

**Service historique de la Défense
Département de l'armée de l'Air**

SERIE AA

Documents antérieurs à la Première Guerre mondiale

AVERTISSEMENTS !

**LA SERIE AA COMPREND DEUX CARTONS COTES
AA 13163 / 1 A 32 ET AA 13163 / 33 A 63
ACCESSIBLES SUR AUTORISATION.**

**SHD/DAA
Mise à jour : septembre 2009**

PRESENTATION GENERALE

La série AA regroupe un ensemble de documents antérieurs à la première guerre mondiale couvrant principalement les années 1911-1914, période qui correspond aux débuts de l'aéronautique militaire française.

Parmi ces archives figure le fonds Renard, entré sous forme de don, qui a été intégré à la série AA avant la création de la série Z (documents entrés par voie extraordinaire). Ces archives ont été regroupées en 2012 avec le fonds Renard remis par le MAE au SHD en 2011.

ORIENTATION BIBLIOGRAPHIQUE

- Chambre (René). *L'aviation militaire française avant la guerre de 1914-1918*, s.l., s.d.
- Facon (Patrick). *L'Armée de l'Air et l'aviation 1891-1914*, Vincennes, S.H.A.A., 1995
- Eteve (Albert). *Avant les cocardes. Les débuts de l'aéronautique militaire, les premiers pilotes d'aéroplanes et de ballons dirigeables de l'armée française*, Charles Lavauzelle, Paris, 1961.

CONTEXTE HISTORIQUE : 1909-1914, NAISSANCE DE L'«AERONAUTIQUE MILITAIRE »

L'utilisation militaire éphémère des premiers ballons en 1794 et 1799 ouvre incontestablement la voie à l'expérimentation par les armées, au cours des trois dernières décennies du XIXe siècle, de toutes sortes de « navires aériens » ou aéronefs « plus légers » (ballons captifs, dirigeables, cerfs-volants) puis « plus lourds » que l'air. Tandis que les premiers sont qualifiés d'« aérostats », les seconds sont baptisés « avions » par une décision du général Roques du 29 novembre 1911 en hommage à Clément Ader. Aérostation et aviation s'imposent alors comme les deux grandes composantes de ce qui est désigné sous le terme générique d'« aéronautique militaire » dont la longue marche vers l'institutionnalisation s'ouvre avant même que le premier conflit mondial n'éclate.

L'aéronautique entre Génie et Artillerie

Contrairement à bien des idées reçues, l'armée a très tôt discerné tout l'intérêt que l'aéroplane pourrait lui apporter sur un champ de bataille, tant dans les domaines de la reconnaissance tactique ou stratégique que du bombardement, ou bien encore du réglage de tirs d'artillerie¹. Le ministre de la Guerre, Freycinet, soutient financièrement dès 1892 les travaux de Clément Ader, tout en considérant que de tels efforts devaient déboucher dans un délai relativement court sur une machine suffisamment fiable pour être engagée dans un conflit à venir. La convention du 3 février 1892, passée entre Ader et le ministère, stipule la mise au point d'un engin pouvant s'élever à plusieurs centaines de mètres, voler à la vitesse de 50 km/h et être en mesure de suivre un itinéraire déterminé. La destruction accidentelle de l'Avion n° III, en

¹ Facon, Patrick, « L'armée française et l'aviation 1891-1914 », *Revue historique des armées*, n° 3/1986, p. 79-89.

octobre 1897, met un terme à cette collaboration, l'armée alléguant du coût trop élevé des réparations. Le pragmatisme des responsables militaires les conduit cependant à accorder leur attention à des inventeurs privés venus de l'étranger, comme les frères Wright. Des négociations sont engagées avec ces derniers dès mars 1906, abandonnées puis reprises à l'été 1907 pour échouer, une fois encore, quelques mois plus tard : elles ne trouvent leur conclusion qu'en 1909, avec l'achat d'un premier appareil.

Toutefois, les plus grands efforts financiers sont accordés, au sein de l'armée, à la *direction de l'Aérostation militaire*, créée en 1888 et installée au parc de Chalais-Meudon. Placée sous la tutelle du Génie, 4e direction du ministère de la Guerre, celle-ci est en charge des questions d'aéronautique, qu'il s'agisse des plus légers ou des plus lourds que l'air, depuis 1874. Le décret du 13 février 1903 l'organise en trois services :

- le Laboratoire de recherches relatives à l'aérostation militaire, dont le premier directeur fut le colonel Renard et où, à partir de 1904, le capitaine Ferber mène des travaux sur les aéroplanes ;

- l'Établissement central du matériel de l'aérostation militaire, chargé des constructions et réparations des matériels réglementaires, confié au commandant Bouttieaux ;

- des établissements secondaires de l'aérostation militaire créés pour les besoins des armées en dehors de Paris.



Le lieutenant Maurice Schlumberger aux commandes d'un monoplane Deperdussin 50 ch en 1912. Coll. ministère de la Défense. Service

C'est au sein des deux premiers services que les recherches sont les plus actives, telles celles menées par les capitaines Dorand, Lucas- Girardville, Brianchon, Tarron, Sazerac de Forge, Lelarge, Saconney ou bien encore Étévé qui sont à l'origine de nombreux progrès techniques en matière d'aviation.

Si le général Roques, directeur du Génie, est assisté en matière d'aviation par une commission consultative chargée des questions aéronautiques, le ministre de la Guerre n'en conserve pas moins la haute main sur toutes ces questions. Or, depuis le printemps 1909, le général Brun, ministre de la Guerre, est fermement décidé à doter l'armée, dans un avenir très proche, d'aéroplanes : il adresse à cet effet, le 3 mai, un courrier au commandant Bouttieaux, lui demandant une documentation précise sur les constructeurs français ainsi que sur les possibilités d'emploi des aéroplanes en temps de guerre. Les vols de Henry Farman puis la traversée de la Manche de Louis Blériot, le 25 juillet 1909, achèvent de convaincre le responsable de la rue Saint-Dominique de procéder à des achats pour l'armée. Si ce dernier opte pour l'achat d'un appareil Wright ce même mois, il veut aussi acquérir des machines françaises. Il préconise d'envoyer des représentants des directions intéressées, le Génie mais aussi l'Artillerie, au meeting de la Semaine d'aviation de Champagne organisée à Bétheny, près de Reims, du 22 au 29 août, afin que ces derniers puissent, au vu des résultats obtenus par les appareils en compétition, arrêter les choix de l'armée. Dès le mois de septembre, le général Roques adresse au ministre un projet d'achat d'appareils qui finit par se concrétiser, en décembre, par l'acquisition sur les fonds du Génie d'un total de cinq machines : deux Wright biplans, deux Farman biplans et un Blériot monoplan.

