACS.	avril 1953
	- Pont aérien Vientiane- Luang-Prabang établi par S/GATAC Laos.	17 septembre 1953
	- Documentation et notices pour trousse de jungle : tableau de répartitions, note de service n°5130/AIR/EO/ST/RA/4.	17 septembre 1953
	- Lettre 3805/AIR/EO/3 SAE : état de la piste de Gialam et la limitation de son utilisation.	13 octobre 1953
	- Correspondance S/GMMTA – S/GMMTA/AV sur les aménagements éventuels de la piste de Gialam.	25 octobre 1953
	- Note de service n° 1811/AIR/EO/INFRA sur la constitution d'un terrain en Extrême-Orient.	29 octobre 1953
	- Terrains à Dong Giao et Phuc Nhac.	31 octobre 1953
	- Fiche 683/S/GMMTA/3/OPS : possibilités d'utilisation des terrains du Laos et du Haut Tonkin par des avions C.47.	9 novembre 1953

<sup>1</sup> Cf. dossiers accidents groupés au fonds du C.A.E.O. 3<sup>ème</sup> bureau.

**S/GMMTA**  
**NAVIGATION, CIRCULATION AÉRIENNE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>C – NAVIGATION AÉRIENNE, DOCUMENTATION (SUITE).</b>	
4C1233	- Terrain de Lak Sao. - Procédure de percée à Luang-Prabang.	7 décembre 1953 s.d.
	<b>D – CIRCULATION AÉRIENNE, 1948-1955.</b>	
4C1233	- Divers. - Météo: note 0298/AIR/EO/3/OPS sur les renseignements météorologiques fournis par les postes amis. - Procédures de percée et fiches de terrains (classés par terrains):	1953 31 janvier 1952 1953-1954
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- An-Khe</li> <li>- Bach Mai</li> <li>- Boun-Ae</li> <li>- Rieng</li> <li>- Ban Pha Nop</li> <li>- Dong Giao (classé à operation CASTOR)</li> <li>- Dong Ha</li> <li>- Dong Hoi</li> <li>- Do-Son</li> <li>- Gialam</li> <li>- Huong Sai</li> <li>- Hung-Yen</li> <li>- Kienan</li> <li>- Laichau</li> <li>- Lak</li> <li>- Luang Prabang</li> <li>- Lak-Sao</li> <li>- Muong-Sai</li> <li>- Muong-Sing</li> <li>- Namdinh</li> <li>- Nasan</li> <li>- Nam-Tha</li> <li>- Nga-Na-Son</li> <li>- Ou-Tay</li> <li>- Pak-Sane</li> <li>- Phuc-Nhiac</li> <li>- Plei-Ku</li> <li>- Qui-Nhon</li> <li>- Sam-Neua</li> <li>- Seno</li> <li>- Sontay</li> <li>- Tche-Pone</li> <li>- Than-Uyen</li> <li>- Tuy-Hoa</li> <li>- Xien-Kouang</li> <li>- Vientiane</li> </ul>	

**S/GMMTA**  
**NAVIGATION, CIRCULATION AÉRIENNE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>D – CIRCULATION AÉRIENNE (SUITE).</b>	
4C1233	- Règlement général de la navigation aérienne.	1953-1954
	- Fonctionnement du centre de contrôle régional (CCR) de Hanoi pendant le pont aérien de Dien-Bien-Phu : correspondance.	1954
	- Réglementation de la navigation.	1948-1949
	- Cahiers d'ordres de vol du détachement de C.119.	décembre 1953- août 1954
	- Cahier courrier départ du détachement de C.119.	s.d.
4C1234	- Organisation et fonctionnement du contrôle aérien ligne 102.	1948-1949
	- Sécurité des vols : note de base.	1953-1955
	- Sécurité des vols : emploi du matériel, conditions de vol, etc.	1953-1955
	- Sécurité des vols : notes.	1949-1951
	- Equipement saharien et trousse de bord.	1949-1951
	- Evacuation de bord : exercices.	1951-1952
	- Bulletin de correction des documents édité par le GMMTA, section Asie. Collection complète.	1951
	- Courrier arrivée classé "circulation aérienne année 1954".	1954
	- Protection radio et signalisation.	1949
	- Notes du service météorologique aéronautique du Haut Commissariat de France en Indochine et récapitulatifs hebdomadaires météo des avis aux navigateurs aériens (A.N.A).	1949
	- Protection météo.	1949
4C1235	- Courrier arrivée classé "circulation aérienne au S/GMMTA".	1951
	- Comptes rendus d'activité relatifs à la sécurité des vols.	1953
	- Instruction 2500/EMGA-3 concernant les accidents ou incidents aériens.	4 juin 1946
	- Documentation aéronautique : correspondance.	1949, 1950, 1952
4C1236	- Documentation aéronautique.	1954

**S/GMMTA**  
**INFRASTRUCTURE, TRANSPORT**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1236	<p><b>A – INFRASTRUCTURE, 1947-1954.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aménagement de pistes : Tan-Son-Nhut, Cat Bi.</li> <li>- Logements des officiers et sous-officiers du détachement "Anjou-Béarn".</li> <li>- Implantation d'unités : plan.</li> <li>- Ouverture des terrains OPS à différents types d'avions en fonction de l'état de l'infrastructure : correspondance.</li> <li>- Projets de constructions et travaux infra sur les bases aériennes principales : correspondance.</li> <li>- Plans des aérodromes de Nhatrang, Tan Son Nhut, Bach-Mai, Gialam, Cat Bi, Do Son, Kien-An.</li> <li>- Situations périodiques: établissement du compte rendu d'activité aérienne, note de service n°715/AIR/EO/3/5.</li> <li>- Logement du personnel sous-officier détaché à Hanoi-Gialam : lettre.</li> </ul> <p><b>B – TRANSPORT AÉRIEN MILITAIRE, 1946-1954.</b></p> <p><b>1 – Rapport sur le fonctionnement du transport aérien (1948).</b></p>	<p>1951-1953</p> <p>1951</p> <p>mars 1954</p> <p>mars- octobre 1952 novembre 1953- mai 1954</p> <p>1947-1948, 1950</p> <p>s.d.</p> <p>13 mars 1951</p> <p>7 août 1951</p>
4C1237	<p><b>1 – Rapport sur le fonctionnement du transport aérien (1948).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lettre n°2565/REG du commandant de FRAYSSINAT, régulateur aérien de Saigon, sur la création souhaitable d'un organisme centralisant les transports aériens en Indochine .</li> <li>- Etude sur le travail aérien en Indochine : rapport présenté au général PIOLLET.</li> <li>- Rapport présenté au général LECHÈRES, inspecteur des forces aériennes d'Outre-Mer, sur le fonctionnement du S/GMMTA.</li> </ul>	<p>22 janvier 1948</p> <p>s.d.</p> <p>1948</p>
4C1237	<p><b>2 – Chargement des avions (1950-1951).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Emploi des avions de transport au regard de questions de chargement en matériel et passagers : études, notes, correspondance.</li> </ul>	<p>1950-1951</p>

**S/GMMTA**  
**INFRASTRUCTURE, TRANSPORT**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>B – TRANSPORT AÉRIEN MILITAIRE (SUITE).</b>	
	<b>3 – Ligne Paris-Saigon (1946-1950).</b>	
4C1237	- Conditions des escales, etc. : notes et correspondance.	1946-1950
	<b>4 – Fonctionnement des lignes intérieures à l'Indochine (1949-1951).</b>	
4C1237	- Remaniement des lignes, changements ou établissements des horaires.	1949-1951
	<b>5 – Chargement et centrage des avions (1952).</b>	
4C1237	- Compte rendu d'emploi des fiches "F" de chargement fait par le commandant du GT 1/64 au S/GMMTA.	22 avril 1952
	- Compte rendu du S/GMMTA au GMMTA concernant l'emploi des fiches de chargement et de centrage n°1650/SGMMTA/3/OPS.	23 avril 1952
	<b>6 – Organisation et fonctionnement des escales militaires (1947-1951).</b>	
4C1237	- Golfe persique, Bangkok, New Delhi.	1946
	- Egypte.	1947
	- Dalat.	1950
	- Hanoi.	1950
	- Hué.	1950
	- Paksé (question des parachutages de fonds sur Attopen au départ de Paksé).	1950
	- Saïgon:	
	- compte rendu sur les moyens de l'escale.	28 décembre 1950
	- Compte rendu sur le trafic de l'escale.	1950
	- Compte rendu sur les conditions déplorable d'hébergement des équipages.	1949-1950
	- Saïgon.	1951
	- Tourane.	1950
	- Vientiane.	1950
	- Calcutta- Tunis.	1950
	- Cahiers de réclamation d'escale.	1950

**S/GMMTA**  
**INFRASTRUCTURE, TRANSPORT**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>B – TRANSPORT AÉRIEN MILITAIRE (SUITE).</b>	
4C1237	<b>7 – Comptes rendus mensuels d'activité aérienne des unités, collection complète (1952-1954).</b>	janvier 1952- août 1954
4C1237	<b>8 – Retards, avaries, accidents (1950).</b>	1950
4C1237	<b>9 – Divers (1949-1951).</b>	juin 1949- août 1951
	<b>C – TRANSPORTS AÉRIENS CIVILS, 1951-1955.</b>	
4C1237	- Etats mensuels du matériel volant basé en Indochine : du n°10/53 du 15/10/1953 au 11/54 du 15/11/1954.	1953-1954
	- Rapport d'activité de l'aviation civile et commerciale en Indochine durant le 1 <sup>er</sup> semestre 1954.	1954
	- Commissions internationales et organismes mixtes de contrôle, transport des commissions.	1954-1955
	- Transports routiers : pièces et notes de service diverses concernant les transports routiers du S/GMMTA – E.M.	1951-1954

**S/GMMTA  
INFRASTRUCTURE, TRANSPORT**

**S/GMMTA**  
**ORGANISATION, EFFECTIFS**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1238	<p><b>A – ORGANISATION GÉNÉRALITÉS, 1945-1955.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rapports du commandant du S/GMMTA présenté à l'inspecteur des forces aériennes d'Outre-Mer (FAOM).</li> <li>- Attributions des différents bureaux de l'Etat-Major du GMMTA : note de service.</li> <li>- Attribution du GMMTA.</li> <li>- Projet de définition des attributions du S/GMMTA.</li> <li>- Attributions des bureaux du S/GMMTA.</li> <li>- Organisation et fonctionnement de l'Etat-major du S/GMMTA.</li> <li>- Tableau d'effectifs du S/GMMTA en Extrême-Orient.</li> <li>- Organes avec lesquels le S/GMMTA est en relation directe : tableau.</li> <li>- Organisation du groupement aérien tactique Sud (GATAC Sud).</li> <li>- Projet d'ouverture d'une salle OPS au S/GMMTA.</li> <li>- Organisation du transport aérien d'Extrême-Orient au profit des forces aériennes : projet.</li> <li>- Création du groupe de transport 3/64 "Tonkin".</li> <li>- Note sur l'organisation de l'armée de l'Air, à l'usage des instructions en Indochine.</li> <li>- Création d'une section des transports aériens à l'Etat-Major d'Air Indochine.</li> <li>- Fonctionnement du service des transports aériens en Indochine.</li> <li>- Mémento sur l'organisation et le fonctionnement de la section transport aérien.</li> <li>- Mise en place du groupe de bombardement 1/25 "Tunisie".</li> <li>- Projet d'organisation des éléments Air, au Sud du 17<sup>ème</sup> parallèle.</li> <li>- Mise sur pied du GT 2/63 "Sénégal".</li> <li>- Création du groupe 2/63 "Sénégal".</li> <li>- Création des groupes 2/63.</li> <li>- Subordination du bureau escale 2/191.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>5 décembre 1947</li> <li>2 janvier 1948</li> <li>2 avril 1948</li> <li>12 août 1949</li> <li>s.d.</li> <li>9 juillet 1949</li> <li>18 novembre 1950</li> <li>s.d.</li> <li>11 février 1948</li> <li>s.d.</li> <li>s.d.</li> <li>1947</li> <li>6 octobre 1951</li> <li>12 avril 1947</li> <li>29 décembre 1945</li> <li>s.d.</li> <li>6 novembre 1951</li> <li>s.d.</li> <li>25 septembre 1953</li> <li>24 octobre 1953</li> <li>26 octobre 1953</li> <li>31 décembre 1953</li> </ul>



**S/GMMTA**  
**ORGANISATION, EFFECTIFS**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1238	<p><b>A – ORGANISATION GÉNÉRALITÉS (SUITE).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ordre d'opération concernant le mouvement du GT 2/64 d'Extrême-Orient en AOF.</li> <li>- Transferts et les armées nationales : coordination des problèmes.</li> <li>- Section transports : note de service.</li> <li>- Fonctions du général commandant le GATAC Nord : lettre-message.</li> <li>- Noms de tradition des formations de l'armée de l'Air : correspondance.</li> <li>- Organisation intérieure du S/GB au sein du S/GMMTA.</li> <li>- Fiche relative aux questions du S/GMMTA qui pourraient être traitées à Paris par le général commandant l'Air en Extrême-Orient.</li> <li>- Transfert du 1<sup>er</sup> bureau et de la Chancellerie.</li> <li>- Attributions organisation du commandement des unités aériennes tactiques (CUAT): instruction.</li> <li>- Procès-verbal de la réunion des commandants de groupe.</li> <li>- Réunion des commandants du GMMTA : ordre du jour.</li> <li>- Organisation et procès-verbal de la réunion des commandants de groupe du 16 mars 1955.</li> <li>- Organisation et procès-verbal de la réunion des commandants de groupe du 2 mai 1955.</li> <li>- Organisation et procès-verbal de la réunion des commandants de groupe du 6 avril 1955.</li> <li>- Regroupement à Tan-Son-Nhut du 1/64 "Béarn" et du 2/62 "Franche Comté" : note de service.</li> <li>- Utilisation des B.26 à Cap St Jacques.</li> <li>- Décision n°27: commandement ordinaire, etc.</li> <li>- Coordination des attributions du CAEO et du GMMTA.</li> <li>- Visite de l'Etat-Major du S/GMMTA.</li> <li>- Atelier de dactylographie au S/GMMTA.</li> </ul>	<p>10 mai 1955</p> <p>28 septembre 1954</p> <p>août 1954</p> <p>juillet 1954</p> <p>mai 1954</p> <p>1948-1951</p> <p>7 mars 1955</p> <p>mai 1955</p> <p>6 mai 1955</p> <p>20 septembre 1947</p> <p>10 août 1952, 10 sept. 1953</p> <p>16 mars 1955</p> <p>2 mai 1955</p> <p>6 avril 1955</p> <p>21 avril 1955</p> <p>15 mars 1955</p> <p>8 juillet 1955</p> <p>19 juin 1954</p> <p>21 janvier 1955</p> <p>12 janvier 1955</p>

**S/GMMTA**  
**ORGANISATION, EFFECTIFS**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1238	<p><b>A – ORGANISATION GÉNÉRALITÉS (SUITE).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réorganisation du secrétariat du S/GMMTA.</li> <li>- Subordination des groupes de bombardement stationnés en Extrême-Orient: instruction.</li> <li>- Rattachement au S/GMMTA du GT 2/62 "Franche Comté": note de service.</li> <li>- Parrainage du GT 2/62 "Franche Comté".</li> <li>- Mise en place d'un détachement de C.119 à Gialam : message.</li> <li>- Stationnement du détachement des avions C.119.</li> <li>- Implantation d'un détachement transport à Cat Bi.</li> <li>- Mise sur pied du groupe de bombardement 1/93 "Maroc".</li> <li>- Attribution du commandant du GB 1/93 pendant la mise sur pied.</li> <li>- Création du sous-groupe de bombardement en Extrême-Orient.</li> <li>- Création d'un sous-groupement de bombardement en Extrême-Orient : instruction.</li> <li>- Eléments de réponse proposés par le général LAUZIN, relatifs à l'offre américaine d'un groupe de B.26.</li> <li>- Déplacement des unités de transport.</li> <li>- Implantation des GB et des GT.</li> <li>- Directive du général NAVARRE pour l'actuelle campagne.</li> <li>- Mise en place du personnel navigant dans les unités du GMMTA.</li> <li>- Installations du "Béarn" et "Sénégal" à Tourane.</li> <li>- Fonctionnement de la section Beechcraft.</li> <li>- Opération de la base aérienne de Nhatrang.</li> <li>- Mise en candidature de la flotte de transport.</li> <li>- Convention n°48 passée par la C.A.T. relative à la mise en œuvre avec C.119.</li> <li>- Attributions des commandants de bases : instruction.</li> </ul>	<p>5 janvier 1955</p> <p>2 juillet 1955</p> <p>6 juin 1955</p> <p>16 juillet 1954</p> <p>24 mars 1954</p> <p>16 mai 1954</p> <p>s.d.</p> <p>avril 1954</p> <p>avril 1954</p> <p>15 avril 1954</p> <p>15 avril 1954</p> <p>14 avril 1954</p> <p>1<sup>er</sup> avril 1954</p> <p>19 février 1954</p> <p>5 janvier 1953</p> <p>23 octobre 1953</p> <p>14 février 1953</p> <p>25 novembre 1953</p> <p>22 novembre 1953</p> <p>6 octobre 1953</p> <p>21 mars 1953</p> <p>17 juillet 1955</p>

**S/GMMTA**  
**ORGANISATION, EFFECTIFS**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>A – ORGANISATION GÉNÉRALITÉS (SUITE).</b>	
4C1238	- Notes et modificatifs des tableaux de diffusion.	23 août 1953
	- Acheminement du courrier intérieur au S/GMMTA.	24 décembre 1953
	- Création d'une section analyse des opérations : rôle et attribution.	6 décembre 1953
	- Evacuation de la base de Tourane : instruction.	23 avril 1955
	<b>B – DRAPEAUX ET INSIGNES, 1953-1954.</b>	
4C1238	- Participation des drapeaux d'Extrême-Orient aux défilés du 11 novembre.	29 octobre 1954
	- Insignes des groupes du GMMTA stationnés en Extrême-Orient.	septembre 1953
	- Garde du drapeau de la 52 <sup>ème</sup> escadre par le GT 2/62.	septembre 1953
	- Drapeaux des formations dissoutes.	19 septembre 1953
	- Drapeau de la 64 <sup>ème</sup> escadre aérienne.	20 septembre 1953
	- Albums d'insignes d'escadrilles.	28 août 1953
	- Fanions d'unités : messages.	5-14 octobre 1954
	- Message donnant la garde du drapeau de la 25 <sup>ème</sup> escadre au GT 1/25.	12 septembre 1953
	- Remise au GT 2/63 du drapeau de la 63 <sup>ème</sup> escadre.	26 novembre 1954
	<b>C – SERVICES DES BASES AÉRIENNES, 1953-1954.</b>	
4C1238	- Participation aux services de garde et de semaine des officiers mécaniciens du GT 2/64 et des africains du GT 2/64.	21 décembre 1953
	- Stationnement de 2 groupes de transport à Doson : message.	27 mars 1954
	- Implantation du GT 2/63 "Sénégal" dans le nord.	24 mars 1954
	<b>D – CORRESPONDANCE, 1948-1953.</b>	
4C1238	- Diffusion de documents émanant du service du matériel.	17 juin 1948
	- Etablissement des pièces périodiques.	18 juillet 1951
	- Acheminement du courrier à l'intérieur du S/GMMTA.	24 décembre 1952

