

SERVICE HISTORIQUE DE LA MARINE A CHERBOURG

BP 31 - 57 rue de l'Abbaye - 50 115 Cherbourg naval.
Téléphone : 02 33 92 65 07 - Télécopie : 02 33 92 80 68

REPERTOIRE NUMERIQUE

SOUS-SERIE 3S

Cherbourg

2000

**REPertoire NUMERIQUE TRES DETAILLE
DE LA SOUS-SERIE 3S**

Legs Bretocq

**Cartes et plans des installations portuaires
et immobilières de la Marine**

(1744-1948)

Par Hilaire LEGENTIL
responsable des archives anciennes

sous la direction de
Gilles DESIRE DIT GOSSET
conservateur du service historique de la Marine à Cherbourg

Service historique de la Marine à Cherbourg

BP 31 - 57, rue de l'Abbaye - 50 115 Cherbourg naval
Téléphone : 02 33 92 65 07 - Télécopie : 02 33 92 80 68

2000

INTRODUCTION

1. Louis BRETOCQ ET SON LEGS.

Louis-Jean-Baptiste BRETOCQ est né en 1775 à Saint-Etienne-La-Thillaye (Calvados). Il fut dirigé par Laplace, le célèbre mathématicien, vers l'Ecole d'application des ingénieurs de la Marine et nommé ingénieur au Havre, puis à Anvers, et à Dunkerque, où il demeura pendant quinze ans. Présidant au partage des bâtiments de guerre et des munitions en 1814, il opposa une ferme résistance aux prétentions anglaises. En 1816, il fut nommé directeur des constructions navales à Rochefort, puis à Cherbourg avec un grade correspondant à celui de vice amiral. Parmi les navires exécutés sous sa direction figurent la *Clorinde* et le vaisseau le *Suffren*. Il fut l'un des fondateurs des Congrès scientifiques de France. Retraité en 1830, il mourut le 17 février 1855¹.

Cet illustre personnage légua en 1855 à la direction des constructions navales de Cherbourg une collection de documents qu'il accumula tout au long de sa carrière. Au recensement de 1954, ce legs était composé de plus de trois cent vingt articles dont cent vingt environ ayant trait au port et à ses infrastructures, le reste des documents étant des plans de navires et de leurs installations. Les articles les plus récents sont de 1830, année qui correspond à la cessation des activités de Bretoq.

L'état du legs à cette date va beaucoup évoluer jusqu'à aujourd'hui ; pour mieux comprendre sa composition actuelle, étudions dans un premier temps les accroissements qu'il subit.

2. Constitution du fonds.

Après un versement de la direction des constructions navales au dépôt d'archives, un premier classement est établi. Le répertoire provisoire, qui n'a pas été retrouvé, est qualifié en 1954 de « très sommaire. » Cette même année, un deuxième classement plus précis est réalisé sous la forme d'un répertoire numérique qui se présente de la manière suivante :

| | |
|-----------------|--|
| 2G ¹ | Legs Bretoq ; |
| 2G ² | Arsenal et dépendances (machines et appareils divers des constructions navales, plans du port) ; |
| 2G ³ | Plans généraux des navires ; |
| 2G ⁴ | Plans particuliers des navires ; |
| 2G ⁵ | Dossiers des navires ; |
| 2G ⁶ | Rapports d'essai ; |
| 2G ⁷ | Devis d'armement et de campagne. |

Dans les années 1990, ce legs, encore identique à ses origines, est scindé en deux parties pour des raisons de classement. La direction des archives de la Marine projette en effet de réaliser un catalogue des plans des bâtiments à voile conservés dans les services

¹ *Dictionnaire de biographie française*, t. 7, Paris, 1956, col. 243.

historiques. Pour réaliser cette entreprise, chaque port doit regrouper tous les plans concernés éparpillés dans les diverses séries d'archives. A Cherbourg, on extrait alors tous les plans de navires à voile pour les inclure dans une sous-série unique (l'actuel 2G²). Le legs se voit ainsi amputé des deux tiers de ses plans et ne compte plus désormais que les pièces se rapportant aux ports et à leurs dépendances. Les plans subsistant de l'ancienne série G sont alors joints au legs et associés à quelques plans égarés du service des travaux maritimes. Cet ensemble de documents est nommé plus tard « Legs Bretocq. »

Comme il n'est pas resté en son état d'origine, il aurait été vain de couper une nouvelle fois ce fonds déjà très morcelé. Nous avons donc choisi, par souci de simplification et pour lui donner un instrument de recherche digne de ce nom, de reclasser tous ces plans dans la série consacrée aux archives entrées par voie extraordinaire, la série S.

Si l'on ne tient pas compte des quelques pièces provenant des travaux maritimes, la sous série 3S regroupe ainsi aujourd'hui les plans des infrastructures portuaires versés par la direction des constructions navales à Cherbourg. Même si elle ne constitue pas une unité d'archives cohérente, cette nouvelle sous-série, constituée de gravures et de plans aquarellés² d'une qualité esthétique indéniable et d'une richesse documentaire exceptionnelle, n'en demeure pas moins un fonds important sur les archives immobilières de la Marine qui complète de manière significative les archives des travaux maritimes conservés dans la série K.

² Tous les plans qui figurent dans le répertoire sont en effet aquarellés et légendés, sauf mention contraire.