Or, les performances des appareils présentés à Reims correspondent aussi aux attentes des artilleurs qui comptent les exploiter pour le réglage des tirs des canons de 75. Arguant de leur compétence en matière de moteurs, puisque le service automobile est sous leur tutelle, ceux-ci

se livrent à une lutte d'influence auprès du général Brun pour obtenir finalement la création, le 10 novembre 1909, d'un service d'aviation, l'*établissement militaire de Vincennes*, qui se voit rattaché à la direction de l'Artillerie. C'est au commandant Estienne, futur « père des chars », qu'est ainsi confiée la direction de cet établissement.

La rivalité affichée entre le Génie et l'Artillerie, qui ponctue l'histoire de l'aviation naissante, conduit le général Brun, en décembre 1909, à créer deux aviations, l'une intégrée au Génie, l'autre confiée à l'Artillerie. Pour autant, une clarification s'opère au sein de la 4^e direction : par un décret du 19 avril 1910, les deux services de Chalais-Meudon sont regroupés dans un seul organisme, la *Direction du matériel aéronautique militaire*, confiée au commandant Bouttieaux. Dans le même temps, une circulaire du 21 janvier 1910 définit les conditions de désignation des futurs pilotes d'aéroplanes qui continuent cependant à être formés par les constructeurs privés. Toutefois les difficultés occasionnées par l'existence des deux services d'aviation conduisent le ministre de la Guerre à rattacher, le 7 juin 1910, l'établissement militaire de Vincennes au Génie.

L'Inspection permanente de l'aéronautique militaire

Afin de pouvoir dégager les conditions d'emploi de l'aviation sur le champ de bataille, le ministre de la Guerre décide de faire participer, dès le mois de septembre, les appareils aux grandes manoeuvres de Picardie. Les conclusions qu'en tire l'état-major aboutissent à l'adoption d'une décision fondamentale : la création, le 22 octobre 1910, de l'*Inspection permanente de l'aéronautique militaire*² placée sous la tutelle du général Roques³, décision qui représente une première étape vers l'institutionnalisation de l'arme aérienne. Les fonctions

² Dubreil-Villatoux, Marie-Catherine, « De l'inspection permanente de l'aéronautique à la direction de l'aéronautique, Histoire d'une institution (1910-1914) », *Revue historique des armées*, n° 4/2003, p. 15-26.

³ André, Éric, « Le général Roques, inspecteur permanent de l'Aéronautique », *Revue historique des armées*, n° 3/1988, p. 57-67.

de l'inspecteur permanent de l'aéronautique sont ainsi définies : « *Il est chargé de suivre les progrès et les ressources de l'aéronautique en général et d'en étudier les applications aux besoins militaires. Il correspond directement à ce sujet avec le Ministre. Il exerce son autorité sur les troupes et établissements, écoles et dépôts de l'aéronautique militaire ainsi que sur les personnels de toutes armes affectés à ce service. Il établit et soumet au Ministre le travail d'avancement de tout le personnel...* ». Le général Roques consacre dès lors toute son énergie au développement de l'aviation militaire. Dans un premier temps il fait clarifier les textes concernant les conditions d'emploi des personnels : le règlement paru au *Bulletin officiel* du 15 mars 1911 institue le brevet de pilote à titre militaire, tandis que le 16 octobre, une instruction définit le brevet des mécaniciens de l'aéronautique militaire. Cette réflexion se complète en termes d'organisation par la mise en place, en début d'année 1912, de sections d'escadrilles à appareils de type homogène, sur lesquels sont apposées des cocardes tricolores à partir du mois de juillet.



Inspection de l'escadrille DO.22 sur le terrain de Villacoublay (Yvelines) en 1913 par le général Joseph Joffre. De gauche à droite : le capitaine Leclerc (commandant l'escadrille DO.22), le général Joseph Joffre interrogeant le chef d'escadrille Dorand, le général Jean-Baptiste Estienne, le général Girod devant l'avion de Robillot. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

La loi votée par le Parlement le 29 mars 1912 marque à cet égard l'aboutissement des efforts de l'Inspection permanente. Ce texte s'attache avant tout à définir et préciser les fonctions et l'organisation d'ensemble de l'aviation militaire française. L'article premier stipule que l'aéronautique militaire « *est chargée de l'étude et de la mise en oeuvre des engins de navigation aérienne utilisables par l'armée, tels que ballons, avions, cerfs-volants* » ainsi que de « *l'administration et de la mobilisation des formations affectées au service de ces engins, ainsi que de l'instruction du personnel* ». Les structures de l'arme aérienne sont fixées par l'article deux : « *l'aéronautique militaire comprend : un personnel navigant, des troupes, des*

écoles, des établissements, un corps d'officiers d'administration de l'aéronautique, des corps de sous-officiers mécaniciens et comptables et ouvriers d'Etat de l'aéronautique ».

Le général Hirschauer⁴ qui succède au général Roques comme inspecteur permanent de l'aéronautique le 9 avril 1912, jusqu'à sa démission fin août 1913, poursuit l'oeuvre de ce dernier. Les décrets des 22 et 24 août viennent ainsi compléter la loi de mars 1912, en établissant une répartition territoriale et en instituant une séparation entre aviation et aérostation. Trois groupes formant corps sont créés et rassemblent les dix sections d'aéronautique (avions), les sept compagnies d'aéronautique (ballons et dirigeables) ainsi que la compagnie de conducteurs instaurée par le texte législatif du printemps 1912. Ces différents éléments sont regroupés dans un même espace géographique, quand ce n'est pas dans un même lieu, afin de constituer un centre aéronautique où peuvent stationner aviateurs et aérostatiers. Ces trois groupes distincts sont dotés de moyens pour la formation du personnel, ainsi que d'installations destinées à l'entretien et la réparation du matériel ; leurs états-majors sont installés :

- à Versailles pour le premier (commandé par le lieutenant-colonel Bouttieaux) dont dépendent les centres de Chalais-Meudon, Douai et Etampes ;
- à Reims pour le deuxième groupe (commandé par le lieutenant-colonel Breton) auquel sont rattachés les centres de Châlons, Verdun, Toul, Epinal et Belfort ;
- à Lyon pour le dernier groupe (commandé par le lieutenant-colonel Estienne), avec les centres d'Avord et Pau.