**S/GMMTA**  
**ORGANISATION, EFFECTIFS**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>D – CORRESPONDANCE (SUITE).</b>	
4C1238	- Plis du chef d'escale, acheminés en avions civils.	21 mai 1951
	- Communication des documents dans les services : note de service.	18 février 1953
	- Etat-Major du C.A.E.O. 3 <sup>ème</sup> bureau sélection instruction : correspondance.	13 février 1952
	<b>E – PERSONNEL, 1948-1955.</b>	
4C1238	- Etablissement des fiches de renseignements.	21 octobre 1948
	- Fiches de notes en vol des mécaniciens volants.	20 décembre 1952
	- Fiches de notes en vol des mécaniciens mitrailleurs.	11 janvier 1953
	- Fiches de renseignements concernant des officiers.	4 février- 12 sept. 1953
	- Instruction des mécaniciens du GT 2/63 et affectations.	16 novembre 1953
	- Notes professionnelles du personnel navigant de l'armée de l'Air :note de service.	24 juin 1955
	- Objet fiches E2P E2N E2R (2 <sup>ème</sup> pilote, 2 <sup>ème</sup> navigateur et 2 <sup>ème</sup> radio).	13 avril 1955
	- Archivage des fiches d'entraînement du personnel navigant.	27 avril 1955
	<b>F – EFFECTIFS, 1945-1954.</b>	
4C1239	- Etat des équipages du 2/15 "Anjou".	1947-1948
	- Etats des effectifs du 1/64 "Béarn".	1948
	- " " 2/64 "Anjou".	1948
	- " " 3/64 "Tonkin".	1948
	- Noms et états des équipages, état des mouvements du personnel navigant.	1948
	- Etat des effectifs du 1/64 "Béarn".	1949
	- " " 2/64 "Anjou".	1949
	- " " 2/62 "Franche Comté".	1949
	- Noms et états des équipages, état des mouvements du personnel navigant.	1949

**S/GMMTA**  
**ORGANISATION, EFFECTIFS**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1239	<p><b>F – EFFECTIFS (SUITE).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Etat des effectifs du 1/64 "Béarn".</li> <li>- " " 2/64 "Anjou".</li> <li>- " " 2/62 "Franche Comté".</li> <li>- Noms et états des équipages, état des mouvements du personnel navigant.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Notes de bases pour l'établissement des comptes rendus mensuels.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aptitude des pilotes au vol de groupe.</li> <li>- Modèle d'état pour les situations mensuelles.</li> <li>- Notes relatives à l'établissement des situations d'équipage.</li> <li>- Rengagement des réservistes appartenant au personnel non navigant spécialiste.</li> <li>- Situation mensuelle du personnel navigant: Etat-Major du S/GMMTA, GT 1/64, GT 2/64, GT 2/62, GB 1/19, GB 1/25.</li> <li>- Maintien du personnel navigant et non navigant spécialiste.</li> <li>- Situation graphique du personnel navigant.</li> <li>- Personnel de relève et rapatriable.</li> <li>- Messages du personnel dans les équipages : mouvement, mise en place....</li> </ul>	<p>1950</p> <p>1950</p> <p>1950</p> <p>1950</p> <p>2 mai 1953</p> <p>6 octobre 1952</p> <p>30 septembre 1947 18 novembre 1946 15 juin 1945</p> <p>16 septembre 1954</p> <p>1948-1953</p> <p>13 octobre 1952</p> <p>s.d.</p> <p>13 septembre 1952</p> <p>1952</p>

**S/GMMTA**  
**ORGANISATION GÉNÉRALE, COMMANDEMENT**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1240	<p><b>A – ORGANISATION GÉNÉRALE DE L'AVIATION ET DE L'ADMINISTRATION CENTRALE, 1947-1954.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Instruction portant création du GT 3/64 "Tonkin".</li> <li>- Application à la Sécurité Sociale militaire des engagés au titre des T.O.E.</li> <li>- Création d'une section d'information du personnel militaire.</li> <li>- Organisation générale traitant de l'amélioration des méthodes de commandement et d'administration de l'armée de l'Air.</li> </ul>	<p>1<sup>er</sup> octobre 1947</p> <p>4 mai 1954</p> <p>23 décembre 1953</p> <p>4 janvier 1954</p>
4C1240	<p><b>B – ORGANISATION DE L'ARMÉE DE L'AIR, 1953-1955.</b></p> <p><b>1 – Organisation des unités (1953-1955).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Changements de territoire des unités.</li> <li>- Création d'une section radar au Cap St Jacques.</li> <li>- Dissolution du centre administratif 217.</li> <li>- Transport du service du transit du personnel.</li> <li>- Création d'un poste d'officier adjoint technique d'une base aérienne d'opérations (B.A.O).</li> <li>- Création de la compagnie de transit 42/191.</li> <li>- Dissolution de la station de transit Air n°42/187.</li> <li>- Instruction sur le rôle et l'organisation de détachement de gardiennage à Nhatrang.</li> </ul>	<p>9 août 1954</p> <p>23 septembre 1955</p> <p>27 mars 1953</p> <p>19 janvier 1953</p> <p>19 février 1955</p> <p>23 avril 1955</p> <p>23 avril 1955</p> <p>8 juillet 1955</p>
4C1240	<p><b>2 – Prises de commandement, de fonctions (ordres généraux) (1953-1955).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prises de commandement, de fonctions.</li> <li>- Procès-verbaux de passation de service et de consignes entre officiers.</li> <li>- Groupe de transport chasse rejoignant la métropole, prise de fonction de généraux commandant l'Air en Extrême-Orient.</li> </ul>	<p>1953-1955</p> <p>août 1954- mai 1955</p> <p>1953-1955</p>

**S/GMMTA**  
**ORGANISATION GÉNÉRALE, COMMANDEMENT**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>B – ORGANISATION DE L'ARMÉE DE L'AIR (SUITE).</b>	
	<b>3 – Journaux officiels (1953-1954).</b>	
4C1240	- Collection de bulletins officiels (B.O.) Air.	7 mai 1953
	- Reversement à la Défense des B.O. Air, volumes et fascicules en excédent.	18 mars 1953
	- B.O. Air : collection, nivellement, messages.	1954
	<b>C – SERVICE INTÉRIEUR DES BASES AÉRIENNES ET FORMATIONS, 1953-1955.</b>	
4C1240	- Constitution des conseils de formation ou de base aérienne.	29 janvier 1953
	- Services de la place Air de Paris : circulaire.	25 mars 1955
	- Régime de la consigne pour la garnison de Saigon Cholon.	29 juillet 1953
	<b>D – CORRESPONDANCE, 1953-1955.</b>	
4C1240	- Correspondance militaire : fonctionnement, délégation de signature, diffusion.	1953-1955
	<b>E – MOBILISATION, DÉMOBILISATION, 1953.</b>	
4C1240	- Libération en Extrême-Orient des militaires de l'armée de l'Air : instruction.	9 mars 1953
	<b>F – GENDARMERIE DE L'AIR, JUSTICE DE L'AIR, 1952-1955.</b>	
4C1240	- Extraits de protocoles, d'accords, de conventions France-Vietnam.	16 septembre 1954
	- Gendarmerie de l'Air : recrutement, admission, rapport sur la lutte contre l'alcoolisme en Extrême-Orient.	1952-1955
	<b>G – ACTION SOCIALE ET CULTURELLE, 1954-1955.</b>	
4C1240	- Admission de familles en centre de repos, contrôle médical.	1954-1955

**S/GMMTA**  
**ORGANISATION GÉNÉRALE, COMMANDEMENT**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>H – EFFECTIFS, 1948-1955.</b>	
	<b>1 – Tableau d'effectifs , situation, balances (1950-1955).</b>	
4C1240	- Etats numériques des effectifs du groupe de transport 2/62.	1954-1955
	- Etablissement des situations trimestrielles d'effectifs.	1950-1951
	<b>2 – Incorporation, libérations, (1950-1955).</b>	
4C1240	- Libération des classes, personnels vietnamiens, réservistes à la Colonie : notes, circulaires.	1950-1955
	<b>3 – Obligations, services militaires, sursis, 1949-1951.</b>	
4C1240	- Décret promulguant en Indochine la durée du service militaire à 18 mois.	6 janvier 1951
	- Sursis dépenses.	1949-1950
	<b>4 – Intégration, réintégration des cadres (1951-1952).</b>	
4C1240	- Admission des officiers subalternes des réserves en situation d'activité au contrat.	18 sept. 1951- 13 fév. 1952
	<b>5 – Gestion des effectifs, revues et inspection des effectifs (1952-1955).</b>	
4C1240	- Administration du personnel, revues d'effectifs.	1952-1955
	- Répartition territoriale et fonctionnelle des centres d'administration territoriaux Air : tableau.	12 septembre 1955
	<b>6 - Recrutement, engagements, réengagements (1948-1955).</b>	
4C1240	- Recrutement, recensement des engagés.	1950-1955
	- Engagements, réengagements, maintien sous les drapeaux, régularisation de situation des militaires vietnamiens.	1954-1955
	-Engagements, réengagements des réservistes, militaires arrivés en fin de contrat, etc. : circulaire, instruction.	1948-1954



**S/GMMTA**  
**ORGANISATION GÉNÉRALE, COMMANDEMENT**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>H – EFFECTIFS (SUITE).</b>	
	<b>7 – Situations périodiques, statistiques et graphiques (1951).</b>	
4C1240	- Etat numérique des effectifs du 1 <sup>er</sup> janvier au 21 décembre 1951 pour le GT 2/62 "Franche Comté", GT 1/64 "Béarn" et GB 1/19 "Gascogne".	1951
	<b>I – MOUVEMENTS D'EFFECTIFS, 1946-1955.</b>	
	<b>1 – Affectations, mutations, nivellement (1946-1955).</b>	
4C1240	- Mutations de personnel : note de service, instruction.	1946-1947
	- Affectation du personnel de relève S/GMMTA.	2 novembre 1948
	- Bulletins individuels de mutations (B.I.M.), circulaires, instruction, note relative à la rédaction, emploi, etc.	1948-1955
	- Prise en compte des citoyens d'Outre-Mer.	22 octobre 1951
	<b>2 – Tour de départ Outre-Mer, relève, rapatriement (1950-1955).</b>	
4C1240	- Prolongation de séjour.	16 mars 1955
	- Visa au départ des fiches de renseignements du personnel rapatriable.	13 juil. 1953- 28 mars 1955
	- Plans de relève du S/GMMTA.	1952
	- Plans de relève du S/GMMTA du service général et personnel non navigant spécialiste.	1953
	- Relève du GT "Tonkin" par le GT "Béarn" : rectificatif et additif.	7 mai 1954
	- Remplacement du personnel des ordinaires du GT 2/64 "Anjou".	24 avril 1950

**S/GMMTA**  
**ORGANISATION GÉNÉRALE, COMMANDEMENT**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>J – ORGANISATION, GESTION DE COMMANDEMENT, 1949-1955.</b>	
	<b>1 – Organisation des forces aériennes françaises en Extrême-Orient (1955).</b>	
4C1241	- Organisation des forces aériennes françaises.	1 <sup>er</sup> juillet 1955
	- Liste nominative du personnel en excédent par suite à la dissolution du commandement du S/GMMTA.	13 octobre 1955
4C1241	<b>2 – Organisation des éléments Air au sud du 17<sup>ème</sup> parallèle (1954).</b>	30 novembre 1954
	<b>3 – Composition du S/GMMTA en Extrême-Orient et structure de son Etat-major (1949-1955).</b>	
4C1241	- Changement de rattachement administratif de l'Etat-Major du S/GMMTA en Extrême-Orient.	avril 1955
	- Organisation du commandement du S/GMMTA.	juin 1955
	- Organisation de la division "opérations" du S/GMMTA.	4 décembre 1954
	- Note sur la suppression du S/GMMTA proposée par le général HARTEMANN, plus quelques arguments par le lieutenant-colonel LAGER.	avril 1950
	- Fiche relative aux questions intéressant le S/GMMTA.	s.d.
	- Réunions du S/GMMTA : annuelles et diverses.	16 mars- 23 décembre 1955
	- Organisation du commandement, notes diverses.	s.d.
	- Dissolution du S/GMMTA : ordre du jour.	octobre 1955
	- Historique du S/GMMTA, étude sur son organisation actuelle.	1953
	- Organisation et fonctionnement de la section administrative du GT 2/64 "Anjou".	11 juin 1949
	- Administration du GT 2/64 "Anjou".	15 juin 1949
	<b>4 – Mouvement des unités du S/GMMTA (1953-1955).</b>	
4C1241	- Mouvement des unités.	19 septembre 1953
	- Instruction portant dissolution du 2/63 "Sénégal".	mai 1955
	- Transfert du "Sénégal" 2/63 et instruction du personnel vietnamien.	1955

**S/GMMTA**  
**ORGANISATION GÉNÉRALE, COMMANDEMENT**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>J – ORGANISATION, GESTION DE COMMANDEMENT (SUITE).</b>	
	<b>4 – Mouvement des unités du S/GMMTA (suite).</b>	
4C1241	- Encadrement français du 2/63 "Sénégal". - Dissolution de l'unité aérienne du 2/63 "Sénégal".	9 février 1955 mai- juin 1955
4C1241	<b>5 – Administration du personnel français du 1<sup>er</sup> groupe de transport du Vietnam Nord (1955).</b>	13 octobre 1955
4C1241	<b>6 – Règle de subordination: correspondance de l'armée de l'Air vietnamienne avec l'E.M.G.A., le C.A.E.O. et l'E.M.I.F.T. (1954).</b>	28 juin 1954
	<b>7 – Mouvements du groupe de transport 2/64 "Anjou" d'Extrême-Orient en Afrique française du Nord (A.F.N.) (1955).</b>	
4C1241	- Notes de bases. - Liste du personnel ayant fait mouvement sur Blida. - Personnel n'appartenant pas au GT 2/64 rapatrié en co-pilote. - Personnel du service général rapatrié avec le groupe. - Détachement post curseur. - Sous-officiers spécialistes volontaire pour le GT 2/64. - Divers.	avril- mai 1955 25 mai- 27 juin 1955 24 mars- 20 mai 1955 21 avril- 2 juin 1955 11 mai- 20 juillet 1955 4- 11 mai 1955 18 avril- 15 juin 1955
	<b>8 – Mouvement du GT 2/62 Franche Comté d'Extrême-Orient en métropole (1955).</b>	
4C1241	- Notes de bases. - Ordre d'opération n°228 S/GMMTA. - Ordre d'opération n°268 S/GMMTA. - Projets de mise en place du personnel. - Liste du personnel ayant fait mouvement en métropole, GT 2/62 à Orléans.	août- septembre 1955 14 septembre 1955 15 octobre 1955 4 octobre 1955 octobre 1955

**S/GMMTA**  
**ORGANISATION GÉNÉRALE, COMMANDEMENT**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>J – ORGANISATION, GESTION DE COMMANDEMENT (SUITE).</b>	
	<b>8 – Mouvement du GT 2/62 Franche Comté d'Extrême-Orient (suite).</b>	août- septembre 1955
4C1241	- Avis de mutations et rectificatifs.	octobre 1955
	- Transport du personnel par voie aérienne civile et voie maritime.	octobre 1955
	- Renforcement du GT 2/62.	octobre 1955
	- Echelon post-curseur.	20- 26 octobre 1955
	- Divers.	septembre 1952- oct. 1955
	<b>9 – Convoyeuses de l'Air (1952-1955).</b>	
4C1241	- Propositions , décorations, citations.	1952-1955
	<b>10 – Groupes de bombardement (1954).</b>	
4C1241	- Déploiement des groupes de transport, de bombardement en Indochine : calendrier, rectificatif au calendrier.	mars 1954
	- Mise sur pied du groupe de bombardement 1/93 Maroc.	avril 1954
	<b>11 – Sous-groupement de bombardement (S/GB) (1954-1955).</b>	
4C1241	- Note sur l'organisation du S/GB au sein du S/GMMTA.	1954
	- Personnel du S/GB mis en place.	août 1954
	- Projets de création des escadres de bombardement et de transport.	janvier- février 1955
	<b>K – QUESTIONS DE COMMANDEMENT, 1948-1956.</b>	
	<b>1 – Encadrement des groupes (1954-1955).</b>	
4C1242	- Directives du C.A.E.O. à la suite de la dissolution du groupe de bombardement 1/91 "Bourgogne".	25 octobre 1954
	- Demandes de mouvement du personnel officier-mécanicien.	3 janvier 1955

**S/GMMTA**  
**ORGANISATION GÉNÉRALE, COMMANDEMENT**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>K – QUESTIONS DE COMMANDEMENT (SUITE).</b>	
	<b>1 – Encadrement des groupes (suite).</b>	
4C1242	- Prévisions encadrement unités du S/GMMTA et du S/GB.	27 octobre 1954
	- Plan d'encadrement des groupes de transport et groupes de bombardement pour 1955.	27 octobre 1954
	- Prises de fonction dans les unités S/GB et S/GMMTA : note de service.	29 novembre 1954
	- Prévisions pour le 1 <sup>er</sup> juin 1955 concernant les postes de commandement du transport et du bombardement en Extrême-Orient.	30 mars 1955
	- GT 2/62 (brigades de commandement).	1955
	- ERP 2/19 ( " " ).	1955
	- GT 2/63 ( " " ).	1955
	- GT 1/64 ( " " ).	1955
	- GT 2/64 ( " " ).	1955
	- GB 1/25 ( " " ).	1955
	- GB 1/19 ( " " ).	1955
	- EM.GMMTA (commandement GMMTA).	13 sept. 1954- 30 juil. 1955
	- Section de vol de reconnaissance.	9 septembre 1955
	<b>2 – Relève (1952-1955).</b>	
4C2142	- Effectifs commandants d'avions du transport en Extrême-Orient.	20 juin 1955
	- Pilotes :	
	- Déficit au S/GMMTA et en partie au GT "Béarn".	8 septembre 1954
	- Correspondance sur cette question.	novembre 1954
	- Relève et mise en place des pilotes des GB.	3 décembre 1954
	- Non-crédation du GB 1/92 "Maroc", dissolution du GB 1/91 "Bourgogne", répartition du personnel au titre de la relève.	13 octobre 1954
	- Disponibilité en personnel navigant dû à la dissolution du 1/91 "Bourgogne" et à la non-crédation du 1/92 "Maroc".	11 décembre 1954
	- Etude sur la relève du personnel navigant des groupes de transport et groupes de bombardement en 1953.	29 décembre 1952

**S/GMMTA**  
**ORGANISATION GÉNÉRALE, COMMANDEMENT**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1242	<p><b>K – QUESTIONS DE COMMANDEMENT (SUITE).</b></p> <p><b>2 – Relève (suite).</b></p> <p>- Pilotes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Alimentation du GMMTA en personnel navigant et encadrement des groupes de transport.</li> <li>- Relève des GT d'Indochine.</li> <li>- Statistiques sur l'alimentation du GMMTA en personnel navigant.</li> </ul> <p>- Mécaniciens volants.</p> <p>- Officiers mécaniciens et navigants , prévisions de relève.</p> <p>- Personnel non navigant spécialiste.</p>	<p>30 décembre 1952</p> <p>octobre- décembre 1954</p> <p>3- 24 mai 1955</p> <p>mai- juillet 1955</p>
4C1242	<p><b>3 – Rapatriements (1954).</b></p> <p>- Messages et listes nominatives concernant les rapatriements tranche décembre 1954.</p>	<p>décembre 1954</p>
4C1242	<p><b>4 – Détachements du S/GMMTA (1954-1955).</b></p> <p><u>Généralités.</u></p> <p>- Note sur les détachements du S/GMMTA.</p> <p><u>E.L.A. 52.</u></p> <p>- Détachement de mécaniciens volants.</p> <p><u>Gialam.</u></p> <p>- Constitution et mission du détachement à compter du 16 mai 1955.</p> <p><u>Cat-Bi.</u></p> <p>- Correspondance diverse concernant le détachement de transport Nord.</p>	<p>5 janvier 1955</p> <p>14 mai 1955</p> <p>14 mai 1955</p> <p>décembre 1954- mars 1955</p>