CADRE DE CLASSEMENT

| | | |
|-------------------|--|---------|
| 3S 1-8 | Plans d'ensemble de la rade et de la ville de Cherbourg | page 1 |
| 3S 9-22 | Plans d'ensemble du port militaire de Cherbourg | page 2 |
| 3S 23 | Plans d'ensemble du vieil arsenal | page 3 |
| 3S 24-74 | Bâtiments et aménagements divers du port militaire | page 3 |
| 3S 75-92 | Etablissements civils de Cherbourg | page 9 |
| 3S 93-99 | Terrains et établissements militaires situés hors de Cherbourg | page 10 |
| 3S 100-104 | Cartes des côtes et du département de la Manche | page 11 |
| 3S 105-153 | Ports et arsenaux français | page 11 |
| 3S 154-162 | Ports et arsenaux étrangers | page 15 |
| 3S 163-192 | Cartes de divers pays étrangers | page 16 |

RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE

CHEMISE 1 : 22 PLANS

Plans d'ensemble de la rade et de la ville de Cherbourg

| | | |
|--------|--|----------------------|
| 3S 1 | Ville et port militaire.- Accroissements successifs de la ville depuis la destruction de son château jusqu'en 1826 | 1689 [copie 1826] |
| 3S 2 | Rade de Cherbourg.- Projet du port militaire proposé par Cachin : gravure noir et blanc sur papier | [1812] |
| 3S 3-5 | Ville et port militaire.- Etat des bâtiments et fortifications, projet des installations à exécuter et d'une nouvelle enceinte bastionnée | 1823 |
| | 3S 3 1 ^{er} projet | |
| | 3S 4 2 ^e projet : (direction des constructions navales) | |
| | 3S 5 3 ^e projet : (direction des constructions navales) | |
| 3S 6 | Ville et port militaire.- Etat des bâtiments et fortifications, projet d'une nouvelle enceinte : (Génie) | 1824 |
| 3S 7 | Port militaire et ville.- Etat des bâtiments militaires provisoires, existant, en cours d'exécution et à entreprendre ; enceinte fortifiée dans les limites de l'ordonnance du 15 août 1838 : [en mauvais état] (travaux hydrauliques) | 1851 |
| 3S 8 | Rade.- Etat des fortifications existantes, à exécuter et des habitations des communes environnantes : calque sur papier [en très mauvais état] (Génie) | 1852 |

Plans d'ensemble du port militaire de Cherbourg

| | | |
|-------|--|--------------|
| 3S 9 | Projet : plan non aquarellé ni légendé | [1810] |
| 3S 10 | Nouvel arsenal, projet de fortifications ; vue du vieil arsenal, du port de commerce | 1822 |
| 3S 11 | Etat actuel et projets fixés par l'article 1 ^{er} de l'ordonnance du roi du 26 septembre 1821 : (direction des constructions navales) | 4 janv. 1822 |

| | | |
|----------|--|------------------------------------|
| 3S 12 | Projet de fortification au moyen d'un remblai en mer | 19 janv. 1822 |
| 3S 13 | Nouvelles délimitations tracées d'après l'ordonnance du roi du 26 septembre 1821 : plan non aquarellé | 9 janv. 1823 |
| 3S 14 | Limites entre les établissements du département de la Guerre et de la Marine et seconde limite des fortifications tracées par le ministre de la Marine : (direction des constructions navales) | 7 déc. 1824 |
| 3S 15 | Tracé [non légendé] | [1826] |
| 3S 16 | Nouvel et ancien arsenal ; état des bâtiments exécutés, projetés et proposition d'une nouvelle enceinte fortifiée fixée par l'ordonnance royale du 16 août 1826 | 16 août 1826 |
| 3S 17 | Bâtiments provisoires, existant et projetés : (travaux hydrauliques) | 1849 [modifié le 12 févr. 1851] |
| 3S 18 | Etat des bâtiments existants et projetés dressé par la 4 ^e section et approuvé par le conseil des travaux dans sa séance du 6 février 1854 : (direction des constructions navales) | 4 oct. 1854 |
| 3S19-20 | Etat actuel : plans imprimés non aquarellés (travaux hydrauliques) | 30 août 1878 |
| 3S 21-22 | Etablissements, enceinte fortifiée.- Etat actuel ³ : plans imprimés non aquarellés | [début XX ^e] |

CHEMISE 2 : 29 PLANS

| |
|----------------------------------|
| Plan d'ensemble du vieil arsenal |
|----------------------------------|

| | | |
|-------|---|------|
| 3S 23 | Etat actuel des deux cales et des divers ateliers bordant le quai du port de commerce | 1824 |
|-------|---|------|

³ L'article 3S 22 fait apparaître l'emplacement des poteaux à détrit.