Dans le même temps, une *Commission supérieure de l'aéronautique*, mise en place par le ministère de la Guerre, se penche sur les problèmes d'organisation. Un arrêté du 16 avril 1913 place les unités de l'aéronautique sous l'autorité des gouverneurs militaires ou de commandants de corps d'armée des territoires sur lesquels elles sont stationnées, décision qui diminue d'autant les attributions de l'inspecteur permanent.

⁴ 4 Chadeau, Emmanuel, « Le général Édouard Hirschauer », *Revue historique des armées*, n° 3/1993, p. 15-20.



Un biplace REP type K avant un départ en mission en 1914. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

La marche vers la guerre

Toutefois la très nette dégradation des relations internationales depuis le « coup d'Agadir » de juillet 1911 conduit le général Hirschauer à poursuivre dans la voie engagée par le général Roques en décembre 1910, en vue d'une organisation de l'aéronautique pour le temps de guerre. Le 17 janvier 1912, le 1er bureau de l'état-major établit une instruction sur la mobilisation du service de l'aviation, tandis qu'en février, les règles d'organisation générale du temps de guerre ainsi que les tableaux d'emploi, visant à la constitution de treize escadrilles avec les réserves correspondantes, sont mises sur pied. Le 4 mars suivant, ce programme est adressé à l'Inspection permanente pour exécution. L'insistance du général Hirschauer à obtenir la création de nouvelles escadrilles, qui participe d'une vision autonome de l'aviation, se heurte une fois encore aux ambitions de l'artillerie pour laquelle l'aviation doit demeurer un outil aux mains des autres armes. Les artilleurs obtiennent du ministre de la Guerre qu'une enquête sur l'état de l'aviation soit menée par le général Bernard, lui-même artilleur : cette décision conduit le général Hirschauer à demander à être relevé de ses fonctions au mois d'août.

En septembre 1913, le général Bernard est nommé chef des *Services aéronautiques*, tandis que le poste d'inspecteur permanent de l'aéronautique demeure sans titulaire ni service rattaché. Bernard s'entoure d'artilleurs et adopte une série de mesures dès le 1er novembre. L'aérostation et l'aviation sont ainsi définitivement séparées, entraînant la transformation des trois groupes mixtes en deux groupes d'aviation et un groupe d'aérostation. Les services de réparation sont militarisés, tandis que les diverses écoles civiles et militaires existantes de

formation des pilotes sont fermées et remplacées par trois centres d'instruction à Reims, Avord et Paris. Par une loi du 31 décembre 1913, la *Direction de l'aéronautique*, ou 12^e Direction du ministère de la Guerre, est créée, tandis que le 20 janvier voit la mise en place d'un Conseil supérieur chargé de coordonner les efforts des militaires et des civils en matière d'aéronautique. Un décret du 21 février 1914 supprime par ailleurs la *Direction du Matériel aéronautique*, créée quatre ans plus tôt, accordant l'autonomie aux différents services qui la composaient, placés sous la tutelle du général Bernard, et qui deviennent ainsi :

- Établissement central du matériel d'aérostation ;
- Service des fabrications de l'aviation militaire (assurant les achats d'avions et la réparation des moteurs) ;
- Laboratoire d'aéronautique à Chalais ;
- Laboratoire d'aviation à Vincennes ;
- Section technique de l'aviation militaire ;
- Inspection du matériel d'aviation.

Chacun de ces établissements est placé sous la direction d'un officier supérieur appartenant au cadre de l'aéronautique. Dans le même temps, l'Inspection permanente de l'aéronautique est définitivement supprimée par un arrêté le 12 février 1914 et remplacée officiellement par la *Direction de l'Aéronautique militaire* qui, par décret du 21 avril 1914, est confiée au général Bernard. Le statut du *Service aéronautique* pour le temps de guerre, enfin, est fixé définitivement par la loi du 15 juillet qui modifie le texte de mars 1912 et reprend, en l'officialisant, l'arrêté du 16 avril 1913.

C'est le général Bernard qui assume, à l'été, la mobilisation des 23 escadrilles⁵ – dont 21 dites d'armée à 6 avions et 2 dites de cavalerie à 4 appareils - affectées aux cinq armées en ligne, qui vont se trouver engagées aux premières heures de la Grande Guerre.

⁵ Il s'agit de :

- 5 escadrilles Maurice Farman 70 HP. Renault, numérotées MF 2-5-8-16-20.
- 4 escadrilles Henri Farman 80 HP. Gnôme, numérotées MF 1-7-13-19.
- 2 escadrilles Voisin 80 HP. Rhône, numérotées V 14-21.
- 4 escadrilles Blériot 80 HP. Gnôme, numérotées BL 3-9-10-18.
- 2 escadrilles Deperdussin 80 HP. Gnôme, numérotées Deperdussin 4-6.
- 1 escadrille Caudron 80 HP. Gnôme, numérotées C 11.
- 1 escadrille Rep 80 HP. Rhône, numérotées R 15.
- 1 escadrille Nieuport 80 HP. Gnôme, numérotées N 12.
- 1 escadrille Breguet Canton-Unné 120 HP., numérotées B 12- 17.
- 2 escadrilles Blériot cavalerie Gnôme 80 HP., numérotées Bl C 2-5.