**S/GMMTA**  
**ORGANISATION GÉNÉRALE, COMMANDEMENT**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1242	<p><b>K – QUESTIONS DE COMMANDEMENT (SUITE).</b></p> <p><b>4 – Détachements du S/GMMTA (suite).</b></p> <p><u>Vientiane.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Constitution d'une équipe d'entretien ou détachement.</li> <li>- Mutations diverses.</li> <li>- Notes sur l'organisation du détachement.</li> <li>- Personnel détaché à la date du 26 mai.</li> </ul> <p><u>Cambodge.</u></p> <p><u>Tourane.</u></p> <p><u>Officiers liaison Air, porte-avions "Bois-Belleau".</u></p>	<p>11 janvier 1955</p> <p>7, 12 mai 1955</p> <p>26 mai 1955</p> <p>février- juillet 1955</p> <p>janvier- mars 1955</p> <p>janvier 1955</p>
4C1242	<p><b>5 - Divers effectifs (1948-1956).</b></p> <p><u>Tableau d'effectif personnel navigant.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Transport de la section de liaison Haut-commissariat français en Indochine.</li> </ul> <p><u>Equipage V.I.P.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Roi du Cambodge.</li> <li>- M. SAINTENY.</li> <li>- Général commandant l'Air en Extrême-Orient.</li> <li>- Equipage M. HOPPENOT.</li> <li>- Equipage general JACQUOT.</li> </ul> <p><u>Personnel détaché aux bases 191, 193 et 199.</u></p> <p><u>Effectifs télécommunication.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- GT 2/62 Sénégal.</li> </ul>	<p>janvier 1953- août 1954</p> <p>1955-1956</p> <p>1955-1956</p> <p>1955-1956</p> <p>1955-1956</p> <p>1955-1956</p> <p>1955</p> <p>4 septembre 1948</p>

**S/GMMTA**  
**ORGANISATION GÉNÉRALE, COMMANDEMENT**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1242	<p><b>K – QUESTIONS DE COMMANDEMENT (SUITE).</b></p> <p><b>5 - Divers effectifs (suite).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Effectifs des services techniques du GB 1/19 : projet de tableau.</li> <li>- Tableau d'effectifs de l'Etat-Major du S/GMMTA : étude.</li> <li>- Etat des déficits en personnel des groupes de transport.</li> <li>- Avis de mutations- affectations en Extrême-Orient.</li> </ul>	<p>5 octobre 1952</p> <p>15 juin 1952</p> <p>12 mai 1952</p> <p>janvier- mai 1954</p>



**S/GMMTA**  
**ORGANISATION GÉNÉRALE, COMMANDEMENT**

**S/GMMTA**  
**MOUVEMENTS D'EFFECTIFS**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1242	<p><b>A – GÉNÉRALITÉS, 1953-1954.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Besoins qualitatifs et quantitatifs du S/GMMTA en équipages de transport.</li> <li>- Message : 220 sorties B26 mois de juillet GB 1/19, déficit personnel breveté, toutes spécialités 45%, aides mécaniciens 85%.</li> <li>- Durée de mise en route du personnel de la relève sur leur unité d'affectation.</li> <li>- Demande d'effectif pour la relève, fatigue du personnel de transport.</li> <li>- Attributions de certains membres du personnel navigant du groupe de transport 1/64 "Béarn" : note.</li> <li>- Renforcement du transport après injection du général LECHÈRES.</li> <li>- Composition des équipages du GB 1/25 : pilotes et équipages trop jeunes, impossibilité de composer des équipages à engager dans les missions.</li> <li>- Attributions de certains membres du personnel navigant du GT 1/64 : capitaine, KOENIG, etc.</li> <li>- Départ non motivé du capitaine DUPRÉ du détachement C119.</li> <li>- Message annonçant l'arrivée au S/GMMTA du capitaine DUPRÉ : incident clos.</li> </ul>	<p>7 octobre 1953</p> <p>1<sup>er</sup> juillet 1953</p> <p>s.d.</p> <p>5 mai 1953</p> <p>14 avril 1953</p> <p>14 mars 1953</p> <p>31 janvier 1953</p> <p>30 janvier 1953</p> <p>2 janvier 1954</p> <p>20 décembre 1954</p>
4C1242	<p><b>B – AFFECTATIONS, MUTATIONS, NIVELLEMENTS, 1951-1954.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prise de fonction : le lieutenant-colonel MARCHAL assurera les fonctions d'officier supérieur chef de la circulation aérienne en Extrême-Orient en remplacement du colonel NICOT.</li> <li>- Prise de fonctions : le lieutenant-colonel ROUZAUD assure la fonction de commandant du groupement aérien tactique centre en remplacement du lieutenant-colonel ALEXANDRE.</li> <li>- Le C.A.E.O. met à disposition du S/GMMTA un renfort en aides-mécaniciens.</li> <li>- Mise en place de moyens opérationnels du GT 2/63 "Sénégal" et personnel.</li> </ul>	<p>9 novembre 1953</p> <p>1<sup>er</sup> octobre 1952</p> <p>19 mai 1953</p> <p>7 avril 1954</p>

**S/GMMTA**  
**MOUVEMENTS D'EFFECTIFS**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1242	<p><b>B – AFFECTATIONS, MUTATIONS, NIVELLEMENTS.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Affectation d'un officier mécanicien pour les fonctions de chef de BOOC Set en zone Nord.</li> <li>- Affectation d'un cinquième pilote à l'escadrille de reconnaissance "Armagnac".</li> <li>- Les équipage C119 désignés par groupes rejoindront Cat-Bi immédiatement : messages.</li> <li>- Administration du personnel des équipages des C119 en cours de transformation S/GMMTA : note.</li> <li>- Mise en route du personnel effectuant le stage C119, formalités médicales.</li> <li>- Equipages à entraîner sur les C119.</li> <li>- 12 C119 restant en stand à Cat-Bi pour reprendre la rotation à compter du 28 décembre 1953 : relevé des équipages, messages.</li> <li>- Prise de fonction du commandant MARTINET au GT 1/64 Nhatrang.</li> <li>- Prise de fonctions: le capitaine ARMONT prendra le commandement du détachement Anjou Nord en remplacement du capitaine EHRART.</li> <li>- Demande de spécialistes pour remontage Flamant : message.</li> <li>- Note: le capitaine TRICOT assure les fonctions de chef du détachement en zone Sud en remplacement du capitaine FAYARD.</li> <li>- Personnel volontaire pour servir sur B.26 Invader.</li> <li>- Note: le capitaine CANTRAINNE sera remplacé dans ses fonctions de chef de détachement du GT "Béarn" au Laos, par le capitaine CONTRI.</li> <li>- Note: le capitaine POIROT assurera les fonctions de chef du détachement "Anjou Nord" pour 2 mois à compter du 15 juillet 1951.</li> </ul>	<p>8 décembre 1953</p> <p>22 octobre 1953</p> <p>5 décembre 1953</p> <p>29 mai 1953</p> <p>1<sup>er</sup> juin 1953</p> <p>20 juin 1953</p> <p>26 décembre 1953</p> <p>12 novembre 1952</p> <p>11 décembre 1953</p> <p>14 avril 1953</p> <p>22 novembre 1951</p> <p>29 juin 1951</p> <p>29 juin 1951</p> <p>1951</p>

**S/GMMTA**  
**MOUVEMENTS D'EFFECTIFS**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1242	<p><b>B – AFFECTATIONS, MUTATIONS, NIVELLEMENTS (SUITE).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Répartition du personnel mécanicien roulant et mécanicien électricien offert au groupe "Anjou" : note.</li> <li>- Prises de fonction dans les unités du S/GMMTA et du S/GB (GT 2/63, 2/62, 1/64).</li> <li>- Affectation d'un officier mécanicien : le commandant LEFÈVRE est affecté à l'Etat-Major en qualité de chef de service technique.</li> <li>- Le capitaine BLARY assurera le commandement du détachement "Béarn Sud" en l'absence du capitaine NICOT.</li> <li>- Changement du personnel au profit du GT 1/64.</li> <li>- Demande pour conserver le personnel établi en vue de l'opération Tonkin : message.</li> </ul>	<p>19 septembre 1953</p> <p>29 novembre 1954</p> <p>17 novembre 1954</p> <p>10 mars 1952</p> <p>4 juillet 1952</p> <p>3 septembre 1952</p>
4C1242	<p><b>C – MISES EN PLACE, DÉTACHEMENTS DE PERSONNEL, 1950-1954. (MANQUANT AU 14/12/2001)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Détachement de personnel navigant des groupes de bombardement dans les groupes de transport.</li> <li>- Pendant les opérations le capitaine DAUTRY remplacera le commandant du S/GMMTA : note.</li> <li>- Déplacement des équipages en renfort auprès du GT 1/64 pour mise en service C47 : message.</li> <li>- Détachement de pilotes sur le GB 1/25, le GT 1/64 et le GB 1/19.</li> <li>- Retour immédiat des 4 mécaniciens du GT 2/62 détachés au 1/64 pour manque d'effectif.</li> <li>- Copie de la lettre du médecin concernant l'état sanitaire actuel du personnel volant : retour des 4 mécaniciens détachés au GT 1/64.</li> <li>- Demande de détachement de 2 équipages de chaque groupe pour missions sur C119.</li> <li>- Le capitaine LE GUEN assurera les fonctions de chef des opérations des GT 2/62, à partir du 1<sup>er</sup> juin.</li> </ul>	<p>6 octobre 1952</p> <p>19 novembre 1952</p> <p>6 mars 1953</p> <p>14 avril 1953</p> <p>30 mars 1953</p> <p>24 avril 1953</p> <p>9 mai 1953</p> <p>1<sup>er</sup> juin 1953</p>

**S/GMMTA**  
**MOUVEMENTS D'EFFECTIFS**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1242	<p><b>C – MISES EN PLACE, DÉTACHEMENTS DE PERSONNEL (SUITE).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le capitaine BASTARD est désigné comme chef des opérations du GB 1/25 "Tunisie" à partir du 18 juin.</li> <li>- Le capitaine DERARDON est désigné comme chef du détachement "Béarn" Nord.</li> <li>- Désignation du navigateur au GT 2/62 capitaine MARIE.</li> <li>- Le capitaine SOULAT assurera les fonctions de conseiller technique et chef du détachement de transport Vientiane en remplacement du capitaine CHERILEWKY.</li> <li>- Le capitaine UNINEWK pour chef du détachement "Béarn" d'Hanoi à compter du 5 octobre 1953 en remplacement du capitaine PARBADIE.</li> <li>- Le capitaine CHMILEWSKY adjoint au chef des opérations du GT 2/62 rejoindra Bach Mai et sera remplacé au détachement de Vientiane par le capitaine SOULAT.</li> <li>- Le capitaine PINON, chef de détachement C47 du GT 1/64 "Béarn", assurera les fonctions de conseiller technique transport auprès du commandant du GATAC Laos en remplacement du capitaine SOULAT.</li> <li>- Détachement de personnel du GT 2/63 "Sénégal" de Tourane en attente d'avions dans différents groupes (GT 2/64, 1/64, 2/62, 2/63).</li> <li>- Mission du commandant MEJEAN de l'Etat-Major du S/GMMTA pour le moral et amélioration à envisager.</li> <li>- La demande de relève prévue des équipages est maintenue.</li> <li>- Le capitaine DELACOUR assurera à compter du 18 décembre 1953 les fonctions d'adjoint transport au commandant CHANCRELLE à Dien-Bien-Phu.</li> <li>- Désignation d'un officier des méthodes opérationnelles demandé par le S/GMMTA aux groupes.</li> <li>- Désignation par le GT 1/64 d'un équipage en vue d'un convoi C47 Ju en attente à Bien Hoa.</li> <li>- Emploi de navigateurs du groupe 2/62 "Franche Comté".</li> </ul>	<p>18 juin 1953</p> <p>26 août 1953</p> <p>2 septembre 1953</p> <p>8 octobre 1953</p> <p>10 octobre 1953</p> <p>24 octobre 1953</p> <p>24 octobre 1953</p> <p>17 mars 1954</p> <p>21 mai 1953</p> <p>18 décembre 1953</p> <p>28 octobre 1953</p> <p>s.d.</p> <p>s.d.</p>

**S/GMMTA**  
**MOUVEMENTS D'EFFECTIFS**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1242	<p><b>C – MISES EN PLACE, DÉTACHEMENTS DE PERSONNEL (SUITE).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Emploi des navigateurs du groupe GT 2/62 Franche Comté. Le lieutenant JOBART prendra les fonctions.</li> <li>- Demande 1 mécanicien, 1 radio en vue de convoyage à Tourane de B26.</li> <li>- Le capitaine MARIE est relevé de ses fonctions de leader navigateur du GT 2/62 pour diverses raisons.</li> <li>- Demande pilote pour mise en œuvre avions beechcraft uc 45 à l'E.L.A. 52 par le général commandant en chef.</li> <li>- Détachement à Vientiane : on peut assurer Disaatchers pour mission LUCIOLE.</li> <li>- Détachement officier transport GT 1/64 sur S/GMMTA Laos et S/GMMTA Nord.</li> <li>- Le capitaine WERGNES est désigné comme chef de détachement Sénégal à Seno et conseiller technique transport du GATAC Centre.</li> <li>- Demande de personnel pour GT 1/64, 2/64, 2/62 pour cause de défaillance et état sanitaire du personnel.</li> <li>- Mouvements de personnels et de matériels; les équipages 1/93 sont maintenus au GB 1/19; demande de détachement des équipages de GB 1/19 sur GB 1/25.</li> <li>- Relève anticipée des unités du Nord, mouvements Sud-Nord et Nord-Sud.</li> <li>- Le capitaine LEBECHEC assurera ses fonctions en détachement au GT 2/62 à Vientiane en remplacement du capitaine VANNIER.</li> <li>- Le capitaine JOBART assurera les fonctions d'adjoint au chef en remplacement du capitaine GUENOIS, au GT 2/62.</li> <li>- Le capitaine MILLION, commandant le détachement "Anjou" Nord, remplace le capitaine AUMONT.</li> <li>- Le commandant BRILLAULT prend le commandement du S/GATAC Laos en remplacement du lieutenant-colonel LE FOXSONNEY.</li> <li>- Déplacement de personnel en zone Nord pour année limitée pour faciliter l'administration du GT 2/64.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>5 février 1954</li> <li>25 mars 1953</li> <li>20 janvier 1952</li> <li>25 janvier 1954</li> <li>27 janvier 1954</li> <li>3 février 1954</li> <li>3 février 1954</li> <li>28 janvier 1954</li> <li>13 janvier 1954</li> <li>25 juin 1954</li> <li>6 mai 1954</li> <li>26 avril 1954</li> <li>8 janvier 1954</li> <li>18 juin 1954</li> </ul>

**S/GMMTA**  
**MOUVEMENTS D'EFFECTIFS**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1242	<p><b>C – MISES EN PLACE, DÉTACHEMENTS DE PERSONNEL (SUITE).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le personnel du 1/19 a été embarqué, à l'exception de l'ADC ROEH et ADJ POUSOULT.</li> <li>- Le GT 2/62 est dans l'impossibilité d'effectuer une mission de largage de bombes éclairantes : manque de personnel, demande de personnel immédiat.</li> <li>- Renfort mécaniciens marine : GT 2/62 remis à disposition de l'Aéronavale, effectifs dans le parc SVR.</li> <li>- Le capitaine BLARY, du GT 1/64, est détaché à l'Etat-major S/GMMTA pour remplacer le capitaine ROINJARD.</li> <li>- Constitution et mise en place d'une équipe spécialisée pour les travaux C47 du GT 2/62 sur parc 47 13.</li> <li>- Désignation du lieutenant SAGOT, détaché du GT 1/64 "Bearn" sur EM : l'aide de camp du général commandant LECROIX trouve cette mutation regrettable.</li> <li>- Mise en place d'équipes de renfort américaines pour l'instruction des avions C47 et l'organisation de la section de vol de reconnaissance du GT "Sénégal".</li> <li>- Affectation de chauffeurs dans les bases de transport, zone Nord.</li> <li>- Le GT Anjou et le parc en surcharge de travail demande équipe pour changement moteur C47.</li> <li>- Etat des divisions personnel pour le convoyage des Dakotas C47 sur la France.</li> <li>- Le Commandant VANNIER est disposé à représenter l'Air au comité de coordination des transports.</li> <li>- Demande de personnel météo pour S/GMMTA Saigon pour assurer la sécurité nécessaire des avions du pont aérien dans les conditions météo actuelles.</li> <li>- Réclamation auprès du C.A.E.O. pour la météo sur Saigon, malgré avis favorable du S/GMMTA.</li> </ul>	<p>12 août 1954</p> <p>18 novembre 1953</p> <p>17 avril 1953</p> <p>1<sup>er</sup> janvier 1953</p> <p>12 janvier 1952</p> <p>29 décembre 1950</p> <p>25 février 1954</p> <p>16 novembre 1953</p> <p>27 janvier 1953</p> <p>23 septembre 1954</p> <p>1<sup>er</sup> septembre 1954</p> <p>1<sup>er</sup> septembre 1954</p> <p>15 septembre 1954</p>

**S/GMMTA**  
**MOUVEMENTS D'EFFECTIFS**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1242	<p><b>D – JOUR DE DÉPART OUTRE-MER, RELÈVE, RAPATRIEMENT, 1947-1953.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rapatriement d'une partie du personnel du GT 3/64 "Tonkin".</li> <li>- Demande de relève de pilotes au GT 1/64 "Béarn" en situation difficile.</li> <li>- Relève de l'équipage du GT 1/64 "Béarn" : désignation de personnel navigant.</li> <li>- Personnel du GT 3/64 à rapatrier en métropole et à diriger sur le 2/61 "Poitou".</li> <li>- Plan de rapatriement du GT 3/64 "Tonkin", tenant compte des divers éléments : stationnement militaires.</li> <li>- Rapport du commandant de POUVOURVILLE commandant le GT 3/64 "Tonkin" sur l'état d'esprit de certains personnels navigants : demande de rapatriements.</li> <li>- Lettre du chef du S/GMMTA au général commandant G.O. : rapport sur l'état d'esprit et renseignements recueillis sur le GT 3/64.</li> <li>- Relevé du GT 3/64 : problème insoluble, rapatriement envisagé, but provisoire de garder le commandement.</li> <li>- Le personnel du GT 3/64 sera rapatrié après reconstituer le GT "Béarn".</li> <li>- Plan de rapatriement du GT 3/64 "Tonkin" et sa relève en zone Nord par le GT 1/64 "Béarn" : additif n°2 modificatif n°3 rectificatifs n°1 et 4.</li> <li>- Dissolution du GT 3/64 "Tonkin" envisagée à Bach Mai le 1<sup>er</sup> juillet 1948 et non plus en métropole.</li> <li>- Dissolution du GT 3/64 Tonkin lors de son arrivée en France : télégramme.</li> <li>- Impossibilité de fixer les conditions de rapatriement du personnel GT "Tonkin" : date départ bateau Pasteur vers la France fixée par correspondance privée.</li> <li>- Le GT 3/64 "Tonkin" ne sera pas dissout en Indochine mais en métropole , date fixée par l'Etat-Major.</li> </ul>	<p>30 avril 1948</p> <p>13 novembre 1947</p> <p>27 juin 1947</p> <p>manquant</p> <p>13 février 1948</p> <p>5 avril 1948</p> <p>6 avril 1948</p> <p>13 avril 1948</p> <p>28 avril 1948</p> <p>4 mai 1948</p> <p>24 mai 1948</p> <p>26 mai 1948</p> <p>22 mai 1948</p> <p>29 mai 1948</p>