Bâtiments et aménagements divers du port militaire
1 – Infrastructures portuaires
Cales. Bassins. Formes

| | | |
|----------|---|----------------------------|
| 3S 24 | Cale.- Profil : plan non aquarellé et non légendé | [s.d.] |
| 3S 25 | Bassins.- Projet attribué à Cachin : plan non aquarellé | [1803] |
| 3S 26 | Avant-port Chantereyne, bassins et cales.- Détails des charpentes utilisées pour la fermeture des cales | 31 août 1825 |
| 3S 27 | Cales Cachin.- Etat actuel des quatre cales de l'avant port | 1826 |
| 3S 28 | Avant-port Chantereyne, bassins et cales.- Détails | 1 ^{er} sept. 1827 |
| 3S 29 | Formes Cachin.- Coupes longitudinales et transversales : plan non aquarellé | [s.d.] |
| 3S 30 | Formes Cachin.- Coupes verticales et latitudinales de l'entrée de la forme : plan non aquarellé (direction des constructions navales) | 28 juil. 1836 |
| 3S 31 | Anse Chantereyne.- Installations portuaires et bassins, aménagements projetés pour la mise en place du nouveau bâtiment des subsistances | 14 févr. 1849 |
| 3S 32 | Forme de radoub Cachin.- Vue de dessus, coupes transversale et longitudinale : calque sur papier non aquarellé (travaux hydrauliques) | 8 avril 1850 |
| 3S 33 | Formes 1 et 4.- Vue de dessus, coupes longitudinales et transversales : calque sur papier non aquarellé (travaux hydrauliques) | 1850 |
| 3S 34 | Formes de radoub 2 et 3 sur la rive nord de l'arrière bassin de flot.- Vue de dessus, coupes longitudinales et transversales : calque sur papier non aquarellé (travaux hydrauliques) | 8 avril 1850 |
| 3S 35 | Forme 2, détails relatifs à l'entrée.- Vue de dessus, coupes longitudinale et transversale : (travaux hydrauliques) | 29 oct. 1852 |
| 3S 36-37 | Formes de radoub 1-2-3-4 du bassin Napoléon III : calques sur papier. | [s.d.] |
| | 3S 36 Coupes transversales | |
| | 3S 37 Coupes longitudinales | |

- 3S 38 Forme 7 construite au sud de la cale 7 du bassin Napoléon III.- Vue de dessus, coupes longitudinale et transversale : calque sur papier (travaux hydrauliques) 17 oct. 1855
- 3S 39 Bassin Napoléon III.- Plan de nivellement du fond du bassin relevé après exécution des travaux et procès-verbal de la commission nommée pour constater la profondeur du bassin et de ces écluses : calque en toile (direction des constructions navales). 8 feuillets dont 1 calques. 1858
- 3S 40 Port militaire.- Numérotation attribuée aux cales, formes et bassins : calque en toile (direction des constructions navales) 13 nov. 1858

Ecluses

- 3S 41 Passe de communication reliant le bassin et le côté est de l'arrière bassin.- Dessin actuel et projeté : plan non aquarellé (travaux maritimes) 8 juin 1827
- 3S 42 Passe de communication entre le bassin de flot et l'arrière bassin.- Dessin après exécution : (direction des constructions navales) 26 juil. 1844

Avant-port

- 3S 43 Sections longitudinale et transversale : plan non aquarellé [s.d.]
- 3S 44 Sections longitudinales et transversales de la passe servant de communication entre l'avant-port et le bassin de flot : plan non aquarellé [s.d.]
- 3S 45-46 Projet de fermeture.- Coupes et vue : plan non aquarellé⁴ 23 avril 1849

2 – Aménagements portuaires**Enrochements, nivellements de zones**

- 3S 47 Chantereyne, partie Est.- Plan de situation et état projeté des enrochements et d'une partie de l'enceinte bastionnée 13 juin 1825
- 3S 48 Chantereyne, anse.- Profil en travers d'après l'ordonnance du 16 août 1826 7 févr. 1831
- 3S 49 Crique du Homet.- Plan de nivellement d'une partie de la crique : plan non aquarellé (travaux hydrauliques) 1849

Amarrages

⁴ L'article 3S 46 est un calque sur papier.

- 3S 50 Port militaire, bassins.- Navires amarrés, disposition ; systèmes d'amarrages, détails proposés par la commission du 7 mai 1857 : calque sur papier [1857]

Enceinte fortifiée

- 3S 51 Chantereyne.- Fossé des fronts défensifs n° 9 et 10 (étude sur les possibilités d'échouage) : (travaux hydrauliques). Plan déchiré en deux morceaux ; à reconstituer. 29 mars 1852

CHEMISE 3 : 40 PLANS

3 – Bâtiments divers

Gare de la mâture

- 3S 52 Fosse aux mâts.- Détails : plan non légendé [1823]
- 3S 53-54 Fosse aux mâts.- Projets, sections longitudinale et transversale : (direction des constructions navales) 20 févr. 1823
- 3S 55-57 Projet d'implantation au Nord du bassin de flots.- Vue d'ensemble et détails des bâtiments
- 3S 55 6 févr. 1827
- 3S 56 août 1827
- 3S 57 (ce plan englobe également le bassin à flots et l'avant port) 20 déc. 1827
- 3S 58 Ateliers et magasins.- Transfert de la gare de la mâture installée sur la rive sud du fossé des vieilles fortifications de Chantereyne vers la rive nord du bassin de flots : (travaux hydrauliques) 5 nov. 1842

Prison maritime

- 3S 59 Coupe du premier étage 6 mai 1823
- 3S 60 Coupe du rez-de-chaussée 14 mai 1823

Direction des constructions navales. Service du contrôle. Direction du commissariat de la Marine

- 3S 61-63 Projets d'installation des bureaux dans le hangar n° 6
- 3S 61 Vue de dessus en coupe : tracé non aquarellé ni légendé [1823]
- 3S 62 Vue de dessus en coupe [1823]
- 3S 63 Vues et coupes : plan non aquarellé [1829]