SOMMAIRE DE L'INVENTAIRE

Première partie : période 1907-1913

Organisation générale	AA 13163/1-8
Personnel	AA 13163/9-11
Finances	AA 13163/12-14
Manœuvres et exercices	AA 13163/15-26
Colonies	AA 13163/27-30
Renseignements sur l'Armée allemande	AA 13163/31-32

Deuxième partie : mobilisation

Instructions	AA 13163/33-38
Organisation territoriale, effectifs, matériels	AA 13163/39-46

Troisième partie : aérostation AA 13163/47-55

Quatrième partie : cerfs-volants AA 13163/56-60

Cinquième partie : documents photographiques AA 13163/61-63

Sixième partie : fonds Renard AA 13163/64-69

CORPS D'INVENTAIRE

PREMIERE PARTIE : PERIODE 1911-1913

ORGANISATION GENERALE

- AA 13163 1** Organisation générale de l'aéronautique militaire : extrait du rapport du général Roques sur la situation de l'aéronautique à la fin de l'année 1911, annexe n°25 (1 page dactylographiée).
s.d.
- AA 13163 2** Projet d'organisation des centres et écoles régionales d'aviation : note de la 4^e direction Génie 2^e Bureau Matériel 6^e section (1 page dactylographiée, le projet est manquant).
24 août 1911
- AA 13163 2 BIS** Organisation territoriale de l'aviation : liste et carte des centres existants ou à créer (1 double page manuscrite)
27 septembre 2011
- AA 13163 3** Organisation de l'aéronautique militaire d'après la loi du 29 mars 1912 : décrets et arrêtés, Journal officiel de la République française p. 7715 à 7720 (imprimé de 16 pages)
28 août 1912
- AA 13163 4** Projet d'organisation d'ensemble des Centres d'Aviation Militaire sur le territoire français : rapport du colonel Hirschauer inspecteur permanent p.i. de l'Aéronautique Militaire (12 pages dactylographiées).
23 mai 1912
- AA 13163 5** Notes manuscrites du général Hirschauer, inspecteur permanent de l'aéronautique en 1912-1913 : carnet (16 pages photocopiées), bordereau d'envoi du Musée de l'Air au Service historique de l'armée de l'Air (19 novembre 1964)
1912 - 1913
- AA 13163 6** Tableaux de compositions des unités de l'Aviation :
- tableau de la composition de l'escadrille (imprimé de 10 pages) ;
- tableau de la composition d'un parc d'aviation (imprimé de 14 pages) ;
- tableau de la composition d'une 1^{ère} réserve (imprimé de 8 pages) ;
- tableau de la composition d'une 2^e réserve, (imprimé de 8 pages) ;
- tableau de la composition des approvisionnements complémentaires de couverture (imprimé de 6 pages)
24 avril 1914
- AA 13163 7** Instruction provisoire sur la comptabilité du matériel mis à la disposition des troupes de l'aéronautique par les centres d'aviation, les ports d'attache ou les établissements spéciaux de l'aéronautique : modèles (imprimé de 58 pages)
s.d.

AA 13163 8 Ecole de l'école de perfectionnement de St-Cyr : lettre (1 page dactylographiée).
24 mars 1914

PERSONNEL

AA 13163 9 Inspection permanente de l'aéronautique militaire, Sapeurs-aérostiers : procès-verbaux des séances des commissions de délivrance des brevets pour la conduite des aéronefs : registre.

14 avril 1911 – 30 septembre 1912

AA 13163 10 Conservation par la Direction de l'aéronautique des dossiers des officiers hors cadres au titre de l'aéronautique, ou détachés dans ce service : rapport (2 pages dactylographiées, 1 page manuscrite).

Juin 1914

AA 13163 11 Instruction en 1914 des officiers observateurs en aéronef : note (6 pages dactylographiées).

21 avril 1914

FINANCES

AA 13163 12 Crédits nécessaires pour les besoins des services de l'aviation en 1912 : rapport du général Roques (5 pages dactylographiées).

14 octobre 1911

AA 13163 13 Situation financière du service de l'aviation : note de la 4^e direction Génie 2^e Bureau Matériel 6^e section (3 pages dactylographiées).

15 novembre 1911

AA 13163 14 Répartition des crédits prévus au titre de l'aéronautique (3^e Section du budget) : programme pour 1913 (16 pages dactylographiées).

s.d.

MANOEUVRES ET EXERCICES

MANŒUVRES DU 6^e CORPS D'ARMÉE REGION EST

AA 13163 15 Aéronautique : fascicule spécial traitant de l'emploi des aéroplanes au cours des manœuvres du 6^e corps d'armée par le service de l'artillerie (40 pages dactylographiées), note de présentation du fascicule (3 pages dactylographiées).

[1911]

AA 13163 16 Manœuvres 1911 : rapports de reconnaissances par la section d'aviation du 6^e corps d'armée (cahier d'écolier), cartes des reconnaissances (6 morceaux de cartes d'état-major, type 1889 avec l'inscription des vols et des positions des unités observées).

Septembre 1911

- AA 13163 17** Manœuvres 1911 : rapport de reconnaissance des capitaines Etévé et Pichot-Duclos (1 page manuscrite), carte des reconnaissances (un morceau de carte d'état-major, type 1889, de la région Nord de Verdun, avec l'inscription du vol et des positions des unités observées).
18 septembre 1911
- AA 13163 18** Manœuvres 1911 : rapport du capitaine Pichot-Duclos de l'état-major du 20^e corps d'armée, détaché au manœuvre du 6^e corps d'armée comme observateur à bord de l'appareil piloté par le capitaine Etévé (19 pages dactylographiées)
21 septembre 1911
- AA 13163 19** Fonctionnement du service de l'aviation aux manœuvres : rapport du capitaine Felix, chef du service aéronautique aux manœuvres de l'Est (17 pages dactylographiées).
10 octobre 1911
- AA 13163 20** Manœuvres aériennes exécutées dans la région nord de la France, du 22 juin au 5 juillet 1911 : rapport du capitaine Etevé (15 pages dactylographiées et 1 page manuscrite), carte du type 1889.
6 juillet 1911
- AA 13163 21** Grandes manœuvres de l'ouest : croquis n° 2, à l'échelle 1/80 000, des reconnaissances aériennes et des unités observées (1 feuille imprimée).
12 septembre 1911
- AA 13163 22** Participation des avions au cours pratique de siège et place en 1911, par la commission d'études pratiques du service de l'artillerie dans l'attaque et la défense des places :
- lettre de présentation du rapport du Lt-colonel Fetter président de la commission d'études pratiques au général de division inspecteur permanent de l'aéronautique militaire (1page manuscrite).
13 janvier 1912
 - rapport sur la participation des avions au cours pratique de 1911 (28 pages dactylographiées).
12 janvier 1912
 - décision spéciale relative à l'exercice de reconnaissance de place forte à exécuter le 28 août par les avions (3 pages dactylographiées).
27 août 1911
 - rapport de reconnaissance du capitaine Bellenger (3 pages dactylographiées)
28 août 1911
 - annexe n°3 : modifications à apporter aux règlements et instructions en vigueur ou en refonte (5 pages dactylographiées)
[1911]
 - annexe n°4 : note sur les appareils destinés à la photographie aérienne (4 pages dactylographiées)
[1911]
- AA 13163 23** Participation des officiers aviateurs au circuit organisé par le « Journal" donnant lieu à des reconnaissances militaires : ordre de service (2 pages imprimées)
17 juin 1911