**S/GMMTA**  
**MOUVEMENTS D'EFFECTIFS**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1242	<p><b>D – JOUR DE DÉPART OUTRE-MER, RELÈVE, RAPATRIEMENT (SUITE).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dissolution du GT 3/64: instruction relative au rapatriement.</li> <li>- Demande d'équipages de relève : du 4<sup>ème</sup> trimestre 1952 et 1<sup>er</sup> trimestre 1953.</li> <li>- Fonctionnement du centre de transit et d'instruction de mécaniciens destinés à la relève d'Extrême-Orient.</li> <li>- Liste du personnel relève du S/GMMTA 4<sup>ème</sup> trimestre 1953.</li> <li>- Relève équipages C119.</li> <li>- Relève du personnel navigant et non navigant spécialiste de groupes de transport et de bombardement.</li> </ul>	<p>1<sup>er</sup> juin 1948</p> <p>17 juillet 1953</p> <p>8 octobre 1953</p> <p>27 octobre 1953</p> <p>4 juin 1953</p> <p>12 janvier 1953</p>
4C1242	<p><b>E – PIÈCES PÉRIODIQUE STATISTIQUES ET GRAPHIQUES, 1954.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Situation des effectifs de la zone Nord à fournir le 5 de chaque mois : note.</li> </ul>	<p>11 mai 1954</p>
4C1242	<p><b>F – PERSONNEL: AVANCEMENT, RÉCOMPENSES, FÉLICITATIONS, 1950-1954.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Travail d'avancement pour le grade de sous-lieutenant.</li> <li>- Sanction contre les officiers pour infraction à la circulation routière.</li> <li>- Remerciement au personnel de l'aviation de transport.</li> <li>- Interrogatoire des suspects et des prisonniers.</li> <li>- Proposition d'attribution de points professionnels positifs.</li> <li>- Avancement des troupes : circulaire.</li> <li>- Félicitations du colonel TANH SON président de la commission vietminh, à la Commission mixte du Cambodge.</li> <li>- Félicitations du général à propos de l'opération COGNAC.</li> <li>- Félicitations de l'Air Marshall Sir CLIFFORD à propos de Dien-Bien-Phu.</li> </ul>	<p>1954</p> <p>16 décembre 1950</p> <p>10 juil. 1948, 12 juillet 1951</p> <p>20 septembre 1953</p> <p>3 juin 1954</p> <p>18 octobre 1954</p> <p>24 octobre 1954</p> <p>17 septembre 1954</p> <p>20 avril 1954</p>

**S/GMMTA**  
**MOUVEMENTS D'EFFECTIFS**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1242	<p><b>F – PERSONNEL: AVANCEMENT, RÉCOMPENSES, FÉLICITATIONS (SUITE).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Activité aérienne et efforts du personnel du 20 au 26 mars 1954 : message.</li> <li>- Compte rendu d'examen probatoire au grade de sous-lieutenant.</li> <li>- Félicitations du général Lauzin aux personnels des détachements OPS.</li> <li>- Félicitations du personnel de l'armée de l'Air aux équipages civils ayant été parachuté à Dien-Bien-Phu les 21 et 22 novembre 1953.</li> <li>- Examen des capitaines proposables au grade de commandants : circulaire.</li> <li>- Félicitations du général COGNY au sujet d'une mission au profit du poste de An Xa.</li> <li>- Félicitations du général DE LA CHENELIÈRE.</li> <li>- Dossiers professionnels et notes de stage de personnels navigants affectés au S/GMMTA.</li> <li>- Félicitations du commandement des forces terrestres au Centre Vietnam (CFTCV) pour participation du GATAC à l'opération DAKAR.</li> <li>- Fiches de notes en vol de mécaniciens volants.</li> <li>- Forces féminines de l'Air.</li> </ul>	<p>20 avril 1954</p> <p>18 mars 1954</p> <p>21 janvier 1954</p> <p>1953</p> <p>13 juin- 1<sup>er</sup> octobre 1953</p> <p>19 octobre 1953</p> <p>27 septembre 1953</p> <p>21 février 1953</p> <p>1953</p> <p>3 février 1953</p> <p>1953-1955</p>
4C1242	<p><b>G – ETATS PÉRIODIQUES ÉTAT, 1952.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Etat en heures de vol et missions du GT 2/64.</li> <li>- " " " GT 1/64.</li> <li>- " " " GT 2/62.</li> </ul>	<p>février- avril 1952</p> <p>janvier- mars 1952</p> <p>janvier- février, avril 1952</p>
4C1242	<p><b>H – EFFECTIFS, 1946-1955.</b></p> <p><b>1 – Personnel en général (1946-1955).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Demandes de permissions, régime des permissions.</li> <li>- Dossier décès.</li> </ul>	<p>1953</p> <p>1954</p>

**S/GMMTA**  
**MOUVEMENTS D'EFFECTIFS**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>H – EFFECTIFS (SUITE).</b>	
	<b>1 – Personnel en général (suite).</b>	
4C1242	- Demandes d'admission dans le corps des sous-officiers de carrière.	1953-1955
	- Demandes d'autorisation de mariage.	1953-1955
	- Régularisation de la situation militaire de certains officiers.	7 novembre 1952
	- Notes et correspondances des versements au personnel.	1948-1950
	- Officiers : pièces confidentielles.	1946
	<b>2 – Groupe 1/25 Tunisie (1951-1952).</b>	
4C1242	- Personnel : transformation du GT 1/25 en GB 1/25.	1950-1952
	- Situation numérique du GT 1/25.	1 <sup>er</sup> novembre 1952
	- Etat du personnel du GT 1/25, affecté en Extrême-Orient.	13 novembre 1951
	- Rapatriement anticipé : correspondance.	16 mai 1952
	- Etat de rapatriement et de mutation.	1951-1952
	<b>3 – 1948-1951</b>	
4C1243	- Affectations, mutations, nivellement.	1948
	- Prolongation de séjour, relève, rapatriement.	1949
	- Situations périodiques : correspondance.	1949
	- Divers mouvements d'effectifs.	1949
	- Mise en place, détachement de personnel.	1951
	- Permutations, changements d'armée.	1951
	- Affectations, mutations, nivellement.	1951
	- Relève, rapatriement, prolongation de séjour.	1951

**S/GMMTA**  
**MOUVEMENTS D'EFFECTIFS**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>H – EFFECTIFS DIVERS (SUITE).</b>	
	<b>4 – 1952</b>	
4C1244	- Généralités.	1952
	- Gestion du personnel du GB 1/19 "Gascogne".	1952
	- Affectations, mutations, nivellement : correspondance confidentiel et normal.	1952
	- Mise en place, détachement du personnel.	1952
	- Permutations.	1952
	- Relève, plan de relève pour le 1 <sup>er</sup> trimestre 1953 du GB 1/19 "Gascogne".	1952
	- Pièces périodiques, statistiques et graphiques.	1952
	<b>5 – 1953</b>	
4C1244	- Affectations, mutations, nivellement, confidentiel et normal.	1953
	- Mise en place, détachement de personnel.	1953
	- Demandes de rapatriement des officiers.	1953
	- Prolongations de séjours d'officiers.	1953
	- Relève : normal et confidentiel.	1953
4C1245	- Rapatriement des sous-officiers et des troupe.	1953
	- Sursis d'embarquement pour les sous-officiers et les troupe.	1953
	- Prolongation de séjour de sous-officiers et de troupe.	1953
4C1248	- Problèmes de relève : "Béarn", "Gascogne", "Tunisie".	25 septembre 1953
	<b>6 – 1954</b>	
4C1246	- Personnel officier : demandes de rapatriement.	1954
	- Personnel officier : prolongations de séjour.	1954
	- Rapatriements des officiers et des sous-officiers.	1954
	- Sous-officiers et troupe : demandes de rapatriement.	1954
	- Sous-officiers et troupe : sursis d'embarquement.	1954

**S/GMMTA**  
**MOUVEMENTS D'EFFECTIFS**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>H – EFFECTIFS (SUITE).</b>	
	<b>6 – 1954 (suite)</b>	
4C1247	- Personnel sous-officiers et troupe : prolongation de séjour.	1954
4C1248	- Situation du personnel spécialiste, GT 2/64 "Anjou" : 1 <sup>er</sup> trimestre 1954, prévisions de départ.	1954
	- Mise en place, détachement de personnel.	1954
	- Permutations.	1954
	- Etat des sous-officiers et hommes de troupe autochtones du GB 1/25 "Tunisie".	18 décembre 1954
	- Statistiques et graphiques : correspondance.	1954
	- Divers.	1954
	<b>7 - 1955</b>	
4C1247	- Affectations, mutations, nivellement.	1955
	- Mise en place de personnel.	1955
	- Déplacement de personnel.	1955
	- Permutations.	1955
	- Divers.	1955
	- Personnel officier : prolongations de séjour.	1955
	- Officiers et sous-officiers : rapatriement.	1955
4C1248	- Personnel sous-officiers : prolongations de séjour.	1955
	- Personnel sous-officiers : sursis, divers.	1955

**S/GMMTA**  
**STATUTS ET DOSSIERS DU PERSONNEL**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1249	<p><b>A – GÉNÉRALITÉS, 1949-1955.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Officiers contrôleurs atteints par la limite d'âge.</li> <li>- Militaire de l'armée de l'Air omis sur les tableaux de recensement.</li> <li>- Elections partielles : messages.</li> <li>- Officiers issus de l'école de l'Air, retardés dans leur admission par la guerre.</li> <li>- Tenue des livrets individuels de solde.</li> <li>- Statut du personnel navigant de l'aéronautique.</li> <li>- Félicitations au lieutenant AUBERT.</li> <li>- Militaires vietnamiens servant dans les forces armées françaises.</li> <li>- Etat des officiers.</li> </ul>	<p>1949</p> <p>4 octobre 1950</p> <p>1952</p> <p>mai 1952</p> <p>17 janvier 1955</p> <p>22 août 1955</p> <p>2 septembre 1955</p> <p>15 septembre 1955</p> <p>1955</p>
4C1249	<p><b>B – STATUT DU PERSONNEL OFFICIER, 1948-1952.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Etude sur les officiers mécaniciens des grades subalternes : instruction.</li> <li>- Officiers mécaniciens de grades subalternes : tableau des références.</li> <li>- Corps des commissaires ordonnateurs de l'Air : admission.</li> <li>- Spécialités des officiers du personnel navigant en service dans les Etat-Majors.</li> <li>- Changement de repère des officiers et sous-officiers pilotes.</li> <li>- Exploitation des situations trimestrielles d'effectifs.</li> <li>- Emploi d'appellations de spécialité.</li> <li>- Situation trimestrielle d'effectifs des élèves mécaniciens.</li> <li>- Etablissement des situations d'effectifs des formations du GMMTA au 1<sup>er</sup> janvier 1951.</li> <li>- Retard dans la transmission des bulletins individuels de mutation (BIM).</li> <li>- Etablissement des BIM 74.</li> <li>- Changement de corps au cadre.</li> </ul>	<p>19 juillet 1948</p> <p>28 juillet 1948</p> <p>7 avril 1950</p> <p>9 mars 1951</p> <p>22 février 1951</p> <p>30 janvier 1951</p> <p>26 février 1950</p> <p>6 février 1950</p> <p>décembre 1950- juin 1951</p> <p>18 mars 1951</p> <p>20 décembre 1951</p> <p>14 octobre 1952</p>

**S/GMMTA**  
**STATUTS ET DOSSIERS DU PERSONNEL**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1249	<p><b>B – STATUT DU PERSONNEL OFFICIER (SUITE).</b></p> <p>- Liste des officiers de réserve servant en situation d'activité par contrat renouvelable, versés dans le corps des officiers de réserve des bases de l'Air.</p>	29 octobre 1952
4C1249	<p><b>C – STATUT DU PERSONNEL SOUS-OFFICIERS ET HOMMES DE TROUPE, 1944-1952.</b></p> <p>- Possibilité de carrière des aspirants de réserve en activité de service.</p> <p>- Elèves aspirants de réserve.</p> <p>- Aspirants de réserve liés par un contrat, admis dans une formation de personnel navigant.</p> <p>- Reclassement dans la fonction publique de personnel sous-officier.</p> <p>- Possibilités de carrière militaire des aspirants de réserve en activité de service : modificatif.</p> <p>- Situation des aspirants de réserve des groupe "Béarn", "Tonkin", etc.</p> <p>- Ex-officiers de carrière candidats à la réadmission.</p> <p>- Sous-officiers atteints par la limite d'âge.</p> <p>- Recrutement de militaires de carrière parmi les appelés.</p> <p>- Rétablissement provisoire dans l'armée de l'Air du statut de sous-officier de carrière fixé par la loi du 30 mars 1928.</p> <p>- Tenue des dossiers des officiers et sous-officiers.</p> <p>- Admission dans le corps des sous-officiers de carrière (SOC).</p> <p>- Signature des titres de permission.</p> <p>- Logement en hôtel des familles de militaires affectés en Extrême-Orient.</p> <p>- Changement d'emploi tenue au groupe.</p> <p>- Régularisation de la situation des ex-aspirants de réserve, modificatif à l'instruction ministérielle n°1060/EMEE/Leg. du 30 juillet 1947.</p>	<p>14 mai 1947</p> <p>16 septembre 1948</p> <p>8 juillet 1948</p> <p>7 avril 1948</p> <p>21 janvier 1948</p> <p>1948</p> <p>1<sup>er</sup> février 1948</p> <p>4 août 1944</p> <p>7 juillet 1949</p> <p>15 novembre 1948</p> <p>20 avril 1949</p> <p>30 septembre 1950</p> <p>1<sup>er</sup> juin 1950</p> <p>26 février 1951</p> <p>3 octobre 1950</p> <p>26 février 1952</p>

**S/GMMTA**  
**STATUTS ET DOSSIERS DU PERSONNEL**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>D – TENUES ET UNIFORMES, 1948-1955.</b>	
4C1249	- Port des insignes de grade : note de service..	27 novembre 1948
	- Port de la tenue civile : rapport.	24 mars 1948
	- Port de l'uniforme des officiers en non activité.	12 mars, 9 avril 1948
	- Tenue civile des sous-officiers.	s.d.
	- Habillement : directive ministérielle.	26 avril 1948
	- Port des insignes des sergent-majors, sergent-chefs et sergents.	19 mai 1948
	- Port de la tenue d'été.	19 juin 1948
	- Habillement sous-officiers.	5 juillet 1948
	- Habillement.	14 août 1948
	- Destination à donner aux effets d'origine anglaise ou américaine.	20 juillet 1948
	- Tenue et port des gallons des officiers de l'armée de l'Air en ville et en soirée.	1950
	- Tenue et uniforme des militaires.	1955
	<b>E – DOSSIERS DU PERSONNEL, 1945-1956.</b>	
	<b>1 – Généralités (1945-1953).</b>	
4C1249	- Cartes d'identité.	1950
	- Immatriculation et adresses des militaires.	1945-1948
	- Tenue des livrets de notes des officiers.	26 novembre 1949
	- Notes de mutation.	5 février 1951
	- Imprimés et remplacement de pièces matricules.	21 février 1951
	- Retards dans l'acheminement des pièces matricules d'administration et autres, du personnel venu en Extrême-Orient.	1952
	- Tenue des pièces matricules : transmission des dossiers en retard, réception, acheminement, contrôle et réception, immatriculation et administration, ouverture de dossiers du personnel de réserve, punitions.	1952-1953
	- Amnistie traditionnelle, incidence de criminalité.	17 novembre 1953



**S/GMMTA**  
**STATUTS ET DOSSIERS DU PERSONNEL**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>E – DOSSIERS DU PERSONNEL (SUITE).</b>	
	<b>2 – Personnel civil (1949-1955).</b>	
4C1250	- Pièces diverses personnel civil.	1949-1953
	- Dossiers de personnel dactylographe.	1949-1953
	- Statut du personnel civil.	1954
	- Embauche, avancement.	1954
	- Primes de rendement.	1955
	- Statut personnel civil.	1955
	- Personnel civil : documentation.	1955
	<b>3 – Personnel de réserve (1948-1955).</b>	
4C1250	- Sous-lieutenants et aspirants de réserve.	1948-1949
	- Notes de service réglant les procédés d'administration des citoyens d'Outre-Mer : marocains, sénégalais.	1950-1952
	- Administration des réserves : officiers.	1953-1955
	- Avancement des réserves : troupes.	1954
	<b>4 – Personnel des forces féminines de l'Air (1949-1954).</b>	
4C1250	- Divers.	1949
	- Généralités, avancement.	1952
	- Avancement, divers.	1952-1953
	- Engagement, rengagement, avancement.	1953-1954
	- Généralités, divers.	1955
	<b>5 – Permissions (1948-1952).</b>	
4C1251	- Demande de permission, régime.	1948-1949
	- Demande de permission, utilisateurs des titres pour la S.N.C.F.	1950-1952

**S/GMMTA**  
**STATUTS ET DOSSIERS DU PERSONNEL**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>E – DOSSIERS DU PERSONNEL (SUITE).</b>	
	<b>6 – Notes de bases (1952-1956).</b>	
4C1251	- Permission pour compétition sportive.	3 septembre 1952
	- Permissions du personnel vietnamien de l'armée de l'Air.	27 juillet 1953
	- Franchissement de la frontière franco-allemande.	23 janvier 1954
	- Permissions aux militaires séparés de leur famille.	4 février 1954
	- Permissions en Indochine.	16 avril 1954
	- Permissions des F.F.A.	6 août 1954
	- Permissions Outre-Mer.	3 novembre 1954
	- Congé de fin de campagne des prisonniers rapatriés d'Indochine.	17 novembre 1954
	- Demandes de permissions.	1954
	- Rapatriement par itinéraire personnel.	17 février 1955
	- Répartition des permissions acquises en AFN.	17 mars 1955
	- Permissions exceptionnelles pour séjour colonial.	4 mars 1955
	- Cumul de la permission de départ colonial avec le congé de fin de campagne.	1955
	- Permissions agricoles.	1955
	- Accueil des prisonniers rapatriés d'Indochine.	1955
	- Mise en congé.	1955
	- Travail des militaires au cours d'un congé.	1955
	- Congé de convalescence aux prisonniers rapatriés.	1955
	- Cures thermales et congés de fin de campagne.	9 novembre 1956
	<b>7 – Décès (1949-1954).</b>	
4C1251	- Rapport au sujet de mort accidentelle : colonel RIOUX, sergent PORTRON.	1949
	- Obsèques du sergent BAYER : honneurs rendus.	1954
	- Transmission de renseignements concernant les militaires portés disparus : note de service.	4 novembre 1954
	- Mention à accorder aux militaires cambodgiens et laotiens en service dans les unités des forces terrestres en Extrême-Orient (F.T.E.O.), décédés en Extrême-Orient.	13 avril 1954