- 3S 64-65 Agencement des bureaux de la direction des constructions navales : plans non aquarellés [1829]
 3S 64 Vue en coupe et partielle du bâtiment
 3S 65 Vues et coupes générale du bâtiment

4 – Ateliers de la direction des constructions navales

Zingage

- 3S 66 Atelier de zingage et d'étamage galvanisoplastique à chaud.- Projet d'installation dans la cours de l'atelier de zingage. Vues et coupes du bâtiment et de ses installations : calque en toile (direction des constructions navales) 21 déc. 1860

Tonnellerie

- 3S 67-69 Installations à l'est du bassin de flots.- Projet [XIX^e s.]
 3S 67 Coupe transversale
 3S 68 Coupe longitudinale et transversale : plan non légendé
 3S 69 Vue de dessus en coupe, coupes longitudinale et transversale

Corderie

- 3S 70-71 Hangar de l'espadage.- Projets : plans non aquarellés 1840
 3S 70 Projet n° 1. Tracé de la coupe transversale
 3S 71 Projet n° 2 (exécuté). Tracé de la coupe transversale et demi élévation en coupe 1840

Martinets

- 3S 72 Installation de l'atelier à côté de celui des forges.- Coupe du rez-de-chaussée : (direction des constructions navales) 1840
 3S 72¹ Plan détaillé des chaudières : [absent au récolement] 1845

Menuiserie

- 3S 73 Vue latérale et vue de dessus des machines : plan non aquarellé [XIX^e s.]

Halle de montage

- 3S 74 Grand chariot élévatoire.- Elévation de l'installation : plan non aquarellé (direction des constructions navales) 5 juin 1846

Artillerie

- 3S 74¹ Chaudière : [absent au récolement] 1851

| | | |
|------------------------|---|--------|
| 3S 74 ² | Machine à vapeur : [absent au récolement] | 1851 |
| | Atelier à bois | |
| 3S 74 ³ | Chaudières.- Projet : [absent au récolement] | 1850 |
| 3S 74 ⁴ | Tuyautage pour machine à vapeur : [absent au récolement] | [s.d.] |
| | Ajustage | |
| 3S 74 ⁵ | Chaudière : [absent au récolement] | 1945 |
| | Fonderie | |
| 3S 74 ⁶⁻⁷ | Chaudières.- Projet : [absent au récolement] | 1846 |
| 3S 74 ⁸ | Machine à vapeur : [absent au récolement] | 1846 |
| 3S 74 ⁹ | Machine à vapeur actionnant le ventilateur.- Elévation : [absent au récolement] | 1850 |
| 3S 74 ¹⁰⁻¹¹ | Idem : Détails : [absent au récolement] | 1850 |

| |
|------------------------------------|
| Etablissements civils de Cherbourg |
|------------------------------------|

Monument funèbre

| | | |
|-------|----------------------------|-----------------------------|
| 3S 75 | Elévation et vue de dessus | [début XIX ^e s.] |
| 3S 76 | [cote vacante] | |

Habitations

| | | |
|----------|-----------------------------------|-----------------------|
| 3S 77-87 | Maison d'un anonyme | [XIX ^e s.] |
| 3S 77-80 | Elévations : plans non aquarellés | |
| 3S 81 | Coupe | |
| 3S 82-87 | Diverses vues des escaliers | |
| 3S 88-90 | Maison de Le Buhotel | [XIX ^e s.] |
| 3S 88 | Elévation et coupe | |
| 3S 89 | Coupe verticale | |
| 3S 90 | Coupes horizontales | |

Etablissement des bains de mer

3S 91-92 Plans d'exécution : plans non aquarellés⁵ [1829]

CHEMISE 4 : 13 PLANS.
Terrains et établissements militaires situés hors de Cherbourg
Mare aux bois de Tourlaville

- 3S 93 Emplacement pour la conservation des bois.- Projet : extrait du plan cadastral 16 nov. 1843
- 3S 94¹⁻² Direction des constructions navales : logements et magasins. 5 mai 1849
 3S 94¹ : Plan général de la mare de Tourlaville ; élévations et coupes des installations.
 3S 94² : Devis estimatif du projet.
- 3S 95 Terrains achetés depuis 1845 et à acquérir : extrait du plan cadastral (direction des constructions navales) 21 sept. 1850
- 3S 96 Port de débarquement des bois aux Flamands et mare de Tourlaville : extrait du plan cadastral, calque sur papier (direction des constructions navales) 27 mai 1853
- 3S 97 Installations définitives : note non aquarellée signée par l'ingénieur de la Marine 12 sept. 1859
- 3S 98 Etablissements et port.- Plan général avec indication des origines des terrains : calque en toile (direction des constructions navales) 26 déc. 1861

Polygone de tir de Querqueville

- 3S 99 Hangar ou tourmente destiné à abriter dix bouches à feu.- Elévation et coupe 26 avril 1858

Cartes des côtes et du département de la Manche

- 3S 100 Anse d'Urville.- Descente des Anglais en 1758 1758

⁵ L'article 3S 92 est un calque sur papier.