AA 13163 24 Prêt de l'appareil Blériot de l'aviateur Garros pour le capitaine de Rose à l'occasion de grandes manœuvres : lettre du Lt-colonel Estienne, directeur de l'établissement d'aviation militaire de Vincennes au colonel inspecteur permanent de l'aéronautique (1 page dactylographiée).

24 août 1912

AA 13163 25 Manœuvres de l'aéronautique militaire : règlement (21 pages dactylographiées)

20 octobre 1913

AA 13163 26 Manœuvres et exercices d'escadrilles, 1^{er} semestre 1914 :

- note de service préparatoire aux voyages d'escadrilles prévus au tableau d'emploi du 2^e groupe d'aviation (2 pages dactylographiées).

18 mars 1914

- lettre de la direction de l'aéronautique militaire sur les époques auxquelles doivent être effectuées les voyages des escadrilles (2 pages dactylographiées).

15 juin 1914

- lettre de la direction de l'aéronautique militaire sur les voyages à effectuer par les escadrilles (1 page dactylographiée)

24 avril 1914

- lettre du 2^e corps d'armée sur les manœuvres dans les environs de Stenay, avec joint le thème de la marche-manœuvre du 19 mai 1914, du 120^e régiment d'infanterie (3 pages dactylographiées)

16 mai 1914

COLONIES

AA 13163 27 Premiers vols sahariens exécutés par les lieutenants aviateurs de Lafargue et Reimbert : compte-rendu au général commandant le 19^e corps d'armée à Alger (2 pages manuscrites)

24 février 1912

AA 13163 28 Commission d'étude de l'aviation militaire aux colonies : procès-verbal de séance (9 pages dactylographiées)

14 novembre 1912

AA 13163 29 Détachement d'aérostiers envoyé à Casablanca année 1907 : journal de marche tenu par le lieutenant Etévé (fascicule de 60 pages manuscrites).

1907

Détachement d'aérostiers envoyé au Maroc en 1907-1908 : journal de marche tenu par le lieutenant Etévé (fascicule de 28 pages manuscrites).

1908

1^{er} Régiment du Génie, détachement des aérostiers du Maroc : annexe au journal des marches et opérations, 4^e volume (cahier réglementaire manuscrit accompagné d'un croquis et également accompagné d'une note de l'inspecteur général Etévé du 15 mars 1972).

du 30 août 1907 au 31 décembre 1907

- AA 13163 30** Escadrille Saharienne de Tunis :
- rapport du lieutenant Battini sur le raid effectué de Tunis à Oudja –Tazza- Le Kreider du 5 mai au 19 juin 1914 (12 pages photocopiées).
23 juin 1914
 - rapport du lieutenant Jolain f.f de commandant de l'escadrille H.F de Tunis (14 pages photocopiées).
27 juin 1914
 - félicitations du colonel commandant le 1^{er} groupe d'aviation aux pilotes et mécaniciens de l'escadrille Saharienne, ordre n°89 (1 page photocopiée)
3 juillet 1914
 - photo de l'escadrille militaire Saharienne à Biskra en 1912 représentant un appareil Henry Farman avec le lieutenant pilote Jolain, Charles Courtade, le lieutenant pilote Cheutin (photocopie)
1912

RENSEIGNEMENTS SUR L'ARMEE ALLEMANDE

- AA 13163 31** La menace allemande : synthèse (70 pages dactylographiées).
[1913]
- AA 13163 32** La radiotélégraphie dans l'armée allemande : notice (fascicule imprimé de 24 pages)
I- Note sur les prescriptions relatives au service dans les postes T.S.F allemands (avec annexes 1 et 2)
II- Note sur l'installation de la T.S.F à bord des dirigeables allemands (avec croquis 1 et 2)
[1911]

DEUXIEME PARTIE : MOBILISATION

INSTRUCTIONS

- AA 13163 33** Mobilisation de l'aviation (Historique) : note (3 pages dactylographiées)
13 février 1913
- AA 13163 34** Emploi des escadrilles d'aviation mobilisées en couverture : note du 3^e bureau de l'état-major de l'armée au général chef d'état-major général (3 pages dactylographiées).
22 juillet 1913
- Exploration aérienne pendant la période de concentration instruction (7 pages dactylographiées).
22 juillet 1913
- Service d'exploration stratégique aérienne pendant la période de concentration, (6 pages dactylographiées en 2 exemplaires, 3 pages dactylographiées d'annexes).
22 juillet 1913
- Service d'exploration aérienne pendant la période de concentration : instruction (8 pages dactylographiées).
1^{er} avril 1914
- Service de l'exploration aérienne pendant la période de concentration : état de la remise à tous les grands commandements (1 page manuscrite).
s.d.
- Escadrilles affectées à l'exploration stratégique : recueil de renseignements par escadrilles (1 page manuscrite)
]1914[
- AA 13163 35** Exploration stratégique aérienne pendant la période de concentration : note du 2^e bureau de l'état-major de l'armée pour le 3^e bureau, relative aux modifications apportées au plan (8 pages dactylographiées)
27 mai 1914
- AA 13163 36** Organisation et emploi de l'escadrille de cavalerie : instruction provisoire (12 pages dactylographiées).
[1913]
- AA 13163 37** Plan de renseignements pour le groupe des armées du nord-est établi par le 2^e et 3^e bureau de l'état-major de l'armée : projet (22 pages dactylographiées).
3 avril 1914
- Plan de recherches pour le groupe des armées du nord-est établi en conséquence du projet de plan de renseignements : tableau résumé (4 pages dactylographiées)
[1914]