**S/GMMTA**  
**STATUTS ET DOSSIERS DU PERSONNEL**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>E – DOSSIERS DU PERSONNEL (SUITE).</b>	
	<b>7 – Décès (suite).</b>	
4C1251	- Mesures à prendre dans l'intérêt des familles suite au décès d'un militaire.	14 août 1951
	- Renseignements à fournir aux familles de militaires accidentés.	13 juillet 1951
	- Rôle des commandants de formation à l'égard des familles en cas de décès ou disparition de personnel.	19 mars 1951
	<b>8 – Question de personnel diverses (1948-1955).</b>	
4C1251	- Règle à suivre en ce qui concerne l'exercice des droits politiques des militaires.	1 <sup>er</sup> juillet 1948
	- Listes électorales pour 1950.	16 janvier 1950
	- Listes électorales en Cochinchine.	16 décembre 1950
	- Instructions relatives aux droits électoraux des militaires.	18 mai 1951
	- Elections cantonales : listes des cantons.	12 mars 1955
	- Certificats d'appartenance aux forces françaises intérieures (F.F.I.).	1948
	- Fiches de mutations.	18 novembre 1950
	- Fiches de mutation du personnel muté.	7 octobre 1952
	- Reclassement des militaires rapatriables.	28 novembre 1953
	- Administrateur des militaires en congé de fin de séjour colonial dans la région parisienne.	9 octobre 1953
	- 7 <sup>ème</sup> modificatif à l'instruction 6080/SPAA au sujet des militaires rapatriés d'Outre-Mer.	4 décembre 1954
	- Rapatriement des militaires dont le contrat arrive à expiration avant la fin de leur séjour.	25 octobre 1954
	- Rapatriement par voie aérienne.	30 juillet 1954
	- Cadeaux offerts par l'armée de l'Air aux enfants du général HARTEMANN : note d'information.	18 mars 1952
	- Demandes de renseignements adressées au central mécanographique : circulaire.	6 mai 1954
	- Militaires africains regagnant leur territoire d'origine.	12 octobre 1955

**S/GMMTA**  
**STATUTS ET DOSSIERS DU PERSONNEL**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>E – DOSSIERS DU PERSONNEL (SUITE).</b>	
	<b>9 – Lettres de satisfaction, citations (1947-1952).</b>	
4C1251	- Lettre de satisfaction du colonel DE LA CHENELIÈRE aux unités du S/GMMTA.	16 décembre 1952
	- Lettre de satisfaction du général aux unités du S/GMMTA.	26 avril 1952
	- Propositions de citations pour diverses décorations : circulaire, note.	1947
	<b>10 – Tenue des pièces matricules (1949-1954).</b>	
4C1252	<b>1949</b>	
	- Bonification pour services aériens.	1949
	- Numéros d'identification de français.	1949
	- Demandes d'états signalétiques.	1949
	- Difficultés d'administration.	1949
	<b>1952</b>	
	- Lettre n°1275/EMGFAA/LEG : campagnes du groupe de marche ayant stationné à Jessore (Inde).	1952
	- Blessures.	1952
	- Services aériens.	1952
	<u>Difficultés d'administration.</u>	
	- Lettre n°2454/S/GMMTA/EFPP/PM/SC du 20 octobre 1952: retard dans la réception des pièces matricules administratives et autres des hommes de troupe et sous-officiers venus en renfort, état de ces hommes.	1952
	- N°2533/S/GMMTA/EFF/SC du 3 novembre 1952 : état et de l'exploitation des pièces matricules et d'administration (difficultés).	1952
	- N°658/GB1/19/SA/SC du 13 octobre 1952 (copie): compte rendu sur la tenue des pièces matricules.	1952
	- N°2544 S/GMMTA/1/EFF/SC du 5 novembre 1952 au GB 1/25 "Tunisie" au sujet des difficultés rencontrées dans l'administration du personnel.	1952
	- N°1935/GB1/25/SA du 13 octobre 1952 : difficultés d'administration du personnel.	1952

**S/GMMTA**  
**STATUTS ET DOSSIERS DU PERSONNEL**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1252	<b>E – DOSSIERS DU PERSONNEL (SUITE).</b>	
	<b>10 – Tenue des pièces matricules (suite).</b>	
	- Divers.	1952
	<b>1953</b>	
	- Campagne.	1953
	- Homologation des services aériens : difficultés.	1953
	- Retard dans la transmission de pièces matricules et liste des pièces non parvenues au 16 décembre 1953.	1953
	- Bonifications diverses.	1953
	<b>1954</b>	
	- Généralités.	1954
	- Campagnes et blessures.	1954
	- Bonifications d'ancienneté pour les personnes ayant pris part à la résistance : documentation, bordereaux d'envoi et correspondance.	1954
	- Validation de services civils.	1954
	- Bonifications diverses.	1954
	- Pièces matricules non parvenues : état.	10 février, 30 avril 1954
	- Services aériens.	1954-1955
	- Fiches de renseignement S/GMMTA.	1954
	<b>1955</b>	
	- Divers 1955.	1955
	- Mouvements d'effectifs : documentation.	1952-1955

**S/GMMTA**  
**HYGIÈNE, SANTÉ**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>A – GÉNÉRALITÉS, 1952-1953.</b>	
4C1253	- Note au sujet des évacuations sanitaires.	18 janvier 1952
	- Nombre de brancards à bord des avions de transport.	16 juillet 1953
	- Répartition des brancards dans les groupes de transport.	23 octobre 1953
	<b>B – ÉVACUATIONS PAR VOIES AÉRIENNES: CONVOYEUSES DE L'AIR, 1951-1954.</b>	
4C1253	- Convoyeuses de l'Air (IPSA) : notice technique à l'usage des convoyeuses, évacuations sanitaires, utilisation des convoyeuses.	1951-1953
	- Evacuations sanitaires à Dien-Bien-Phu : notes, difficultés rencontrées lors des évacuations, utilisation du terrain, directives pour les évacuations, messages.	1954
	<b>C – INFIRMIÈRES PILOTES SECOURISTES DE L'AIR (IPSA), 1946-1954.</b>	
4C1253	- Mesure de quarantaine dans les pays étrangers.	23 décembre 1946
	- Information épidémiologique.	24 juin 1947
	- Accidents aériens : étude des causes.	19 juillet 1947
	- Vaccination anticholérique.	14 novembre 1947
	- Difficultés du service de santé.	31 décembre 1947
	- Compte rendu des évacuations sanitaires.	1947-1948
	- Central sanitaire au Pakistan et vaccination.	5 mai 1948
	- Etat des évacuations sanitaires.	25 juin 1948
	- Vaccination au départ de la métropole pour les militaires se rendant en Extrême-Orient ou en Afrique française du Nord.	7 septembre 1948
	- Désinsectisation des avions.	13 septembre 1948
	- Bombes insecticides aérosols.	15 juin 1948
	- Sessions des cours et examens de secourisme aérien.	1950-1951
	- Recrutement des convoyeuses de l'Air.	1950-1951
	- Admission dans le secteur des convoyeuses de l'Air.	1950-1951
	- Notation des convoyeuses de l'Air.	1950-1951

**S/GMMTA**  
**HYGIÈNE, SANTÉ**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1253	<p><b>C – INFIRMIÈRES PILOTES SECOURISTES DE L'AIR (IPSA) (SUITE).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Epidémie de peste au Rio del Oro</li> <li>- Condition d'admission dans les convoyeuses.</li> <li>- Relevé des séjours en Extrême-Orient de Mlle DE GALLARD et de Mme MONHON du 11 avril 1953 au 29 juillet 1953.</li> <li>- Convoyeuses de l'Air vietnamiennes.</li> <li>- Relevé des notes de fin de stage.</li> <li>- Enquête médicale sur le problème de la fatigue de l'armée de l'Air en Extrême-Orient.</li> <li>- Expérimentation du Frandol : produit contre la fatigue.</li> </ul>	<p>18 mars 1952</p> <p>25 octobre 1952</p> <p>1953</p> <p>13 août 1954</p> <p>29 octobre 1954</p> <p>1<sup>er</sup> octobre 1954</p> <p>1<sup>er</sup> octobre 1954</p>
4C1253	<p><b>D – PERSONNEL DES FORCES FÉMININES DE L'AIR (FFA), 1953-1955.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attribution des brevets au personnel en service après le 15 octobre 1951.</li> <li>- Inscription dans les facultés aux écoles supérieures.</li> <li>- Brevet supérieur de maître infirmier.</li> <li>- Résultat du concours de sélection du personnel militaire féminin de l'Air (P.M.F.A.) dactylographe.</li> <li>- Modificatif n°5 relatif aux conditions d'attribution des brevets de l'armée de l'Air.</li> <li>- Stage de militarisation : demande d'information.</li> <li>- Brevet élémentaire de secrétaire : demandes d'information et notes.</li> <li>- Instruction relative aux changements de spécialité des P.M.F.A.</li> <li>- Administration du personnel militaire féminin pendant les classes.</li> <li>- Changement de spécialité : demande d'information.</li> <li>- Concours de sélection du P.M.F.A. dactylographe.</li> <li>- Déroulement de carrière du personnel féminin dactylographe.</li> <li>- Orientation à donner au P.M.F.A. aide certifié radio.</li> </ul>	<p>10 septembre 1953</p> <p>3 octobre 1953</p> <p>30 octobre 1953</p> <p>10 mai 1955</p> <p>4 mai 1955</p> <p>1<sup>er</sup> avril 1955</p> <p>8 avril 1955</p> <p>22 janvier 1955</p> <p>17 mars 1955</p> <p>25 février 1955</p> <p>9 novembre 1954</p> <p>27 janvier 1954</p> <p>18 janvier 1954</p>

**S/GMMTA**  
**HYGIÈNE, SANTÉ**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1253	<p><b>D – PERSONNEL F.F.A. (SUITE).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Additif aux instructions ministérielles.</li> <li>- Modificatifs au B.O. Air du 23 mars 1953.</li> <li>- Résultats au concours de sélection du P.M.F.A. dactylographe.</li> <li>- Concours en vue de l'obtention du B.E. de sténo-dactylo.</li> </ul>	<p>s.d.</p> <p>s.d.</p> <p>10 juin 1954</p> <p>10 février 1954</p>
4C1253	<p><b>E – PERSONNEL NAVIGANT, 1951-1955.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vaccination anti-amarile.</li> <li>- Formalités sanitaires pour les passagers transitant en Egypte.</li> <li>- Trousses médicales.</li> <li>- Personnel navigant : surveillance médicale, examen psychotechnique.</li> <li>- Vérification de trousse médicale, collection de bord.</li> <li>- Surveillance psychologique du personnel navigant.</li> </ul>	<p>26 janvier 1951</p> <p>4 avril 1951</p> <p>novembre 1951</p> <p>1951-1955</p> <p>10 décembre 1952</p> <p>13 janvier 1954</p>



**S/GMMTA**  
**HYGIÈNE, SANTÉ**

**S/GMMTA**  
**ADMINISTRATION, COMPTABILITÉ**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>A – ADMINISTRATION ET COMPTABILITÉ, 1948-1951.</b>	
4C1253	- Imputation pour perte de matériel.	1948
	- Compte rendu annuel de gestion modèle 39.	1951
	<b>B – SITUATIONS PÉRIODIQUES, 1950-1953.</b>	
4C1253	- Situation d'armement de bord.	1953
	- Etat de fonctionnement des bombes.	1953
	- Fonctionnement des groupes moteur du 2/64, 1/64 et 2/62.	1953
	- Liste 6 des projecteurs fixes et animés, muets et sonores.	1953
	- Parachutes, effets de vol, canots Mae West.	1953
	- Liste 8 matériel d'exploitation au sol et de servitude.	1953
	- Liste 10 hangars, tentes, abris.	1953
	- Liste 11 matériel de sécurité incendie.	1953
	- Recensement du matériel existant dans les formations directions et services.	1953
	- Situation du matériel roulant.	1953
	- Situation des hélices, carburants et stocks.	1951
	- Etablissement des situations A.M. des formations ayant du matériel américain.	13 novembre 1950
	- Rapports techniques spéciaux : matériels aériens et non aériens.	1949-1953
	- Graphique sur les groupes "Béarn", "Sénégal" et "Franche Comté".	mars 1953
	- Exploitation des situations mensuelles.	mars 1953
	<b>C – SOLDES, TRAITEMENT, FONDS, 1951-1954.</b>	
4C1253	- Décision ministérielle au sujet du décret à l'indemnité pour services aériens.	25 juin, 2 septembre 1953
	- Soldes des équipages en déplacement à l'intérieur de l'Indochine.	13 avril 1951
	- Attribution de la solde à l'air par le Ministère de la Défense Nationale.	8 juin 1953

**S/GMMTA**  
**ADMINISTRATION, COMPTABILITÉ**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>C – SOLDES, TRAITEMENT, FONDS (SUITE).</b>	
4C1253	- Modalités d'accès au bénéfice de l'échelon exceptionnel de solde de capitaine : instruction.	25 mai 1951
	- Liste nominatives du personnel du GMMTA prétendant à l'attribution de l'indemnité.	1951
	- Règlement de frais de séjour à l'aire de Karachi.	18 juin 1952
	- Difficultés financières en cours de missions à New Delhi, avances faites aux chefs de bord, etc.	1952
	- Décision attribuant l'indemnité de services aériens.	26 novembre 1952
	- Attribution de devises aux équipages des avions militaires sur la ligne Saigon-Paris.	2 juillet 1953
	- Répartition des pièces d'argent démonétisées.	14 février 1954
	- Entrée en transit de devises sur le territoire du Vietnam.	27 février 1954
	- Perception de devises pour déplacements dans les zones d'occupation en Allemagne et en Autriche : demande de devises, circulaire.	décembre 1954
	<b>D – ALIMENTATION, 1953-1954.</b>	
4C1253	- Nourriture des équipages britanniques sur les bases aériennes en Indochine.	26 octobre 1953
	- Caissettes de vivres dans les groupes.	1954
	- Subsistance en vol.	24 avril 1954
	<b>E – SERVICE AÉRIEN, 1951-1954.</b>	
4C1253	- Régime d'assurance applicable aux transports aériens militaires.	1951
	- Assurance personnelle, responsabilité.	1954
	<b>F – SERVICE DES FONDS, BUDGET, 1946-1955.</b>	
	<b>1 – Généralités (1951-1953).</b>	
4C1254	- Frais de gardiennage à Calcutta de l'armement de l'équipage des avions.	9 mars 1951

**S/GMMTA**  
**ADMINISTRATION, COMPTABILITÉ**

- Comptabilité et gestion des crédits d'instruction et de fonctionnement.	16 octobre 1951
---	-----------------

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>F – SERVICE DES FONDS, BUDGET (SUITE).</b>	
	<b>1 – Généralités (suite).</b>	
4C1254	- Règlements des prestations fournies à la DIRMAT/FTEO à l'armée de l'Air en Extrême-Orient.	26 juin 1953
	<b>2 – Crédits, dotations, affectations, répartition (1946-1955).</b>	
4C1254	- Crédits pour l'instruction et l'achat de documents cartographiques.	11 juin 1946
	- Crédit de sport et d'instruction, compte rendu de dépenses engagées.	1947
	- Demande de crédits d'instruction.	1946-1955
	- Crédits d'instruction, compte rendu de dépenses engagées par les différents groupes, notes de service portant sur le crédit.	1948-1955
	<b>3 – Taxes douanières (1953).</b>	
4C1254	- Circulaire des douanes et régie relative aux admissions exceptionnelles en franchise des matériels importés par l'armée.	22 août 1953
	- Perception de droit de taxes sur le matériel réformé, cédé localement.	21 septembre 1953
	<b>4 – Devises, achats à l'étranger (1948-1953).</b>	
4C1254	- Changement de devises, ligne 520.	26 décembre 1948
	- Délivrance de divers supplémentaires.	29 décembre 1948
	- Perception de devises lors de missions de convoyage à l'étranger.	1953
	- Nouveau régime pour les allocations de moyens de paiement accordés aux voyageurs circulant entre les états associés et autres territoires de la zone franc.	9 octobre 1953
	- Distribution des pièces monétisées en argent.	12 octobre 1953

**S/GMMTA**  
**ADMINISTRATION, COMPTABILITÉ**

	- Attribution de devises aux militaires rapatriés par voie aérienne.	2 décembre 1953
--	--	-----------------

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<p><b>F – SERVICE DES FONDS, BUDGET (SUITE).</b></p> <p><b>4 – Devises, achats à l'étranger (suite).</b></p>	
4C1254	- Enquête sur le personnel militaire se rendant coupable de trafic de devises.	23 décembre 1948
	- Devises pour les équipages et passagers des avions du GMMTA prolongeant leur séjour à l'étranger.	22 décembre 1948
	- Echange de devises à la base aérienne de Maurieur.	18 octobre 1948
	- Frais de déplacement à l'étranger.	1948
	- Justificatif des services rendus aux avions militaires.	30 décembre 1949
	- Versement immédiat par les commandants d'avions de taxes d'atterrissage sur le terrain de Baccorah.	6 décembre 1950
	<p><b>G – REMBOURSEMENT DES SERVICES AÉRIENS D'INTÉRÊT GÉNÉRAL, 1948-1952.</b></p> <p><b>1 – Remboursement des transports aériens militaires (1951-1952).</b></p>	
4C1254	- Remboursement des transports effectués par les avions du S/GMMTA.	9 août 1951
	- Modalités des dépenses occasionnées pendant les escales en cours de voyage.	23 janvier 1952
	<p><b>2 – Situations périodiques, statistiques, graphiques (1948-1949).</b></p>	
4C1254	- Relevés récapitulatifs des chèques provenant des recettes d'escales.	21 mai 1947- 29 juillet 1948
	- Etat récapitulatif des services rendus par parties provenantes, passagers et fret, état détaillé par lignes, Air, Marine, Terre, Poste, Section civile, etc.	août 1946- décembre 1949
	<p><b>H – FONCTIONNEMENT DES SERVICES DE L'ADMINISTRATION ET DE LA COMPTABILITÉ DE L'ARMÉE DE L'AIR, 1951-1954.</b></p>	

**S/GMMTA**  
**ADMINISTRATION, COMPTABILITÉ**

4C1255	- Acheminement des correspondances administratives.	3 juin 1954
	- Recrutement des commissaires de l'Air.	2 février 1954
	- Additif à l'instruction 163 aux banques agréées.	10 septembre 1951

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>I – SERVICE DE FONDS ET BUDGETS, SOLDES, TRAITEMENTS, SALAIRES, 1949-1955.</b>	
4C1255	- Fonds de prévoyance de l'aéronautique.	25 octobre 1954
	- Procès verbal de la réunion budgétaire du 22 septembre 1955.	29 septembre 1955
	- Frais de déplacement.	26 mars 1955
	- Utilisation des états d'épargne de la comptabilité.	17 mai 1955
	- Sachets de pièces démonétisées.	27 avril 1955
	- Passation de commande du 1/25 "Tunisie" : état des fonds.	1 <sup>er</sup> juin 1954
	- Avance de solde et de salaire du personnel vietnamien, des unités de l'armée de l'Air pour le TET.	18 janvier 1954
	- Paiement des soldes et frais de missions des militaires du GT 1/64 à Vientiane.	17 mai 1954
	- Transfert de fonds en métropole par les militaires du corps expéditionnaire.	21 décembre 1951
	- Responsabilité pécuniaire des personnels comptables dans les corps de troupe.	7 novembre 1951
	- Procès-verbal de passation de service comptable.	11 août 1951
	- Rapport sur les prévisions annuelles : instruction.	11 août 1951
	- Comité de gestion du mess des officiers Air de Saigon.	16 avril 1953
	- Emploi des crédits de la masse générale d'entretien.	31 juillet 1953
	- Réglementations périmées.	1948
	- Création de détachement 1/91, sans administration directe.	3 juin 1954
	- Solde d'un détachement permanent du GT 2/64 au Tonkin.	18 mars 1954
	- Retenues effectuées mensuellement au titre dépenses sur la caisse, gestion, etc.	mai 1954
	- Transmission de chèques et mandats aux militaires.	18 novembre 1954
	- Soldes au S/GMMTA.	22 mai 1954
	- Echelles de soldes à payer aux sous-officiers radiés du personnel navigant.	novembre 1949

**S/GMMTA**  
**ADMINISTRATION, COMPTABILITÉ**

	- Prime exceptionnelle pour prolongation de séjour.	7 janvier 1949
--	---	----------------