- | | | |
|------------|---|--------------|
| 3S 101 | Presqu'île du Cotentin, îles d'Aurigny, de Saint-Marcouf et de Cers : carte géographique imprimée, non aquarellée | [1786] |
| 3S 102 | Baie des Veys.- Projet de route reliant les deux rives | 19 mars 1849 |
| 3S 103-104 | Département de la Manche.- Réseaux télégraphiques | 2 mai 1905 |

CHEMISE 5 : 34 PLANS

| |
|----------------------------|
| Ports et arsenaux français |
|----------------------------|

1 - Dunkerque

Cartes des côtes environnantes ; plans d'ensemble de la ville et du port

- | | | |
|------------|---|-----------------------------|
| 3S 105-116 | Ville et port.- Histoire de Dunkerque depuis sa naissance jusqu'en 1759 : gravures non aquarellées, imprimées par J.P. Oger | 1759 |
| 3S 105 | Etat en 646 | |
| 3S 106 | Etat en 906 | |
| 3S 107 | Etat en 1235 | |
| 3S 108 | Etat en 1343 | |
| 3S 109 | Etat en 1400 | |
| 3S 110 | Etat en 1640 | |
| 3S 111 | Etat en 1660 | |
| 3S 112 | Etat en 1695 | |
| 3S 113 | Etat en 1706 | |
| 3S 114 | Etat en 1714 | |
| 3S 115 | Etat en 1742 | |
| 3S 116 | Etat en 1759 | |
| 3S 117 | Lacs. Grande et petite Moere.- Etat actuel : gravure non aquarellée. | 1759 |
| 3S 118 | Lac. Grande et petite Moere.- Etat actuel : gravure non aquarellée | 1774 |
| 3S 119 | Ville et port.- Etat actuel et projets | 1785 |
| 3S 120 | Arsenal et ville.- Etat actuel | [fin XVIII ^e s.] |
| 3S 121 | Arsenal et ville.- Etat actuel | [fin XVIII ^e s.] |
| 3S 122 | Ville, port et chenal.- Etat actuel : plan non légendé | [fin XVIII ^e s.] |

| | | |
|--------|---|-----------------------------|
| 3S 123 | Ville et port.- Etat actuel : plan non légendé | [fin XVIII ^e s.] |
| 3S 124 | Chenal d'entrée.- Détail : plan non légendé | [fin XVIII ^e s.] |
| 3S 125 | Port et ville.- Vue partielle | [fin XVIII ^e s.] |
| 3S 126 | Arsenal, établissements.- Etat actuel | [début XIX ^e s.] |
| 3S 127 | Chenal.- Détail | [s.d.] |
| 3S 128 | Port.- Situation des bancs à l'entrée du port | 2 sept. 1815 |
| 3S 129 | Port, chenal et bassins.- Sondages | 5 févr. 1813 |
| 3S 130 | Terrains de particuliers.- Délimitations du rivage de la mer au droit des terrains concédés en 1841 aux sieurs Choinard et Degravier : plan imprimé | 1841 |

Ateliers de l'arsenal

| | | |
|--------|---|-----------|
| 3S 131 | Corderie. Atelier des machines.- Disposition des machines. Plan en coupe : plan non légendé | [1813] |
| 3S 132 | Corderie.- Etuve à feu entretenue pour le goudronnage des fils de carret : coupes et élévations | août 1813 |

Espaces boisés, jardins

| | | |
|------------|--|-----------------------------|
| 3S 133 | Boisements : plan non aquarellé ni légendé | [fin XVIII ^e s.] |
| 3S 134-136 | Jardin : plans non légendé | [début XIX ^e s.] |

Habitations

| | | |
|--------|--|-----------------------------|
| 3S 137 | Maison de l'ingénieur de la Marine à Dunkerque.- Vues en coupe et élévation : plan non légendé | [début XIX ^e s.] |
| 3S 138 | Maison de l'ingénieur de la Marine à Dunkerque.- Vues en coupe et élévation : plan non légendé | [début XIX ^e s.] |

CHEMISE 6 : 24 PLANS.

2 - Boulogne

| | | |
|--------|-------------------------------------|-----------------------------|
| 3S 139 | Port. Infrastructures.- Etat actuel | [début XIX ^e s.] |
|--------|-------------------------------------|-----------------------------|

- 3S 140 Port de commerce et rade.- Projet d'aménagements portuaire : (travaux maritimes) 1^{er} avril 1948
 3S 141 Port de commerce.- Projet d'aménagements portuaires 15 juin 1948

3 - Le Havre

- 3S 142 Port et ville.- Etat actuel [fin XVIII^e]
 3S 143 Ville.- Etat actuel : plan imprimé 1826

4 - Brest (port et ville)

- 3S 144 Légende d'un plan⁶ [fin XVIII^e s.]
 3S 145 Etat actuel : plan non légendé [début XIX^e s.]
 3S 146 Etat actuel : calque non aquarellé [début XIX^e s.]
 3S 147 Etat actuel : plan non légendé [début XIX^e s.]
 3S 148 Etat actuel : carte imprimée non légendée (Génie) 1853

5 - Lorient

- 3S 149 Port et ville.- Etat actuel : plan non légendé [fin XVIII^e s.]
 3S 150 Port.- Situation au moment des basses mers 1826

6 - Saint-Nazaire

- 3S 151 Port.- Voies ferrées : plan imprimé [1857]

7 - Toulon

- 3S 152 Port.- Les deux darses, l'arsenal [fin XVIII^e s.]
 3S 153 Saint-Mandrier.- Etat des fortifications dans la rade. Vue de dessus et coupe de la batterie [fin XVIII^e s.]

| |
|------------------------------------|
| Ports et arsenaux étrangers |
|------------------------------------|

1 - Flessingue

⁶ Cette légende manuscrite provient d'une carte inconnue.