- AA 13163 38** Exploration stratégique aérienne, pendant la période de concentration, des missions confiées aux unités aéronautiques des centres d'information: instruction
 - mission confiée aux unités d'aéronautique du centre d'information de Mézières (2 pages dactylographiées) ;
 - mission confiée aux unités d'aéronautique du centre d'information de Maubeuge (1 page dactylographiée) ;
 - mission confiée aux unités d'aéronautique du centre d'information de Verdun (1 page dactylographiée) ;
 - mission confiée aux unités d'aéronautique du centre d'information de Toul (1 page dactylographiée) ;
 - mission confiée aux unités d'aéronautique du centre d'information d'Epinal (1 page dactylographiée) ;
 - mission confiée aux unités d'aéronautique du centre d'information de Belfort (1 page dactylographiée)
- 11 juillet 1914

ORGANISATION TERRITORIALE, EFFECTIFS, MATERIEL

- AA 13163 39** Organismes de l'aéronautique militaire : liste de localisation (1 page dactylographiée)
 1 juillet 1914
- AA 13163 40** Officiers et pilotes appartenant aux formations mobilisées par les 3 groupes et actuellement pourvus d'ordres de mobilisation signés par l'I.P.A.M : liste (2 pages manuscrites)
 [1913]
 Emploi des escadrilles d'aviation : tableau et croquis (3 pages manuscrites)
 s.d.
 Approbation d'un marché concernant l'achat du croiseur Clément Bayard VI : décision du ministre (2 pages dactylographiées)
 26 novembre 1913
- AA 13163 41** Affectation à la mobilisation des officiers observateurs en aéronefs : note du 3^e bureau de l'état-major de l'armée pour la section du personnel du Service d'état-major (4 pages dactylographiées).
 26 août 1913
- AA 13163 42** Commande d'appareils pour le 1^{er} semestre 1914 : lettre du Ministre de la Guerre au colonel inspecteur permanent, par intérim de l'aéronautique militaire (3pages dactylographiées).
 24 novembre 1913
- AA 13163 43** Réquisition des aéronefs et fonctionnement des usines en cas de mobilisation : lettre (2 pages manuscrites)
 [2 août 1913]
- AA 13163 44** Armement des aéronefs : description, conditions d'emploi et de transport de l'obus Aasen (fascicule de 8 pages)
 1913

AA 13163 45 Demande de matériel du Service de Santé destiné à compléter les caisses de secours des escadrilles de couverture : rapport du chef de bataillon du génie Fleuri, chef de l'établissement central du matériel aéronautique militaire (3 pages dactylographiées)
16 juillet 1913

AA 13163 46 Armements des aéronefs :
- emmagasinement de grenades du Centre aéronautique : lettre (1 page dactylographiée)
19 juin 1913
- manipulations et conservation des grenades incendiaires destinées à l'armement des aéronefs : notice provisoire (1 page imprimé)
[1908]

TROISIEME PARTIE : AEROSTATION

- AA 13163 47** Création d'une école d'application des géographes et des aéroliers : extraits des registres du Directoire exécutif, du 10 thermidor de l'an IV et du 11 fructidor de l'an IV (10 pages photocopiées).
1796
- AA 13163 48** Formation d'un bataillon d'aéroliers : notes (5 pages dactylographiées).
1900
Parc et bivouac d'une compagnie d'aéroliers : schémas (2 calques imprimés)
s.d.
Composition des brigades et équipes pour les différentes manipulations et manœuvres aérostatiques : appendice (photocopie).
s.d.
- AA 13163 49** Dépenses occasionnées par les incidents qui ont amené la perte du ballon « Patrie » : minute de lettre (1 page manuscrite)
12 décembre 1907
- AA 13163 50** Ascensions du dirigeable « La Liberté » du 10 juin 1910 au 27 juillet 1910, soit 17 ascensions : registre avec des croquis coloriés du parcours du dirigeable pour chaque ascension (cahier d'écolier), 2 photos du dirigeable « La Liberté ».
1910
- AA 13163 51** Satisfaction du ministre à l'équipage d'aéroliers du dirigeable « Colonel Renard » : télégramme (1 page dactylographiée).
29 septembre 1910
- AA 13163 52** Participation du service aéronautique aux observations de l'éclipse totale du soleil du 17 avril 1912 : lettre (2 pages dactylographiées).
23 mars 1912
- AA 13163 53** Situation des ballons dirigeables en construction, en réception, en service ou en magasin à la date du 28 juin 1913 : compte rendu (3 pages dactylographiées).
28 juin 1913
- AA 13163 54** Système pour amortir les chutes ou les atterrissages brusques de ballons : lettre de la société A. Pélerin adressée au général inspecteur de l'aéronautique militaire (2 pages manuscrites), 1 croquis.
18 avril 1913
- AA 13163 55** Effectifs de guerre de l'aéronautique, section aérostation : tableau (imprimé de 8 pages), rectificatif et additif (imprimé d'1 page).
1913 - 1914