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1255	<p><b>I – SERVICE DE FONDS ET BUDGETS, SOLDES, TRAITEMENTS, SALAIRES (SUITE).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attribution du droit à la solde à l'air, n°2 aux candidats mécaniciens volants.</li> <li>- Régularisation des soldes.</li> <li>- Prime exceptionnelle pour la prolongation de séjour.</li> <li>- Primes d'engagement.</li> <li>- Frais de déplacement des sous-officiers effectuant des liaisons en usine.</li> <li>- Frais de déplacement des militaires isolés.</li> <li>- Accession aux différents échelons de solde des officiers mécaniciens.</li> <li>- Frais de route pour les équipages en pays étranger.</li> <li>- Dépenses exceptionnelles des représentations.</li> <li>- Dépenses de représentation et de départ Outre-Mer.</li> <li>- Retenue de solde.</li> <li>- Indemnités de déplacement de mission : décret ministériel.</li> <li>- Modalités de demande de devises étrangères.</li> <li>- Revalorisation de l'indemnité pour charges militaires.</li> <li>- Droits des militaires non officiers pour la prime exceptionnelle de fin de séjour.</li> <li>- Montant des départs pouvant être effectués à la Caisse Nationale d'Épargne.</li> <li>- Mise en subsistance des militaires détachés dans les unités.</li> <li>- Reclassement de solde mensuelle.</li> <li>- Attribution de l'indemnité pour services aériens aux sous-officiers.</li> <li>- Primes pour aspirants de réserve servant en situation d'activité sur contrat.</li> <li>- Frais de déplacement du personnel en mission Outre-Mer.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>18 juin 1949</li> <li>26 avril 1949</li> <li>19 septembre 1949</li> <li>16 septembre 1949</li> <li>19 mars 1949</li> <li>25 mai- 7 octobre 1949</li> <li>1949</li> <li>17 octobre 1949</li> <li>30 novembre 1949</li> <li>1949</li> <li>1949</li> <li>28 août 1950</li> <li>17 mars 1950</li> <li>28 novembre 1949</li> <li>29 juin 1950</li> <li>23 juin 1950</li> <li>25 juillet 1949</li> <li>19 mars 1950</li> <li>31 mai 1950</li> <li>9 novembre 1949</li> <li>21 déc. 1949- 22 juil. 1950</li> </ul>

**S/GMMTA**  
**ADMINISTRATION, COMPTABILITÉ**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1255	<p><b>J – DIVERS, 1949-1955.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Envoi à la famille JUST d'une somme appartenant au militaire JUST, décédé.</li> <li>- Taxe d'habitation pour le capitaine PAU.</li> <li>- Demande de recouvrement de loyer pour le capitaine WALTER.</li> <li>- Délégation de solde.</li> <li>- Besoins quantitatifs pour les groupes demandés par LAVAUZELLE.</li> <li>- Ordre de transport particulier aux militaires de l'armée de l'Air.</li> <li>- Etat des décorations, citations, blessures, établi en vue des primes de qualification.</li> <li>- Prescriptions concernant les détournements de fonds.</li> <li>- Indemnités journalières de stage.</li> <li>- Indemnités pour services aériens.</li> <li>- Cession à titre remboursable pour l'année 1951.</li> <li>- Paiement de solde par virement.</li> <li>- Administration du personnel rapatrié.</li> <li>- Indemnités par occupation accessoire.</li> <li>- Transfert des fonds en A.O.F. pour les africains de l'armée de l'Air en Indochine.</li> <li>- Allocations familiales.</li> <li>- Indemnités de déplacement pour le personnel sous-officier.</li> <li>- Rappels de solde Indochine.</li> <li>- Indemnités à caractère résidentiel et familial.</li> <li>- Exonération d'impôts sur le pécule après rapatriement.</li> <li>- Délégation de solde volontaire aux familles des militaires disparus ou prisonniers.</li> <li>- Emission de mandats, sans autorisation individuelle de transport.</li> </ul>	<p>1<sup>er</sup> mars 1950</p> <p>22 août 1953</p> <p>7 avril 1950</p> <p>1951</p> <p>1951</p> <p>19 avril 1955</p> <p>1954-1955</p> <p>17 octobre 1955</p> <p>12 décembre 1950</p> <p>1951</p> <p>1951</p> <p>17 octobre 1951</p> <p>20 novembre 1951</p> <p>16 janvier 1951</p> <p>1952</p> <p>1952</p> <p>1952</p> <p>1952</p> <p>1952</p> <p>21 novembre 1953</p> <p>25 juin 1955</p> <p>5 juillet 1954</p>



**S/GMMTA**  
**ADMINISTRATION, COMPTABILITÉ**

	- Frais de déplacement.	30 septembre 1955
	- Gestion des crédits, frais de déplacement.	21 juin 1955

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>J – DIVERS (SUITE).</b>	
4C1255	- Indemnités des militaires mutés du Nord Vietnam dans les zones Laos.	21 septembre 1955
	- Demandes d'attribution de la prime de qualification "titre de guerre" formulées par des tiers.	9 mars 1955
	- Réadmission à l'échelle de solde n°4.	26 mars 1955
	- Rémunération des militaires en service en Indochine.	4 mars 1954
	- Pécule : livret de caisse d'épargne.	26 octobre 1953
	- Conséquences de la dévaluation de la piastre.	28 novembre 1953
	- Transfert de fonds des personnels militaires.	20 novembre 1953
	- Revues d'effectifs.	7 janvier 1955
	- Recouvrement de repas d'ordinaire.	s.d.
	- Gérance du mess officiers, sous-officiers et ordinaire du S/GMMTA : bénéfice, pertes, enquête.	1949
	- Engagement de dépenses du groupe "Franche Comté".	12 novembre 1949
	- Revue trimestrielle de couchage.	8 novembre 1949
	- Mise en cause de la responsabilité des militaires à l'occasion de pertes.	20 août 1952
	<b>K – ADMINISTRATION ET COMPTABILITÉ, 1952-1955.</b>	
4C1255	- Vérification périodique de caisses.	6 avril 1952
	- Paquetage des militaires détachés.	21 août 1952
	- Vérification administrative du GT 2/64.	13 octobre 1952
	- Aménagement des cantonnements de troupe.	29 octobre 1954
	- Passation de consignes au GT 2/64 Anjou.	4 novembre 1954
	- Centralisation de la comptabilité des matériels relatifs à la constitution des formations : listes.	1955
	- Procès-verbaux de pertes des équipements spéciaux des militaires disparus.	2 avril 1955

**S/GMMTA**  
**ADMINISTRATION, COMPTABILITÉ**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Surveillance administrative des vagemestres.</li> <li>- Responsabilités pécuniaires en cas de perte.</li> </ul>	<p>12 juillet 1955</p> <p>17 août 1955</p>
--	--

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1255	<p><b>L – ALIMENTATION, 1950-1955.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Première mise équipement du mess officier.</li> <li>- Utilisation du personnel cuisinier comme comptable.</li> <li>- Répartition du "boni" suite à la réorganisation des ordinaires de Tan-Son-Nhut.</li> <li>- Gestion des mess.</li> <li>- Popote de Bach Mai.</li> </ul>	<p>27 octobre 1950</p> <p>1951</p> <p>23 mai 1951</p> <p>avril 1952</p> <p>14 février 1955</p>

**S/GMMTA**  
**ADMINISTRATION, COMPTABILITÉ**

--	--	--

**S/GMMTA**  
**ADMINISTRATION, COMPTABILITÉ**

**S/GMMTA**  
**DIVERS**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>A – SERVICE DE SANTÉ, 1951-1955.</b>	
	<b>1 – Situation sanitaires mensuelles du S/GMMTA en 1951</b>	
4C1256	- Situations sanitaires mensuelles du S/GMMTA.	janvier- septembre 1951
	- Note de service n°4787/AIR/EO/I concernant les situations sanitaires des unités de l'armée de l'Air en Extrême-Orient.	4 octobre 1951
	<b>2 – Divers 1953-1954.</b>	
4C1256	- Liste récapitulative des militaires de l'armée de l'Air rapatriés sanitaires par les soins du service de santé des forces terrestres en Extrême-Orient (Pasteur, 14 juillet 1953).	8 juillet 1953
	- Conférence sur l'hygiène aux nouveaux arrivés en Extrême-Orient : note de service.	28 juillet 1953
	- Rectificatif à la note de service n°3880/AIR/EO/I/LEG du 24 juillet 1953.	18 août 1953
	- Note de service n°6278/AIR/EO/I/ADM sur le contrôle de l'hygiène alimentaire sur les bases aériennes.	7 décembre 1953
	- Organisation et la surveillance des baignades : note de service.	2 avril 1954
	<b>3 – Liste personnel navigant (1951-1955).<sup>2</sup></b>	
4C1256	- Note de service n°1736/AIR/EO/I/SC : établissement des listes du personnel navigant en service dans l'armée de l'Air, à transmettre à la direction du service de santé Air en Extrême-Orient.	27 novembre 1950
	<b>1951</b>	
	- Liste du personnel navigant de l'Etat-major du S/GMMTA.	3 mars 1951
	- Liste du personnel complet de l'Etat-Major du S/GMMTA.	3 mars 1951
	- Liste du personnel du GB 1/19 "Gascogne".	1951
	- Etat-major, 2 <sup>ème</sup> semestre.	1951

<sup>2</sup> Collection incomplète.

**S/GMMTA  
DIVERS**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1256	<p><b>A – SERVICE DE SANTÉ (SUITE).</b></p> <p><b>3 – Liste personnel navigant (suite).</b></p> <p><b>1952</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Etat-major 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> semestres.</li> <li>- "Franche Comté" 1<sup>er</sup> semestre.</li> <li>- "Gascogne", escadrille photographique de reconnaissance B26 2<sup>ème</sup> semestre.</li> </ul> <p><b>1953</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Etat-Major 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> semestres.</li> <li>- "Gascogne", escadrille de reconnaissance B26.</li> <li>- "Franche Comté" 1<sup>er</sup> semestre.</li> <li>- Etat nominatif du personnel de l' Etat-major du S/GMMTA.</li> <li>- "Gascogne" et ERP 26 "Armagnac" 2<sup>ème</sup> semestre.</li> <li>- GT 2/63 "Sénégal".</li> </ul> <p><b>1954</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Etat-major 1<sup>er</sup> semestre.</li> <li>- GT 2/63 "Sénégal" 1<sup>er</sup> semestre.</li> <li>- GB 1/19 "Gascogne" et ERP 2/19 Armagnac.</li> <li>- GT 2/15 "Anjou" 2<sup>ème</sup> semestre.</li> <li>- GB 1/19 "Gascogne" et ERP 2/19 "Armagnac".</li> <li>- GT 2/63 "Sénégal".</li> <li>- Etat-major 2<sup>ème</sup> semestre.</li> </ul> <p><b>1955</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Etat-Major 1<sup>er</sup> semestre.</li> <li>- GB 1/25 "Tunisie" 1<sup>er</sup> semestre.</li> <li>- GB 1/19 "Gascogne" et ERP 2/19 "Armagnac".</li> </ul>	<p>25 juin, 2 décembre 1952</p> <p>6 août 1952</p> <p>1<sup>er</sup> janvier 1953</p> <p>29 juin 1953, 9 janvier 1954</p> <p>20 juin 1953</p> <p>20 juin 1953</p> <p>24 décembre 1953</p> <p>31 décembre 1953</p> <p>16 janvier 1954</p> <p>3 avril 1954</p> <p>23 juin 1954</p> <p>26 juin 1954</p> <p>24 décembre 1954</p> <p>28 décembre 1954</p> <p>décembre 1954</p> <p>13 janvier 1955</p> <p>3 avril 1954</p> <p>1er juillet 1955</p> <p>23 juin 1955</p>

**S/GMMTA  
DIVERS**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1256	<b>B – FONCTIONNEMENT INTÉRIEUR DE L'ETAT-MAJOR DU S/GMMTA, 1952-1955.</b>	
	<b>1 – Etats mensuels du personnel de l'Etat-Major du S/GMMTA ayant séjourné en Zone Nord (1952-1953).</b>	
	- Etats mensuels période du 15 mars 1952 au 15 août 1952.	1952
	- Etats mensuels (du 1 <sup>er</sup> au 1 <sup>er</sup> ) mois d'août et décembre 1952.	1952
	- Etats mensuels de janvier à novembre 1953.	1953
	<b>2 – Divers (1952-1955).</b>	
	- Fonctionnement du garage du S/GMMTA : note de service.	2 février 1953
	- Difficultés du détachement de transport Gialam en matière d'hébergement.	22 décembre 1952
	<u>Question de transfert de piastres.</u>	
	- Additif, modificatif à la note de service n°118/EMIFT/4/3 et n°1298/EMIFT/4/3 concernant l'établissement de fiches de demandes.	2 février 1953
	- Consigne générale à la troupe dénonçant les transferts de piastres faits par des civils à travers des militaires.	2 février 1953
	- Remerciement pour chèque du commandant en chef en Indochine suite à l'achat de ventilateurs.	24 avril 1953
	- Fonctionnement de la bibliothèque technique générale du 4 <sup>ème</sup> bureau : note de service.	18 juillet 1953
	- Prophylaxie des accidents dus à la chaleur : note de service n°4520/AIR/EO/I/ORG.	28 août 1953
	- Transport, services de jeeps : note de service.	29 août 1953
- Charge des corvées journalières de propreté des locaux incombant aux sous-officiers.	7 septembre 1953	
- Service de permanence : note de service.	28 octobre 1953	
- Services de transport jeeps : note de service.	5 novembre 1953	

**S/GMMTA  
DIVERS**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>B – FONCTIONNEMENT INTÉRIEUR DE L'ÉTAT-MAJOR DU S/GMMTA (SUITE).</b>	
	<b>2 – Divers (suite).</b>	
4C1256	- Caisse de prévoyance S/GMMTA : note de service.	1 <sup>er</sup> juin 1954
	- Permanences : note de service.	11 juin 1954
	- Statuts de la caisse de prévoyance.	1 <sup>er</sup> décembre 1954
	- Action psychologique du personnel des forces aériennes françaises en Extrême-Orient.	27 avril 1955
4C1256	<b>3 – Divers opérations (1953-1954).</b>	1953-1954
	<b>C – LOGEMENT DU PERSONNEL, 1951-1955.</b>	
4C1256	- Logement du personnel militaire (troupe, sous-officiers et officiers) et de leurs familles de militaires.	1951-1955
	<b>D – TRANSPORTS, 1947-1955.</b>	
	<b>1 – Transport aérien (1951).</b>	
4C1256	- Rapatriement sur l'Indochine des vietnamiennes évacuées du Tonkin, mariées à des militaires français.	25 juin 1951
	<b>2 – Transports ferroviaires (1951-1955).</b>	
4C1256	- Cartes de circulation sur les lignes de la SCNF : établissement et retrait.	1951-1955
	<b>3 – Transports routiers.</b>	
4C1256	- Autorisation de circuler en véhicule militaire, réglementation de la circulation, cartes d'autorisation.	1953-1954
	- Infraction à la circulation routière à éviter : note.	27 janvier 1953



**S/GMMTA**  
**DIVERS**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>D – TRANSPORTS (SUITE).</b>	
	<b>3 – Transports routiers (suite).</b>	
4C1256	- Déplacement par véhicules.	14 octobre 1954
	- Autorisation pour le personnel civil d'emprunter des véhicules militaires.	10 juin 1954
	- Transport dans les véhicules militaires des civils étrangers aux forces armées.	8 décembre 1954
	- Fonctionnement du garage S/GMMTA.	27 novembre 1952
	- Horaire et utilisation des véhicules jeep du S/GMMTA.	21 août 1951
	- Itinéraire et horaire du service transport pour les circuits "mess- villas- officier- ville".	29 août 1953
	- Délégation de signature : carte de circulation.	18 septembre 1953
	- Délivrance gratuite des duplicata de permis de conduire aux prisonniers internés et déportés, rapatriés d'Indochine.	10 janvier 1955
	<b>4 – Organisation générale des transports (1947-1951).</b>	
4C1256	- Tarifs postaux : procès-verbal.	8 octobre 1949
	- Gratuité des transports accordée à la poste civile sur les avions militaires du réseau intérieur.	6 mars 1951
	- Mission de largage du courrier de Paksé.	19 août 1947
	- Suppression de liaisons aériennes hebdomadaires : demande d'information.	6 septembre 1947
	- Transport du courrier officiel par voie aérienne à l'intérieur de l'Indochine.	23 octobre 1947
	- Transport clandestin de la correspondance : avis.	4 février 1948
	<b>E – ETAT-CIVIL, SUCCESSION, PENSIONS, 1949-1954.</b>	
4C1256	- Généralités.	1949-1954
	- Etat-civil : lettres aux familles.	1949
	- Succession, transfert de corps : comptes rendus de décès et affaires diverses.	1949-1954
	- Pensions : dossiers capital décès.	1949-1954
	- Services de prisonniers de l'armée de l'Air.	1954

**S/GMMTA  
DIVERS**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>F – CONTENTIEUX, 1954-1955.</b>	
4C1256	- Dommages de guerre en Indochine. - Accidents au sol.	12 juillet 1955 1954
	<b>G – ARCHIVES DU S/GMMTA 3ÈME BUREAU, 1955.</b>	
4C1257	- Archives du S/GMMTA 3 <sup>ème</sup> bureau, arrivées après les accords de Genève (classement décimal).	1955
4C1258	- " "	1955

**S/GMMTA**  
**MINUTIERS, REGISTRES**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>A – EFFECTIFS, 1946-1955.</b>	
4C1259	- Courrier départ normal.	1 <sup>er</sup> jan. 1946- 11 oct. 1947
	- " " .	16 jan. 1950- 16 juil. 1953
4C1260	- Courrier arrivée normal.	16 oct. 1947- 17 mars 1949
	- " " .	10 jan. 1950- 30 déc. 1950
	- " " .	22 oct. 1951- 9 juin 1953
4C1261	- Courrier arrivée "secret".	16 oct. 1947- 18 jan. 1949
	- Courrier "secret confidentiel" et "diffusion restreinte".	19 jan. 1949- 17 jan. 1950
	- " " " .	15 juil. 1950- 15 avril 1955
	- " " " .	4 oct. 1944- 15 oct. 1955
	- Courrier "secret" et "très secret".	15 juil. 1950- 26 déc. 1951
4C1262	- Courrier départ "secret" et "très secret".	2 jan. 1951- 1 <sup>er</sup> déc. 1953
	- Registre courrier " secret confidentiel" et "secret".	30 avril 1946- 31 déc. 1948
	- Registre courrier "secret confidentiel" et "diffusion restreinte".	2 jan. 1951- 14 février 1955
4C1263	- Messages départ.	28 mai 1954- 3 nov. 1955
	- Messages arrivée.	1 <sup>er</sup> février- 22 août t1954
	- " " .	27 juil. 1952- 29 juin 1953
	- " " .	1 <sup>er</sup> sept.- 31 décembre 1951
	- Messages départ chiffrés.	29 mai 1954- 31 oct. 1955
4C1264	- Registre courrier départ.	11 mai 1949- 14 jan. 1950
	- " " " .	17 juil. 1953- 25 oct. 1955
4C1265	- Registre courrier arrivée "ordinaire".	7 juin 1949- 3 janvier 1950
	- " " " " .	10 juin 1953- 25 oct. 1954
4C1266	- Registre courrier départ "classé".	3 juil. 1953- 25 oct. 1955
4C1267	- Registre messages techniques arrivée.	12 nov. 1949- 19 avril 1951
	- Registre messages arrivée "ordinaire".	23 août 1954- 25 oct. 1955