| | | |
|--------------------------|---|-----------------------------|
| 3S 154 | Ville et port.- Etat actuel. | 25 brumaire an IX |
| 2 - <u>Anvers</u> | | |
| 3S 155 | Ville et citadelle.- Accroissements successifs de la ville depuis 1200 jusqu'en 1701. Etat actuel et plan de la ville avec légende historique : plan imprimé par Le Rouge, ingénieur géographe du Roi | [XVIII ^e s.] |
| 3S 156 | Port de commerce.- Infrastructures actuelles et projetées | 1805 |
| 3S 157 | Port d'échouage et bassin à flots.- Infrastructures actuelles et projetées | [début XIX ^e s.] |
| 3S 158 | Port.- Bassins et établissements. Vue de dessus : plan non légendé | [début XIX ^e s.] |
| 3S 159 | Port militaire. Installations portuaires et bâtiments | [début XIX ^e s.] |
| 3S 160 | Port militaire.- Arsenal, projet. Ville, vue partielle | [début XIX ^e s.] |
| 3S 161 | Port militaire.- Arsenal, bagne et vue partielle de la ville | [début XIX ^e s.] |
| 3S 162 | Port et ville.- Etat actuel : plan non légendé | [début XIX ^e s.] |

CHEMISE 7 : 31 PLANS

| |
|---------------------------------|
| Cartes de divers pays étrangers |
|---------------------------------|

1 – Hollande : gravures

| | | |
|--------|-----------------------|--------|
| 3S 163 | Zeeland | [s.d.] |
| 3S 164 | Ile de Tholen | 1744 |
| 3S 165 | Ile de Zuidbeveland | 1747 |
| 3S 166 | Ile de Walcheren | 1750 |
| 3S 167 | Ile de Noordbeveland | 1751 |
| 3S 168 | Schouwen et Duiveland | 1752 |

2 - Belgique

- 3S 169-174 Chenal d'Anvers à Flessingue.- Sondages⁷ An VII
- 3S 169-170 Première partie : Escaut occidental
- 3S 171-172 Deuxième partie : de la pointe de Valckenisse jusqu'à la
pointe sud de Borselen
- 3S 173-174 Troisième partie : de la pointe de Valckenisse jusqu'à
Anvers
- 3S 175-187 Cartes chorographiques de la Belgique⁸ an IV
- 3S 175 Présentation de l'atlas
- 3S 176 Carte index
- 3S 177 Mer du nord.- Partie nord-ouest (n°2)
- 3S 178 Ile de Walcheren (n°3)
- 3S 179 Bergue Op Zoom (n°4)
- 3S 180 Marieckercke (n°9)
- 3S 181 Ostende (n°10)
- 3S 182 Ardenbourg (n°11)
- 3S 183 Anvers (n°12)
- 3S 184 Gand (n°19)
- 3S 185 Malines (n°20)
- 3S 186 Audenaerde (n°27)
- 3S 187 Bruxelles (n°28)

3 - Autres pays

- 3S 188 Grèce et ses contrées limitrophes.- Carte délimitant les contrées voisines
de la Grèce avant la bataille de Cheronnée [333 av. J.C.] : gravure 1811
- 3S 189 Minorque.- Carte topographique et militaire de l'île et du port de Mahon :
gravure [1759]
- 3S 190 Gibraltar. Détroit et presqu'île.- Cartes des installations militaires, des
villes et des voiries : gravure [fin XVIII^e s.]
- 3S 191 Europe.- Carte géographique : gravure [1789]
- 3S 192¹ Belgique. Flandre, Brabant, comté de Namur et département du Nord.-
Carte routière du théâtre de la guerre : gravure an II
- 3S 192² Carte routière Arras-Valenciennes : fragment. an II

⁷ Les articles 3S 170, 3S 172 et 3S 174 ne sont pas aquarellés.

⁸ Dix gravures d'un album qui en comptait soixante-cinq à l'origine composent cette collection ; une planche de présentation et une carte fixant le découpage des parcelles renseignent l'atlas.