QUATRIEME PARTIE : CERFS-VOLANTS

- AA 13163 56** Installation au fort d'Issy de la section automobile de cerfs-volants montés :
- procès-verbal de la conférence du 28 janvier 1913 (1 page dactylographiée)
- exposé du capitaine Saconney, chef du laboratoire d'aérologie et de téléphotographie (4 pages dactylographiées)
- avis du chef de bataillon Braconnot (chef de l'Etablissement Central du Matériel de Guerre du Génie), avis du chef de bataillon Escaffre (commandant l'Ecole du Génie de Versailles), avis du capitaine Roffe (commandant d'Armes du Fort d'Issy), avis du capitaine François (commandant le Parc annexe d'Artillerie de Montrouge), avis du capitaine Sazerac de Forge (commandant la 11^e section d'aéronautique, délégué du colonel commandant le 1^{er} groupe aéronautique), avis du capitaine Hue (délégué du chef du Génie de Montrouge), avis du colonel Tatin (directeur de l'Ecole du Génie de Versailles), avis du lieutenant-colonel Voyer (directeur du Matériel aéronautique militaire), avis du colonel Ozil (directeur du matériel du Génie), avis du colonel Borgoltz (Directeur du Génie), avis du colonel Bouttieaux (commandant le 1^{er} groupe d'aéronautique), avis du lieutenant-colonel Malessot (commandant le parc d'artillerie de la Place de Versailles) (10 pages dactylographiées).
- 1913
- Aménagement du casernement du personnel de la section de cerfs-volants : lettre du colonel Romazzotti, adjoint à l'inspecteur permanent de l'aéronautique militaire (2 pages dactylographiées).
- 25 juin 1913
- AA 13163 57** Installation de la section de cerfs-volants à Versailles : dépêche adressée au général gouverneur militaire de Paris (2 pages dactylographiées), télégramme adressé au général commandant le 7^e corps d'armée (1 page dactylographiée), bordereau d'envoi (1 page dactylographiée)
- 1913
- AA 13163 58** Expériences faites par la section de cerfs-volants : rapports du capitaine du Génie Saconney :
- au sujet des ascensions en cerfs-volants exécutées en Angleterre (6 pages dactylographiées)
- 8 juin 1909
- au sujet des expériences de cerfs-volants montés effectuées au cap de l'Alpreck, près de Boulogne (22 pages dactylographiées)
- 1910
- au sujet des expériences de cerfs-volants effectuées avec nacelle lestée à bout de câble (9 pages dactylographiées)
- 21 février 1910
- Formation du personnel et création d'un matériel de cerfs-volants montés : rapport du capitaine du génie Saconney, chef du laboratoire d'aérologie et de téléphotographie (21 pages dactylographiées, 10 planches avec 30 photographies)
- 1913

AA 13163 58 5 photographies :
(suite)
- un train de cerfs-volants ;
- 3 cerfs-volants avec équipages ;
- lancement d'un cerf-volant « Postillon » à Acq, Pas de Calais ;
- « cerfs-volants disposés près d'une haie au bois de Bouvigny et attendent d'être placés au câble du lancement » ;
- train de cerfs-volants sur l'avant d'un croiseur.

AA 13163 59 Activités et mouvements de la section automobile de cerfs-volants :
- Participation de la section de cerfs-volants aux écoles à feu du 9^e régiment d'artillerie à pied : lettre du gouverneur militaire de Belfort (3 pages manuscrites), lettre du colonel Hirschauer (3 pages manuscrites)

6 et 10 juillet 1913

- Demande de participation de la section automobile de cerfs-volants aux expériences annuelles du parc aérostatique de Belfort, du 27 avril au 25 mars : message téléphonique de M. le général inspecteur permanent de l'aéronautique militaire (1 page dactylographiée)

[1913]

- Maintien de la section de cerfs-volants montés à Belfort : confirmation d'un télégramme (1 page imprimée et 1 page manuscrite)

3 juillet 1913

- Envoi de la section de cerfs-volants à Pontarlier : notes (6 pages dactylographiées, 1 page manuscrite)

juillet 1913

- Retour de la section automobile de cerfs-volants montés : rapport du capitaine Saconney, chef du laboratoire d'aérologie et de téléphotographie (1 feuille)

19 juillet 1913

Dépenses de la section automobile de cerfs-volants :

- Demande d'allocation formulée par le centre aéronautique de Belfort (dépenses concernant la section automobile de cerfs-volants montés) : avis du capitaine Saconney, chef du laboratoire d'aérologie et de téléphotographie et bordereau d'envoi (2 pages dactylographiées)

27 juin 1913

- Demande de fonds du chef du service aéronautique de Belfort : note (1 page dactylographiée)

8 juillet 1913

- Dépenses à engager pour le fonctionnement de la section de cerfs-volants : rapport du capitaine Renaux (4 pages dactylographiées)

10 juillet 1913

- Demande d'allocation concernant le séjour de la section automobile de cerfs-volants montés à Belfort et à Pontarlier : rapport du capitaine Saconney, chef du laboratoire d'aérologie et de téléphotographie (1 feuille dactylographiée)

10 juillet 1913

AA 13163 60 Autorisation d'installation d'une halte d'atterrissage à Nîmes sur le champ de manœuvre d'artillerie : lettre du ministre de la guerre (1 page dactylographiée), un croquis

8 mai 1914

CINQUIEME PARTIE : DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES

- AA 13163 61** 8 photographies :
- le président Fallières et le roi de Serbie sur le terrain d'aviation de Saint-Cyr (20 mai 1911) ;
 - le roi Alphonse XIII (1913) ;
 - alignement de Blériot ;
 - revue par le roi Alphonse XIII (1913) ;
 - aéroplane devant son hangar ;
 - alignement de Farman et un dirigeable en vol.
 - avions Farman (1911-1912)
- 3 photographies concernant l'inauguration du champ d'aviation de Bar le Duc par le président Poincaré, qui sont des reproductions des illustrations du journal « L'Excelsior », avec les 4 négatifs (2 juillet 1912).
- 2 négatifs de la section mobile du capitaine Bellenger, au cours des manœuvres du 7^e corps (septembre 1911).
- 1 carte postale en noir et blanc d'un Monoplan train au camp de Châlons (don de M. Pierre Massin de Miraval au SHAA le 22/11/1960)
- AA 13163 62** 5 Photographies et 5 négatifs :
- dirigeable « la Liberté », atterrissage ;
 - dirigeable « la Liberté », en vol ;
 - nacelle du dirigeable « la Liberté », avec le capitaine Marchal et des visiteurs ;
 - nacelle du dirigeable « la Liberté », avec son équipage ;
 - le président Fallières et le roi de Serbie sur le terrain d'aviation de Saint-Cyr (20 mai 1911).
- AA 13163 63** Carnet de silhouettes d'avions français à l'échelle 1/150 (imprimé de 16 pages)
août 1913

SIXIEME PARTIE : FONDS RENARD (reclassé en 2012 en série ZL)