**S/GMMTA**  
**MINUTIERS, REGISTRES**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>B – COURRIER ARRIVÉE "SECRET CONFIDENTIEL", 1949-1955.</b>	
4C1268	- Courrier arrivée "secret" et "secret confidentiel". - Courrier arrivée et départ "secret" et "secret confidentiel". - Courrier arrivée et départ "secret", "secret confidentiel" et "très secret". - Courrier arrivée et départ du 3 <sup>ème</sup> bureau "secret" et "secret confidentiel". - Courrier arrivé "secret" et "secret confidentiel".	17 février - 20 mai 1949 novembre- décembre 1951 1952 janvier 1953- mars 1954 1 <sup>er</sup> avril 1954- 21 oct. 1955
	<b>C – COURRIER DÉPART "NORMAL", 1947-1957.</b>	
4C1268	- Courrier départ "normal". - Courrier départ "normal" 3 <sup>ème</sup> bureau. - Courrier départ "normal".	7 jan. 1949- 25 février 1950 11 oct. 1951- 17 avril 1954 6 janvier- 25 octobre 1955
4C1269	- Courrier général arrivée. - Courrier arrivée et départ "normal". - Courrier arrivée normal 3 <sup>ème</sup> bureau. - Courrier arrivée normal. - Courrier arrivée.	22 fév. 1947- 25 avril 1948 21 nov. 1950- 9 oct. 1951 juillet 1951- mars 1954 1 <sup>er</sup> avril 1954- 24 oct. 1955 17 mai 1954- 30 août 1954
4C1270	- Courrier départ et arrivée 2 <sup>ème</sup> bureau. - Courrier départ 2 <sup>ème</sup> bureau. - Courrier départ "secret", "secret confidentiel" et "très secret". - Courrier arrivée. - Courrier secret. - Registre courrier départ. - Cahier d'enregistrement des pièces en communication 3 <sup>ème</sup> bureau. - Courrier arrivée opérations 3 <sup>ème</sup> bureau.	1 <sup>er</sup> jan. 1949- 21 nov. 1950 14 avril- 24 novembre 1954 3 sept. 1953- 28 oct. 1955 2 janvier- 29 août 1957 2 janvier- 2 septembre 1957 2 janvier- 2 septembre 1957 11 mars 1947- 28 déc. 1950

**S/GMMTA**  
**MINUTIERS, REGISTRES**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>D – MESSAGES – REGISTRES, 1946-1955.</b>	
	<b>1 – Carnets de messages – 3<sup>ème</sup> bureau/INS/RENS (1953-1955).</b>	
4C1271	- Urgent.	29 mars- 11 décembre 1953
	- Routine.	10 juillet- 12 sept. 1953
	- Routine et urgent.	4 août- 4 octobre 1954
	- " " .	10 août- 22 septembre 1954
	- " " .	6 octobre- 4 décembre 1954
	- " " .	5 déc. 1954- 15 février 1955
	- " " .	15 mars- 3 mai 1955
	- Routine.	4 mai- 5 juillet 1955
	<b>2 – Carnets de messages: 2<sup>ème</sup> bureau/RENS (1954-1955).</b>	
4C1271	- Urgent.	23 sept. 1954- 26 fév. 1955
	- Routine et urgent.	19 février- 5 mai 1955
	<b>3 – Messages (1951-1955).</b>	
4C1271	- Messages chiffrés.	1 <sup>er</sup> février- 24 mars 1951
	- Messages arrivée clair S/GMMTA.	1954
	- Messages arrivée "secret".	1954
	- Messages arrivée 3 <sup>ème</sup> bureau/INS.	1955
	- Messages "Sénégal".	1954
	- Messages clair détachement C.119 – départ.	1954
	- Messages départ "secret" détachement C.119.	1954
	- Messages départ S/GMMTA.	1955
	<b>4 – Registres (1947-1953).</b>	
4C1272	- Inventaire matériel TELECOM des GT 2/64, 2/62, 1/64.	
	- Rapatriement par avion des militaires du S/GMMTA : registres.	1950-1953
	- Registres indiquant le temps passé par des militaires en Indochine.	1947-1950

**S/GMMTA**  
**MINUTIERS, REGISTRES**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>D – MESSAGES – REGISTRES (SUITE).</b>	
	<b>5 – Cahiers d'ordres de missions (1946-1954).</b>	
4C1272	- Cahiers d'ordres de missions. - Registre des missions aériennes. - Cahiers d'ordres de vols. - Cahiers d'ordres de missions. - Registres de trafic aérien, opérations. - Cahiers d'ordres de vols.	1948- juin 1953 22 juil. 1946- 3 jan. 1947 6 janvier- 1 <sup>er</sup> mai 1954 28 août- 28 décembre 1953 mars- décembre 1953 s.d.
4C1272	<b>6 – Registre lignes régulières (1955).</b>	1955
	<b>7 – Situation avions (1948-1955).</b>	
4C1273	- Situation générale des avions, par marque. - Situation générale des avions, par base.	1948-1952 1955
	<b>8 – Registres des opérations aériennes (1952-1954).</b>	
4C1273	- Registre journal des activités aériennes. - Registre des opérations aériennes, toutes activités. - Cahier de trafic aériens opérations.	janvier 1952- février 1953 1953 1953
4C1274	- Registres d'activité aérienne. - Registre d'activité aérienne : bombardement, transport, Martinet-Criquet. - Registres d'action éloignée : objectif, local, section.	1 <sup>er</sup> janvier- 22 juin 1954 2 juillet- octobre 1954
	<b>E – ENREGISTREMENT COURRIER, 1946-1955.</b>	
	<b>1 – Registre courrier arrivée normal (1948-1955).</b>	
4C1275	- Courrier arrivée ordinaire S/GMMTA, 1 <sup>er</sup> bureau. - " " " " " .	12 mars– 20 août 1948 3 juil. 1951- 18 déc. 1953
4C1276	- Courrier arrivée normal S/GMMTA. - " " " " " .	19 déc. 1953- 31 mai 1954 8 août 1954- 15 oct. 1955

**S/GMMTA**  
**MINUTIERS, REGISTRES**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>E – ENREGISTREMENT COURRIER (SUITE).</b>	
	<b>2 – Registres courrier arrivée "secret confidentiel" (1947-1955).</b>	
4C1277	- Courrier arrivée "confidentiel" et "secret".	7 fév. 1947- 16 mars 1948
	- Courrier arrivée "confidentiel".	13 déc. 1950- 7 juin 1954
4C1278	- Courrier arrivée "secret" et "secret confidentiel".	8 juin- 31 juillet 1954
	- Courrier arrivée "secret confidentiel".	3 août 1954- 21 oct. 1955
	<b>3 – Cahiers messages (1946-1952).</b>	
4C1278	- Cahier des messages "arrivée".	27 août- 12 décembre 1946
	- " " " .	4 déc. 1947- 1 <sup>er</sup> mars 1948
	- " " " .	15 mars- 31 juillet 1947
	- " " " .	13 juil. 1951- 13 juin 1952
	- Cahier messages "départ".	27 septembre- 26 nov. 1946
	- " " " .	26 déc. 1946- 21 fév. 1947
	- " " " .	16 janvier- 25 février 1948
	<b>4 – Registre courrier départ normal (1947-1955).</b>	
4C1279	- Courrier départ normal.	1 <sup>er</sup> février 1947- 7 juil. 1948
	- " " " .	7 avril- 4 novembre 1949
	- " " " .	25 sept. 1950- 15 oct. 1955
	<b>5 – Registre courrier départ "secret confidentiel" (1947-1955).</b>	
4C1280	- Courrier départ confidentiel.	10 fév. 1947- 15 avril 1948
	- " " " .	2 jan. 1952- 26 nov. 1955

**S/GMMTA**  
**MINUTIERS, REGISTRES**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>F – MINUTIER NORMAL DU 1<sup>ER</sup> BUREAU EFFECTIFS S/GMMTA, 1949-1951.</b>	
4C1281	- Minutier normal.	9 janvier- 30 avril 1949
4C1282	- " " .	mai 1949
	- " " .	1 <sup>er</sup> janvier- 31 mai 1948
4C1283	- " " .	1 <sup>er</sup> juin- 31 décembre 1948
4C1284	- " " .	1 <sup>er</sup> janvier- 21 juin 1950
4C1285	- " " .	22 juin- 31 décembre 1950
4C1286	- " " <sup>3</sup> .	1951
	<b>G – MESSAGES ET MINUTIERS 1<sup>ER</sup> BUREAU EFFECTIFS DU S/GMMTA, 1947-1954.</b>	
4C1287	- Messages départ.	1947
	- " " .	1951
	- Minutier confidentiel.	1949
4C1288	- Messages départ.	1952
	- " " .	1953
4C1289	- Messages.	1953
	- Minutier courrier ordinaire.	mai 1953
	- " " " .	novembre 1953
4C1290	- Messages.	1954
4C1291	- Minutier normal.	1 <sup>er</sup> août- 1 <sup>er</sup> décembre 1954
	- " " .	2- 31 décembre 1954
4C1292	- Archives minutes "secret confidentiel".	1 <sup>er</sup> mai- 8 octobre 1954
	- Minutes.	9 octobre- 31 déc. 1954
	- Minutier normal.	12 mai- 30 juillet 1954
4C1293	- Minutier départ secret.	1953

<sup>3</sup> Nombreux manques.



**S/GMMTA**  
**MINUTIERS, REGISTRES**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>H – MINUTIERS CONFIDENTIELS DU 1<sup>ER</sup> BUREAU EFFECTIFS, 1955.</b>	
4C1294	- Minutier confidentiel du S/GMMTA. <sup>4</sup>	1 <sup>er</sup> janvier- 22 octobre 1955
	<b>I – MINUTIER NORMAL DU 1<sup>ER</sup> BUREAU, 1955.</b>	
4C1295	- Minutier normal. <sup>5</sup>	1 <sup>er</sup> juin- 22 octobre 1955
4C1296	- " " .	1 <sup>er</sup> juillet- 25 octobre 1955
	<b>J – MESSAGES DÉPART, 1955.<sup>6</sup></b>	
4C1297	- Messages départ.	1 <sup>er</sup> janvier- 29 octobre 1955
	<b>K – MINUTIERS "SECRET CONFIDENTIEL", 1954-1955.<sup>7</sup></b>	
4C1298	- Minutier "secret confidentiel".	1954
	- " " " .	1 <sup>er</sup> janvier- 25 octobre 1955
	<b>L – MINUTIER NORMAL 1ER BUREAU, 1954-1955.</b>	
4C1300	- Minutier normal.	1 <sup>er</sup> avril- 30 juin 1955
4C1301	- " " .	3 janvier- 31 mai 1955
4C1302	- " " .	26 août- 31 décembre 1954
4C1303	- " " .	10 avril- 26 août 1954
	- Minutier courrier départ "très secret".	1954
4C1304	- Minutier normal.	2 janvier- 10 avril 1954

<sup>4</sup> Nombreux manques.

<sup>5</sup> Nombreux manques.

<sup>6</sup> Nombreux manques.

<sup>7</sup> Nombreux manques.

**S/GMMTA**  
**MINUTIERS, REGISTRES**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1305	<p><b>M – MINUTIER 4ÈME BUREAU, 1953-1957.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Minutier "secret" (n°1 à 772).</li> <li>- Minutier "secret confidentiel".</li> <li>- Minutier normal (n°3 à 6910).</li> <li>- Minutier normal (n°1318 à 1347).</li> </ul>	<p>1953</p> <p>1953</p> <p>1953</p> <p>1957</p>

**S/GMMTA**  
**MINUTIERS, REGISTRES**

--	--	--

**S/GMMTA**  
**INFRASTRUCTURE ET MATÉRIEL**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1306	<p><b>A – INFRASTRUCTURE, 1953-1955.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Installation du GT 1/64 et 2/63 à Tourane.</li> <li>- Travaux à Doson et Gialam.</li> <li>- Programmes d'infrastructure : notes.</li> <li>- Déménagement du "Béarn" de Nha-Trang à Tan-Son-Nhut.</li> <li>- Installation à Tan-Son-Nhut pour le transport de fret.</li> <li>- Déménagement de "l'Anjou" pour Tan-Son-Nhut.</li> <li>- Organisation des moyens techniques sur la base de Gialam.</li> <li>- Installation du 2/63 à Nha-Trang.</li> <li>- Infrastructure à Seno.</li> <li>- Plans de travaux, exécution technique à Tan-Son-Nhut : correspondance.</li> </ul>	<p>9 décembre 1953</p> <p>janvier – avril 1954</p> <p>janvier- mars 1954</p> <p>mars- juin 1954</p> <p>mars- juin 1954</p> <p>mars- juin 1954</p> <p>avril 1954</p> <p>juillet 1954</p> <p>juillet 1954</p> <p>avril 1954- octobre 1955</p>
4C1307	<p><b>B – RÉVISION ET ENTRETIEN, 1950-1955.</b></p> <p><b>1 – Avions (1953-1955).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Convoyage de C47 Manille pour révision générale.</li> <li>- Révision de C47 à la PAL Manivelle.</li> <li>- Adjonction aux archives du parc de Bien-Hoa 18/192 d'une équipe chargée des échanges de moteurs sur C47.</li> <li>- Essais des avions révisés ou réparés à la S.V.R. américaine.</li> <li>- Etude des opérations d'entretien périodique du matériel aérien.</li> <li>- Documentation sur le Nord 2501 : compte rendu d'expérimentation, comparaison avec le C47, conditions d'entretien et de réparation.</li> <li>- Révision générale des C47.</li> <li>- Révisions générales sur B26.</li> <li>- Accident de C47 n°089 du GT 2/62.</li> </ul>	<p>24 août 1953</p> <p>7 septembre 1953</p> <p>2 mai 1954</p> <p>21 mai 1954</p> <p>12 juillet 1954</p> <p>1954-1955</p> <p>13 janvier 1955</p> <p>1<sup>er</sup> février 1955</p> <p>5 février 1955</p>

**S/GMMTA**  
**INFRASTRUCTURE ET MATÉRIEL**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<p><b>B – RÉVISION ET ENTRETIEN (SUITE).</b></p> <p><b>2 – Modifications apportées sur avions, équipement (1950-1954).</b></p>	
4C1307	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Modifications sur C47 : volets de capot, rampes d'allumage, coupe-feux, robinets, trousse inhalateurs, rampes "titeflex", carburateur Stromberg, cache flammes, câbles bas de parachutage.</li> <li>- Matériel nécessaire pour modifications C47.</li> <li>- Relevé des modifications à apporter sur C47 : notes de bases GT 2/62, 1/64, 2/63 et 2/64.</li> <li>- Relevé de modifications C47 pour mise standard.</li> <li>- Plaques de blindage sur C47.</li> <li>- Mise au point pour modification C47.</li> <li>- Transformation des C47 équipés du moteur R.183092.</li> <li>- Répartition de brancards dans les divers groupes.</li> <li>- Bulletin de mouvement de matériel divers pour C47.</li> </ul>	<p>1950-1954</p> <p>1<sup>er</sup> octobre 1953</p> <p>1954</p> <p>1954</p> <p>1954</p> <p>1954</p> <p>1954</p> <p>1953</p> <p>1954</p> <p>1954</p>
	<p><b>C – DÉPLACEMENTS DE GROUPES, AFFECTATION D'AVIONS, MUTATION D'AVIONS, 1954-1955.</b></p> <p><b>1 – Déplacements (1954-1955).</b></p>	
4C1307	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Déplacement du GT "Béarn" 1/64 de Nhatrang à Tan-Son-Nhut.</li> <li>- Déplacement du GT "Sénégal" 2/63.</li> <li>- Déplacement éventuel du GT 2/62 en zone Sud.</li> <li>- Mise en place au GT 2/62 du lot d'équipement nécessaire au convoyage.</li> <li>- Appréciations à employer pour les déplacements de groupes : note.</li> <li>- Compte rendu sur la préparation technique du départ du GT 2/64 vers l'A.F.N.</li> <li>- Versement par le GT 2/64 "Anjou" faisant mouvement vers l'A.F.N. de matériels techniques (R.V.S.).</li> </ul>	<p>27 avril 1954</p> <p>19 juillet 1954</p> <p>21 juillet 1954</p> <p>20 avril 1955</p> <p>1954</p> <p>8 mai 1955</p> <p>3 juin 1955</p>

**S/GMMTA**  
**INFRASTRUCTURE ET MATÉRIEL**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<p><b>C – DÉPLACEMENTS DE GROUPES, AFFECTATION D'AVIONS, MUTATION D'AVIONS (SUITE).</b></p> <p><b>2 – Affectations d'avions, mutations (1954-1955).</b></p>	
4C1307	- Affectation de 4 C47 de métropole en Extrême-Orient.	3 avril 1954
	- Affectation de 18 C47 prêtés par l'U.S.A.F. répartis dans les GT 1/64, 2/62, 2/63 et 2/64.	14 avril 1954
	- Affectation de N.2501 dans les GT 2/64 et 1/64 en remplacement de C47.	28 mai 1954
	- Mutation d'avions entre les divers groupes.	1955
	<p><b>D – SITUATIONS PÉRIODIQUES, 1953-1955.</b></p> <p><b>1 – Rapports divers (1955).</b></p>	
4C1307	- Situation du matériel RVS.	15 juin 1955
	- Inventaires semestriels des avions du groupe 2/62.	5 août 1955
	- Rapport technique d'exploitation des C47 et n°2501.	14 mars 1955
	- Inventaires semestriels des avions du GT 1/64.	4 août 1955
	- Situation périodique récapitulative des groupes moteurs pour matériels à terre du GT 2/62.	30 septembre 1955
	- Liste matériel R.V.S. su GT 2/62.	15 octobre 1955
	- Etat des matériels de navigation.	6 novembre 1955
	<p><b>2 – Situations avions (1953-1954).</b></p>	
4C1307	- Situations bimensuelles avions.	avril- mai 1953
	- Situation bimensuelle GT 2/62.	31 janvier 1954
	- " " GT 1/64.	
	- " " GT 2/64.	
	- " " GT 2/62.	
	- " " GT 2/63.	31 mars 1954
	- " " GT 2/64.	31 mars 1954
	- Situations bimestrielles du matériel volant.	31 mai- 18 octobre 1954
	- Situation d'avion Dakota.	1954

**S/GMMTA**  
**INFRASTRUCTURE ET MATÉRIEL**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>E – MATÉRIEL TÉLÉCOMMUNICATION, 1950-1955.</b>	
	<b>1 – Groupe de transport 2/62 Franche Comté (1951-1955).</b>	
4C1308	- Compte rendu de mouvement de matériel.	12 janvier 1951
	- Inventaire d'équipement en matériel télécommunication.	1 <sup>er</sup> jan., 30 juin, 20 déc. 1951
	- Compte rendu de mouvements de matériel : annexe III.	4 janvier- 31 déc. 1952
	- Annexe I équipement volant.	20 février 1952
	- Annexe II matériel télécom de bord en volant.	20 février 1952
	- Additif à l'inventaire semestriel.	
	- Inventaire.	30 juin 1952
	- Inventaire des matériels télécommunication.	1 <sup>er</sup> décembre 1952
	- Inventaire des matériels opérationnels et moyens mis en œuvre : ensembles complets.	1 <sup>er</sup> décembre 1952
	- Inventaire des sous-ensembles et composants principaux R.V.S. des matériels.	1 <sup>er</sup> décembre 1952
	- Inventaire des matériels de maintenance B.A. : ensembles complets.	1 <sup>er</sup> décembre 1952
	- Inventaire des sous-ensembles des matériels de maintenance.	1 <sup>er</sup> décembre 1952
	- Récapitulation.	1 <sup>er</sup> décembre 1952
	- Inventaire du matériel télécommunication.	1 <sup>er</sup> avril, 1 <sup>er</sup> juin 1953
	- Inventaire des matériels de télécommunication, au 1 <sup>er</sup> janvier 1955.	8 janvier 1955
	- Comptes rendus de mouvements de matériels de télécommunication et de signalisation.	15 janvier- 16 avril 1955
	- Situation annuelle des matériels de télécommunication.	15 mai 1955
	- Ordres de mouvement de matériels.	21 avril- 19 octobre 1955
	<b>2 – Groupe de transport 1/64 "Béarn" (1951-1955).</b>	
4C1308	- Compte rendu de mouvements.	23 janvier- 17 déc. 1951
	- Recensement semestriel.	1 <sup>er</sup> janvier 1951
	- Liste inventaire du matériel non consommable.	1 <sup>er</sup> janvier 1951
	- Recensement semestriel.	1 <sup>er</sup> juin, 15 décembre 1951
	- Annexe II au recensement.	15 décembre 1951