TABLEAU DE CORRESPONDANCE DES COTES AVEC LE REPERTOIRE DE 1954

Ancienne sous série 2G1

| | | | | | |
|----------------------|--------------|----------------------|-------|-----------------------|-------|
| 2G1 1 | 3S1 | 2G1 34 ¹¹ | 3S125 | 2G1 149 ² | 3S171 |
| 2G1 4 | 3S6 | 2G1 34 ¹² | 3S136 | 2G1 149 ² | 3S171 |
| 2G1 5 | 3S11 | 2G1 34 ¹³ | 3S128 | 2G1 149 ³ | 3S169 |
| 2G1 7 | 3S14 | 2G1 34 ¹⁴ | 3S135 | 2G1 149 ³ | 3S170 |
| 2G1 8 | 3S10 | 2G1 34 ^e | 3S127 | 2G1 152 | 3S191 |
| 2G1 9 | 3S12 | 2G1 35 ¹ | 3S105 | 2G1 153 | 3S175 |
| 2G1 10 | 3S5 | 2G1 35 ¹ | 3S114 | 2G1 153 ² | 3S187 |
| 2G1 10 | 3S3 | 2G1 35 ² | 3S106 | 2G1 153 ³ | 3S183 |
| 2G1 11 | 3S4 | 2G1 35 ³ | 3S107 | 2G1 153 ⁴ | 3S180 |
| 2G1 16 | 3S27 | 2G1 35 ⁴ | 3S108 | 2G1 153 ⁵ | 3S184 |
| 2G1 21 | 3S16 | 2G1 35 ⁵ | 3S109 | 2G1 153 ⁶ | 3S185 |
| 2G1 22 | 3S56 | 2G1 35 ⁶ | 3S110 | 2G1 153 ⁷ | 3S182 |
| 2G1 23 | 3S28 | 2G1 35 ⁷ | 3S111 | 2G1 153 ⁸ | 3S179 |
| 2G1 24 | 3S57 | 2G1 35 ⁸ | 3S113 | 2G1 153 ⁹ | 3S181 |
| 2G1 25 | 3S2 | 2G1 35 ⁹ | 3S112 | 2G1 153 ¹⁰ | 3S177 |
| 2G1 26 | 3S47 | 2G1 35 ¹¹ | 3S115 | 2G1 153 ¹¹ | 3S176 |
| 2G1 26 ¹ | 3S13 | 2G1 35 ¹² | 3S114 | 2G1 153 ¹² | 3S186 |
| 2G1 27 | 3S25 | 2G1 36 | 3S118 | 2G1 153 ¹³ | 3S178 |
| 2G1 27bis | 3S9 | 2G1 36 | 3S139 | 2G1 155 | 3S101 |
| 2G1 28 | 3S58 | 2G1 37 ¹ | 3S143 | 2G1 156 | 3S190 |
| 2G1 29 | 3S15 | 2G1 37 ² | 3S142 | 2G1 157 | 3S189 |
| 2G1 32 ¹ | 3S155 | 2G1 38 ¹ | 3S145 | 2G1 159 | 3S188 |
| 2G1 32 ² | 3S162 | 2G1 38 ² | 3S144 | 2G1 161 | 3S91 |
| 2G1 32 ³ | 3S158 | 2G1 38 ² | 3S147 | 2G1 161 ² | 3S92 |
| 2G1 32 ⁶ | 3S159 | 2G1 39 ¹ | 3S150 | 2G1 163 ¹ | 3S88 |
| 2G1 32 ⁷ | 3S157 | 2G1 39 ² | 3S149 | 2G1 163 ² | 3S89 |
| 2G1 32 ⁸ | 3S160 | 2G1 40 ¹ | 3S152 | 2G1 163 ³ | 3S90 |
| 2G1 33 | 3S154 | 2G1 40 ² | 3S153 | 2G1 164 | 3S80 |
| 2G1 34 | 3S120 | 2G1 146 | 3S192 | 2G1 164 ² | 3S86 |
| 2G1 34 ¹ | 3S124 | 2G1 148 | 3S168 | 2G1 164 ³ | 3S82 |
| 2G1 34 ³ | 3S119 | 2G1 148 ¹ | 3S164 | 2G1 164 ⁴ | 3S87 |
| 2G1 34 ⁴ | 3S121 | 2G1 148 ² | 3S165 | 2G1 164 ⁵ | 3S81 |
| 2G1 34 ⁵ | 3S122 | 2G1 148 ³ | 3S167 | 2G1 164 ⁶ | 3S83 |
| 2G1 34 ⁶ | 3S129 | 2G1 148 ⁴ | 3S163 | 2G1 165 ¹ | 3S78 |
| 2G1 34 ⁷ | 3S134 | 2G1 148 ⁶ | 3S166 | 2G1 165 ² | 3S77 |
| 2G1 34 ⁸ | 3S123 | 2G1 149 ¹ | 3S172 | 2G1 165 ³ | 3S79 |
| 2G1 34 ¹⁰ | 3S126 | 2G1 149 ¹ | 3S173 | 2G1 165 ⁴ | 3S85 |

| | |
|----------------------|-------|
| 2G1 165 ⁵ | 3S84 |
| 2G1 166 | 3S75 |
| 2G1 172 ¹ | 3S44 |
| 2G1 172 ² | 3S43 |
| 2G1 174 | 3S29 |
| 2G1 175 | 3S71 |
| 2G1 175bis | 3S70 |
| 2G1 176 | 3S52 |
| 2G1 177 ¹ | 3S69 |
| 2G1 177 ² | 3S68 |
| 2G1 177 ³ | 3S67 |
| 2G1 179 ¹ | 3S60 |
| 2G1 181 ¹ | 3S132 |
| 2G1 181 ² | 3S131 |
| 2G1 182 ¹ | 3S138 |
| 2G1 182 ² | 3S137 |
| 2G1 183 | 3S24 |

Ancienne sous série 2G2

| | |
|-----------|---------------------|
| 2G2 1 | 3S17 |
| 2G2 2 | 3S18 |
| 2G2 3 | 3S19 |
| 2G2 4bis | 3S21 |
| 2G2 6 | 3S31 |
| 2G2 8et9 | 3S94 ¹⁻² |
| 2G2 8et9 | 3S95 |
| 2G2 8et9 | 3S96 |
| 2G2 10bis | 3S98 |
| 2G2 15bis | 3S65 |
| 2G2 36 | 3S74 |
| 2G2 61 | 3S73 |
| 2G2 70bis | 3S66 |
| 2G2 71bis | 3S23 |
| 2G2 71 | 3S35 |
| 2G2 71bis | 3S62 |
| 2G2 73 | 3S49 |
| 2G2 75 | 3S75 |
| 2G2 75bis | 3S37 |
| 2G2 86 | 3S72 |
| 2G2 90 | 3S50 |
| 2G2 91 | 3S102 |