Fond remis en 1969 au musée de l'Air par le fils du colonel Paul Renard

- DE 2012 ZL 243/5** Fonctionnement du parc aérostatique lors des manœuvres de groupes d'armée en 1895 : rapport du capitaine Renard (47 p. manuscrites).
Ex AA 13163 64 12 octobre 1895
- Composition des dossiers des ascensions libres : ordre n°2-15 mai 1899 (1p. double imprimée).
14 mai 1899
- DE 2012 ZL 243/7** Cours pratique de tir de siège et place au camp de Châlons, octobre 1899 :
Ex AA 13163 65 - conférence sur le matériel aérostatique par le chef de bataillon du génie Hirschauer (9p. imprimées). 10 octobre 1899
- conférence sur la téléphotographie par le capitaine du génie Pezet (23p. dactylographiées).
octobre 1899
- Fonctionnement du service aérostatique au cours pratique de tir de siège et place : rapport du chef de bataillon du génie Hirschauer à monsieur le Lt-colonel, président de la commission d'études pratiques de tir (19p. dactylographiées).
28 octobre 1899
- DE 2012 ZL 243/7** Ecole d'instruction aérostatique de 1900 : ordres et instructions.
Ex AA 13163 66 - Organisation et fonctionnement de l'école d'instruction aérostatique : ordre n°1 (4p. imprimées). 30 mai 1900
- Ascensions libres : ordre n°2 (2p. imprimées). 30 mai 1900
- Emploi du temps : ordre n°3 (1p. grand format imprimée).
du 31 mai au 30 juin 1900
- Programme des conférences : ordre n°4 (5p. imprimées). 30 mai 1900
- Calcul des hauteurs des ballons libres : tableau (1p. imprimée).
s.d.
- DE 2012 ZL 243/58** Détermination de la position d'un ballon dans l'espace :
Ex AA 13163 67 - rapport du colonel Bouie, commandant le 1^{er} régiment du génie, sur le travail du capitaine Goujon (13p. manuscrites). 10 juillet 1900
- rapport du capitaine Degouy commandant la compagnie d'aérostiers du 4^e Régiment du génie au sujet des procédés à employer (12p. manuscrites).
6 mai 1900
- DE 2012 ZL 243/58 (suite)** - rapport sur les travaux effectués à la 3^e et 4^e compagnie du 4^e régiment du génie par rapport au treuil : (2p. manuscrites). 7 septembre 1900
- Ex AA 13163 67* - rapport du Lt-colonel commandant provisoirement la compagnie 18-4 du 2^e régiment du génie (2p. manuscrites).
12 septembre 1900

DE 2012 ZL 243/7 Fonctionnement des service aérostatique et téléphotographique au cours pratique de tir de siège et place en octobre 1902 : rapport du capitaine Guery à monsieur le colonel, président de la commission d'études pratiques de tir (12p. imprimées).
Ex AA 13163 68 [1902]

DE 2012 ZL 243/16 Recueil de renseignements sur l'industrie de la corderie : ordre de mission du capitaine Destouches du 1^{er} régiment du génie de Versailles pour se rendre à Angers (1p. imprimée et 1p. manuscrite).
Ex AA 13163 69 8 février 1904

TABLE DE CONCORDANCE

Anciennes cotes	Nouvelles cotes
AA2	AA 13163/12
AA3	AA 13163/13
AA3 bis	AA 13163/14
AA4	AA 13163/2
AA5	AA 13163/4
AA6	AA 13163/27
AA7	AA 13163/28
AA8	AA 13163/5
AA9	AA 13163/15
AA10	AA 13163/16
AA11	AA 13163/17
AA12	AA 13163/18
AA13	AA 13163/19
AA14	AA 13163/20
AA15	AA 13163/21
AA16	AA 13163/22
AA17	AA 13163/23
AA18	AA 13163/26
AA19	AA 13163/32
AA20	AA 13163/33
AA21	AA 13163/34
AA22	AA 13163/35
AA23	AA 13163/36
AA24	AA 13163/37
AA25	AA 13163/38
AA26	AA 13163/39
AA27	AA 13163/40
AA28	AA 13163/41
AA29	AA 13163/42
AA30	AA 13163/43
AA31	AA 13163/44
AA32	AA 13163/45
AA33	AA 13163/61
AA34	AA 13163/63
AA35	AA 13163/47
AA36	AA 13163/48
AA37	AA 13163/49
AA38	AA 13163/50
AA39	AA 13163/51
AA40	AA 13163/52
AA41	AA 13163/53
AA42	AA 13163/54
AA43	AA 13163/55
AA44 bis	AA 13163/29

Anciennes cotes	Nouvelles cotes
AA45	AA 13163/56
AA46	AA 13163/57
AA47	AA 13163/58
AA48	AA 13163/59
AA50	AA 13163/64
AA51	AA 13163/65
AA52	AA 13163/66
AA53	AA 13163/67
AA54	AA 13163/68
AA55	AA 13163/69
AA 13163/64	DE 2012 ZL 243 / 5
AA 13163/65	DE 2012 ZL 243 / 7
AA 13163/66	DE 2012 ZL 243 / 7
AA 13163/67	DE 2012 ZL 243 / 58
AA 13163/68	DE 2012 ZL 243 / 58
AA 13163/69	DE 2012 ZL 243 / 16

Table des matières

PRESENTATION GENERALE	2
ORIENTATION BIBLIOGRAPHIQUE	2
CONTEXTE HISTORIQUE : 1909-1914, NAISSANCE DE L'«AERONAUTIQUE MILITAIRE »	2
SOMMAIRE DE L'INVENTAIRE	9
CORPS D'INVENTAIRE	10
PREMIERE PARTIE : PERIODE 1911-1913	10
<i>ORGANISATION GENERALE</i>	<i>10</i>
<i>PERSONNEL</i>	<i>11</i>
<i>FINANCES</i>	<i>11</i>
<i>MANOEUVRES ET EXERCICES</i>	<i>11</i>
<i>COLONIES</i>	<i>13</i>
<i>RENSEIGNEMENTS SUR L'ARMEE ALLEMANDE</i>	<i>14</i>
DEUXIEME PARTIE : MOBILISATION	15
<i>INSTRUCTIONS</i>	<i>15</i>
<i>ORGANISATION TERRITORIALE, EFFECTIFS, MATERIEL</i>	<i>16</i>
TROISIEME PARTIE : AEROSTATION	18
QUATRIEME PARTIE : CERFS-VOLANTS	19
CINQUIEME PARTIE : DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES	21
SIXIEME PARTIE : FONDS RENARD	22
TABLE DE CONCORDANCE	24