**S/GMMTA**  
**INFRASTRUCTURE ET MATÉRIEL**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
4C1308	<p><b>E – MATÉRIEL TÉLÉCOMMUNICATION (SUTE).</b></p> <p><b>2 – Groupe de transport 1/64 Béarn (suite).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Compte rendu de mouvement de matériel.</li> <li>- Recensement de l'équipement radio des avions Toucan.</li> <li>- Inventaire semestriel.</li> <li>- Inventaire de l'équipement en matériels de télécommunication de signalisation.</li> <li>- Inventaire de matériel de télécommunication : fiches.</li> <li>- Compte rendu de mouvement de matériel : annexe III, n°1 à 24.<sup>8</sup></li> <li>- Inventaire des matériels de télécommunication.</li> <li>- Compte rendu de mouvement de matériel : annexe III, n°1 à 11.</li> <li>- Inventaire des matériels de télécommunication.</li> <li>- Comptes rendus de mouvements bimensuels.</li> <li>- Situation annuelle des matériels de télécommunication.</li> <li>- Ordres de mouvements.</li> </ul>	<p>8 janvier- 31 déc. 1952</p> <p>4 mars 1952</p> <p>30 juin 1952</p> <p>31 décembre 1952</p> <p>1<sup>er</sup> déc. 1952- 1<sup>er</sup> juin 1953</p> <p>15 janvier- 31 déc. 1953</p> <p>1<sup>er</sup> janvier 1954</p> <p>15 janvier- 15 juin 1954</p> <p>1<sup>er</sup> janvier 1955</p> <p>15 janvier- 15 avril 1955</p> <p>14 mai 1955</p> <p>24 avril- 11 octobre 1955</p>
4C1308	<p><b>3 – Groupe de transport 2/64 Anjou (1950-1955).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inventaire.</li> <li>- Inventaire.</li> <li>- Compte rendu de mouvement de matériel de télécommunication et signalisation.</li> <li>- Mouvements de matériel des télécommunications : fiche de renseignements, inventaire en date du 31 juin 1951.</li> <li>- Compte rendu de mouvement de matériel n°4/52 à 39/52.<sup>9</sup></li> <li>- Inventaire de l'équipement en matériel télécommunication.</li> <li>- Inventaire matériel télécommunication.</li> <li>- Inventaire au 31 décembre 1954.</li> <li>- Comptes rendus de mouvements bimensuels.</li> <li>- Situation annuelle.</li> <li>- Ordres de mouvements.</li> </ul>	<p>15 août 1950</p> <p>31 décembre 1950</p> <p>4 janvier- 20 juillet 1951</p> <p>31 juillet 1951</p> <p>7 janvier- 31 déc. 1952</p> <p>15 juin 1952</p> <p>1<sup>er</sup> déc. 1952- 31 mai 1953</p> <p>19 janvier 1955</p> <p>15 janvier- 20 avril 1955</p> <p>14 mai 1955</p> <p>18 avril- 21 juin 1955</p>

<sup>8</sup> Manque les n°4, 6 et 22.

<sup>9</sup> Manque le n°31.



**S/GMMTA**  
**INFRASTRUCTURE ET MATÉRIEL**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>E – MATÉRIEL TÉLÉCOMMUNICATION (SUITE).</b>	
	<b>4 – Groupe de bombardement 1/25 "Tunisie" (1952).</b>	
4C1308	- Inventaire.	28 février 1952
	- Compte rendu de mouvement de matériel n°1 à 25/52. <sup>10</sup>	7 avril- 20 octobre 1952
	- Inventaire.	1 <sup>er</sup> juin 1952
	<b>5 – Groupe de bombardement 1/19 "Gascogne" (1951-1952).</b>	
4C1308	- Compte rendu de mouvement de matériel n°5, 6, 7, 8, 9, 11 (1951), 12 (1952).	29 juillet- 2 janvier 1952
	<b>6 – Groupe de transport 2/63 "Sénégal" (1955).</b>	
4C1308	- Inventaire au 31 décembre 1954.	11 janvier 1955
	- Comptes rendus de mouvements bimensuels.	1 <sup>er</sup> février- 19 avril 1955
	- Situation annuelle.	14 mai 1955
	- Ordres de mouvement.	22 avril- 27 août 1955
	<b>7 – Matériel de télécommunication : divers (1952-1954).</b>	
4C1308	- Liquidation des détachements de Seno, Vientiane, Luang-Prabang et du pool S.E.J. Gialam : matériel et outillage laissés au GT 2/63 "Sénégal" après dissolution des détachements zone Nord des GT 1/64 et 2/64.	27 août 1954
	- Recensement des groupes électrogènes du GT 2/62 : fiches de maintenance.	1953
	- Matériel américain "Exoda" : liste.	s.d.
	- Procès-verbaux de destruction de documents secrets.	25 août 1952
	<b>F – ENREGISTREMENT ET MINUTIERS, 1949-1957.</b>	
	<b>1 – Enregistrement (1952-1955).</b>	
4C1309	- Registres courrier arrivée.	17 nov. 1950- 15 oct. 1955
4C1310	- Registres courrier départ.	16 juil. 1949- 15 oct. 1955
	- Registres messages départ.	1952- 28 mars 1953

<sup>10</sup> Manque le n°11.

**S/GMMTA**  
**INFRASTRUCTURE ET MATÉRIEL**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>F – ENREGISTREMENT ET MINUTIERS (SUITE).</b>	
	<b>1 – Enregistrement (suite).</b>	
4C1310	- Registres messages arrivée. - ACCP et ANFE.	2 sept. 1952- 24 juin 1955 6 jan. 1954- 28 sept. 1955
	<b>2 – Minutiers (1949-1957).</b>	
4C1311	- Courrier départ "diffusion restreinte" (n°1 à 208). - Courrier départ "secret confidentiel". - Courrier départ "secret". - Courrier départ "très secret". - " " " - Messages départ (n°1 à 1679).	janvier- août 1955 1954- juin 1955 1954 juillet- août 1954 janvier- octobre 1955 1955
4C1312	- Cahiers d'enregistrement du courrier "arrivée". - Registres du courrier arrivée. - Registres courrier départ.	janvier 1947- 4 nov. 1952 1 <sup>er</sup> jan. 1952- 6 août 1955 5 nov. 1952- 31 oct. 1955
4C1313	- Messages arrivée. - Messages arrivée 6 <sup>ème</sup> bureau. - Cahier d'enregistrement messages arrivée archives.	28 mars 1953- 27 oct. 1955 12 déc. 1952- 3 nov. 1955 4 février 1949- 30 déc. 1951
4C1314	- Mouvements de documents techniques. - Répartition de la documentation technique britannique. - Documentation américaine. - Overhauls Manille. - Essence aux Indes. - Matériel service de santé. - Moteurs. - Avions C.47 FBCYQ : VIP du Haut-commissariat en Indochine. - Aide américaine.	janvier- février 1953 1950 1952-1953 1953 novembre 1951 1952 1953 1953-1957 1955-1956

**S/GMMTA**  
**INFRASTRUCTURE ET MATÉRIEL**

**S/GMMTA  
CHANCELLERIE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>A – CITATIONS, 1952-1954.</b>	
4C1315	- Mémoires ne correspondant pas aux citations accordées, litigieux : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Groupe de transport 2/63</li> <li>- Groupe de transport 1/64</li> <li>- Groupe de transport 2/62</li> <li>- Groupe de bombardement 1/25</li> <li>- Groupe de bombardement 1/19.</li> </ul>	1952-1954
	- Mémoires de proposition (ni vus ni connus) : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Groupe de transport 2/63</li> <li>- Groupe de transport 1/64</li> <li>- Groupe de transport 2/62</li> <li>- Groupe de bombardement 1/25</li> <li>- Groupe de bombardement 1/19</li> </ul>	1952-1954
	<b>B – MOTEURS, 1953-1954.</b>	
4C1316	- Conduite des moteurs neufs ou sortant de révision, montés sur avions C.47.	6 juillet 1953
	- Fonctionnement au sol et en vol d'un moteur neuf : périodicités à effectuer.	30 septembre 1954
	- Limite de fonctionnement des moteurs IW R 1830.	18 mars 1954
	<b>C – EQUIPEMENTS, 1952-1954.</b>	
4C1316	- Equipement sanitaire sur Toucan.	9 juillet 1952
	- Récupération d'équipements Toucan, pour quatre blessés.	30 juillet 1952
	- Trousses de jungles "Type B4".	21 mars 1953
	- Mise en service des câbles bas de parachutage.	26 février 1954
	- Rapport sur l'équipement d'un C.47.	9 février 1954
	<b>D – VÉHICULES, 1949-1954.</b>	
4C1316	- Immatriculation des véhicules de l'armée de l'Air : circulaire.	23 février 1949
	- Mise en œuvre des matériels roulants.	27 décembre 1949
	- Utilisation des véhicules.	14 octobre 1954

**S/GMMTA  
CHANCELLERIE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>E – ARMEMENT ET MUNITIONS, 1947-1954.</b>	
4C1316	- Armement : sécurité, contrôle et entretien de l'armement individuel et collectif.	8 juillet 1950
	- Matériels de sauvetage et d'armement: remarques.	2 mai 1954
	- Fournisseurs en munitions au Vietminh.	19 novembre 1947
	- Utilisation des mitrailleuses NAC sur Dakota.	10 mars 1953
	<b>F – MATÉRIEL PHOTOGRAPHIQUE, 1946.</b>	
4C1316	- Dotation des groupes de transport en matériel photographique.	11 mars 1946
	<b>G – MATÉRIEL INCENDIE, 1951.</b>	
4C1316	- Engins incendie : documentation.	1951
	<b>H – CITATIONS COLLECTIVES DES GROUPES, 1949-1955.</b>	
	<b>1 – Citations collectives des groupes (1952-1955).</b>	
4C1316	- Groupe de bombardement 1/91 "Bourgogne".	1952-1955
	- Groupe de bombardement 1/25 "Tunisie".	1952-1955
	- Groupe de transport 1/63 "Sénégal".	1952-1955
	- Groupe de bombardement 1/19 "Gascogne".	1952-1955
	- Groupe de transport 2/62 "Franche Comté".	1952-1955
	- Groupe de transport 2/64 "Anjou".	1952-1955
	- Escadrille de reconnaissance photo 2/19 "Armagnac".	1952-1955
	- Groupe de transport 1/64 "Béarn".	1952-1955
	- Détachement C.119.	1952-1955
4C1317	<b>2 – Citations : décisions diverses (1949-1955).</b>	1949-1955

**S/GMMTA**  
**CHANCELLERIE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>I – ORDRES GÉNÉRAUX, 1949-1955.</b>	
4C1317	<b>1 - Etat-major des forces armées "Air" : <u>général LÉCHÈRES</u> (1949-1953).</b>	
	- Ordre général n°100.	11 mars 1949
	- " " n°102.	15 avril 1949
	- " " n°109.	24 août 1949
	- " " n°111.	6 septembre 1949
	- " " n°114.	19 janvier 1950
	- " " n°119.	23 septembre 1950
	- " " n°120.	7 octobre 1950
	- " " n°135.	7 février 1952
	- " " n°136.	13 mai 1952
	- " " n°138.	10 octobre 1952
	- " " n°139.	10 octobre 1952
	- " " n°140.	24 octobre 1952
	- " " n°142.	6 mars 1953
	- " " n°143.	26 mars 1953
	- " " n°146.	27 juin 1953
	<b>2 – G.F.T. Nord Vietnam : <u>général LINARES</u> (1952-1953)<sup>11</sup>.</b>	
4C1317	- Ordre général n°1183.	18 juillet 1952
	- " " n°2287.	11 décembre 1952
	- " " n°2313.	13 décembre 1952
	- " " n°2404.	26 décembre 1952
	- " " n°99.	12 janvier 1953
	- " " n°102.	12 janvier 1953
	- " " n°759.	19 décembre 1953

<sup>11</sup> manquant au 06 février 2002.

**S/GMMTA  
CHANCELLERIE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>I – ORDRES GÉNÉRAUX (SUITE).</b>	
	<b>3 – Commandement des forces terrestres, aériennes et navales : <u>général SALAN</u> (1953).</b>	
4C1317	- Ordre particulier n°1.	12 janvier 1953
	- Ordre général n°475.	23 mai 1953
	- " " n°526.	23 mai 1953
	- " " n°580.	27 mai 1953
	<b>4 – Général en chef des forces terrestres, aériennes et navales en Extrême-Orient : <u>général NAVARRE</u> (1953-1954).</b>	
4C1317	- Ordre particulier n°117.	15 juin 1953
	- Ordre général n°1817.	21 avril 1954
	- Ordre particulier n°55.	7 juin 1954
	- " " n°40.	30 juin 1954
	- " " n°41.	10 mai 1954
	- " " n°42.	30 avril 1954
	- " " n°43.	30 avril 1954
	<b>5 – Commandement des forces terrestres au Nord Vietnam : <u>général COGNY</u> (1953).</b>	
4C1317	- Ordre général n°2149.	23 juin 1953
	<b>6 – Chef d'Etat-major des forces armées "Air" : <u>général FAY</u> (1953-1955).</b>	
4C1317	- Ordre général n°147.	18 septembre 1953
	- " " n°148.	31 octobre 1953
	- " " n°149.	11 janvier 1954
	- " " n°151.	1 <sup>er</sup> février 1954
	- " " n°152.	31 mars 1954
	- " " n°153.	15 mai 1954
	- " " n°155.	28 mai 1954
	- " " n°159.	23 août 1954
	- " " n°156.	17 juin 1954

**S/GMMTA  
CHANCELLERIE**

<i>c</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>I – ORDRES GÉNÉRAUX (SUITE).</b>	
	<b>6 – Chef d'Etat-major des forces armées "Air" : <u>général FAY</u> (suite).</b>	
4C1317	- Ordre général n°157.	13 juillet 1954
	- " " n°162.	11 octobre 1954
	- " " n°163.	12 novembre 1954
	- " " n°164.	22 janvier 1955
	<b>7 – Général en chef des forces terrestres, aériennes et navales en Extrême-Orient : <u>général ELY</u> (1954).</b>	
4C1317	- Ordre particulier n° 60.	9 juillet 1954
	- " " n°61.	9 juillet 1954
	- " " n°68.	1 <sup>er</sup> août 1954
	- " " n°85.	23 août 1954
	<b>8 – Etat-major général des forces armées vietnamiennes : <u>général LEVANTY</u> (1955).</b>	
4C1317	- Ordre général n°40.	25 mars 1955
	- " " n°43.	10 juin 1955
	- " " n°44.	1 <sup>er</sup> juin 1955
	- " " n°47.	1 <sup>er</sup> juin 1955
	- " " n°49.	1 <sup>er</sup> juin 1955
	- " " n°53.	23 mai 1955
	- " " n°67.	1 <sup>er</sup> juillet 1955
	- " " n°70.	24 juin 1955
	- " " n°75.	12 juillet 1955
	- " " n°82.	4 août 1955
	- " " n°84.	13 septembre 1955



**S/GMMTA  
CHANCELLERIE**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>I – ORDRES GÉNÉRAUX (SUITE).</b>	
	<b>9 – Etat-major général des forces armées : <u>général BAILLY</u> (1955).</b>	
4C1317	- Ordre général n°166.	4 avril 1955
	- " " n°167.	22 avril 1955
	- " " n°168.	23 avril 1955
	- " " n°169.	20 mai 1955
	- " " n°170.	3 juin 1955
	- " " n°171.	6 juin 1955
	- " " n°174.	7 septembre 1955
	<b>10 – Commandement de l'Air en Extrême-Orient : <u>général BODET</u> (1949).</b>	
4C1317	- Ordre général n° 125.	2 juillet 1949
	<b>11 – Commandement de l'Air en Extrême-Orient : <u>général CHASSIN</u> (1952).</b>	
4C1317	- Ordre général n°8.	12 mars 1952
	<b>12 – Commandement de l'Air en Extrême-Orient : <u>général LAUZIN</u> (1953-1954).</b>	
4C1317	- Ordre général n°1.	5 janvier 1954
	- " " n°11.	12 mars 1953
	- " " n°34.	15 mai 1954
	<b>13 – Commandement de l'Air en Extrême-Orient : <u>général ARCHAIMBAULT</u> (1955).</b>	
4C1317	- Ordre général n°24.	22 juin 1955

## SOUS-GROUPEMENT DE BOMBARDEMENT

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	Catalogue inventaire des caisses du sous-groupement de bombardement versées au parc 18/192.	
	<b>A – ORGANISATION, 1954-1955.</b>	
4C1318	- Organisation du sous-groupement : création, dissolution et fonctionnement des services. - Attributions du commandant du sous-groupement de bombardement. - Prises de commandement.	avril 1954- avril 1955 1954 septembre 1954
	<b>B – INSTRUCTION, OPÉRATIONS, 1953-1955.</b>	
4C1318	- Convoyage au Japon. - Messages quotidiens d'activité aérienne du sous-groupement de bombardement. - Rapports mensuels de situation et d'activité aérienne. - Missions d'intérêt général : comptes rendus. - Entraînement opérationnel au bombardement. - Synthèses hebdomadaires d'activité.	juin 1953- octobre 1955 avril 1954- février 1955 juin- août 1954 juillet 1954 juillet 1954 juillet 1954
	<b>C – MATÉRIEL, 1954-1955.</b>	
4C1318	- Dotations avions.	mai 1954- avril 1955
	<b>D – TRANSPORTS, 1954-1955.</b>	
4C1318	- Transport de personnel et de fret du sous-groupement de bombardement.	juin 1954- avril 1955
	<b>E – ENREGISTREMENT, 1954-1955.</b>	
	<b>1 – Registres (1954-1955).</b>	
4C1319	- Courrier départ normal du courrier général. - Courrier départ normal et "secret" du 4 <sup>ème</sup> bureau de la section B.26. - Courrier arrivée normal. - Courrier arrivée normal et "secret".	18 mai 1954- 2 mai 1955 7 juin- 1954- 22 avril 1955 14 mai 1954- 2 mai 1955 31 mai 1954- 26 avril 1955

## SOUS-GROUPEMENT DE BOMBARDEMENT

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<b>E – ENREGISTREMENT (SUITE).</b>	
	<b>1 – Registres (suite).</b>	
4C1319	- Courrier départ "secret".	15 mai 1954- 2 mai 1955
	- Courrier arrivée "secret".	6 octobre 1951- 2 mai 1955
	- Messages départ "secret".	7 juin 1954- 19 février 1955
	<b>2 – Minutiers (1954-1955).</b>	
4C1320	- Courrier départ normal.	18 mai 1954- 2 mai 1955
4C1321	- Courrier arrivée normal;	1954-1955
	- Courrier départ "secret".	18 mai- 31 décembre 1954
4C1322	- Courrier départ "secret" du 3 <sup>ème</sup> bureau.	1954-1955
	- Messages départ "secret".	année 1954