Ancienne sous série 2G3

| | |
|---------|------|
| 2G3 104 | 3S99 |
|---------|------|

Ancienne sous série 2G5

| | |
|---------|-------|
| 2G5 156 | 3S156 |
|---------|-------|

INDEX

A

| | |
|----------------------|-------------------------------------|
| Amarrage des navires | 3S 50 |
| Ancienne ville | 3S 1 |
| Anglais (descente) | 3S 100 |
| Anse Chantereyne | 3S 31, 48 |
| Anse d'Urville | 3S 100 |
| Anvers | 3S 169-174, 183 |
| Arsenal (Dunkerque) | 3S 120-121, 126 |
| Arsenal (Cherbourg) | 3S 10-16, 23 |
| Arsenal (Toulon) | 3S 152 |
| Arsenaux étrangers | 3S 160-161 |
| Artillerie | 3S 74 ¹ -74 ² |
| Ateliers | 3S 23, 58, 66-74, 3S 131-132 |
| Avant-port | 3S 26-28, 57 |

B

| | |
|---------------------|--|
| Baie des Veys | 3S 102 |
| Bains de mer | 3S 91-92 |
| Bassins | 3S 25, 26, 28, 31, 40 3S 50, 129, 158 |
| Bassin Napoléon III | 3S 36-37 |
| Belgique | 3S 169-187, 192 |
| Boulogne | 3S 139-141 |
| Brest | 3S 144-148 |
| Bureaux (direction) | 3S 61-65 |

C

| | |
|--------------------|--|
| Cachin | 3S 2, 25, 27, 29, 30 3S 32 |
| Cales | 3S 23-40 |
| Chantereyne | 3S 26-28, 31, 47-48 3S 51, 58 |
| Chariot élévatoire | 3S 74 |
| Château fortifié | 3S 1 |
| Chaudières | 3S 74 ¹⁻³ , 74 ⁵⁻⁶ |
| Corderie | 3S 70-71, 131-132 |

| | |
|-----------------|-------|
| Crique du Homet | 3S 49 |
|-----------------|-------|

D-E

| | |
|---------------------|--------------------------------|
| Détritus | 3S 21-22 |
| Dunkerque | 3S 105-138 |
| Enceinte bastionnée | 3S 3-5 |
| Enceinte fortifiée | 3S 6-7, 16, 21-22, 47 3S 51 |
| Ecluses | 3S 39 |
| Escaut | 3S 169-170 |
| Espadage | 3S 70-71 |
| Etamage | 3S 66 |
| Europe | 3S 191 |

F

| | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| Flamands (port, fort) | 3S 91, 98 |
| Flandre | 3S 192 |
| Flessingue | 3S 154, 159-174 |
| Fonderie | 3S 74 ⁸ , 74 ¹¹ |
| Formes de radoub | 3S 24-40 |
| Fortifications | 3S 3-6, 8, 10, 12, ,14 3S 58, 153 |
| Fosse aux mâts | 3S 52-58 |
| Front défensif | 3S 51 |

G

| | |
|-------------------|---------------|
| Gare de la mâture | 3S 52-58 |
| Gibraltar | 3S 190 |
| Grèce | 3S 188 |

H

| | |
|----------------------|----------|
| Halle de montage | 3S 74 |
| Hangar Chantereyne | 3S 50 |
| Hangar de l'espadage | 3S 70-71 |
| Hangar (pour canon) | 3S 99 |

Hangars n° 6 3S 59
 Hollande 3S 163-168
 Homet 3S 49

L

Le Havre 3S 142-143
 Lignes télégraphe 3S 103-104
 Lorient 3S 149-150

M

Machine (artillerie) 3S 74²
 Machine (à bois) 3S 74⁴
 Machine (fonderie) 3S 74⁸-74⁹
 Machine (menuiserie) 3S 73
 Machine (corderie) 3S 131
 Machines à vapeur 3S 76-87
 Maisons diverses 3S 77-90, 137-138
 Mare (Tourlaville) 3S 91¹⁻², 93-98
 Martinets 3S 72-72¹
 Mâturation (gare de la) 3S 52-58
 Minorque 3S 189
 Monument funèbre 3S 75

P

Parcs à détritiques 3S 2-22
 Plans cadastraux 3S 93, 95-96
 Pays étrangers 3S 163-192
 Polygone 3S 99
 Ports étrangers 3S 154-162
 Ports français 3S 105-153
 Presqu'île du Cotentin 3S 101
 Prison maritime 3S 59-60

Q-R-S

Querqueville 3S 99
 Rade de Cherbourg 3S 2
 Saint-Nazaire 3S 151
 Subsistances 3S 51

T

Télégraphe 3S 103-104
 Tonnellerie 3S 67-69
 Toulon 3S 152-153
 Tourlaville 3S 93-98
 Tuyautage 3S 74⁴

U-V-Z

Urville (anse) 3S 100
 Veys (baie) 3S 102
 Vieil arsenal 3S 10, 23
 Ville d'Anvers 3S 155, 161-162
 Ville de Cherbourg 3S 1, 3, 7
 Ville de Dunkerque 3S 105-116, 119-123
 3S 125
 Ville de Flessingue 3S 154
 Ville de Lorient 3S 149
 Villes (Gibraltar) 3S 190
 Zingage 3S 66